



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА
ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД



Агенция „Пътна
инфраструктура“

Interreg

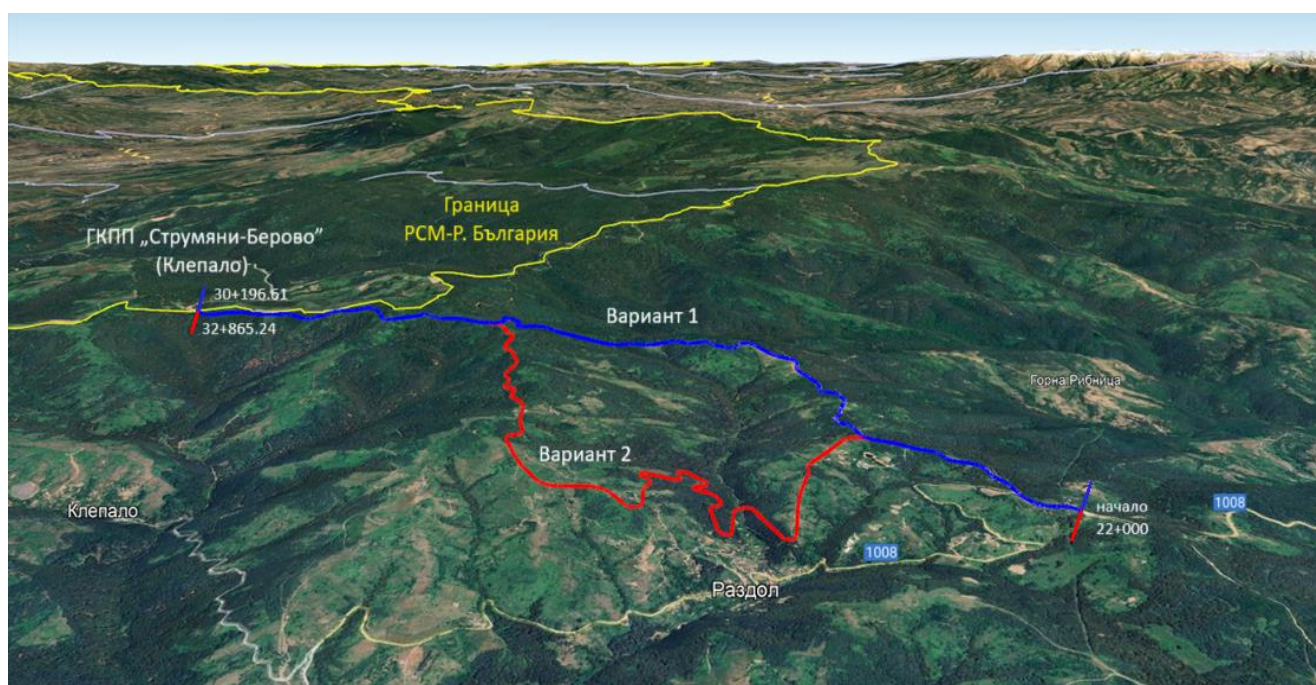


Co-funded by
the European Union

IPA Bulgaria - North Macedonia

ДОКЛАД

за оценка на въздействието върху околната среда



на Инвестиционно предложение

**Изграждане на ГКПП „Струмяни – Берово“
в едно с необходимата довеждаща
инфраструктура, в т.ч. проект на
път III–1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало““**

2026

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

СЪДЪРЖАНИЕ:

УВОД	16
1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ	19
1.1 НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТА	19
1.2 ВЪЗЛОЖИТЕЛ НА ПРОЕКТА	19
1.3 НЕОБХОДИМОСТ И ЦЕЛ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.....	21
1.4 ЕТАПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	21
1.5 ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ	21
1.6 ЗАСЕГНАТИ ОТ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ФИЗИЧЕСКИ И ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА	23
1.7 СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИНЦИПА DNSH (DO NO SIGNIFICANT HARM - НЕНАНАСЯНЕ НА ЗНАЧИТЕЛНА ВРЕДА).....	24
1.8 НЕОБХОДИМОСТ ОТ РАЗРЕШИТЕЛНИ, СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	25
2 ПОДРОБНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ВКЛЮЧВАЩО ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО РАЗМЕРА, ЗАСЕГНАТАТА ПЛОЩ, ПАРАМЕТРИТЕ, МАЩАБНОСТТА, ОБЕМА, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ОБХВАТА, ОФОРМЛЕНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ В НЕГОВАТА ЦЯЛОСТ	28
2.1 ОПИСАНИЕ НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ - ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ГРАНИЦИ, ОТСТОЯНИЕ ОТ ЗАЩИТЕНИ ОБЕКТИ И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ НА НЕМ	29
2.1.1 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И НЕОБХОДИМИ ПЛОЩИ.....	29
2.1.1.1 Нов ГКПП „Струмяни-Берово“ (Клепало)	29
2.1.1.2 Тръбен кладенец (сондаж) за осигуряване нуждите от потребление на вода при експлоатацията на ГКПП „Струмяни-Берово“.....	31
2.1.1.3 Проект за изграждане на път III - 1008 ”Струмяни — ГКПП „Клепало“	31
2.1.1.4 Нова ВЕЛ 20kV „Гореме“ от Пст „Кресна“.....	35
2.1.1.5 Нова ОКЛ ”Община Струмяни - Микрево - Раздол — Клепало - граница Република Северна Македония” от km 0+000 на РП 111-1008 до площадката на ГКПП	35
2.1.2 ОТСТОЯНИЕ ОТ ЗАЩИТЕНИ ОБЕКТИ И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ НА НЕМ.....	36
2.1.2.1 До населени места	36
2.1.2.2 До елементи на НЕМ.....	37
2.1.2.3 До други защитени обекти.....	41
2.1.2.4 Съоръжение на други ведомства.....	44
2.2 ОПИСАНИЕ НА ФИЗИЧЕСКИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ В НЕГОВАТА ЦЯЛОСТ И АКО Е ПРИЛОЖИМО – НА НЕОБХОДИМИТЕ ДЕЙНОСТИ ПО СЪБАРЯНЕ И РАЗРУШАВАНЕ, КАКТО И ИЗИСКВАНИЯТА ОТНОСНО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ВОДИТЕ И ЗЕМНИТЕ НЕДРА – НА ЕТАПА НА СТРОИТЕЛСТВО И НА ЕТАПА НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ	47
2.2.1 ГЕОЛОГОПРОУЧВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ	47
2.2.1.1 Изпитване на земната основа	47
2.2.1.2 Резултати от изпитванията	48
2.2.2 ЕТАПИ НА РЕАЛИЗАЦИЯ (СТРОИТЕЛСТВО И ЕКСПЛОАТАЦИЯ).....	50
2.2.2.1 Граничен Контролно Пропускателен Пункт (ГКПП) „Струмяни - Берово“	50
2.2.2.2 Изграждане на път iii-1008 струмяни -граничен контролно пропускателен пункт (ГКПП) „Струмяни - Берово“ (общо за двата варианта)	57
2.2.3 НОВА ВЕЛ 20KV „ГОРЕМЕ“ ОТ ПСТ „КРЕСНА“.....	69
2.2.4 НОВА ОКЛ ”ОБЩИНА СТРУМЯНИ - МИКРЕВО - РАЗДОЛ — КЛЕПАЛО - ГРАНИЦА МАКЕДОНИЯ” ОТ КМ 0+000 НА РП III-1008 ДО ПЛОЩАДКАТА НА ГКПП.	70
2.2.5 СЪПЪТСТВАЩИ ДЕЙНОСТИ, ИЗВЪН ОБХВАТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.....	71
2.2.5.1 Площадки за съхранение на хумусна почва и земни маси от изкопите.....	71
2.2.5.2 Дейности по реконструкции на съществуваща инфраструктура.....	72
2.3 ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ЕТАПА НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ (ВСИЧКИ ПРОЦЕСИ И ДЕЙНОСТИ), НАПРИМЕР ЕНЕРГИЙНИ НУЖДИ И ИЗПОЛЗВАНА ЕНЕРГИЯ, ЕСТЕСТВОТО И КОЛИЧЕСТВОТО НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ МАТЕРИАЛИ И ПРИРОДНИ РЕСУРСИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВОДИТЕ, ЗЕМНИТЕ НЕДРА, ПОЧВИТЕ И БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ)	72
2.3.1 СЪЩЕСТВУВАЩИ СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ	73
2.3.2 ПРЕДВИДЕНИ И ИЗГРАДЕНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЕКТИ И ВРЪЗКИ.....	73
2.3.3 ОСНОВНИ СУРОВИНИ И МАТЕРИАЛИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	78

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

2.4	ОЦЕНКА ПО ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ОЧАКВАНИТЕ ОСТАТЪЧНИ ВЕЩЕСТВА И ЕМИСИИ (КАТО ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ВОДА, ВЪЗДУХ, ПОЧВА И ПОДПОЧВЕН СЛОЙ, ШУМ, ВИБРАЦИИ, НЕЙОНИЗИРАЩИ ЛЪЧЕНИЯ, РАДИАЦИЯ) И КОЛИЧЕСТВА И ВИДОВЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ, ПОЛУЧЕНИ ПО ВРЕМЕ НА ЕТАПА НА СТРОИТЕЛСТВО И НА ЕТАПА НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ	83
2.4.1	Води.....	83
2.4.1.1	Повърхностни води	83
2.4.1.2	Подземни води	84
2.4.2	ЕМИСИИ В АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ	85
2.4.2.1	По време на строителството на пътно трасе	85
2.4.2.2	Количествено определяне на емисиите	87
2.4.2.3	По време на експлоатация	88
2.4.2.4	Емисии на парникови газове (GHG).....	91
2.4.2.5	Съвместимост с принципа DNSH	92
2.4.2.6	Заклучение	92
2.4.3	ВРЕДНИ ФИЗИЧНИ ФАКТОРИ.....	92
2.4.3.1	Шум	92
2.4.3.2	Вибрации.....	98
2.4.3.3	Нейонизиращи лъчения (ЕМП).....	100
2.4.4	ОТПАДЪЦИ.....	105
2.4.4.1	По време на строителство.....	105
2.4.4.2	По време на експлоатация	111
2.4.4.3	Предотвратяване образуването на отпадъци при строителството и експлоатация на инвестиционното предложение.....	115
2.4.5	ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА.....	116
2.4.5.1	Видове опасни вещества. Класификация, токсикологична характеристика и начин на съхранение	116
2.4.6	Почви.....	127
2.4.6.1	По време на строителство.....	127
2.4.6.2	По време на експлоатация	129
3	ОПИСАНИЕ НА РАЗУМНИ АЛТЕРНАТИВИ (НАПРИМЕР ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ТЕХНОЛОГИЯТА, МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО, РАЗМЕРА И МАЩАБА), ПРОУЧЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, КОИТО СА ОТНОСИМИ ЗА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ И НЕГОВИТЕ СПЕЦИФИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, И ПОСОЧВАНЕ НА ПРИЧИНИТЕ ЗА ИЗБРАНИЯ ВАРИАНТ, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ПОСЛЕДИЦИТЕ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА	129
3.1	АЛТЕРНАТИВИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО	129
3.1.1	ГКПП „СТРУМЯНИ-БЕРОВО“	129
3.1.2	ТРЪБЕН КЛАДЕНЕЦ ЗА ВОДОСНАБДЯВАНЕ ЗА ПБВ НА ГКПП.	130
3.1.3	Път до ГКПП „СТРУМЯНИ-БЕРОВО“	130
3.2	АЛТЕРНАТИВИ ЗА ТЕХНОЛОГИИ	131
3.3	НУЛЕВА АЛТЕРНАТИВА	132
4	ОПИСАНИЕ НА СЪОТВЕТНИТЕ АСПЕКТИ ОТ ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА (БАЗОВ СЦЕНАРИЙ) И КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ИМ ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО, ДОКОЛКОТО ПРИРОДНИТЕ ПРОМЕНИ ОТ БАЗОВИЯ СЦЕНАРИЙ МОГАТ ДА СЕ ОЦЕНЯТ ВЪЗ ОСНОВА НА НАЛИЧНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И НАУЧНИ ПОЗНАНИЯ	132
4.1	АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ И КЛИМАТИЧНИ ФАКТОРИ	133
4.1.1	КРАТКА ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ НА КЛИМАТИЧНИТЕ И МЕТЕОРОЛОГИЧНИ ФАКТОРИ, ИМАЩИ ОТНОШЕНИЕ КЪМ КОНКРЕТНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ И КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ.....	133
4.1.1.1	Релеф	133
4.1.1.2	Климатични условия	134
4.1.1.3	Слънчево греене	134
4.1.1.4	Температура.....	135
4.1.1.5	Мъгли	135
4.1.1.6	Валежи.....	136
4.1.1.7	Облачност.....	136
4.1.1.8	Атмосферна (обща и локална) циркулация и ветрове	137
4.1.1.9	Потенциал на замърсяване.....	138
4.1.1.10	Обобщение.....	138
4.1.1.11	Анализ на влиянието на специфичните климатични и метеорологични фактори върху замърсяването на въздуха в района на инвестиционното предложение.....	139

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

4.1.2	НАЛИЧНИ ДАННИ ЗА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ В РАЙОНА НА ОБЕКТА. ЧУВСТВИТЕЛНИ ЗОНИ	139
4.1.2.1	Качество на атмосферния въздух	139
4.1.2.2	Налични данни за замърсяването на атмосферния въздух в района на обекта. Чувствителни зони	145
4.2	ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ	146
4.2.1	ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПОВЪРХНОСТНИТЕ И ПОДЗЕМНИТЕ ВОДИ В РАЙОНА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	146
4.2.1.1	Повърхностни води	146
4.2.1.2	Подземни води	149
4.2.1.3	Зони за защита на водите	151
4.2.2	РИСК ОТ НАВОДНЕНИЯ	154
4.2.3	ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ	155
4.2.3.1	Водоснабдяване	155
4.2.3.2	Канализация в района на ИП	159
4.2.4	КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО	159
4.3	ЗЕМНИ НЕДРА	159
4.3.1	КРАТКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ГЕОЛОЖКИТЕ УСЛОВИЯ – ЛИТОСТРАТИГРАФИЯ, ТЕКТЕНИКА, ПОЛЕЗНИ ИЗКОПАЕМИ, СЕИЗМИЧНОСТ	159
4.3.1.1	Геоложки строеж	159
4.3.1.2	Геодинамични процеси	162
4.3.1.3	Неметалните полезни изкопаеми	164
4.3.1.4	Сеизмична опасност	164
4.3.1.5	Оценка на геоложкия хазарт от наличие на радиоактивни елементи	165
4.3.2	ХИДРОГЕОЛОЖКА ХАРАКТЕРИСТИКА	167
4.3.2.1	Геолого-хидрогеоложки условия и характеристика на частта от подземното водно тяло, в което ще бъде изградено водовземното съоръжение	167
4.3.2.2	Оценка на експлоатационните ресурси на водовземното съоръжение	170
4.3.2.3	Дейности по изграждане на тръбния кладенец	170
4.3.2.4	Опитно-филтрационни изследвания и документиране на получените резултати	171
4.3.3	КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО	172
4.4	ЗЕМИ И ПОЧВИ	172
4.4.1	ХАРАКТЕРИСТИКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПОЧВИТЕ. НАРУШЕНИ ЗЕМИ. ЗАМЪРСЕНИ ЗЕМИ. ДЕГРАДАЦИОННИ ПРОЦЕСИ	172
4.4.1.1	Физически нарушени почви, Замърсяване на почвите. Нарушени терени	175
4.4.2	ЗЕМЕПОЛЗВАНЕ	182
4.4.3	КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО	187
4.5	ЛАНДШАФТ	188
4.5.1	ОПИСАНИЕ НА ГЛАВНИТЕ ЧЕРТИ НА ЛАНДШАФТА В РАЙОНА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	188
4.5.2	КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО	191
4.6	РАСТИТЕЛЕН И ЖИВОТИНСКИ СВЯТ	191
4.6.1	ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА РАСТИТЕЛНИЯ СВЯТ В ОБСЕГА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	191
4.6.1.1	Характеристика на терена на ИП на база теренни проучвания	193
4.6.1.2	Кратко изложение на вероятната еволюция, ако инвестиционното предложение не бъде осъществено	201
4.6.2	ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ЖИВОТИНСКИ СВЯТ В ОБСЕГА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	201
4.6.2.1	Безгръбначни животни (Invertebrata)	202
4.6.2.2	Земноводни (Amphibia) и Влечуги (Reptilia)	207
4.6.2.3	Бозайници (Mammalia)	213
4.6.2.4	Птици (Aves)	216
4.6.2.5	Риби (Pisces)	221
4.6.2.6	Кратко изложение на вероятната еволюция, ако инвестиционното предложение не бъде осъществено	221
4.6.3	ЗАЩИТЕНИ ТЕРИТОРИИ. ЕЛЕМЕНТИ НА НАЦИОНАЛНАТА ЕКОЛОГИЧНА МРЕЖА	221
4.6.3.1	Защитени зони от мрежата Natura 2000	221
4.6.3.2	Защитени територии	221
4.6.3.3	Кратко изложение на вероятната еволюция, ако инвестиционното предложение не бъде осъществено	222
4.7	ОТПАДЪЦИ И ОПАСНИ ХИМИЧНИ ВЕЩЕСТВА	222
4.7.1	ОТПАДЪЦИ	222
4.7.2	ОПАСНИ ХИМИЧНИ ВЕЩЕСТВА	222
4.7.3	КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО	223
4.8	РИСКОВИ ЕНЕРГИЙНИ ИЗТОЧНИЦИ	223

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

4.8.1	ШУМОВА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ЗОНАТА, В КОЯТО ЩЕ СЕ РЕАЛИЗИРА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	223
4.8.2	ВИБРАЦИИ	224
4.8.3	НЕЙОНИЗИРАЩИ ЛЪЧЕНИЯ (ЕМП)	224
4.8.4	КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО	224
4.9	КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО – НАЛИЧИЕ НА ПАМЕТНИЦИ НА КУЛТУРАТА И АРХИТЕКТУРАТА В ОБСЕГА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	224
4.9.1	ДАННИ ЗА НЕДВИЖИМИ КУЛТУРНИ ЦЕННОСТИ (НКЦ) ПО СМИСЪЛА НА ЗКН	225
4.9.1.1	Теренни проучвания - ГКПП „Струмяни - Берово“ („Клепало“)	225
4.9.1.2	Довеждаща инфраструктура	226
4.9.2	КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО	227
4.10	ЗДРАВНО-ХИГИЕННИ АСПЕКТИ В РАЙОНА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	227
4.10.1	-ДЕМОГРАФСКА ХАРАКТЕРИСТИКА	228
4.10.1.1	Раждаемост, обща смъртност и естествен прираст	229
4.10.1.2	Механично движение на населението през 2024 г.	231
4.10.2	АНАЛИЗ НА ЗДРАВНОТО СЪСТОЯНИЕ НА НАСЕЛЕНИЕТО В БЛАГОЕВГРАДСКА ОБЛАСТ. ЗАБОЛЕВАЕМОСТ И БОЛЕСТНОСТ	231
4.10.2.1	Заболеваемост по групи болести на дихателната система, включени в Клас X „Болести на дихателната система“ на МКБ-10	231
4.10.2.2	Хоспитализирана заболяемост в Област Благоевград за 2022 г.	234
4.10.3	ЗДРАВНИ И ЛЕЧЕБНИ ЗАВЕДЕНИЯ В ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД	237
4.10.4	ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, СВЪРЗАНО С ОПАЗВАНЕ НА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ	238
4.11	МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	244
4.11.1	ОБХВАТ И СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ	244
4.11.1.1	Елементи на инвестиционното предложение, засягащи материални активи	245
4.11.1.2	Сервитути, охранителни зони и разрешителни	247
4.11.1.3	Алтернативи (Вариант 1 / Вариант 2) – контекст „Материални активи“	247
4.11.1.4	Мониторинг и експлоатационен контрол	247
4.11.2	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	248
4.11.3	КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО	248
5	ОПИСАНИЕ НА ЕЛЕМЕНТИТЕ ПО ЧЛ. 95, АЛ. 4, КОИТО Е ВЕРОЯТНО ДА БЪДАТ ЗАСЕГНАТИ ЗНАЧИТЕЛНО ОТ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: НАСЕЛЕНИЕТО, ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ (НАПРИМЕР ФАУНА И ФЛОРА), ПОЧВАТА (НАПРИМЕР ОРГАНИЧНИ ВЕЩЕСТВА, ЕРОЗИЯ, УПЛЪТНЯВАНЕ, ЗАПЕЧАТВАНЕ), ВОДИТЕ (НАПРИМЕР ХИДРОМОРФОЛОГИЧНИ ПРОМЕНИ, КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО), ВЪЗДУХЪТ, КЛИМАТЪТ (НАПРИМЕР ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ, ВЪЗДЕЙСТВИЯТА ВЪВ ВРЪЗКА С АДАПТИРАНЕТО), МАТЕРИАЛНИТЕ АКТИВИ, КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ВКЛЮЧИТЕЛНО АРХИТЕКТУРНИ И АРХЕОЛОГИЧЕСКИ АСПЕКТИ, И ЛАНДШАФТЪТ (ОПИСАНИЕТО НА ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ЕЛЕМЕНТИТЕ ПО ЧЛ. 95, АЛ. 4 ОБХВАЩА ПРЕКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ И ВСИЧКИ НЕПРЕКИ, ВТОРИЧНИ, КУМУЛАТИВНИ, ТРАНСГРАНИЧНИ, КРАТКОСРОЧНИ, СРЕДНОСРОЧНИ И ДЪЛГОСРОЧНИ, ПОСТОЯННИ И ВРЕМЕННИ, ПОЛОЖИТЕЛНИ И ОТРИЦАТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ОТ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ И В НЕГО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ЦЕЛИТЕ ОТНОСНО ОПАЗВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА, КОИТО СА ОТ ЗНАЧЕНИЕ ЗА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ)	250
5.1	АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ И КЛИМАТИЧНИ ФАКТОРИ.	250
5.1.1	ИЗТОЧНИЦИ НА ЗАМЪРСЯВАНЕ НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ, СВЪРЗАНИ С РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	250
5.1.2	ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ И КЛИМАТИЧНИТЕ ФАКТОРИ СЪОБРАЗНО ДЕЙСТВАЩИТЕ В СТРАНАТА НОРМИ И СТАНДАРТИ	250
5.1.2.1	Период на строителство – прахови източници	250
5.1.2.2	По време на експлоатация – зони на замърсяване от транспортния трафик	250
5.2	ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ	256
5.2.1	ИЗТОЧНИЦИ ЗА ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ПОВЪРХНОСТНИТЕ И ПОДЗЕМНИТЕ ВОДИ СВЪРЗАНИ С РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	256

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

5.2.1.1	ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ	257
5.3	ЗЕМНИ НЕДРА	258
5.3.1	ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ГЕОЛОЖКАТА СРЕДА	258
5.3.1.1	Период на строителство	258
5.3.1.2	Период на експлоатация	258
5.3.2	ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ГЕОЛОЖКАТА СРЕДА В РЕЗУЛТАТ ОТ РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	259
5.3.2.1	Период на строителство	259
5.3.2.2	По време на експлоатация	259
5.4	ЗЕМИ И ПОЧВИ	259
5.4.1	ПРОМЯНА В ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕТО И ПОЛЗВАНЕТО НА ЗЕМИТЕ, СВЪРЗАНО С РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	260
5.4.1.1	ГКПП „Клепало“	260
5.4.1.2	Довеждаща инфраструктура	261
5.4.2	РАЗМЕР НА НАРУШЕНИЯТА НА ЗЕМИТЕ И ПОЧВИТЕ	279
5.4.3	ЕРОЗИОННИ ПРОЦЕСИ. МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ЕРОЗИЯТА В ОБХВАТА НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ОБЕКТИ. ОЦЕНКА НА ПРЕДВИДЕНИ РЕКУЛТИВАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ.	279
5.4.4	ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО	281
5.4.4.1	Строителство	281
5.4.4.2	Експлоатация	283
5.5	ЛАНДШАФТ	283
5.5.1	ОЦЕНКА НА ОЧАКВАНИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ НА ЛАНДШАФТА	284
5.5.1.1	Период на строителство	284
5.5.1.2	Период на експлоатация	287
5.6	РАСТИТЕЛЕН И ЖИВОТИНСКИ СВЯТ	288
5.6.1	ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВЪРХУ РАСТИТЕЛНИЯ СВЯТ.	288
5.6.1.1	Етап на строителство	288
5.6.1.2	Етап на експлоатация	291
5.6.1.3	Мерки за опазване на растителния свят	292
5.6.2	ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВЪРХУ ЖИВОТИНСКИЯ СВЯТ.	292
5.6.2.1	Етап строителство	293
5.6.2.2	Етап експлоатация	296
5.6.3	ЗАЩИТЕНИ ТЕРИТОРИИ. ЕЛЕМЕНТИ НА НАЦИОНАЛНАТА ЕКОЛОГИЧНА МРЕЖА	297
5.6.3.1	ЗЗ ат мрежата Натура 2000	297
5.6.3.2	ЗТ по смисъла на ЗЗТ	297
5.7	ОТПАДЪЦИ	297
5.7.1	ОЧАКВАНИ ПО ВИД И КОЛИЧЕСТВО ГЕНЕРИРАНИ ОТПАДЪЦИ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ. КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОТПАДЪЦИТЕ	297
5.7.2	СЪБИРАНЕ, ТРАНСПОРТИРАНЕ, ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ	298
5.7.3	ТРАНСПОРТНА СХЕМА ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ. НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПЛОЩАДКИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИ	298
5.7.4	ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО	300
5.8	ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА ПРИ СТРОИТЕЛСТВОТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.	300
5.9	РИСКОВИ ЕНЕРГИЙНИ ИЗТОЧНИЦИ	301
5.9.1	ПРОГНОЗА ЗА ОЧАКВАНОТО ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.	301
5.9.1.1	Период на строителство	301
5.9.1.2	Период на експлоатация	302
5.9.2	ВИБРАЦИИ	303
5.9.2.1	Период на строителство	303
5.9.2.2	Период на експлоатация	303
5.9.3	ЛЪЧЕНИЯ	304
5.9.3.1	Период на строителство	304
5.9.3.2	Период на експлоатация	304
5.10	КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО	304
5.10.1	ПЕРИОД НА СТРОИТЕЛСТВО	304
5.10.2	ПЕРИОД НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ	305
5.11	ОЦЕНКА НА ЗДРАВНО-ХИГИЕННИТЕ АСПЕКТИ НА ОКОЛНАТА СРЕДА И РИСКА ЗА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ	306

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

5.11.1	ОПРЕДЕЛЯНЕ ПОТЕНЦИАЛНО ЗАСЕГНАТОТО НАСЕЛЕНИЕ И ТЕРИТОРИИ, ПОДЛЕЖАЩИ НА ЗДРАВНА ЗАЩИТА, В ЗАВИСИМОСТ ОТ ПРЕДВИЖДАНИЯТА ЗА ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА ВЪРХУ КОМПОНЕНТИТЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА.	308
5.11.1.1	Засегнато население	308
5.11.1.2	По отношение на работната среда	308
5.11.2	ИДЕНТИФИЦИРАНЕ РИСКОВИТЕ ФАКТОРИ ОТ ОКОЛНАТА И РАБОТНА СРЕДА, ПРИ ОТЧИТАНЕ НА ВИДА И УСЛОВИЯТА ЗА ВРЕДНОТО ИМ ВЪЗДЕЙСТВИЕ	310
5.11.3	ОЦЕНКА НА ЗДРАВНИЯ РИСК ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ И МЕРКИ ЗА ЗДРАВНА ЗАЩИТА.....	311
5.11.3.1	Въздействие по време на строителството.....	311
5.11.3.2	Въздействие по време на експлоатацията	311
5.12	МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	311
5.12.1	ВЪЗДЕЙСТВИЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО	311
5.12.2	ВЪЗДЕЙСТВИЯ В ЕКСПЛОАТАЦИОННАТА ФАЗА	312
5.12.3	МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ/НАМАЛЯВАНЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА И ЗАЩИТА НА АКТИВИТЕ	312
5.13	ОБОБЩАВАНЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА	313
5.13.1	ОЦЕНЯВАНЕ СТЕПЕНТА/ВЕЛИЧИНАТА И ЗНАЧИМОСТТА НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА ОТ РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИП.....	313
5.14	КУМУЛАТИВНИ ЕФЕКТИ	328
5.15	ТРАНСГРАНИЧНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ.....	329
6	ОПИСАНИЕ НА ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА, ПРОИЗТИЧАЩИ И ОТ:.....	329
6.1	СТРОИТЕЛСТВО И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ОТ ДЕЙНОСТИТЕ ПО СЪБАРЯНЕ, РАЗРУШАВАНЕ И ИЗВЕЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ, АКО Е ПРИЛОЖИМО.....	329
6.1.1	ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ.....	329
6.1.2	ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ ПОВЪРХНОСТНИТЕ И ПОДЗЕМНИТЕ ВОДИ	329
6.1.2.1	Повърхностни води	329
6.1.2.2	Подземни води	329
6.1.3	ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ ЗЕМНИТЕ НЕДРА	330
6.1.4	ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ ПОЧВИТЕ	330
6.1.5	ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ ЛАНДШАФТА.....	331
6.1.6	ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ	331
6.1.7	ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО.....	331
6.1.8	ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ ЗДРАВНО-ХИГИЕННИТЕ АСПЕКТИ НА СРЕДАТА	331
6.2	ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРИРОДНИТЕ РЕСУРСИ, ПО-СПЕЦИАЛНО НА ЗЕМНИ НЕДРА, ПОЧВА, ВОДИ И БИОЛОГИЧНО РАЗНООБРАЗИЕ, КАТО СЕ ВЗЕМЕ ПРЕДВИД, ДОКОЛКОТО Е ВЪЗМОЖНО, УСТОЙЧИВОТО НАЛИЧИЕ НА ТЕЗИ РЕСУРСИ	332
6.2.1	ВОДИ.....	332
6.2.2	ЗЕМНИ НЕДРА.....	332
6.2.3	ПОЧВИ.....	332
6.2.4	БИОРАЗНООБРАЗИЕ.....	332
6.2.5	МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ.....	332
6.3	ЕМИСИИ ОТ ЗАМЪРСИТЕЛИ, ШУМ, ВИБРАЦИИ, НЕЙОНИЗИРАЩИ ЛЪЧЕНИЯ И РАДИАЦИЯ; ВЪЗНИКВАНЕТО НА ВРЕДНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ И ОБЕЗВРЕЖДАНЕТО И ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕТО НА ОТПАДЪЦИТЕ	332
6.3.1	АТМОСФЕРНИ ЗАМЪРСИТЕЛИ.....	332
6.3.2	РИСКОВИ ЕНЕРГИЙНИ ФАКТОРИ.....	333
6.3.3	ОТПАДЪЦИ.....	333
6.4	РИСКОВЕ ЗА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО ИЛИ ОКОЛНАТА СРЕДА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСЛЕДСТВИЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ИЛИ КАТАСТРОФИ	333
6.4.1	ОПИСАНИЕ НА ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ РИСКОВЕТЕ ЗА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСЛЕДСТВИЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ИЛИ КАТАСТРОФИ.....	333
6.4.1.1	Профилактични мерки по отношение опазване здравето на работещите	333
6.4.1.2	Профилактични мерки по отношение опазване здравето на населението.....	334
6.4.1.3	Обобщение на мерките за здравна защита	335
6.4.2	ОПИСАНИЕ НА ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ РИСКОВЕТЕ ЗА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСЛЕДСТВИЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ИЛИ КАТАСТРОФИ.....	335

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

6.5	КОМБИНИРАНЕТО НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО С ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И/ИЛИ ОДОБРЕНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ВСИЧКИ СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ В ОКОЛНАТА СРЕДА, СВЪРЗАНИ С ОБЛАСТИ ОТ ОСОБЕНО ЕКОЛОГИЧНО ЗНАЧЕНИЕ, КОИТО Е ВЕРОЯТНО ДА БЪДАТ ЗАСЕГНАТИ, ИЛИ СВЪРЗАНИ С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПРИРОДНИ РЕСУРСИ.....	336
6.6	ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВЪРХУ КЛИМАТА (НАПРИМЕР ЕСТЕСТВОТО И СТЕПЕНТА НА ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ) И УЯЗВИМОСТТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ СПРЯМО ИЗМЕНЕНИЕТО НА КЛИМАТА.....	337
6.6.1	ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ	337
6.7	ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ КЛИМАТА	337
6.8	АДАПТАЦИЯ КЪМ КЛИМАТИЧНИТЕ РИСКОВЕ	338
6.8.1	ОСНОВНИ КЛИМАТИЧНИ РИСКОВЕ	338
6.8.2	СПЕЦИФИЧНИ МЕРКИ ЗА АДАПТАЦИЯ	339
6.9	ИЗПОЛЗВАНИ ТЕХНОЛОГИИ И ВЕЩЕСТВА	340
6.9.1	ТЕХНОЛОГИИ	340
6.9.1.1	Строителна фаза	340
6.9.1.2	Експлоатационна фаза	341
6.9.2	ВЕЩЕСТВА	342
6.9.2.1	Строителна фаза – основни групи вещества	342
6.9.2.2	Експлоатационна фаза – основни групи вещества	342
6.9.3	ОТПАДЪЦИ И ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ЕМИСИИ.....	342
7	ОПИСАНИЕ НА ВЗЕТИТЕ ПРЕДВИД НАЛИЧНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ДРУГИ СЪОТВЕТНИ ОЦЕНКИ ПО РЕДА НА НАЦИОНАЛНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ИЗГОТВЕНИ ПРЕДИ ДОКЛАДА ЗА ОВОС	343
8	ОПИСАНИЕ НА ПРОГНОЗНИТЕ МЕТОДИ ИЛИ ДАННИ, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ И ИЗГОТВЯНЕ НА ОЦЕНКАТА НА ЗНАЧИТЕЛНИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПОДРОБНОСТИ ЗА ЗАТРУДНЕНИЯТА (НАПРИМЕР ТЕХНИЧЕСКИ НЕДОСТАТЪЦИ ИЛИ ЛИПСА НА НОУ-ХАУ), КОИТО ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ Е СРЕЩНАЛ ПРИ СЪБИРАНЕТО НА НЕОБХОДИМАТА ИНФОРМАЦИЯ, И ЗА ОСНОВНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ НА НЕСИГУРНОСТ.....	346
8.1	ПРОГНОЗНИ МЕТОДИ, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ И ИЗГОТВЯНЕ НА ОЦЕНКАТА	347
8.2	МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ОЧАКВАНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА	350
8.2.1	МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ.....	351
8.2.2	МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ	351
8.2.3	МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ЗЕМНИ НЕДРА	351
8.2.4	МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ЗЕМИ И ПОЧВИ	352
8.2.5	МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ЛАНДШАФТ	352
8.2.6	МЕТОДИ ПРИ ОЦЕНКА НА БИОРАЗНООБРАЗИЕ.....	352
8.2.7	МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ОТПАДЪЦИ	353
8.2.8	МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА РИСКОВИ ЕНЕРГИЙНИ ИЗТОЧНИЦИ	354
8.2.9	МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО.....	354
8.2.10	МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА НАСЕЛЕНИЕ И ЧОВЕШКО ЗДРАВЕ	354
8.3	КУМУЛАТИВНО/КОМБИНИРАНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ.....	354
8.4	ТРАНСГРАНИЧНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ.....	355
9	ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ МЕРКИ ЗА ИЗБЯГВАНЕ, ПРЕДОТВРЯВАНЕ, НАМАЛЯВАНЕ И ПРИ ВЪЗМОЖНОСТ – ПРЕМАХВАНЕ НА УСТАНОВЕНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, И ОПИСАНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИТЕ МЕРКИ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ (НАПРИМЕР ИЗГОТВЯНЕТО НА АНАЛИЗ СЛЕД РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ), КАТО СЕ ДАВАТ ОБЯСНЕНИЯ ДО КАКВА СТЕПЕН ЩЕ БЪДАТ ИЗБЕГНАТИ, ПРЕДОТВРАТЕНИ, НАМАЛЕНИ ИЛИ ПРЕМАХНАТИ ЗНАЧИТЕЛНИТЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ; ОПИСАНИЕТО ТРЯБВА ДА ОБХВАЩА КАКТО ЕТАПА НА СТРОЕЖ, ТАКА И ЕТАПА НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ДА СЪДЪРЖА ПЛАН ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИТЕ	356

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

9.1	МЕРКИ	356
9.2	МОНИТОРИНГ	364
9.2.1	АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ	364
9.2.2	ВРЕДНИ ФИЗИЧНИ ФАКТОРИ	364
9.2.2.1	Шум	364
9.2.2.2	Нейонизиращи лъчения	365
10	ОПИСАНИЕ НА ОЧАКВАНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ УЯЗВИМОСТТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА РИСК ОТ ГОЛЕМИ АВАРИИ И/ИЛИ БЕДСТВИЯ, КОИТО СА ОТ ЗНАЧЕНИЕ ЗА НЕГО; СЪОТВЕТНАТА ИНФОРМАЦИЯ ТРЯБВА ДА Е ПОЛУЧЕНА ЧРЕЗ ОЦЕНКА НА РИСКА; ОПИСАНИЕТО ВКЛЮЧВА ПРИЛОЖИМИТЕ МЕРКИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ ИЛИ СМЕКЧАВАНЕ НА ЗНАЧИТЕЛНИТЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДИЦИ НА ТЕЗИ СЪБИТИЯ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, КАКТО И ПОДРОБНОСТИ ЗА ПОДГОТОВЕНОСТТА И ЗА ПРЕДЛАГАНОТО РЕАГИРАНЕ ПРИ ТАКИВА ИЗВЪНРЕДНИ СИТУАЦИИ	365
10.1	РИСКОВЕТЕ ЗА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ ИЛИ ОКОЛНАТА СРЕДА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСЛЕДСТВИЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ИЛИ КАТАСТРОФИ	365
10.1.1	ПРИРОДНИ И АНТРОПОГЕННИ ФАКТОРИ	366
10.1.1.1	Възможни рискове и аварии	366
10.1.2	УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА	366
10.2	ОЦЕНКА НА РИСКА ПРИ УСТАНОВЕНИТЕ ПРОГНОЗНИ НИВА НА ЗАМЪРСИТЕЛИ	367
10.2.1	ОЦЕНКА НА РИСКА ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ	367
10.2.2	ОЦЕНКА НА РИСКА ПРИ ТЕХНИЧЕСКИ АВАРИИ	367
10.2.3	ОЦЕНКА НА НЕБЛАГОПРИЯТНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ	368
10.3	ПРИЛОЖИМИТЕ МЕРКИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ ИЛИ СМЕКЧАВАНЕ НА ЗНАЧИТЕЛНИТЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДИЦИ НА ТЕЗИ СЪБИТИЯ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ	369
10.3.1	БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ	369
10.3.2	ТЕХНИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ	369
10.3.3	ПРОТИВОПОЖАРНИ МЕРКИ	369
10.4	ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ И КАТАСТРОФИ	370
10.5	ИДЕНТИФИЦИРАНИ ВЪЗМОЖНИ ВИДОВЕ АВАРИИ	370
10.6	МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА	370
11	СТАНОВИЩА И МНЕНИЯ НА ЗАСЕГНАТАТА ОБЩЕСТВЕННОСТ, НА КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ ЗА ВЗЕМАНЕ НА РЕШЕНИЕ ПО ОВОС ИЛИ НА ОПРАВОМОЩЕНИ ОТ ТЯХ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА И ДРУГИ СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ВЕДОМСТВА И ЗАИНТЕРЕСУВАНИ ДЪРЖАВИ – В ТРАНСГРАНИЧЕН КОНТЕКСТ, ПОЛУЧЕНИ В РЕЗУЛТАТ ОТ ПРОВЕДЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ	370
12	ОПИСАНИЕ НА ТРУДНОСТИТЕ (ТЕХНИЧЕСКИ ПРИЧИНИ, НЕДОСТИГ ИЛИ ЛИПСА НА ДАННИ), СРЕЩНАТИ ПРИ СЪБИРАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ДОКЛАДА ЗА ОВОС	371
13	ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ – ПО ПРЕЦЕНКА НА КОМПЕТЕНТНИЯ ОРГАН ИЛИ НА ОПРАВОМОЩЕНОТО ОТ НЕГО ДЛЪЖНОСТНО ЛИЦЕ	371
14	РЕФЕРЕНТЕН СПИСЪК, В КОЙТО СЕ ИЗБРОЯВАТ ПОДРОБНО ИЗТОЧНИЦИТЕ, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ОПИСАНИЯТА И ОЦЕНКИТЕ, ВКЛЮЧЕНИ В ДОКЛАДА	371
14.1	ЗАКОНОДАТЕЛНА РАМКА	371
14.1.1	АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ И ЕМИСИИ	372
14.1.2	ВОДИ	372
14.1.3	ЗЕМНИ НЕДРА	373
14.1.4	ЗЕМИ И ПОЧВИ	373
14.1.5	ЛАНДШАФТ	374
14.1.6	БИОРАЗНООБРАЗИЕ	374
14.1.7	ОТПАДЪЦИ	374
14.1.8	ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА	375
14.1.9	ШУМ И ВИБРАЦИИ	375
14.1.10	КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО	375

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

14.1.11 ЗДРАВНО-ХИГИЕННИ АСПЕКТИ НА ОКОЛНАТА СРЕДА И РАБОТНАТА СРЕДА. ПРОФЕСИОНАЛНО ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА.....	376
14.1.12 ДИРЕКТИВИ	376
14.2 ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ	376
15 ДЕКЛАРАЦИИ ЗА НЕЗАВИСИМОСТ И КОМПЕТЕНТНОСТ НА ЕКСПЕРТИТЕ	379
16 ЗАКЛЮЧЕНИЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ЧЛ. 83, АЛ. 5	380
17 ПРИЛОЖЕНИЯ – ТЕКСТОВИ И ГРАФИЧНИ.....	389
18 НЕТЕХНИЧЕСКО РЕЗЮМЕ	390

СПИСЪК ТАБЛИЦИ

ТАБЛИЦА 2.1-1 - ГЕОГРАФСКИ КООРДИНАТИ НА ВОДОВЗЕМНО СЪОРЪЖЕНИЕ ТК-1 - ГКПП „СТРУМЯНИ - БЕРОВО“	31
ТАБЛИЦА 2.1-2 - ТРАСЕТА НА ПЪТ III-1008 ПО ВАРИАНТ 1 И ВАРИАНТ 2	33
ТАБЛИЦА 2.1-3 – ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПРОЕКТНОТО ТРАСЕ ПО ВАРИАНТИ.	34
ТАБЛИЦА 2.1-4 - КООРДИНАТИ НА КАПТАЖИ „ПЕЗУЛЪО 1“И „ПЕЗУЛЪО 2“	44
ТАБЛИЦА 2.2-1 - УСТРОЙСТВЕНИ ПАРАМЕТРИ НА ОО – ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“	51
ТАБЛИЦА 2.2-2 - СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГКПП „СТРУМЯНИ-БЕРОВО“	52
ТАБЛИЦА 2.4-1 – ФАКТОРИ, ОПРЕДЕЛЯЩИ СТРОИТЕЛНИЯ СРОК.	86
ТАБЛИЦА 2.4-2 – ПРОГНОЗНИ ЕМИСИИ ОТ СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА (БЕЗ АСФАЛТИРАНЕ).	87
ТАБЛИЦА 2.4-3 – ПРОГНОЗНИ ЕМИСИИ ОТ ТЕХНИКА ЗА АСФАЛТИРАНЕ.	87
ТАБЛИЦА 2.4-4 – НЕОБХОДИМА СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА (ГРУБИ И ДОВЪРШИТЕЛНИ РАБОТИ).	88
ТАБЛИЦА 2.4-5 – СУМАРНИ ПРОГНОЗНИ ЕМИСИИ ОТ МАШИНИ ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП.	88
ТАБЛИЦА 2.4-6 – ПРОГНОЗНИ ДАННИ ЗА СРЕДНОДЕНОНОЩНА ИНТЕНЗИВНОСТ НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАФИК.	88
ТАБЛИЦА 2.4-7 – ЕМИСИИ ОТ АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ ПРИ ИНТЕНЗИВНОСТ, ОПРЕДЕЛЕНА ПРЕЗ 2030Г.	89
ТАБЛИЦА 2.4-8 – СРЕДНОДЕНОНОЩНИ КОЛИЧЕСТВА ЕМИСИИ В KG ОТ ПРЕМИНАВАЩИТЕ МПС ПРЕЗ ГКПП.	90
ТАБЛИЦА 2.4-9 – КОЛИЧЕСТВА ПОЛОЖЕН АСФАЛТ ПО ВАРИАНТИ.	90
ТАБЛИЦА 2.4-10 – ГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ НА НИВАТА НА ШУМА.	93
ТАБЛИЦА 2.4-11 – ЗОНИ НА ДИСКОМФОРТ ПРЕЗ ДНЕВНИЯ ПЕРИОД (7–19 Ч.) ЗА ТЕРИТОРИИ И УСТРОЙСТВЕНИ ЗОНИ В УРБАНИЗИРАНИТЕ ТЕРИТОРИИ И ИЗВЪН ТЯХ.....	94
ТАБЛИЦА 2.4-12 – ПРОГНОЗНИ ДАННИ ЗА ТРАФИКА	96
ТАБЛИЦА 2.4-13 – СРЕДНИ ОПЕРАТИВНИ СКОРОСТИ.	96
ТАБЛИЦА 2.4-14 – ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМ ЗА ПЕРИОДИТЕ НА ДЕНОНОЩИЕТО).....	96
ТАБЛИЦА 2.4-15 – ЕКВИВАЛЕНТНИ А-ПРЕТЕГЛЕНИ НИВА НА ШУМ L _{ATEP,T} , dB(A) ДО НАСЕЛЕНО МЯСТО ПРИ V = 30/40 КМ/Ч.	97
ТАБЛИЦА 2.4-16 – НОРМАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ И РЕФЕРЕНТНИТЕ НИВА	103
ТАБЛИЦА 2.4-17 – ОЧАКВАНО КОЛИЧЕСТВО НА ЗЕМНИ И СКАЛНИ МАСИ, ПО ВАРИАНТИ.	108
ТАБЛИЦА 2.4-18 – ОТПАДЪЦИ, ГЕНЕРИРАНИ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ТЯХНАТА КЛАСИФИКАЦИЯ.....	110
ТАБЛИЦА 2.4-19 – ОТПАДЪЦИ, ГЕНЕРИРАНИ ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА И ТЯХНАТА КЛАСИФИКАЦИЯ.	114
ТАБЛИЦА 2.4-20 – ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА И СМЕСИ, ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ИП - ГКПП „СТРУМЯНИ-БЕРОВО“	119
ТАБЛИЦА 2.4-21 – ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА И СМЕСИ, ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ИП - ДОВЕЖДАЩ ПЪТ „СТРУМЯНИ - ГКПП „КЛЕПАЛО“	121
ТАБЛИЦА 3.1-1 - АЛТЕРНАТИВИ НА ПЪТ III-1008 (КРЕСНА - КУЛАТА) СТРУМЯНИ – МИКРЕВО – РАЗДОЛ - ГРАНИЦА Р СЕВЕРНА МАКЕДОНИЯ.....	130
ТАБЛИЦА 4.1-1 – СРЕДНИ СКОРОСТИ НА ВЯТЪРА В РАЙОНА НА ИП	137
ТАБЛИЦА 4.1-2 - НОРМИ ЗА ЗАЩИТА НА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ.....	140
ТАБЛИЦА 4.1-3. КРИТИЧНОТО НИВО ЗА ОПАЗВАНЕ НА РАСТИТЕЛНОСТТА И ЕКОСИСТЕМИ.....	141
ТАБЛИЦА 4.1-4. АЛАРМЕНИ И ИНФОРМАЦИОННИ ПРАГОВЕ ПО ДИРЕКТИВА (ЕС) 2024/2881.	141
ТАБЛИЦА 4.1-5. ОЦЕНЪЧНИ ПРАГОВЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ И ЗА ОПАЗВАНЕ НА РАСТИТЕЛНОСТТА И ПРИРОДНИТЕ ЕКОСИСТЕМИ ПО ДИРЕКТИВА (ЕС) 2024/2881.	142
ТАБЛИЦА 4.1-6 – СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИ ОТ МОНИТОРИНГ НА ФПЧ10 ЗА ПЕРИОДА 2022 Г.-2024Г.	144
ТАБЛИЦА 4.2-1 – СРЕДЕН МЕСЕЧЕН ОТТОК НА Р. ЛЕБНИЦА - КУБ.М/СЕК, -ПУНКТ ПРИ С. ДРАГУШ/ПЛОЩ НА ВОДОСБОРА 327 КВ.КМ.....	146
ТАБЛИЦА 4.2-2 – ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ВОДНОТО ТЯЛО.....	147
ТАБЛИЦА 4.2-3 – СРАВНИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ЕКОЛОГИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА ПОВЪРХНОСТНО ВОДНО ТЯЛО С КОД BG4ST500R066 В ПУРБ 2016-2021 И ПУРБ 2022-2027.....	148
ТАБЛИЦА 4.2-4 – ЗОНИ ЗА ЗАЩИТА НА ВОДИТЕ.	151
ТАБЛИЦА 4.2-5 – СЪСТОЯНИЕ НА ВОДОСНАБДЯВАНЕТО В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА В ОБЩИНА СТРУМЯНИ ПРЕЗ 2013 И 2019Г.....	156
ТАБЛИЦА 4.2-6 – ВЪЗМОЖНИ ВОДОИЗТОЧНИЦИ - ЗЕМЛИЩЕ С. РАЗДОЛ.	157

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

ТАБЛИЦА 4.3-1 – СЪДЪРЖАНИЕ НА ГЛАВНИ ЕСТЕСТВЕНИ РАДИАТИВНИ ЕЛЕМЕНТИ (РАЕ) В СКАЛИТЕ НА УЧАСТЪК „СЕНОКОС“.	166
ТАБЛИЦА 4.4-1 – СЪДЪРЖАНИЕ НА ХУМУС, ОБЩ АЗОТ И МЕХАНИЧЕН СЪСТАВ НА ПОЧВЕНИТЕ ТИПОВЕ ОТ ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СТРУМЯНИ.	174
ТАБЛИЦА 4.4-2 – СТЕПЕН НА ПОДАТЛИВОСТ НА ПОЧВАТА НА ЕРОЗИЯ ПО ПОРЕЧИЕТО НА Р. ДОЛНА СТРУМА.	176
ТАБЛИЦА 4.4-3 – ТИП ЗЕМЕПОЛЗВАНЕ НА ЗЕМИТЕ, ПОДЛОЖЕНИ НА ВОДНА ЕРОЗИЯ ПО ПОРЕЧИЕТО НА Р. ДОЛНА СТРУМА.	176
ТАБЛИЦА 4.4-4 – СТЕПЕН НА ЕРОЗИОННИЯ РИСК (ПО ДАННИ ЗА 2023 Г. - РИОСВ- БЛАГОЕВГРАД).	177
ТАБЛИЦА 4.4-5 – РАДИАЦИОННИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ПОЧВИ, 2023 Г. - ОБЕКТ „ИГРАЛИЩЕ“.	180
ТАБЛИЦА 4.4-6 – РАДИАЦИОННИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ПОЧВИ, 2024 Г. - ОБЕКТ „ИГРАЛИЩЕ“.	180
ТАБЛИЦА 4.4-7 – УВРЕЖДАНЕ НА ПОЧВИТЕ ПРИ РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИП.	182
ТАБЛИЦА 4.4-8 – ОСНОВНА ЗАЕТОСТ НА ТЕРИТОРИЯТА В ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД ПРЕЗ 2024 Г. (МЗХ, ОТДЕЛ “АГРОСТАТИСТИКА”, РЕЗУЛТАТИ И АНАЛИЗИ, № 447 - ДЕКЕМВРИ 2024), ХЕКТАРИ.	183
ТАБЛИЦА 4.4-9 – БАЛАНС НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СТРУМЯНИ.	184
ТАБЛИЦА 4.4-10 – РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЗЕМЯТА ПО СОБСТВЕНОСТ.	185
ТАБЛИЦА 4.4-11 – РАЗПРЕДЕЛЕНИЕТО НА ЗЕМИТЕ В ОБЩИНА СТРУМЯНИ, ПО КАТЕГОРИИ.	186
ТАБЛИЦА 4.6-1 – РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА УСТАНОВЕНИТЕ РЕДКИ, ЕНДЕМИЧНИ И РЕЛИКТНИ ВИДОВЕ ОТ РАЗРЕДИ BLATTODEA, MANTODEA, ISOPTERA, ORTHOPTERA, DERMAPTERA, EMBIOPTERA, MEGALOPTERA, RHAPHIDOPTERA, NEUROPTERA, MECOPTERA, HYMENOPTERA, TRICHOPTERA, LEPIDOPTERA И DIPTERA НА ТЕРИТОРИЯТА НА МАЛЕШЕВСКА ПЛАНИНА.	204
ТАБЛИЦА 4.6-2 – КОНСЕРВАЦИОННО ЗНАЧИМИ ВИДОВЕ ЗЕМНОВОДНИ ОПИСАНИ В РАЙОНА НА МАЛЕШЕВСКА ПЛАНИНА.	208
ТАБЛИЦА 4.6-3 – КОНСЕРВАЦИОННО ЗНАЧИМИ ВИДОВЕ ВЛЕЧУГИ ОПИСАНИ В РАЙОНА НА МАЛЕШЕВСКА ПЛАНИНА.	210
ТАБЛИЦА 4.6-4 – КОНСЕРВАЦИОННО ЗНАЧИМИ ВИДОВЕ БОЗАЙНИЦИ ОПИСАНИ В РАЙОНА НА МАЛЕШЕВСКА ПЛАНИНА.	213
ТАБЛИЦА 4.6-5 – ВИДОВЕ ПТИЦИ, КОИТО УСТАНОВЕНИ В РАЙОНА С ИП.	217
ТАБЛИЦА 4.10-1 – ПЛОЩ, ГЪСТОТА НА НАСЕЛЕНИЕТО И НАСЕЛЕНИ МЕСТА КЪМ 31.12.2024 Г. В ОБЩИНА СТРУМЯНИ.	228
ТАБЛИЦА 4.10-2 – СТРУКТУРА НА НАСЕЛЕНИЕТО ПО ПОЛ КЪМ 31.12.2024 Г. В ОБЩИНА СТРУМЯНИ.	228
ТАБЛИЦА 4.10-3 – НАСЕЛЕНИЕ ПОД, ВЪВ И НАД ТРУДОСПОСОБНА ВЪЗРАСТ КЪМ 31.12.2024 Г.	228
ТАБЛИЦА 4.10-4 – ЕСТЕСТВЕНО ДВИЖЕНИЕ НА НАСЕЛЕНИЕТО ПРЕЗ 2024 Г., БР.	229
ТАБЛИЦА 4.10-5 – КОЕФИЦИЕНТ НА РАЖДАЕМОСТ ПРЕЗ 2024 Г., %.	229
ТАБЛИЦА 4.10-6 – СМЪРТНОСТ НА ДЕЦА ОТ 0 ДО 19 ГОДИНИ, БР.	229
ТАБЛИЦА 4.10-7 – ТАБЛИЦА 4.10-7 - КОЕФИЦИЕНТ НА СМЪРТНОСТ ПРЕЗ 2024 Г., %	230
ТАБЛИЦА 4.10-8 – ТАБЛИЦА 4.10-8. ЕСТЕСТВЕН ПРИРАСТ НА 1000 ДУШИ НАСЕЛЕНИЕ ПРЕЗ 2024 Г.	230
ТАБЛИЦА 4.10-9 – МЕХАНИЧЕН ПРИРАСТ НА НАСЕЛЕНИЕТО, БР.	231
ТАБЛИЦА 4.10-10 – БОЛЕСТНОСТ И ЗАБОЛЕВАЕМОСТ СРЕД НАСЕЛЕНИЕТО В ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД 2021Г.	232
ТАБЛИЦА 4.10-11 – БОЛЕСТНОСТ И ЗАБОЛЕВАЕМОСТ СРЕД НАСЕЛЕНИЕТО В ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД 2021 Г.	233
ТАБЛИЦА 4.10-12 – ХОСПИТАЛИЗИРАНА ЗАБОЛЕВАЕМОСТ В ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД ЗА 2022 Г.	234
ТАБЛИЦА 4.10-13 – ХОСПИТАЛИЗИРАНА ЗАБОЛЕВАЕМОСТ В ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД ЗА 2021 Г.	235
ТАБЛИЦА 4.10-14 – ПЪРВИЧНИ ПРЕГЛЕДИ КЛАС X ОТ МКБ-10 ПО ДАННИ НА РЗОК БЛАГОЕВГРАД ПРЕЗ 2023 Г.	236
ТАБЛИЦА 4.10-15 – ПЪРВИЧНИ ПРЕГЛЕДИ КЛАС X ОТ МКБ-10 ПО ВЪЗРАСТИ ПО ДАННИ НА РЗОК БЛАГОЕВГРАД ЗА 2023 Г.	237
ТАБЛИЦА 4.10-16 – ПЪРВИЧНИ ПРЕГЛЕДИ КЛАС X ОТ МКБ-10 ПО ВЪЗРАСТИ ПО ДАННИ НА РЗОК БЛАГОЕВГРАД ЗА 2023 Г.	237
ТАБЛИЦА 4.10-17 – ЛЕЧЕБНИ И ЗДРАВНИ ЗАВЕДЕНИЯ КЪМ 31.12 2024 Г. В ЮГОЗАПАДЕН СТАТИСТИЧЕСКИ РАЙОН (БРОЙ).	238
ТАБЛИЦА 5.4-1 – БАЛАНС НА ТЕРИТОРИЯТА ПО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ, ЗЕМЛИЩЕ С. РАЗДОЛ, ЕКАТТЕ 61772, ОБЩИНА СТРУМЯНИ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД.	263
ТАБЛИЦА 5.4-2 – БАЛАНС НА ТЕРИТОРИЯТА ПО ВИД СОБСТВЕНОСТ, ЗЕМЛИЩЕ С. РАЗДОЛ, ЕКАТТЕ 61772, ОБЩИНА СТРУМЯНИ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД	263
ТАБЛИЦА 5.4-3 – БАЛАНС НА ТЕРИТОРИЯТА ПО НАЧИН НА ТРАЙНО ПОЛЗВАНЕ, ЗЕМЛИЩЕ С. РАЗДОЛ, ЕКАТТЕ 61772, ОБЩИНА СТРУМЯНИ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД.	264
ТАБЛИЦА 5.4-4 – БАЛАНС НА ТЕРИТОРИЯТА ПО КАТЕГОРИЯ НА ЗЕМЯТА, ЗЕМЛИЩЕ С. РАЗДОЛ, ЕКАТТЕ 61772, ОБЩИНА СТРУМЯНИ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД.	264
ТАБЛИЦА 5.4-5 – БАЛАНС НА ТЕРИТОРИЯТА ПО НТП, КАТЕГОРИЯ И СОБСТВЕНОСТ НА ЗЕМЯТА, ЗЕМЛИЩЕ С. РАЗДОЛ, ЕКАТТЕ 61772, ОБЩИНА СТРУМЯНИ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД.	264
ТАБЛИЦА 5.4-6 – БАЛАНС НА ТЕРИТОРИЯТА ПО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ, ЗЕМЛИЩЕ С. ГОРНА РИБНИЦА, ЕКАТТЕ 16362, ОБЩИНА СТРУМЯНИ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД	265
ТАБЛИЦА 5.4-7 – БАЛАНС НА ТЕРИТОРИЯТА ПО ВИД СОБСТВЕНОСТ -, ЗЕМЛИЩЕ С. ГОРНА РИБНИЦА, ЕКАТТЕ 16362, ОБЩИНА СТРУМЯНИ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД	266

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 5.4-8 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград.....	266
Таблица 5.4-9 – Баланс на територията по категория на земята, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград	267
Таблица 5.4-10 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград	267
Таблица 5.4-11 – Баланс на територията по предназначение, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград	268
Таблица 5.4-12 – Баланс на територията по вид собственост -, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград	268
Таблица 5.4-13 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград	269
Таблица 5.4-14 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград.....	269
Таблица 5.4-15 – Рекапитулация на нарушените земи при изграждането на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ по Вариант 1	270
Таблица 5.4-16 – Баланс на територията по предназначение, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград	271
Таблица 5.4-17 – Баланс на територията по вид собственост, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград	272
Таблица 5.4-18 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград	272
Таблица 5.4-19 – Баланс на територията по категория на земята, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград	272
Таблица 5.4-20 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград.....	273
Таблица 5.4-21 – Баланс на територията по предназначение, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград	273
Таблица 5.4-22 – Баланс на територията по вид собственост -, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград	274
Таблица 5.4-23 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград.....	275
Таблица 5.4-24 – Баланс на територията по категория на земята, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград.....	275
Таблица 5.4-25 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград.....	275
Таблица 5.4-26 – Баланс на територията по предназначение, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград	276
Таблица 5.4-27 – Баланс на територията по вид собственост -, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград	277
Таблица 5.4-28 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград	277
Таблица 5.4-29 – Баланс на територията по категория на земята, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград	278
Таблица 5.4-30 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград.....	278
Таблица 5.4-31 – Рекапитулация на нарушените земи при изграждането на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ по Вариант 2	278
Таблица 5.5-1 – Сравнителен анализ на въздействието върху ландшафта при реализацията на довеждащата инфраструктура.....	288
Таблица 5.11-1 – Очаквани въздействия в резултат от реализация на ИП.....	310
Таблица 5.13-1 – Матрица за Оценката на въздействията върху рецепторите/приемната среда.	314
Таблица 5.13-2 – Очаквани въздействия в резултат от реализация на ИП, предмет на подробно разглеждане в доклада за ОВОС.....	315
Таблица 5.13-3 – Матрица за обобщаване на въздействията при реализация на ИП.....	321
Таблица 6.8-1 – Сравнителен анализ на вариантите по отношение на климатични рискове.....	338
Таблица 6.9-1 – Обобщение на основните групи вещества, употреба и мерки за безопасност.....	342

СПИСЪК ФИГУРИ

Фигура 2.1-1 – Местоположение на обектите на ИП.....	29

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

ФИГУРА 2.1-2 – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПЛОЩАДКАТА (ЧЕРВЕН КОНТУР) НА БЪДЕЩИЯ ГКПП „КЛЕПАЛО“ (ПО GOOGLE EARTH PRO КЪМ 20.06.2024 Г.).....	30
ФИГУРА 2.1-3 – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТЕН ТРЪБЕН КЛАДЕНЕЦ ТК-1.	31
ФИГУРА 2.1-4 – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПЛОЩАДКАТА НА БЪДЕЩИЯ ГКПП „КЛЕПАЛО“, ПЪТ III-1008 ПО ВАРИАНТ 1 (ЧЕРВЕН КОНТУР) И ПЪТ III-1008 ПО ВАРИАНТ 2 (СИН КОНТУР) - ПО GOOGLE EARTH PRO КЪМ 20.06.2024 Г.	33
ФИГУРА 2.1-5 – ТРАСЕТА НА ПЪТ III-1008 ПО ВАРИАНТ 1 И ВАРИАНТ 2.	34
ФИГУРА 2.1-6 – ОТСТОЯНИЕ НА ПЛОЩАДКА НА ГКПП „КЛЕПАЛО“ ОТ НАСЕЛЕНИ МЕСТА.	36
ФИГУРА 2.1-7 – НАЙ-БЛИЗКОТО ОСТОЯНИЕ НА ТРАСЕТО НА ПЪТ III-1008 ПО ВАРИАНТ 1 ДО С. РАЗДОЛ.....	37
ФИГУРА 2.1-8 – НАЙ-БЛИЗКОТО ОСТОЯНИЕ НА ТРАСЕТО НА ПЪТ III-1008 ПО ВАРИАНТ 2 ДО С. РАЗДОЛ.....	37
ФИГУРА 2.1-9 – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТИ ОТ ИП (СИН КОНТУР -ТРАСЕ НА ПЪТ ВАРИАНТ 1 И ЧЕРВЕН КОНТУР – ТРАСЕ НА ПЪТ ВАРИАНТ 2) СПРЯМО НАЙ-БЛИЗКИТЕ ЗАЩИТЕНИ ТЕРИТОРИИ: МЕСТНОСТ – „ЧУКАРО“ (486) И РЕЗЕРВАТ „СОКОЛАТА“ (46).....	38
ФИГУРА 2.1-10 – ГРАНИЦИ НА ЗЗ ПО НАТУРА 2000 – BG0000366 „КРЕСНА – ИЛИНДЕНЦИ“В ОБХВАТА НА ИП.	38
ФИГУРА 2.1-11 – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ГКПП „КЛЕПАЛО“ (ЧЕРВЕН КОНТУР), ПЪТ ВАРИАНТ 1 (ДВОЕН СИН КОНТУР) И ПЪТ ВАРИАНТ 2 (ЕДИНИЧЕН СИН КОНТУР) СПРЯМО ЗЗ BG 0000366 „КРЕСНА – ИЛИНДЕНЦИ“.....	39
ФИГУРА 2.1-12 – УЧАСТЪК ОТ ТРАСЕТО НА НА ПЪТ III-1008 ПО ВАРИАНТ 1 НА ТЕРИТОРИЯТА НА ЗЗ BG0000366 „КРЕСНА - ИЛИНДЕНЦИ“.....	39
ФИГУРА 2.1-13 – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ВАРИАНТ 1 СПРЯМО ЗЗ. ЧЕРВЕНА ЛИНИЯ – ГАБАРИТ; ОРАНЖЕВ КОНТУР – ОБХВАТ; ЗЕЛЕНА ЛИНИЯ – ГРАНИЦА НА ЗЗ.	40
ФИГУРА 2.1-14 – УЧАСТЪК С ДЪЛЖИНА 306 М ОТ ТРАСЕТО НА ВАРИАНТ 2 В ПЕРИФЕРИЯТА НА ЗЗ BG0000366 „КРЕСНА - ИЛИНДЕНЦИ“.....	40
ФИГУРА 2.1-15 – ПРЕМИНАВАНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ ВАРИАНТИ НА ТРАСЕТО ПРЕЗ ЗЗ „КРЕСНА – ИЛИНДЕНЦИ“.....	41
ФИГУРА 2.1-16 – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ГОРИ ВЪВ ФАЗА ЗРЯЛОСТ (В ЧЕРВЕНО) В ЗАЩИТЕНА ЗОНА ОТ НАТУРА 2000 В БЛИЗОСТ ДО ТРАСЕТАТА НА ПЪТЯ.	41
ФИГУРА 2.1-17 – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ВОДОВЗЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ – КАПТИРАНИ ЕДНОКАМЕРНИ КАПТАЖИ „ПЕЗУЛЪО 1“ И „ПЕЗУЛЪО 2“, ЗА ПИТЕЙНО-БИТОВО ВОДОСНАБДЯВАНЕ НА С. РАЗДОЛ, ОБЩИНА СТРУМЯНИ СПРЯМО ТРАСЕТО НА ПЪТЯ.	44
ФИГУРА 2.1-18 – ВОДОПРОВОД И СЕРВИТУТ ПО ВАРИАНТ 1 ОТ КМ 22+000 ДО 27+400.	45
ФИГУРА 2.2-1 – ГЕНПЛАН НА ПЛОЩАДКАТА НА ГКПП „СТРУМЯНИ - БЕРОВО“.	54
ФИГУРА 2.2-2 – ГЕНПЛАН – ОТВОДНАВАНЕ НА ПЛОЩАДКАТА НА ГКПП.	57
ФИГУРА 2.2-3 – ПРОФИЛИ НА ПЪТНОТО ТРАСЕ В НАСИП (А) И ИЗКОП (Б).	61
ФИГУРА 2.2-4 – УШИРЕНИЕ НА ПЪТЯ.	64
ФИГУРА 2.2-5 – ВОДОПРОВОД И СЕРВИТУТ НА ПЪТЯ ПО ВАРИАНТ 1 ОТ КМ 22+000 ДО КМ 27+400.....	65
ФИГУРА 2.2-6 – УЧАСТЪК ОТ ТРАСЕТО ПО ВАРИАНТ 2 ПРЕДИ ПРЕСИЧАНЕ НА Р. РАЗДОЛСКА.	66
ФИГУРА 2.2-7 – ВОДОПРОВОД И СЕРВИТУТ ПО ВАРИАНТ 2 ОТ КМ 22+000 ДО КМ 23+320.	68
ФИГУРА 2.2-8 – КАБЕЛНО ТРАСЕ ПО ВАРИАНТ 1 С ДЕТАЙЛИ: А) ИЗКОП (ЧЕРВЕН КОНТУР) И НАСИП (ЖЪЛТ КОНТУР)....	69
ФИГУРА 2.2-9 – НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ В ИЗКОП Н > 6 М.	70
ФИГУРА 2.2-10 – НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ В НАСИП Н > 6 М.	70
ФИГУРА 2.3-1 – АДМИНИСТРАТИВНА СГРАДА: ЗП – 297.30м ² // РЗП – 570.40 м ² , РЗП ГП – 304.45м ² // РЗП АМ - 194.65м ²	74
ФИГУРА 2.4-1 – НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ НА ИЗКОПА ЗА ПОДЗЕМНИЯ КАБЕЛ 20 kV.	103
ФИГУРА 4.1-1 - РЕЛЕФНА КАРТА С МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ГКПП И ТРАСЕТАТА НА ПЪТЯ (ВАРИАНТ 1 - СИН; ВАРИАНТ 2 - ЧЕРВЕН).	133
ФИГУРА 4.1-2 – ГРАДАЦИЯ НА МАКСИМАЛНИТЕ ТЕМПЕРАТУРИ ПО ДНИ ОТ МЕСЕЦА ЗА РАЙОНА НА ИП ПО ДАННИ ОТ САЙТА МЕТЕОВBLUE.	135
ФИГУРА 4.1-3 – БРОЙ НА ВАЛЕЖНИТЕ ДНИ В ГРАДАЦИЯ И КОЛИЧЕСТВОТО ВАЛЕЖ ЗА РАЙОНА НА ИП ПО ДАННИ ОТ САЙТА МЕТЕОВBLUE.	136
ФИГУРА 4.1-4 – ДНИ С ОБЛАЧНОСТ ПРЕЗ ГОДИНАТА ЗА РАЙОНА НА ИП ПО ДАННИ ОТ САЙТА МЕТЕОВBLUE.....	137
ФИГУРА 4.1-5 – ГРАДАЦИЯ НА СКОРОСТТА НА ВЯТЪРА ПО ДНИ ОТ МЕСЕЦА ЗА РАЙОНА НА ИП ПО ДАННИ ОТ САЙТА МЕТЕОВBLUE.....	137
ФИГУРА 4.1-6 – РОЗА НА ЧЕСТОТАТА ПО 16 ПОСОКИ (В %) НА ВЯТЪРА ПО ГРАДАЦИЯ НА СКОРОСТИТЕ В ЗА РАЙОНА НА ИП ПО ДАННИ ОТ САЙТА МЕТЕОВBLUE.	138
ФИГУРА 4.1-7 – ИНТЕГРАЛНА ГОДИШНА РОЗА НА ВЯТЪРА ЗА РАЙОНА НА ИП.	138
ФИГУРА 4.1-8 – МАКСИМАЛНИ КОНЦЕНТРАЦИИ И БРОЙ ПРЕВИШЕНИЯ НА ФПЧ ₁₀	143
ФИГУРА 4.1-9 – СРЕДНОГОДИШНИ КОНЦЕНТРАЦИИ НА ФПЧ ₁₀	143
ФИГУРА 4.1-10 – МАКСИМАЛНИ КОНЦЕНТРАЦИИ НА АЗОТЕН ДИОКСИД (NO ₂).....	143
ФИГУРА 4.1-11 – СРЕДНОГОДИШНИ КОНЦЕНТРАЦИИ НА АЗОТЕН ДИОКСИД (NO ₂).....	143
ФИГУРА 4.2-1 – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТите НА ИП СПРЯМО ПОВЪРХНОСТНИТЕ ВОДНИ ТЕЛА.....	147
ФИГУРА 4.2-2 – РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ТРАСЕТАТА НА ДВАТА ВАРИАНТА, СПРЯМО ВОДОСБОРА НА ПОВЪРХНОСТНО ВОДНО ТЯЛО С КОД BG4ST500R066.	148
ФИГУРА 4.2-3 – ПОДЗЕМНО ВОДНО ТЯЛО BG4G001PtPz125 С ВАРИАНТИ НА ТРАСЕТО НА ПЪТЯ (ВАРИАНТ 1 -СИН И ВАРИАНТ 2 – ЧЕРВЕН).	150

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

ФИГУРА 4.2-4 – Оценка на състоянието на зоните за защита на подземни води, предназначени за питейно-битово водоснабдяване в Западнобеломорски район (Извадка).	152
ФИГУРА 4.2-5 – Извадка от интерактивната карта на заплаха и риск от наводнения.	155
ФИГУРА 4.2-6 – Състояние и местоположение на възможни водоизточници (сн. 8, сн. 9, сн. 10, сн. 11, сн.12, сн.13 и сн.14).	158
ФИГУРА 4.3-1 – Геоложка карта на района с нанесени трасета (Вариант 1 и Вариант 2) на пътя.	160
ФИГУРА 4.3-2 – Карта на опасността от срутища.	163
ФИГУРА 4.3-3 – Карта на опасността от свлачища.	163
ФИГУРА 4.3-4 – Карта на максимално ускорение (1000 г. период на повторемост).	164
ФИГУРА 4.3-5 – Карта на сеизмичната опасност в максимално ускорение (g) за период на повторемост 475 години.	165
ФИГУРА 4.4-1 – Почвено-географско райониране на България.	172
ФИГУРА 4.4-2 – Почвена карта за района на ИП (Извадка от почвена карта на РБългария; М 1:400000)....	173
ФИГУРА 4.4-3 – Профил на кафява горска почва.	173
ФИГУРА 4.4-4 – Карта на опасността от ерозия.	175
ФИГУРА 4.4-5 – Действителен риск от плоскостна водна ерозия на почвата 2017 г.	176
ФИГУРА 4.4-6 – Площи засегнати от свлачищните процеси по области в на към края на 2017 г.	177
ФИГУРА 4.4-7 – Карта на запасеността на почвите с органично вещество в слой 0-100 с.	178
ФИГУРА 4.4-8 – Използвана земеделска площ в област Благоевград - РБългария.	183
ФИГУРА 4.4-9 – Относителен дял на площите с обработваема земя в област Благоевград - РБългария....	183
ФИГУРА 4.4-10 – Относителен дял на площите с необработваема земя в област Благоевград – Р. България.	184
ФИГУРА 4.4-11 – Земеползване в ЗБР за БУ (извадка от карта „Преглед на земеползването в ЗБР за БУ“, М 1:600 000).....	185
ФИГУРА 4.4-12 – Земно покритие и земеползване в района на инвестиционното предложение.	187
ФИГУРА 4.5-1 – Карта на ландшафтното райониране (по Петров 1997 г.).	189
ФИГУРА 4.6-1 – Карта на геоботаническо райониране на страната с района на ИП (извадка).	192
ФИГУРА 4.6-2 – Зоогеографско райониране на България.	202
ФИГУРА 4.6-3 – Територии на значими находища на безгръбначни в Р. България	205
ФИГУРА 4.6-4 – Находища на видове от Приложение № 3 на ЗБР.	206
ФИГУРА 4.6-5 – Находища на рептилийната фауна в Малешевска планина.	213
ФИГУРА 4.6-6 – Отстояния до защитените територии от НЕМ.	222
ФИГУРА 4.9-1 – Карта с: отбелязани площ „Годуманица“ (жълт контур), общият обхват по ОУП на община Струмяни (лилав контур), зона ГКПП „Струмяни-Берово“ (син контур) и покритата територия чрез теренни археологически издирвания (червен контур).	226
ФИГУРА 5.1-1 – Годишно замърсяване с азотни оксиди (NO _x) от автомобилния трафик по трасето на Вариант 1	251
ФИГУРА 5.1-2 – Годишно замърсяване с азотни оксиди (NO _x) от автомобилния трафик по трасето на Вариант 2	252
ФИГУРА 5.1-3 – Годишно замърсяване с фини прахови частици (ФПЧ ₁₀) от автомобилния трафик по трасето на Вариант 1	253
ФИГУРА 5.1-4 – Годишно замърсяване с фини прахови частици (ФПЧ ₁₀) от автомобилния трафик по трасето на Вариант 2	254
ФИГУРА 5.1-5 – Годишно замърсяване с азотни оксиди (NO _x) от престой и преминаване на автомобилния трафик през ГКПП „Клепало“ през летния туристически сезон.	255
ФИГУРА 5.1-6 – Годишно замърсяване с ФПЧ ₁₀ от престой и преминаване на автомобилния трафик през ГКПП „Клепало“ през летния туристически сезон.	256
ФИГУРА 5.4-1 – <i>Имотна граница на бъдещия ГКПП „Клепало“ (извадка от кадастралната карта на АГКК и слой ЛЕСОУСТРОЙСТВО).</i>	261
ФИГУРА 5.4-2 – Трасе на път – Вариант 1 - извадка от кадастралната карта на АГКК - слой ЛЕСОУСТРОЙСТВО.	262
ФИГУРА 5.4-3 – <i>Част от трасе на път – Вариант 2 - извадка от кадастралната карта на АГКК - слой ЛЕСОУСТРОЙСТВО.</i>	271
ФИГУРА 5.5-1 – Визуалност от най-близката точка на трасето по Вариант 2 до с. Раздол.	286
ФИГУРА 5.5-2 – Визуалност от най-близката точка на трасето по Вариант 1 до с. Раздол.	286
ФИГУРА 5.7-1 – Местоположение на площадка за съхранение на хумусна почва и земни маси (Поземлен имот с идентификатор № 37191.6.9 по КККР на село Клепало).	299

Списък на съкращенията

Съкращение	Значение

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

АГКК	Агенция по геодезия, картография и кадастър
АИС	Автоматична измервателна станция
АПИ	Агенция „Пътна инфраструктура“
БД ЗБР	Басейнова дирекция Западнобеломорски район
БДЗП	Българско дружество за защита на птиците
ВТ	Водно тяло
ДВ	Държавен вестник
ДВГ	Двигатели с вътрешно горене
ДОСВ	Доклад за оценка на степента на въздействие
ЕТИС	Експертен технико икономически съвет
ЗБР	Закон за биологичното разнообразие
ЗВ	Закон за водите
ЗЗ	Защитена зона
ЗКН	Закон за културното наследство
ЗООС	Закон за опазване на околната среда
ЗСПЗЗ	Закон на собствеността и ползването на земеделските земи
ИАОС	Изпълнителна агенция по околна среда
ИАГ	Изпълнителна агенция по горите
ИП	Инвестиционно предложение
КАВ	Качество на атмосферния въздух
МЗБ	Макрозообентос
МЗ	Министерство на здравеопазването
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
МС	Министерски съвет
МПС	Моторни превозни средства
МШК	Медведев-Шпонхоер-Карник
НАИМ	Национален археологически институт с музей
НИНКН	Национален институт за недвижимо културно наследство
НПО	Неправителствена организация
НСПБЗН	Национална служба „Пожарна безопасност и защита на населението“
РИОС	Регионална инспекция околна среда

УВОД

Инвестиционното предложение „Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч проект за път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало“ е резултат от изпълнението на **Приоритет 2 „По-свързан граничен регион“** на Програма **ИНТЕРРЕГ VI-A ИПП България - Северна Македония 2021-2027 и Териториална стратегия за интегрирани мерки към нея за трансгранично сътрудничество 2021-2027**, съфинансирана по Инструмента за предприсъединителна помощ, между Република България и Република Северна Македония, включваща: Създаване на нов ГКПП Струмяни — Берово между Република България и Република Северна Македония; модернизиране на съществуващите и изграждане на нови елементи на комплексната инфраструктура от сгради и инженерни съоръжения за новия ГКПП, рехабилитация на съществуващите и изграждане на нови пътища и в двете държави и оценки на въздействието върху околна среда и други свързани с проекта оценки, закупуване на специализирано техническо оборудване на базата на информационни и комуникационни технологични решения и обзавеждане.

Програмата е съгласувана от МОСВ със Становище по ЕО № 12-6/2022 г и условие: „2. *За инвестиционните предложения свързани с изграждане на нов ГКПП „Клепало“ (Струмяни - Берово) между Република България и Република Северна Македония и ремонтът и доизграждането на път III-1008 Струмяни - ГКПП „Клепало“ да бъдат подадени уведомления по реда на глава VI от ЗООС и чл.31 от ЗБР. При проектирането на ГКПП „Клепало“ да бъдат предвидени помещения за граничния здравен контрол“.*

С писмо изх. № 04-09-20/14.02.2022 г. МРРБ - Агенция „Пътна инфраструктура“ внася в МОСВ Уведомление за инвестиционно намерение: „Проект за доизграждане на път III - 1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ от km 21+980 до границата с Република Северна Македония“.

Във връзка с реализиране на инвестиционното намерение за доизграждане на път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало“ от km 21+980 до границата с Република Северна Македония е необходимо изработване на ПУП-ПП, както и извършване на последващи отчуждителни процедури, които следва да започнат след одобряване на инвестиционното намерение от компетентния орган по околна среда. След завършване на относимата екологична процедура ще бъде разработен и технически проект за реализацията на обекта.

С Решение № 375/07.03.2023 г. Общинският съвет на Община Струмяни **Разрешава и Одобрява:** Изработване на проект за подробен устройствен план (ПУП) – план за застрояване (ПЗ) за ГКПП „Струмяни-Берово“ за имот с идентификатор 37191.1.1007, държавна публична собственост, НТП: пасище по КККР на с.Клепало, общ. Струмяни, обл. Благоевград, одобрена със Заповед № РД-18-228/09042019 г. на Изпълнителния Директор на АГКК, с цел определяне на оптималното местоположение и площ на устройствената зона, устройствените параметри, конкретното местоположение, площ и обем на сградите и инфраструктурата, свързване на инфраструктурата от страна на Република България с изградената от страна на Република Северна Македония (Протокол № 50).

С Решение № 412/28.06.2023 г. Общинският съвет на Община Струмяни **Разрешава и Одобрява:** изработването на Допълнение към проект за подробен устройствен план – план за застрояване за изграждане на бъдещата площадка за Граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП) „Струмяни-Берово“, с което се включват и части от ПИ с идентификатор 37191.1.1001, 37191.2.2, 37191.2.91 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Клепало, общ. Струмяни, обл. Благоевград (Протокол № 56).

В рамките на проект „Подготвителни дейности за изграждане/рехабилитация на нов Граничен Контролно Пропускателен Пункт (ГКПП) Струмяни – Берово“ по Програма INTERREG – IPA CBC са изготвени:

- Предварителен проект за Подробен устройствен план (парцеларен план) за съоръженията по водоснабдяване, канализация и пречистване на питейни и отпадни води за нова ГКПП „Струмяни – Берово“ – Трасе на кабелна линия 20 kW – 1 и Трасе на кабелна линия 20 kW – 2. Изготвянето на проект за ПУП-ПЗ е в съответствие с изработения Общ устройствен план на община Струмяни (в процедура на одобряване).
- Инвестиционен проект за „Изграждане на ГКПП „Струмяни – Берово“ – част „Телекомуникации“.

Становището на МОСВ, относно: Проект на подробен устройствен план - план за застрояване (ПУП-ПЗ) за ГКПП „Струмяни-Берово“, проект на ПУП-Парцеларни планове (ПП) за елементите на техническата инфраструктура и инвестиционно предложение за Доизграждане на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ от km 21+980 до границата с Република Северна Македония (писмо изх. № 08-00-1023/13.10.2023 г.) е: *„Тъй като за стратегически проект „Изграждане на нов ГКПП Струмяни-Берово“ с възложител Областна администрация Благоевград и ИП за „Изграждане на път III- 1008 Струмяни - ГКПП Клепало“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ се изисква изготвянето на ПУП-ПЗ и ПП, то на основание чл. 2, ал. 4 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, когато за планове и програми, за които по реда на друг нормативен акт се изисква да се оцени въздействието върху околната среда, по писмено искане на възложителя компетентните органи и органите по одобряване и/или приемане на съответния план могат да координират провеждането на няколко процедури или да проведат една обща процедура, Разпоредбата на чл. 82, ал. 3 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) регламентира също, че когато за осъществяване на дадено инвестиционно предложение трябва да се развият и други, свързани с основния предмет на оценка, спомагателни или поддържащи дейности, те също се включват в изискващата се оценка, независимо дали самостоятелно попадат в обхвата на приложения № 1 или №2. Ако спомагателните или поддържащите дейности самостоятелно като инвестиционни предложения са предмет на ОВОС, всички оценки се съвместяват, като се провежда една обединена процедура“.*

Съгласно, чл.5, ал.2 от Наредбата за ОВОС, Областна администрация Благоевград съвместно с Агенция „Пътна Инфраструктура“ е внесла **Уведомление** в МОСВ за инвестиционно предложение: „Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч проект за път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало“ (ПРИЛОЖЕНИЕ 1).

С писмо изх. № ОВОС-58-13/25 февруари 2025 г. и Нотификация в съответствие с чл. 3 от Конвенцията по ОВОС в трансграничен контекст МОСВ изпраща форма за уведомяване до Заместник министър - председателя на Република Северна Македония и Министър на околната среда и пространственото планиране Н. П. Изет Медзити относно инвестиционно предложение „Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ (ГКПП Клепало) в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т. ч. проект за път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ с молба за информация, относно намерението на Република Северна Македония за участие в процедурата по ОВОС.

С Решение на Министерски съвет № 215 от 23.03.2023 г., инженерната инфраструктура, предмет на настоящото уведомление е обявена за обект с национално значение“ (ПРИЛОЖЕНИЕ 2).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

В отговор с вх. № ОВОС-58-17/ 16.04.2025 г. (достъпен на интернет страницата на МОСВ в ключови теми: Превантивна дейност/ОВОС/Трансгранични процедури по ОВОС/Трансгранични процедури по ОВОС, в които България е страна на произход), Република Северна Македония не заявява желание да участва в процедура по оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст за цитираното инвестиционно предложение (**ПИЛОЖЕНИЕ 3**).

В отговор на внесеното Уведомление от страна на Областна администрация Благоевград и Агенция „Пътна инфраструктура“, и предвид изискванията на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС* от страна на компетентния орган (МОСВ) е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в действащите планове за управление на речните басейни (ПУРБ) и планове за управление за риска от наводнения (ПУРН). Съгласно изразено становище от Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ с вх. № ОВОС-58-5/11.06.2024 г. на МОСВ на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите*, ИП е допустимо спрямо ПУРБ на ЗБР (2016-2021 г.) и ПУРН на ЗБР (2022-2027 г.), при спазване на разпоредбите на *Закона за водите* и условията, описани в становището.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.) и подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Извършената проверка по реда на чл. 39, ал. 2 във връзка с чл.12, ал. 2 от Наредбата за ОС установява, че реализацията на ИП за „Изграждане на ГКПП „Струмяни - Берово“, в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т. ч. път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ е **допустима** спрямо режимите, посочени в заповедите за обявяване на защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“;

След анализ на представената информация за ИП и на основание чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие, е че реализацията на ИП **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“. Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал. 5 от Наредбата за ОС, за ИП за „Изграждане на ГКПП „Струмяни - Берово“, в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т. ч. път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало“ е **необходимо да се изготви доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) като самостоятелно приложение към доклада по ОВОС**, съгласно чл. 34 от същата наредба. ДОСВ да е съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС.

На основание Писмо на МОСВ, изх. ОВОС-58-9/04.07.2024 г е изготвено Задание за обхват и съдържание на ОВОС в съответствие с чл. 10, ал. 1 и ал. 3 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (*Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., и последващи изменения*) и чл. 95, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (*ЗООС, ДВ бр. 91/2002 г., и последващи изменения*) - **ПРИЛОЖЕНИЕ 4**.

В съответствие с чл. 9, ал. 1 и ал. 4 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* по Заданието и обхвата и съдържанието на ОВОС на инвестиционно предложение за „Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч проект за път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало““ са проведени консултации със специализирани ведомства, представители на засегнатата общественост, в т.ч. и неправителствени организации, както следва: МОСВ, Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“, РИОСВ - Благоевград,

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Министерство на външните работи, Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на транспорта и съобщенията, Министерство на отбраната, Министерство на икономиката и индустрията, Министерство на финансите Агенция „Митници“ Централно митническо управление, Министерство на енергетиката, Министерство на здравеопазването, Министерство на здравеопазването - РЗИ Благоевград, Министерство на земеделието и храните, Министерство на електронното управление Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“, Главна дирекция „Гранична полиция“, Министерство на земеделието и храните Изпълнителна агенция по горите, Югозападно държавно предприятие“, Регионална дирекция по горите - Благоевград, Министерство на здравеопазването, РЗИ - Благоевград, Министерство на културата - Национален институт за недвижимо културно наследство, Регионален исторически музей - Благоевград, „Геозащита Перник“ ЕООД, Министерство на вътрешните работи ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Благоевград, Министерство на вътрешните работи ГД „Гранична полиция“, „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД - Благоевград, „Булгартрансгаз“ ЕАД, „ЕСО“ ЕАД, Община Струмяни, Кметство с. Палат, община Струмяни, Кметство с. Велювец, община Струмяни, Кметство с. Горна Рибница, община Струмяни, Кметство с. Раздол, община Струмяни, Кметство с. Клепало, община Струмяни, Кметство с. Микрево, община Струмяни, Кметство с. Седелец, община Струмяни, Кметство с. Цапарево, община Струмяни, Българско дружество за защита на птиците.

В доклада за ОВОС и окончателния вариант на Задание за обхват и съдържание на ОВОС са отразени всички направени бележки и препоръки от проведените консултации, в т.ч. и на компетентните органи, по обхват и съдържание на ОВОС.

Справка за извършените консултации и получените становища с допълнения и мотивите за приетите, и неприетите бележки и препоръки по Доклада за ОВОС, както и копия на получените становища е представена в **ПРИЛОЖЕНИЕ 5** и **ПРИЛОЖЕНИЕ 15** към доклада за ОВОС

Докладът за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на инвестиционното предложение за „Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч проект за път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало““ е разработен съгласно чл. 96, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и на основание писмо на МОСВ с изх. № ОВОС-58-30/11.06.2025 г. и писмо на БД ЗБР с изх. № П-01-197-(1)/20.5.2025 г. (**ПРИЛОЖЕНИЕ 6**).

Изготвянето на Заданието за обхват и съдържание на ОВОС, както и изработването на ДОВОС и ДОСВ, са възложени от ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ БЛАГОЕВГРАД И АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ на „БТИнженеринг“ ЕООД, гр. София.

1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1 НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТА

Докладът за въздействието върху околната среда (ОВОС) е за инвестиционно предложение „Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч проект за път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“.

1.2 ВЪЗЛОЖИТЕЛ НА ПРОЕКТА

Възложители на ИП са ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ БЛАГОЕВГРАД и АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ гр. София.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Информация за възложителите на инвестиционното предложение

Възложител	ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ БЛАГОЕВГРАД
Пълен пощенски адрес:	2700 гр. Благоевград, пл. "Георги Измирлиев - Македонче" №9 тел./факс +359/73881401 e-mail: Info@blagoevgrad.egov.bg сайт: https://blagoevgrad.egov.bg
Лице за контакт:	Красимира Крумова – главен експерт тел.: +359/888 868 669 e-mail: Krasimira.Krumova@blagoevgrad.egov.bg
Възложител	АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ ЕООД
Пълен пощенски адрес:	1606 гр. София център, бул. "Македония" №3 тел./факс +359/ 2 917 33 55 e-mail: delovodstvo@api.bg
Лице за контакт:	Нина Стоилова – Началник отдел ОВОС и ОС тел.: +359/2 917 32 68

Информация за изпълнителя на процедурата по ОВОС

Изпълнител	„БТИнженеринг“ ЕООД
Пълен пощенски адрес:	17000 гр. София, ул. Леа Иванова 2, Вход В2 тел.: +359 88 228 7400 факс: +359 2 945 47 28 e-mail: office@bteng.bg
Лице за контакт:	д-р Ботьо Табаков – управител тел.: +359 886 882 945 проф. д.н. Росица Петрова – ръководител ОВОС тел.: +359 888 580 241 e-mail: rpetrova_fri@yahoo.com

Колектив от експерти, изготвили доклада за ОВОС

Докладът за ОВОС е изработен от колектив от независими експерти, които отговарят на изискванията на чл.11, ал.4 от **Наредбата за ОВОС**.

1. проф. д.н. Росица Петрова – Ръководител на екипа, разработил ДОВОС; Почви и земеползване, Ландшафт
2. инж. Лина Варадинова – Ръководител на екипа, разработил ДОВОС, Опасни химични вещества;
3. инж. Мария Бояджийска - Зам. Ръководител на екипа, разработил ДОВОС;
4. доц. д-р Нели Громкова – Климат, атмосферен въздух, моделиране замърсяване в приземен слой;
5. проф. д-р Екатерина Тодорова – Отпадъци;
6. инж. Камелия Глушкова – Вредни физични фактори;
7. инж. хидрогеолог Цанко Цанов – Повърхностни води, Подземни води;
8. инж. Емил Колев – Земни недра;
9. маг. биолог Михаил Михайлов – Растителен и животински свят;
10. маг. Биолог Светослав Тодоров - растителен и животински свят;
11. доц. д-р Методи Даскалов – Културно наследство;
12. инж. Лета Мирчева - Материални активи, ГИС експерт;
13. доц. д-р Александър Спасов - Население и човешко здраве;
14. маг. икон. Михаела Желева - Координатор проект, управление на качество.

В **ПРИЛОЖЕНИЕ 16** към доклада е представен списък с подписи за разработените от всеки член на колектива части на ДОВОС.

1.3 НЕОБХОДИМОСТ И ЦЕЛ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

През 1999 г. е подписана Спогодба между правителствата на България и на Република Северна Македония, в която е предвидено изграждането на граничен контролно-пропускателен пункт „Клепало“ между двете страни. От македонска страна се изгражда път и ГКПП с прилежащата му инфраструктура, но от българска страна проектът не се реализира.

Проектът за ГКПП „Клепало“ е стратегически и ще осигури връзка между общините от двете страни на българо-македонската граница – Струмияни и Берово. Необходимостта от изграждането на новия граничен пункт е породена от нуждата за улесняване на регионалната свързаност, нарасналият трафик на хора и стоки между двете страни и отключване на икономическия потенциал в пограничния регион.

Целта на инвестиционното намерение е изграждане на необходимата инфраструктура за нов граничен преход, обезпечаващ облекчено преминаване на границата между Република България и Република Северна Македония, съгласно изискванията на Регламент ЕС 2016/399 на Европейския парламент и Съвета от 9 март 2016 година, относно кодекс на Съюза за режима на движение на лица през границите (ОВ, L 77 от 2016 г.) (Кодекс на шенгенските граници) и зона за граничен контрол, създаваща възможност за извършване на граничен контрол при специфични обстоятелства.

С изграждането на път III-1008 „Струмияни - ГКПП „Клепало“ и ГКПП „Струмияни - Берово“ ще се отвори националното пространство за трансграничното сътрудничество, което дава възможност за ново развитие на района в т.ч. решаването на проблемите със заетостта и доходите на населението. В структурно отношение се предвижда стимулиране развитието на малки и средни предприятия в областта на леката промишленост, както и на туризма и обслужващата сфера.

Строителството на новия граничен пункт ще се финансира по Програмата за трансгранично сътрудничество България – Северна Македония в периода 2021-2027 г. По нея ще се доизградят и рехабилитират довеждащите пътища до границата от Струмияни и от Берово.

Настоящото инвестиционно предложение осигурява връзката на новопредвиденото ГКПП „Клепало“ с общинската и републиканска пътни мрежи на Република България.

С Решение на Министерски съвет № 215 от 23.03.2023 г., инженерната инфраструктура, предмет на настоящото уведомление е обявена за обект с национално значение”.

1.4 ЕТАПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Строителните дейности се планират да се извършват на територията на ГКПП „Струмияни - Берово“ и участъци от трасето на довеждащата инфраструктура, като отделните участъците могат да се изпълняват едновременно и независимо един от друг, в зависимост от готовността на Възложителя за разработване на ПУП - ПП за довеждащата инфраструктура (линеен обект, извън селищно образувание), спазване условията на чл. 148 от ЗУТ и получаването на Разрешение за строеж.

1.5 ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ

Инвестиционното предложение за „Изграждане на ГКПП Струмияни - Берово, в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч. проект за път III - 1008 (Струмияни - ГКПП „Клепало“)“ има **функционална връзка** с:

- „Програма ИНТЕРРЕГ VI-A ИПП България - Северна Македония 2021-2027 и Териториална стратегия за интегрирани мерки към нея“ за трансгранично сътрудничество 2021-2027, финансирана от Европейския съюз със средствата по Инструмента за предприсоединителна помощ, между Република България и Република Северна Македония. Програмата е съгласувана от МОСВ със Становище по ЕО № 12-6/2022 г. Проектът за ГКПП „Клепало“ е стратегически и ще осигури връзка между общините от двете страни на българо-македонската граница – Струмияни и Берово. Необходимостта от изграждането на новия граничен пункт е породена от нуждата за улесняване на регионалната свързаност, нарасналият трафик на хора и стоки между двете страни и отключване на икономическия потенциал в пограничния регион. Строителството на новия граничен пункт ще се финансира по Програмата за трансгранично сътрудничество България – Северна Македония в периода 2021-2027 г. По нея ще се доизградят и рехабилитират довеждащите пътища до границата от Струмияни и от Берово. Настоящото инвестиционно предложение осигурява връзката на новопредвиденото ГКПП „Клепало“ и общинската и републиканска пътни мрежи на Р България.
- Проект: СВ006.1.12.175 "Защита на населението в общините Карбинци и Струмияни и предотвратяване на щетите от наводненията" по Програма: Interreg-IPA "Bulgaria – the former Yugoslav Republic of Macedonia" cross-border programme. Приоритетна ос: Околна среда; Специфична цел: 1.2 Предотвратяване и ограничаване на последствията от природни и причинени от човека бедствия с трансгранично измерение и въздействие. Целта на проекта е да се подобри физическата среда на две речни легла за естествения баланс и нормален социален и икономически живот на населението в Карбинци и Струмияни, с което ще се предотвратят бедствия, свързани с наводнения (Приоритетна ос 1: Environment) и ще се създадат възможности за подобряване на регионалното развитие и привлекателността на региона за инвеститорите. Това ще помогне да се постигне цялостна програмна цел да се засили трансграничното сътрудничество между хората и институциите в региона, с цел съвместно справяне с общите предизвикателства и експлоатация на неоползотворен потенциал.
- ОУП на община Струмияни (в процедура за одобрение), на чиято територия ще се реализира ГКПП „Струмияни - Берово“.
- Проекти на ПУП-ПЗ и ПП за изграждането на граничната инфраструктура на граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП) между Република България, община Струмияни и Република Северна Македония, община Берово **ПРИЛОЖЕНИЕ 7** и **ПРИЛОЖЕНИЕ 8**. Проектите са изготвени на основание Решение № 375/07.03.2023 г. на Общински съвет Струмияни за одобряване на задание за изработване на план за застрояване на Граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП) „Струмияни-Берово“ и са част от подготвителните дейности за реализация на стратегическия проект „Изграждане на нов ГКПП Струмияни - Берово по програма Интеррег VI-A ИПП България Северна Македония 2021 — 2027 г. По проектите има становища на: МОСВ (писмо с изх. № 08-00-1023/13.10.2023 г.), Министерство на здравеопазването (писмо с изх. № 06-01-2/10.07.2023 г.), Гранична полиция (писмо с изх. № 328200-14707, екз. №2/27.07.2023 г.) и Агенция „Митници“ към Министерство на финансите (писмо с изх. № 32-490451/25.07.2023 г.).
- Общ устройствен план на община Струмияни (в процес на утвърждаване) – чрез изготвен Подобен устройствен план – План за застрояване (ПУП – ПЗ), съгласно който територията на ГКПП „Струмияни - Берово“ се предвижда за Устройствена зона за обществено обслужване – Оо, с параметри на застрояване, които съответстват на допустимите за зоната.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Инвестиционно предложение „Почистване на речните корита в границите на регулационния план на населените места - с. Каменица, с. Добри лаки и с. Раздол, община Струмяни, област Благоевград“ с възложител Община Струмяни.
- Инвестиционно предложение „Издаване на разрешително за водовземане от подземни води, чрез съществуващи водовземни съоръжения – каптирани еднокамерни каптажи „Пезульо 1“ и „Пезульо 2“, за питейно-битово водоснабдяване на с. Раздол, община Струмяни, област Благоевград, експлоатирано и стопанисвано от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД - Благоевград“, с възложител „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД – Благоевград;
- Инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (Решение по ОВОС №3-3/2017г.);
- Инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ по източен вариант Г 10.50“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (Решение №5-ПР/24 за преценяване на необходимостта от ОВОС);
- Лесоустройствен проект (ЛУП) на ДГС „Струмяни“.

Инвестиционното предложение е обвързано с усвояването на нови площи, за което ще бъде необходимо провеждането на отчуждителни процедури в землищата на с. Клепало, с. Раздол и с. Горна Рибница, през които преминава.

Трасето на пътя засяга съоръжения и линейни мрежи, собственост на други ведомства, с които ще се съгласуват налагащите се реконструкции.

1.6 ЗАСЕГНАТИ ОТ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ФИЗИЧЕСКИ И ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА

Възложители по смисъла на ЗУТ на инвестиционното предложение за „Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ (Клепало) в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч проект за път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ са:

1. Областна администрация Благоевград - за изграждане на „ГКПП „Струмяни-Берово“ и елементите на довеждащата инженерна инфраструктура — водовземно съоръжение, нова ВЕЛ и ОКЛ;
2. Агенция Пътна инфраструктура - за изграждане път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало“.

Оценяваното в ИП трасе до ГКПП „Струмяни - Берово“ е линеен обект, разположен на територията на област Благоевград. Проектното трасе е разработено в два варианта (Вариант 1 и Вариант 2) и засяга землищата на следните населени места:

Община Струмяни, област Благоевград:

- с. Клепало;
- с. Раздол;
- с. Горна Рибница.

Държавни институции, имащи отношение към реализацията на проекта са: Министерство на външните работи, Министерство на вътрешните работи, Министерство на транспорта, Министерство на околната среда и водите, Министерство на регионалното развитие и благоустройство, Министерство на земеделието и храните, Министерство на културата, Изпълнителна агенция по горите и нейните регионални структури.

Инвестиционното предложение попада в района на управление на РИОСВ- Благоевград и Басейнова Дирекция за Управление на Водите – Западнобеломорски район с център Благоевград.

Инвестиционното предложение е разположено в границите на административна област: Благоевград и Община Струмяни (с. Велювец, с. Вракуповица, с. Гореме, с. Горна Крушица, с. Горна Рибница, с. Добри лаки, с. Драката, с. Игралите, с. Илинденци, с. Каменица, с. Клепало, с. Колибите, с. Кърпелево, с. махалата, с. Микрево, с. Никудин, с. Палат, с. Раздол, с. Седелец, с. Струмяни, с. Цапарево).

Засегнати от проекта са юридически и физически лица, попадащи в землищата на с. Раздол, с. Горна Рибница и с. Клепало, община Струмяни, област Благоевград.

Неправителствени организации - респонденти на зоната за защита по Директива 92/43/ЕЕС от 21 май 1992 г., за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и Директива 2009/147/ЕО от 30 ноември 2009 г. относно опазването на дивите птици са Сдружение за дива природа БАЛКАНИ, Световен фонд за дивата природа, Българско дружество за защита на птиците.

За инвестиционното предложение за „Изграждане на ГКПП Струмяни - Берово, в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч. проект за път III - 1008 (Струмяни - ГКПП „Клепало“)“ в МОСВ е внесена документация по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС в МОСВ. МОСВ е уведомило писмено кмета на засегнатата община Струмяни, както и кметовете на засегнатите кметства: с. Клепало; с. Горна Рибница; с. Раздол; с. Микрево; с. Велювец; с. Седелец; с. Цапарево.

Възложителят на ИП е провел консултации със съответните ведомства, служби и организации, имащи отношение към инвестиционното предложение, в т. ч. засегнатата общественост и неправителствени организации.

На основание чл. 10 от Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС възложителя е провел консултации и с компетентния орган по околна среда МОСВ, както и с МЗ. От реализацията на ИП ще бъдат засегнати както частни, така и общински и държавни имоти, които включват различни видове територии - земеделски, горски и транспортни площи.

Ще бъдат засегнати и инженерните мрежи на други ведомства, собственост на ВиК Благоевград; Електрохолд България; М-ТЕЛ. Всички реконструкции ще се съгласуват със засегнатите ведомства.

1.7 СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИНЦИПА DNSH (DO NO SIGNIFICANT HARM - НЕНАНАСЯНЕ НА ЗНАЧИТЕЛНА ВРЕДА)

Принципът DNSH (*Do No Significant Harm* – „Ненанасяне на значителна вреда“) в контекста на изграждането на ГКПП Струмяни – Берово и свързаната с него довеждаща инфраструктура се прилага чрез гарантиране, че проектът няма да предизвика значителни отрицателни въздействия върху околната среда. Спазването на този принцип е основно изискване в рамките на **Европейската зелена сделка** (*European Green Deal*) и е ключово за реализирането на устойчиво строителство.

Прилагането на принципа DNSH включва:

1) Съответствие с климатичните цели:

Изграждането на инфраструктура, включително път III-1008 и ГКПП „Клепало“, трябва да бъде планирано с оглед на намаляване на въглеродните емисии. Това може да включва:

- Използване на устойчиви материали и технологии за строителство.
- Оптимизация на транспортните потоци, за да се намали трафикът и съответно емисиите на вредни вещества.
- Насърчаване на използването на превозни средства, задвижвани с алтернативни горива, като електрически превозни средства, с подходящи зарядни станции.

2) Управление на водите:

По време на строителството и експлоатацията на пътя и ГКПП трябва да се вземат мерки за минимизиране на въздействието върху водните ресурси. Това включва:

- Превенция на замърсяването на повърхностни и подземни води с нефтопродукти и химикали.
- Устойчиво управление на дъждовни води и предотвратяване на ерозия на почвите.
- Възстановяване на нарушени водни екосистеми, ако това е необходимо.

3) Устойчиво управление на отпадъците:

Строителството на пътища и ГКПП предполага генериране на значителни количества строителни отпадъци. Принципът DNSH изисква тези отпадъци да бъдат рециклирани или ефективно управлявани, за да се предотврати тяхното депониране на неподходящи места.

4) Зелени площи и биоразнообразие:

При изграждането на пътища и ГКПП-та се вземат мерки за защита и възстановяване на местното биоразнообразие. Това може да включва:

- Избягване на строителство в чувствителни или защитени екосистеми.
- Засаждане на дървета и растителност, която да намали ерозията и да възстанови загубени природни зони.
- Изграждане на екологични коридори за мигриращи видове.

5) Социални и икономически въздействия:

Възможността за подобряване на жизнените условия за местните общности чрез по-добра свързаност е важна част от прилагането на принципа DNSH. Проектът трябва да покаже, че не създава социални или икономически неравенства и не нарушава местните социални структури, както и да осигури условия за адекватна трудова безопасност.

6) Мониторинг и управление на екологичните рискове:

След изпълнението на проекта е необходимо да се установят системи за мониторинг на околната среда, които да следят въздействията върху водите, въздуха, почвата и биоразнообразието. Това гарантира, че се предприемат навременни мерки, ако възникнат нови проблеми.

Принципът DNSH в случая с ГКПП Струмяни – Берово и път III-1008 ще бъде приложен чрез интегрирането на устойчиво строителство и екологично съобразени практики. Това ще гарантира, че проектът няма да причинява значителни щети на околната среда и ще допринесе за по-добро управление на природните ресурси и устойчивото развитие на региона.

1.8 НЕОБХОДИМОСТ ОТ РАЗРЕШИТЕЛНИ, СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Водоснабдяване с вода за питейно-битови нужди на ГКПП „Клепало“ следва да се извърши от сондаж - водовземно съоръжение (ТК), за което са изпълнени изискванията на *Закона за водите, Закона за здравето, Закона за регулиране на водоснабдителните и канализационните услуги* и подзаконовите нормативни документи към тях. В тази връзка за предвидения за питейно-битови цели сондаж и съоръженията към него (помпена станция резервоар за питейно-битови нужди, помещение за обеззаразяване на питейната вода) следва да се изпълнят всички процедури по действащото законодателство, преди въвеждането на граничния пункт в експлоатация, като се изготвят и съгласуват и необходимите проектни

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

документации, вкл. и тези, свързани с учредяването на санитарно-охранителна зона около сондажа и съоръженията към него.

Искане за проучване и издаване на становище за присъединяване на обекти към електроразпределителната мрежа на "Електроразпределителни мрежи Запад" ЕАД по реда на „Наредба №6 за присъединяване на производители и потребители на електрическа енергия към преносната и разпределителните електрически мрежи”.

Пътищата от III клас от РПМ са категоризирани като строежи трета категория съгласно ЗУТ. Строежите могат да се извършват само при наличие на разрешение за строеж по реда на ЗУТ след влязло в сила решение по ОВОС.

По-долу са обобщени основните разрешения, съгласувания и процедури, свързани с реализацията на проекта, в контекста на спазване на екологичното законодателство в Република България и Европейския съюз, които са необходими, успоредно или след приключване на настоящата процедура по ОВОС, с влязъл в сила административен акт за одобряване на ИП:

1. Одобряване на подробен устройствен план, след приключване на процедурата по ОВОС, по реда на ЗУТ с компетентен орган МРРБ:
 - Подробен устройствен план – парцеларен план (ПП) за съоръжения на линейната инфраструктура;
 - Подробен устройствен план – План за застрояване – територия на ГКПП и площи спомагателни съоръжения.

За одобряването на ПУП-ПП ще е достатъчно постановено решение по ОВОС и потвърждение, че в окончателния проект на ПУП-ПП са отразени и съобразени по подходящ начин съответните условия и мерки от решението по ОВОС.

2. Разрешително за ползване на воден обект по реда на Закона за водите, издадено от компетентен орган Басейнова дирекция Западнобеломорски район, в чийто обхват попада инвестиционно предложение, съгласно чл. 46. (1) Разрешително за ползване на воден обект, и конкретно - водовземане от подземни води за питейно-битови, технологични и противопожарни нужди.

При пресичане на повърхностни водни обекти е необходимо за всяко едно от тях провеждане на процедура по издаване на разрешително за ползване на воден обект, съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите или 30-дневно предварително писмено уведомяване на басейнова дирекция в случаите по чл. 58, ал. 1, т. 3 от същия закон.

3. Съгласуване за пресичане на водоснабдителни тръбопроводи, по реда на ЗУТ, от съответното дружество - ВиК оператор в района;
4. Съгласуване за пресичане на електропроводи, по реда на ЗУТ, от съответното електроразпределително дружество в района;
5. Съгласуване за пресичане с горски пътища/просеки и право на преминаване (сервитут), по реда на ЗУТ, със съответната Регионална дирекция към Изпълнителна агенция по горите, Министерство на земеделието и храните;
6. Съгласуване за пресичане с горски или селскостопански пътища/просеки и право на преминаване със собственици и частни лица, по реда на ЗУТ;
7. Придобиване на земи и промяна на предназначение за площи съоръжения и довеждащи пътища – МЗХ, собственици (физически и юридически лица);
8. Придобиване на земи - собственици (физически и юридически лица);
9. Съгласие и определяне на място за съхранение на земни маси по реда на ЗУО, съгласуване със съответната община, в която попада площадката за съхранение;
10. Разрешение за строеж, по реда на чл. 148, ал. 1 от ЗУТ с компетентен орган МРРБ.

Отчуждителните и процедурите по придобиване на общински и държавни имоти, ще се провеждат в съответствие със Закона за опазване на земеделските земи, Правилник за прилагане на Закона за опазване на земеделските земи, Правилник за прилагане на Закона за собствеността и ползването на земеделските земи, Закона за държавната собственост, Закона за общинската собственост и техните подзаконови нормативни актове.

Съгласно Закон за опазване на земеделските земи (Обн., ДВ, бр. 35 от 24.04.1996 и посл. изм. и доп.) - промяна на предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди може да се допуска за изграждане на обекти на техническата инфраструктура по смисъла на ЗУТ.

Предложенията за утвърждаване на площадка или трасе за проектиране и за промяна на предназначението на земеделска земя за държавни нужди се правят от министъра на регионалното развитие и благоустройството за обекти и съоръжения на територията на повече от една област, от областния управител - за обекти и съоръжения на територията на съответната област, а за общински нужди - от кмета на съответната община.

За всеки обект, който се предлага да бъде изграден или разширен върху земеделски земи, се определя необходимата площадка, а за линейните обекти на техническата инфраструктура - трасе с предварителен проект по чл. 126, ал. 6, т. 2 от ЗУТ. За определянето на площадките и трасетата се изискват и влезли в сила решения или становища, издадени по реда на Глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от ЗБР.

Едновременно с основната площадка или трасе се определят необходимите спомагателни и допълнителни площадки и трасета за осигуряване на транспортен достъп чрез път с трайна настилка, за терени за временно ползване и други, свързани с изграждането и/или с ползването на обекта.

За обекти, за които транспортният достъп се осъществява по селскостопански пътища и се предвиждат дейности, свързани с използването на транспортни машини с габарити или други технически характеристики, различни от предвидените за селскостопанските пътища, промяна на предназначението на земята за пътя се извършва по общия ред едновременно с основния обект.

Когато се засягат земи от първа до шеста категория, за обекта се определят най-малко две площадки или трасета.

При влязло в сила решение за утвърждаване на окончателна площадка и/или трасе заинтересованото лице може да поиска разрешение за изработване на подробен устройствен план по реда на Закона за устройство на територията. В случаите, когато е налице влязъл в сила общ устройствен план (ОУП), промяната на предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди се извършва без да се провежда процедура за утвърждаване на площадка или трасе за проектиране. При наличие на влязъл в сила подробен устройствен план заинтересованото лице предлага промяна на предназначението на необходимата земеделска земя за неземеделски нужди.

Промяната на земеделската земя може да се решава на етапи.

Земеделските земи се считат с променено предназначение от момента на влизане в сила на подробен устройствен план, предвиждащ изграждане на национален обект или на общински обект от първостепенно значение, които стават публична държавна или общинска собственост.

Съгласно **Закон за горите** (Обн. ДВ. бр.19 от 8 Март 2011 г. и посл. изм. и доп.), „Промяна на предназначението на поземлени имоти в горски територии се допуска за трасета за линейни обекти и площадки за изграждане на транспортни съоръжения“ (чл. 73. ЗГ). При промяна предназначението на горските територии следва да се спазват разпоредбите на Глава трета, Раздел V от ЗГ.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Промяна на предназначението на поземлени имоти в горски територии се допуска за площадки за изграждане на транспортни съоръжения (пристанища, летища, жп гари, автогари), трасета на линейни обекти, разположени върху повърхността на терена - пътища и железопътни линии, включително съоръженията към тях;

Съгласно ЗГ, поземлени имоти в горски територии се смятат с променено предназначение от датата на влизане в сила на подробен устройствен план, предвиждащ изграждане на национален обект или на общински обект от първостепенно значение по смисъла на ЗДС и ЗУТ, които стават публична държавна или общинска собственост.

Съгласно чл. 76 от ЗГ не се изисква предварително съгласуване за промяна на предназначението на поземлени имоти в горски територии за изграждането на национален обект по смисъла на ЗДС. В този случай, съгласно чл. 78, ал. 4, т. 2 от ЗГ, промяната на предназначението се извършва безвъзмездно, но на основание чл. 86, ал. 5 и ал. 6 от ЗГ, се заплаща цена за компенсационно залесяване, която постъпва в приход на съответното държавно предприятие за горските територии - държавна собственост.

В случай, че се засягат поземлени имоти с вид на територията - земеделска и с начин на трайно ползване - гори и храсти в земеделска земя и същите имат характеристиката на гора по смисъла на чл. 2, ал. 1 от ЗГ, за тях е необходимо да бъде приключено производството за включването им в горските територии, преди извършването на промяна на предназначението на поземлени имоти в горски територии по реда на ЗГ. Това може да се извърши по реда на чл. 81 от ЗГ.

За поземлените имоти в горски територии - държавна собственост, представеното задание следва да бъде съгласувано със собственика на съответната територия. В случая това са държавните предприятия по чл. 163 от ЗГ, в чието управление са горските територии - държавна собственост.

За изграждане на сгради и съоръжения на техническата инфраструктура за обслужване на пътното трасе (изграждане и обслужване на надземни и подземни проводни за хидротехнически съоръжения, водопроводи и канализации, електропроводи и др.) в поземлени имоти в горски територии - държавна собственост е необходимо да бъде проведена процедура за учредяване на сервитут по реда на чл. 61 и следващите от ЗГ.

Не се изисква предварително съгласуване за учредяване на сервитут върху поземлени имоти в горски територии за (чл. 62 Закон за горите): - национални обекти и общински обекти от първостепенно значение по смисъла на Закона за държавната собственост и Закона за устройство на територията.

Поземлени имоти в горски територии се смятат с променено предназначение от датата на влизане в сила на подробен устройствен план, предвиждащ изграждане на национален обект или на общински обект от първостепенно значение по смисъла на Закона за държавната собственост и Закона за устройство на територията, които стават публична държавна или общинска собственост (чл. 73 ЗГ).

2 ПОДРОБНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ВКЛЮЧВАЩО ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО РАЗМЕРА, ЗАСЕГНАТАТА ПЛОЩ, ПАРАМЕТРИТЕ, МАЩАБНОСТТА, ОБЕМА, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ОБХВАТА, ОФОРМЛЕНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ В НЕГОВАТА ЦЯЛОСТ

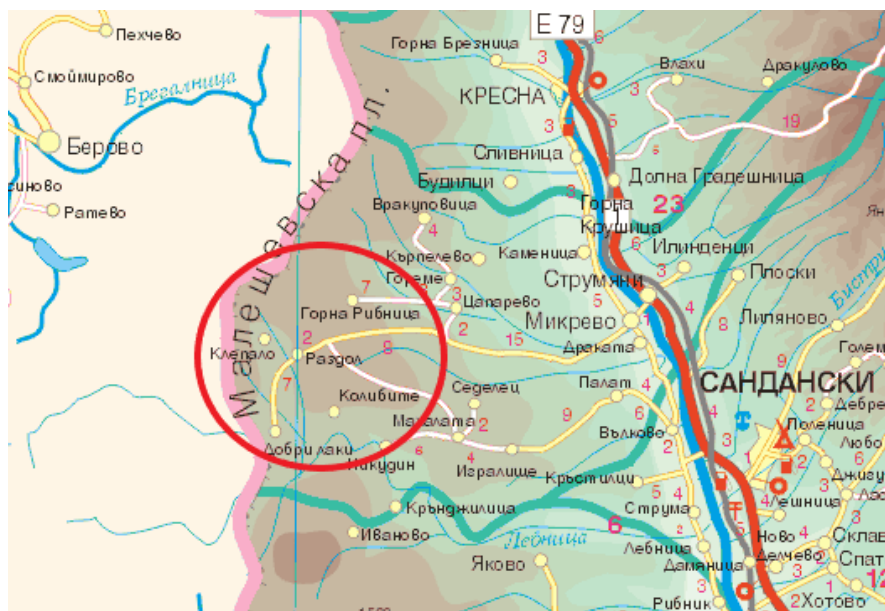
2.1 ОПИСАНИЕ НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ - ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ГРАНИЦИ, ОТСТОЯНИЕ ОТ ЗАЩИТЕНИ ОБЕКТИ И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ НА НЕМ

2.1.1 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И НЕОБХОДИМИ ПЛОЩИ

Обектите на инвестиционното предложение (ГКПП „Струмяни - Берово“ и довеждащата инфраструктура - Вариант 1 и Вариант 2 на пътни трасета) са разположени на територията на община Струмяни, обл. Благоевград, в землищата на с. Клепало, с. Раздол и с. Горна Рибница (*Фигура 2.1-1*).

Инвестиционното намерение включва изграждането на следните нови инфраструктурни елементи: ГКПП „Струмяни-Берово“ (Клепало), Тръбен кладенец (сондаж) за осигуряване нуждите от потребление на вода при експлоатацията на ГКПП „Струмяни-Берово“, път III - 1008 ”Струмяни - ГКПП „Клепало“, Нова ВЕЛ 20kV „Гореме“ от Пст „Кресна“, Нова ОКЛ ”Община Струмяни - Микрево - Раздол - Клепало - граница Република Северна Македония” от km 0+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП „Струмяни-Берово“.

Проектното ГКПП „Струмяни-Берово“ попада в неурбанизираната територия на с. Клепало, община Струмяни, област Благоевград, а предвидения асфалтов третокласен път до него и в двата си варианта освен землището на с. Клепало пресича и землищата на с. Раздол и с. Горна Рибница в същата община.



Фигура 2.1-1 – Местоположение на обектите на ИП.

2.1.1.1 НОВ ГКПП „СТРУМЯНИ-БЕРОВО“ (КЛЕПАЛО)

ГКПП „Струмяни-Берово“ ще бъде част от сухоземната ни граница с Република Северна Македония. Той се намира в западната част на област Благоевград и е на около 20 km от с. Струмяни. Към момента на ГКПП „Струмяни - Берово“ не се извършва Граничен контрол, като от страна на Република Северна Македония (РСМ) има изградена инфраструктура, която подлежи на реконструкция. Бъдещата площадка обхваща територия от около 11 dka и е разположена върху стръмен скат с наклон на север, на около 1300 m надморска височина. На конкретната площадка липсва съществуващо застрояване (*Фигура 2.1-2*).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

За изграждане на бъдещия ГКПП са определени имоти с идентификатори: 37191.1.1001; 37191.1.1007; 37191.2.2; 37191.2.3; 37191.2.4 и 37191.2.91, попадащи в неурбанизираната територия на с. Клепало, община Струмяни, област Благоевград.



Фигура 2.1-2 – Местоположение на площадката (червен контур) на бъдещия ГКПП „Клепало“ (по Google Earth Pro към 20.06.2024 г.).

	
Сн.1. Поглед към територията на бъдещия ГКПП „Клепало“	Сн.2. Поглед към територията на бъдещия ГКПП „Клепало“

Основните технически параметри за ГКПП „Струмяни-Берово“ са приети от Междуведомствения съвет по въпросите на граничния контрол и Смесената експертна комисия по чл.3 и чл.4 от междуправителствената спогодба от 1999 г., а именно:

- ГКПП „Струмяни“ ще е едностранен, на границата с Република Северна Македония и ще бъде свързан с пътно трасе, на което е определена пресечната точка с границата: X – 4612567.662; Y – 663627.011;
- Режим на работа — 24 часа, 7 дни от седмицата (24/7);
- ГКПП „Струмяни“ ще бъде за преминаване на пътнически и товарни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3.5 тона.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

2.1.1.2 ТРЪБЕН КЛАДЕНЕЦ (СОНДАЖ) ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НАУЖДИТЕ ОТ ПОТРЕБЛЕНИЕ НА ВОДА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ГКПП „СТРУМЯНИ-БЕРОВО“.

В рамките на инвестиционното предложение е предвидено изграждането на водовземно съоръжение, предназначено за водоползване за питейно-битови нужди и пожарогасене на новото ГКПП. Избраната, на база проведено инженерно-геоложко проучване, локация за изграждането му е североизточно от сградите на комплекса, в рамките на площадката за изграждане на ГКПП (*Фигура 2.1-3*).



Фигура 2.1-3 – Местоположение на проектен тръбен кладенец ТК-1.

Проектното местоположение на тръбният кладенец (ТК-1) е представено в **Таблица 2.1-1**.

Таблица 2.1-1 - Географски координати на водовземно съоръжение ТК-1 - ГКПП „Струмяни - Берово“.

Водовземно съоръжение	Обект за водоснабдяване	Географска координатна система - WGS 84	
		Географска дължина	Географска ширина
ТК - 1	ГКПП „Струмяни – Берово“	22.9664967°	41.6472819°

Съгласно актуалното обособяване на подземните водни тела в България, подземните води в района са част от ПВТ с код BG4DGW001PtPz125 „Пукнатинни води във Влахиноогражденско-малашевско-осоговски метаморфити“ с обща площ 3089.9 km², средна дебелина на 150-1000 m, безнапорен водоносен хоризонт и естествени ресурси — 1430 l/s. общо разполагаеми ресурси – 1524.74 l/s; общо разрешено водовземане, от него по издадени разрешителни – 179,669 l/s; свободни водни количества – 1330,57 l/s; експлоатационен индекс - 12.6%.

2.1.1.3 ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА ПЪТ III - 1008 ”СТРУМЯНИ — ГКПП „КЛЕПАЛО“

Пътят, предмет на настоящото инвестиционно намерение, ще бъде част от републиканската пътна мрежа III-1008 (Кресна - Кулата) Струмяни – Микрево - Раздол - граница Македония и е от трети клас. Обектът се намира в югозападна България - Област Благоевград, Община Струмяни.

Началото на пътния участък се намира при km 22+000. При km 22+305 трасето на съществуващия път се отклонява в югозападна посока като продължава своето развитие преминавайки през с. Раздол до с. Клепало, където се намира края на третокласния

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

републикански път. След km 22+305 път III - 1008 е с недостатъчен габарит и техническите му елементи не отговарят на изискванията за републикански път от трети клас. В с. Раздол има участъци, в които пътят преминава в еднолентов габарит с ширина по-малка от 4,50 m поради наличието на двустранно разположено застрояване (**Сн.3**). В с. Клепало пътят е без изградена трайна настилка — еднолентов, с компрометирана пътна основа и асфалтови пластове (**Сн.4**).



Сн.3. Път III-1008 в с. Раздол



Сн.4. Път III-1008 в с. Клепало

Участъкът след km 22+305 на път III-1008 губи своето направление спрямо местоположението на ГКПП „Клепало“ и не може да бъде използван като основно трасе за бъдеща връзка с Република Северна Македония.

Крайната точка на проектния участък се намира на границата между Република България и Северна Македония при изграденото ГКПП на територията на Република Северна Македония.

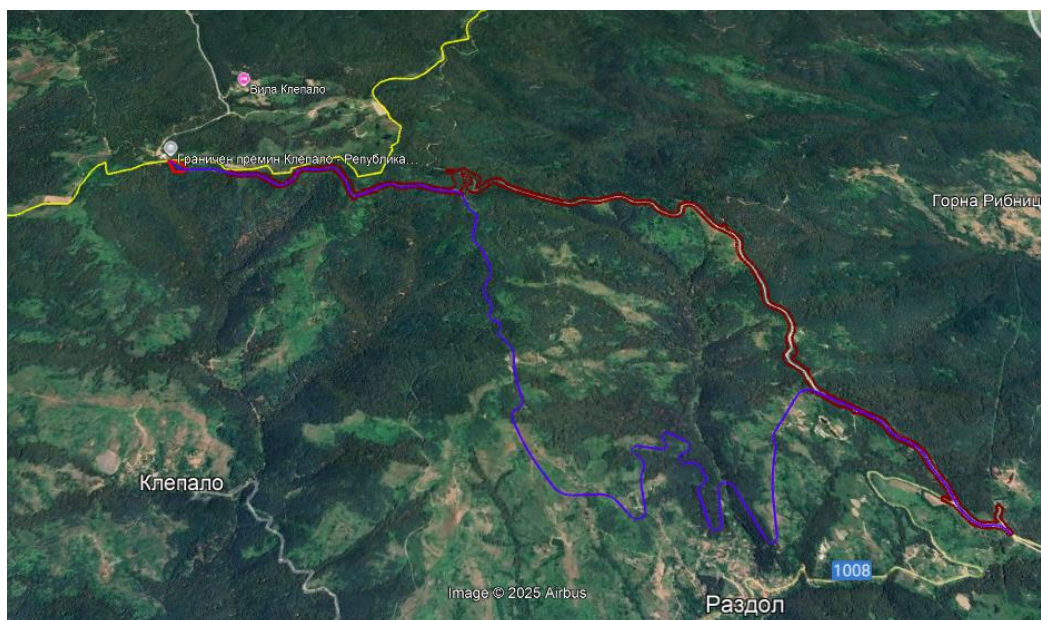
Към момента няма изградено пътно трасе с трайна настилка за връзка на път III - 1008 с ГКПП „Клепало“, но до него може да се стигне безпрепятствено с МПС по съществуващ стопански (черен) път, който е добре обособен, тъй като се ползва за достъп до границата във връзка с нейната охрана, както и за горскостопански дейности.

За осигуряване на направлението „Струмяни — ГКПП „Клепало“ са разработени два варианта - **Вариант 1** (червен) и **Вариант 2** (син) на път III-1008 (**Фигура 2.1-4**).

Проектните трасета на път III-1008 (Вариант 1 и Вариант 2) преминават през землищата на селата Раздол, Горна Рибница и Клепало и са изцяло на територията на община Струмяни, област Благоевград.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



Фигура 2.1-4 – Местоположение на площадката на бъдещия ГКПП „Клепало“, път III-1008 по Вариант 1 (червен контур) и път III-1008 по Вариант 2 (син контур) - по Google Earth Pro към 20.06.2024 г.

И двата разработени варианта, почти по цялата си дължина, следват трасетата на съществуващи селскостопански/горски пътища, които се използват основно за дърводобив и достъп до бившата гранична застана и съществуващия на територията на Република Северна Македония гранично-пропускателен пункт. В **Таблица 2.1-2** и **Фигура 2.1-5** са дадени трасетата на вариантите и тяхната дължина.

Таблица 2.1-2 - Трасета на път III-1008 по Вариант 1 и Вариант 2.

№	Вариант	От км - до км	Дължина, km
1	Вариант 1	22+000 до 30+196.61	8.196
2	Вариант 2	22+000 до 32+865.24	10.865

- **Вариант 1** - започва от km 22+000 до km 30+196.61. Общата дължина на трасето на Вариант 1 е **8.196 km**.

Общата необходима площ за реализирането на на пътното трасе по **Вариант 1** е **365.989 dka**. От тях в териториалния обхват на СКЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“ попадат 165.051 dka съгласно данните в идейния проект за пътя.

Засегнати са общо 281 имота в землищата на селата: Клепало, Раздол и Горна Рибница. Подробен анализ на засегнатите земи е даден в точка 5.4.1.2 от ДОВОС.

- **Вариант 2** – започва от km 22+000 до km 32+865.24. Общата дължина на трасето на Вариант 1 е **10.865 km**.

Общата необходима площ за реализирането на **Вариант 2** е **521.023 dka**. Засегнати са общо 248 имота в землищата на селата Клепало, Раздол и Горна Рибница. Подробен анализ на засегнатите земи е даден в точка 5.4.1.2 от ДОВОС.

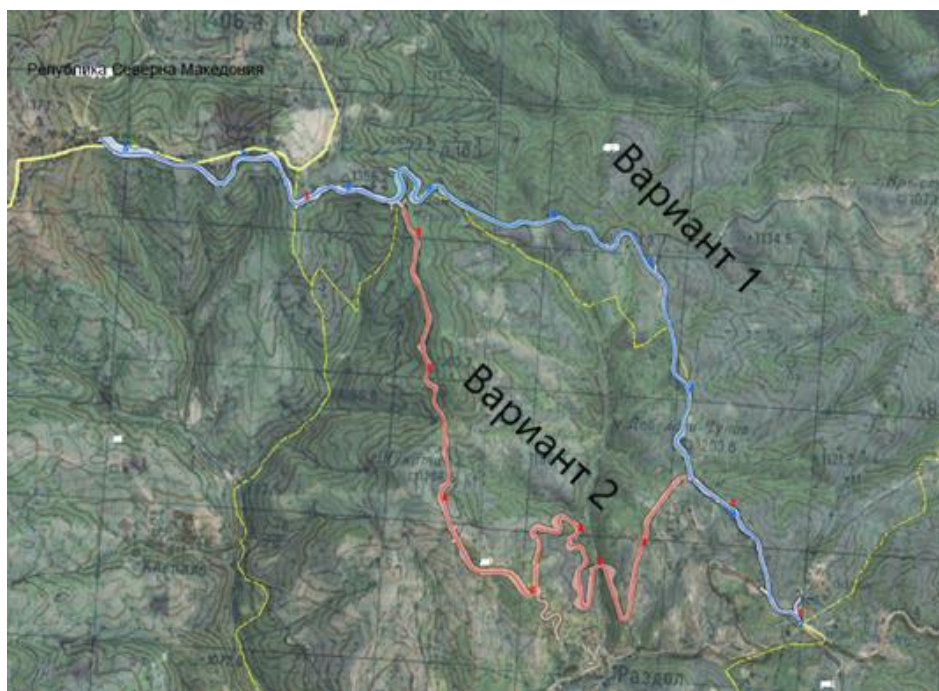
И при двата варианта, в различна степен се засягат земи по начин на трайно ползване, както следва:

- земеделска територия - пасище, ливада, нива, овощна градина, друг вид земеделска земя, гори и храсти в земеделска земя;
- горска територия – предимно широколистна гора, иглолистна гора, друг вид

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- дървопроизводителна гора;
→ територия за транспорта.



Фигура 2.1-5 – Трасета на път III-1008 по Вариант 1 и Вариант 2.

Техническите показатели на проектното трасе по вариантите за доизграждане на път III-1008 са представени в **Таблица 2.1-3**.

Таблица 2.1-3 – Технически показатели на проектното трасе по варианти.

№	Технически показател	Мярка	Вариант 1	Вариант 2
1.	Дължина на трасето	m	8 196.61	10 865.24
2.	Коефициент на криволичене	град./km	395.21	380.73
3.	Общо площи от ПИ подлежащи на отчуждаване, в т.ч. и на промяна на предназначението	dka	365.989	521.023
4.	Общо площи от ПИ, подлежащи на отчуждаване ползвани като различни видове пътища към момента	dka	43.25	40.05
5.	Дължина на участък с проектна скорост 30 km/h	m	1430.00	4680.00
6.	Дължина на участъци с допълнителна лента при големи надлъжни наклони	m	1430	4680
7.	Обща дължина на армонасипни конструкции	m	464	2084
8.	Обща дължина на укрепителни стоманобетонени стени в изкоп	m	607	2533
9.	Реконструкция на засегнати инженерни мрежи (довеждащи водопроводи)	m	5488	1433
10.	Дължина на пътните участъци засягащи СКЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“	m	3 240	2 879
11.	Общо площи от ПИ за отчуждаване и промяна на предназначението в СКЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“	dka	165.051	138.176

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Строителството на линейните обекти е свързано с трайно засягане на земи от поземления и горския фонд за разполагането на елементите на пътната инфраструктура.

Съобразено с разпоредбите на Закона за пътищата (обн. ДВ, бр. 26 от 29.03.2000 г., изм. и доп., бр. 23 от 19.03.2021 г.), обхватът на пътя обхваща площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата. Широчината на обхвата на пътя извън населените места и в границите на урбанизираните територии с неурегулирани съседни терени се определя с проекта на пътя. Пътните съоръжения и пътните принадлежности се разполагат в обхвата на пътя.

Предназначението на земеделските земи, необходими за изграждане и реконструкция на пътища, се променя по реда на Закона за опазване на земеделските земи, а за горските територии - по реда на Закона за горите.

Недвижимите имоти - собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на републиканските пътища, се отчуждават при условията и по реда на Закона за държавната собственост.

За целта се изготвя предварителен парцеларен план върху извадка от КВС и кадастралната карта на землищата, съгласно Заданието за проектиране, който определя очакваните засягания на земите и почвите съобразно заложените основни характеристики и технически параметри на линейната част на пътя и съоръженията към него.

Въз основа на предварителния ПУП се определят: размерът на засегнатите земи (по начин на трайно ползване, вид собственост, категория), включително на местата за отдих, площадките и земите необходими за реконструкция на засегнати инженерни мрежи.

2.1.1.4 НОВА ВЕЛ 20kV „ГОРЕМЕ“ ОТ ПСТ „КРЕСНА“.

Необходимата потребна мощност за ГКПП е 206 kW.

Обектът ще се електрозахранва трифазно. Ще бъде изграден нов трансформаторен пост, оборудван с трансформатор $S = 630 \text{ kVA}$ / $P = 400 \text{ kW}$, с мерене на средно напрежение, който да бъде захранен от ВЕЛ 20 kV „Гореме“ от П/ст „Кресна“.

След съгласуване с електроразпределително дружество ЕРМ Запад (заявление № 1204916509/13.01.2023 г.), е предвидено електрозахранването на „ГКПП Струмьяни - Берово“ да се осъществи чрез изграждане на нов трафопост като за захранването му, следва да бъде положен нов кабел 20kV от съществуващ ЖР стълб на ВЛ 20kV „Гореме“ до площадката на новото ГКПП. Захранването на обекта ще се осъществи с подземен кабел. За тази цел при изготвянето на проекта за довеждащия път е предвидена в банката на пътя допълнителна ширина по протежението на целия път от 80 cm, за да може да се положи кабела Ср.Н. Дължината на трасето по **Вариант 1** е около 8,0 km, а по **Вариант 2** около 11 km.

Резервирано захранване от дизелов агрегат е предвидено за всички консуматори. Превключването на резервираните консуматори ще се осъществява автоматично от табло ТАВР - табло автоматика, което ще се достави заедно с агрегата и ще се монтира на него. Ще се предвиди дизелов агрегат с мощност 300 kVA/240kW, 400/230V, който ще се монтира на терена до трафопоста.

2.1.1.5 НОВА ОКЛ „ОБЩИНА СТРУМЯНИ - МИКРЕВО - РАЗДОЛ — КЛЕПАЛО - ГРАНИЦА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЯ“ ОТ КМ 0+000 НА РП III-1008 ДО ПЛОЩАДКАТА НА ГКПП.

Предвидено е изграждане на нова оптична кабелна линия (ОКЛ) „Община Струмьяни Микрево - Раздол — Клепало - граница Република Северна Македония“ от km 0+000 на

републикански път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало“ до площадката на ГКПП „Струмяни-Берово“, като съответната ще е положена по цялата дължина на пътя (съществуващ и нов), през банкета на пътя.

2.1.2 ОТСТОЯНИЕ ОТ ЗАЩИТЕНИ ОБЕКТИ И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ НА НЕМ

2.1.2.1 ДО НАСЕЛЕНИ МЕСТА

Площадката на ГКПП „Струмяни - Берово“ отстои на значимо разстояние от обекти, подлежащи на здравна защита. Най-близките населени места са с. Клепало, с. Раздол и с. Горна Рибница, отстоящи съответно на 2528 m, 4557 m и 5827 m (*Фигура 2.1-6*).



Фигура 2.1-6 – Отстояние на площадка на ГКПП „Клепало“ от населени места.

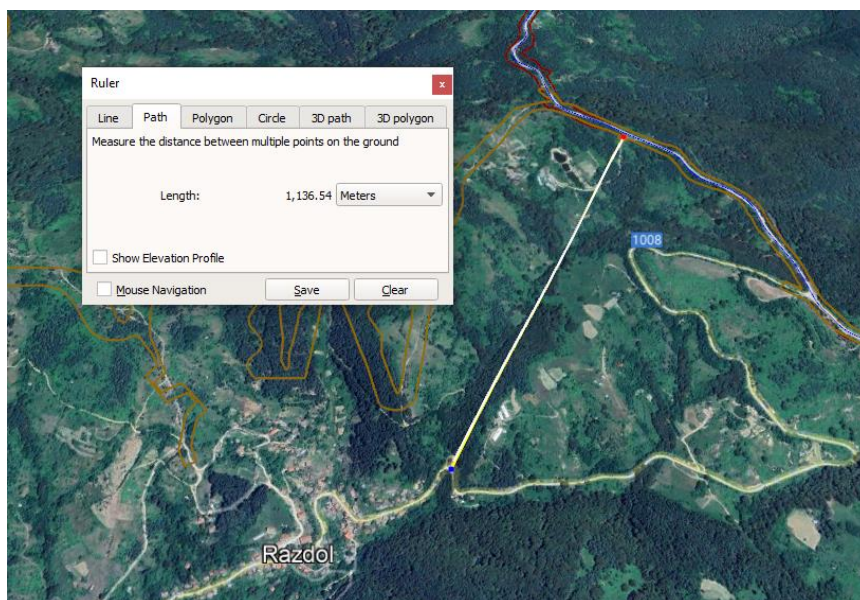
Най-близките жилищни зони до трасето на път III – 1008 по Вариант 1 и Вариант 2, са както следва:

➤ Вариант 1

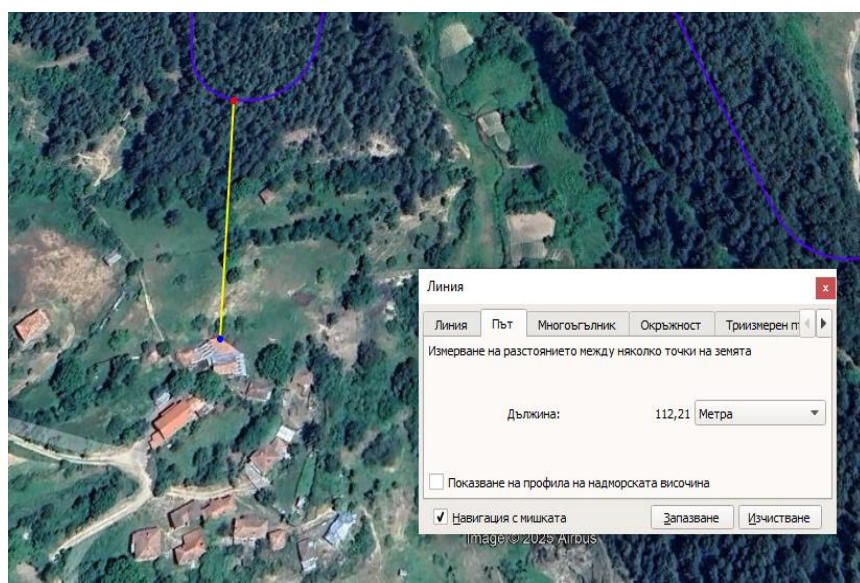
- 1137 m на югозапад с. Раздол (*Фигура 2.1-7*);
- 1900 m на изток с. Горна Рибница;
- 2200 m на североизток с. Горна Рибница;
- 2300 m на юг с. Клепало.

➤ Вариант 2

- 2 200 m на североизток с. Горна Рибница;
- 112 m северно от с. Раздол (*Фигура 2.1-8*);
- 1800 m на запад с. Клепало.



Фигура 2.1-7 – Най-близкото остояние на трасето на път III-1008 по Вариант 1 до с. Раздол.



Фигура 2.1-8 – Най-близкото остояние на трасето на път III-1008 по Вариант 2 до с. Раздол.

2.1.2.2 ДО ЕЛЕМЕНТИ НА НЕМ

Инвестиционното предложение **не засяга** защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Най-близките такива са **Защитена местност „Чукаро“** (486) и **Резерват „Соколата“** (46), отстоящи на повече от 10 km от началото на разглеждания участък (общ за двата варианта) – **Фигура 2.1-9**.

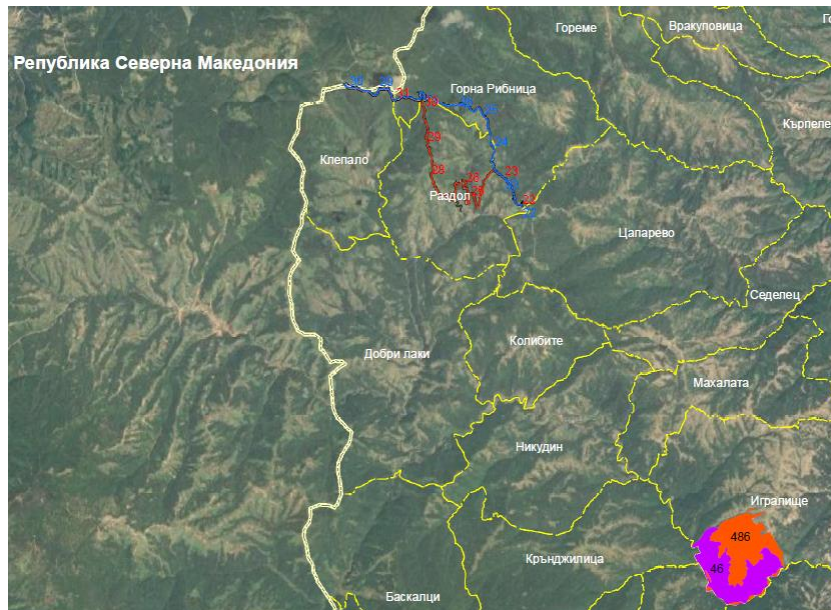
Защитена местност „Чукаро“, обявена за буферна зона на резерват „Соколата“ и в граници определени със Заповед №115/18.02.1985 г. на председателя на Комитета за опазване на околната среда при Министерски съвет (ДВ, бр. 27/1985 г.) е прекатегоризирана в защитена местност със Заповед № РД-410/18.06.2007 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 61/2007 г.).

Резерват „Соколата“, обявен и с граници определени със Заповед №115/18.02.1985 г. на председателя на Комитета за опазване на природната среда при Министерски съвет (ДВ, бр. 27/1985 г.), актуализирана със Заповед № РД – 207/04.03.2013 г. на министъра на околната

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

среда и водите (ДВ, бр. 33/2013 г.). Със Заповед №РД-33/21.01.2016 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 15/2016 г.) е утвърден План за управление на резервата.

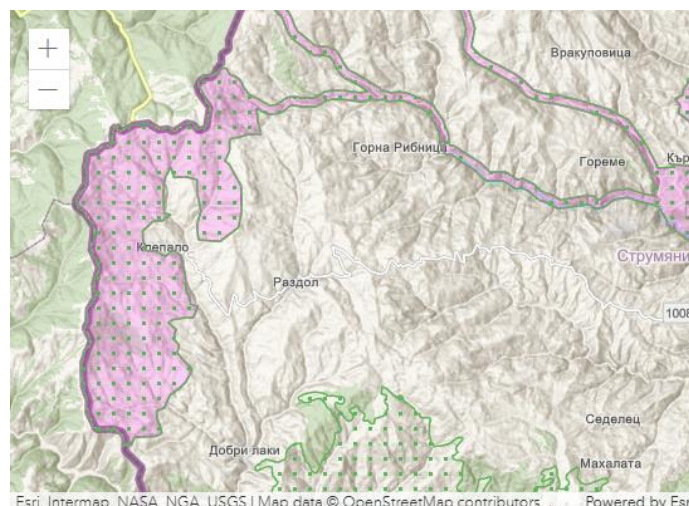


Фигура 2.1-9 – Местоположение на обекти от ИП (син контур - трасе на път Вариант 1 и червен контур – трасе на път Вариант 2) спрямо най-близките защитени територии: местност – „Чукаро“ (486) и резерват „Соколата“ (46).

Площадката на ГКПП „Клепало“ попада изцяло, а довеждащата инфраструктура (Вариант 1 и Вариант 2 на път III-1008) попадат частично на територията на Защитена Зона по Натура 2000 – BG0000366 „Кресна – Илинденци“ (Фигура 2.1-10 и Фигура 2.1-11).

Засегнатата площ от СКЗ „Кресна-Илинденци“ по Вариант 1 е 165 dка, което представлява 0.034%) от общата площ.

Засегнатата площ от СКЗ „Кресна-Илинденци“ по Вариант 2 е 138.25 dка, което представлява 0.031%) от общата площ.



Източник: Интерактивна карта на Защитени Зони по Натура 2000

Фигура 2.1-10 – Граници на ЗЗ по Натура 2000 – BG0000366 „Кресна – Илинденци“ в обхвата на ИП.

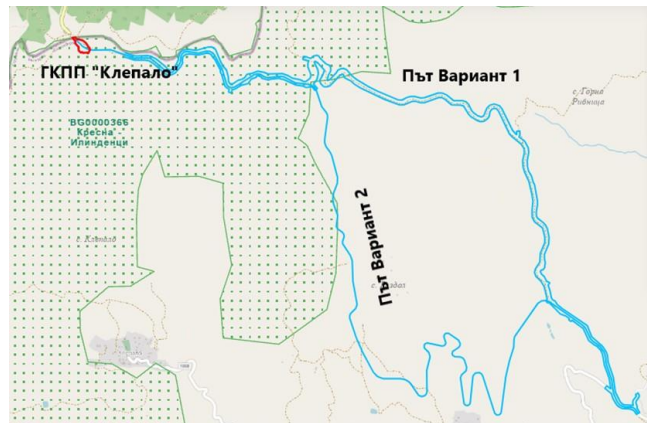
ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Защитена зона BG0000366 „Кресна – Илинденци“ е обявена със Заповед № РД-264 от 31 март 2021 г. на МС (ДВ бр. 41 от 18 май 2021 г.). Общата площ на СКЗ „Кресна-Илинденци“ възлиза на 48440 ha.

Предложени са два варианта за трасе на път III-1008 до ГКПП „Клепало“.

И двата варианта в различна степен засягат защитена зона по НАТУРА 2000 - 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“, определена по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна.



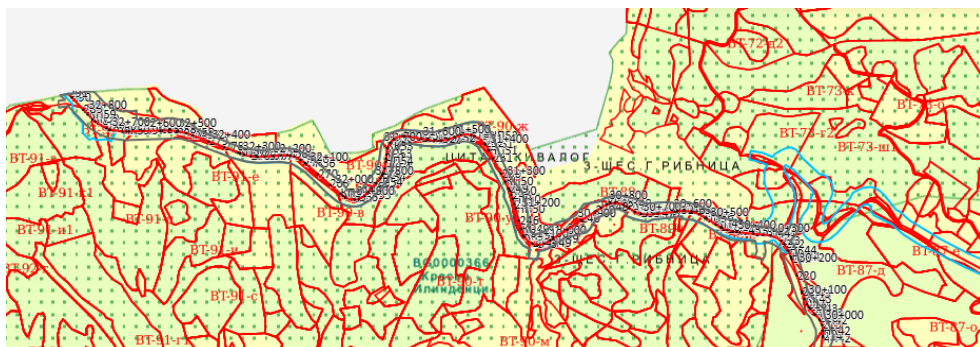
Фигура 2.1-11 – Местоположение на ГКПП „Клепало“ (червен контур), Път Вариант 1 (двоен син контур) и път Вариант 2 (единичен син контур) спрямо 33 BG 0000366 „Кресна – Илинденци“.

Трасетата са проектирани по начин, осигуряващ минимално засягане на защитената зона, като преминавайки на територията ѝ е използвана в максимална степен следата на съществуващ горски/стопански път. Площите, ползвани за трасетата, като различни видове пътища към момента са както следва: **трасе на вариант 1 – 43.250 dka** и **трасе на вариант 2 – 40.050 dka (Таблица 2.1-3)**

- **Трасе на Вариант 1** (започва от km 22+000 до km 30+196.61). Общата дължина на трасето на Вариант 1 е **8.196 km**)

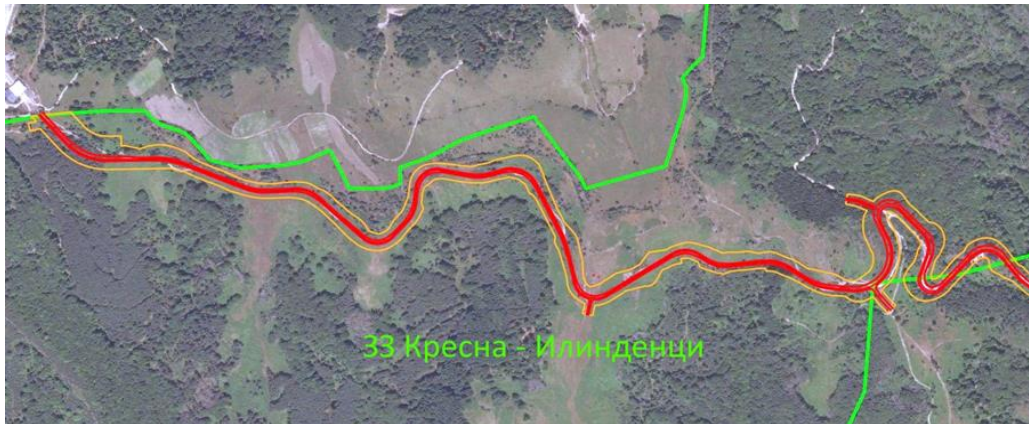
От km 26+840 до края на трасето на Вариант 1 пътът навлиза на територията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“, с изключение на малък участък от km 27+014 до km 27+131, в който частично напуска границите на защитената зона (**Фигура 2.1-12** и **Фигура 2.1-13**).

Общата дължина от трасето на Вариант 1, преминаваща през територията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“ е 3240 m. Засягат се основно горски територии и тревни съобщества (ливади и пасища), последните в напреднал сукцесионен стадий и обрасли с храстова растителност. Горите са иглолистни култури и букови (от km 27+250 до km 27+400).



Фигура 2.1-12 – Участък от трасето на на път III-1008 по Вариант 1 на територията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“.

Според данните от проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" (МОСВ, 2013), в обхвата на пътя по този вариант попадат площи от 3 природни местообитания, и местообитания на 20 вида, предмет на опазване в зоната. **Не се засягат известни локалитети на видовете, предмет на опазване в границите на 33.**

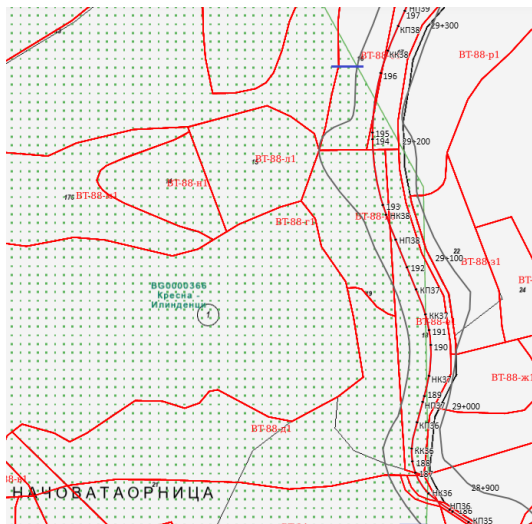


Фигура 2.1-13 – Местоположение на Вариант 1 спрямо 33. Червена линия – габарит; оранжев контур – обхват; зелена линия – граница на 33.

В ПРИЛОЖЕНИЕ 9 е представена подробна ситуация върху топографска карта на пътя по Вариант 1 в защитената зона по отсечки, както следва: от km 22+000 до km 28+000 (ПРИЛОЖЕНИЕ 9-1); от км 28+000 до км 30+196 (ПРИЛОЖЕНИЕ 9-2).

- **Трасе на Вариант 2** - (започва от km 22+000 до km 32+865.24). Общата дължина на трасето на Вариант 2 е **10.865 km**.

От km 28+924 до km 29+230 в участък с дължина 306 m трасето навлиза в периферията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“ по следата на съществуващ стопански път (Фигура 2.1-14). На територията на същата защитена зона трасето на Вариант 2 преминава от km 30+292 до края на Вариант 2 при km 32+865.24 в участък с дължина 2 573 m. Засягат се основно горски територии и тревни съобщества (ливади и пасища), последните в напреднал сукцесионен стадий и обрасли с храстова растителност. Горите са предимно иглолистни култури.

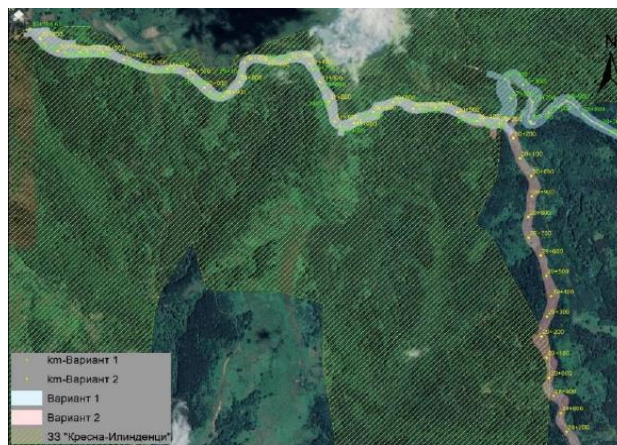


Фигура 2.1-14 – Участък с дължина 306 m от трасето на Вариант 2 в периферията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“.

Общата дължина от трасето на **Вариант 2**, преминаваща през територията на ЗЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“ е 2879 m. В **ПРИЛОЖЕНИЕ 10** е представена подробна ситуация върху топографска карта на пътя в защитената зона по отсечки, както следва: от km 28+000 до km 30+000 (**ПРИЛОЖЕНИЕ 10-1**); от км 30+000 до км 32+000 (**ПРИЛОЖЕНИЕ 10-2**); от км 32+000 до км 32+865,24 (**ПРИЛОЖЕНИЕ 10-3**).

Според данните от проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" (МОСВ 2013), в обхвата на пътя по този вариант попадат площи от 2 природни местообитания, и местообитания на 14 вида, предмет на опазване в зоната. **Не се засягат известни локалитети на видовете, предмет на опазване в границите на ЗЗ.**

При km 30+350 трасето на Вариант 2 се включва в проектното решение на Вариант 1 и двете са идентични до края при ГКПП „Клепало“ на км 32+865. Основна причина за това е използване следата на съществуващ стопански крайграничен път. Всички прилежащи терени са изключително стръмни и силно залесени (**Фигура 2.1-15**).

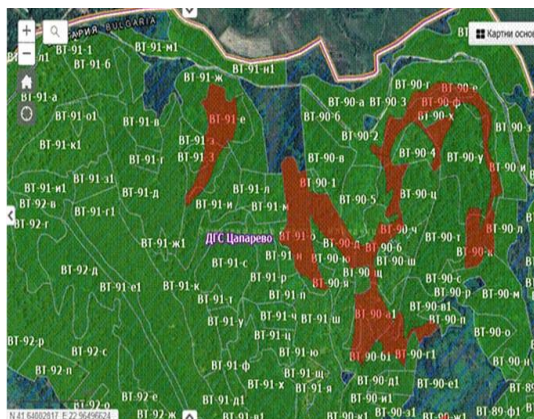


Фигура 2.1-15 – Преминане на проектите варианти на трасето през ЗЗ „Кресна – Илинденци“.

2.1.2.3 ДО ДРУГИ ЗАЩИТЕНИ ОБЕКТИ

➤ Ограничения във връзка със ЗБР (гори във фаза зрялост)

Територията на ГКПП „Клепало“ и трасетата по двата варианта на пътя са извън списъка на гори във фаза зрялост в защитени зони от Натура 2000, определени с Приложение 1 на Заповед РД 49-493/13.12.2016 г. на Министъра на земеделието и храните (**Фигура 2.1-16**).



Източник: WWF. Горите в България. Българска геоинформационна компания (БГК). <https://gis.wwf.bg/mobilz/>

Фигура 2.1-16 – Местоположение на гори във фаза зрялост (в червено) в ЗЗ от Натура 2000 в близост до трасетата на пътя.

➤ Ограничения във връзка със Закона за водите

Съгласно писмо на БД ЗБР с изх. № към П-01-197-(1)/20.05.2025 (**ПРИЛОЖЕНИЕ 6**), ИП е **допустимо** с ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.) и ПУРН на ЗБР (2022-2027г.) при спазване разпоредбите на Закона за водите и ограничителните условия.

Имотите с идентификатори: 37191.1.1007; 37191.2.91 и 37191.2.2 от землището на с. Клепало, на територията на част от които ще бъде изграден ГКПП „Струмляни-Берово“ – попадат във водосбора на повърхностно водно тяло с код BG4ST500R066 „*р. Лебница от българо-македонската граница до вливане в р. Струма*“. Река Лебница е десен приток на основната дренираща артерия за района – река Струма и е трансгранична между Република България и Република Северна Македония. През имотите не преминава воден обект. Имотите не граничат с водни обекти и не попадат в речни русла и/или крайбрежни заливаеми ивици на реки.

Вариант 2 на трасето пресича р. Раздолска, която е част от повърхностно водно тяло с код BG4ST500R066 „*р. Лебница от българо – македонската граница до вливане в р. Струма*“. Съгласно актуализирана оценката на състоянието на повърхностните водни тела за ПУРБ на ЗБР (2022-2027), приет с Решение № 919 на Министерски съвет от 31.12.2024 г. цитираното водно тяло е оценено в „*лошо*“ екологично и „*добро*“ химично състояние. Тялото е поставено в изключение по чл. 156в т.1(а) от ЗВ и чл. 4.4 от РДВ.

При пресичане на повърхностни водни обекти е необходимо за всяко едно от тях провеждане на процедура по издаване на разрешително за ползване на воден обект, съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите или 30-дневно предварително писмено уведомяване на басейнова дирекция в случаите по чл. 58, ал. 1, т. 3 от същия закон.

Съгласно чл. 143 от Закона за водите за защита от вредното въздействие на водите се забранява: нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.

Бъдещата площадка ГКПП „Струмляни-Берово“, двата варианта на път III-1008 „Струмляни - ГКПП „Клепало“, както и предвидения за изграждане тръбен кладенец попадат в обхвата на подземно водно тяло „*Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити*“, оценено в ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.) в „*добро*“ химично и „*добро*“ количествено състояние. Общата екологична цел за него е поддържане на доброто му състояние, чрез недопускане и ограничаване непрякото отвеждане на замърсители в подземните води.

Съгласно разпоредбите на чл. 46, ал.2 от Закона за водите, изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземни води се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията при спазване на изискванията за опазване на подземните води.

Предвиденото водовземане от подземни води (изграждане на тръбен кладенец за питейно-битово водоснабдяване и противопожарни цели) **подлежи на разрешителен режим** съгласно чл. 44 и чл. 46 от Закона за водите.

На основание чл. 46а и съгласно чл. 44 от Наредба № 1 от 10.10.2007 г. за проучване, ползване и опазване на подземните води, свободните водни количества на подземните водни тела се преценяват на етап заявление за издаване на разрешително за водовземане от подземни

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

води във връзка с прилагане разпоредбите на чл. 60; чл. 61, ал. 2, т. 2; чл. 62, ал.1, т. 5 и във връзка с изпълнение на изискванията по чл. 118в, т. 1 от Закона за водите.

За използването на водите от предвидения за изграждане сондажен кладенец за питейно-битови цели, **е необходимо** да бъдат спазени следните условия:

- да бъде извършен анализ на добиваната вода и резултатите от физико-химичните, микробиологичните и радиологичните изследвания да докажат, че тя отговаря на изискванията на *Наредба №9/2011 г. за качество на водата, предназначена за питейно-битови цели*;

- необходимо е определяне на СОЗ около водоизточника съгласно *Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*.

В случай, че не могат да бъдат изпълнени тези две условия, ползването на вода за питейно-битови цели от предвидения за изграждане собствен водоизточник се определя като недопустимо.

ИП попада в границите на зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а, ал. 1 от Закона за водите, както следва:

- по чл. 119а, ал. 1, т. 1 - бъдещата площадка ГКПП „Струмяни-Берово“, както и двата представени варианта на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“, попадат в границите на зони за защита на водите - подземно водно тяло „*Пукнатинни води във Влахиноогражденско-малешевско-осоговски метаморфити*“ с код на зоната за защита на водите, предназначена за питейно-битово водоснабдяване BG4DGW001PTPZ125;
- по чл. 119а, ал. 1, т. 5 - част от проектните варианти (1 и 2) за трасе на път III-1008 до ГКПП „Клепало“ попадат в границите на зона за защита на водите в обхвата на 33 „Кресна-Илинденци“, с код BG0000366 за опазване на природните местообитания, в която поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване.

Засегнатите имоти при изграждането на ГКПП „Струмяни-Берово“ и варианти на трасе на път III-1008:

- не попадат в райони със значителен потенциален риск от наводнения, определени съгласно изискванията на чл. 146 г от Закона за водите.
- не попадат в определени или в процедура, санитарно-охранителни зони около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и/или около водовземни съоръжения за минерални води по смисъла на чл.119, ал.4 от Закона за водите.).

Съгласно разпоредбата на чл.6, ал.1, т.1 на Наредба №2 от 8.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване: „*Не се издават разрешителни за нови зауствания и не се извършват нови зауствания на отпадъчни води в зони за защита на водите по чл.119а, т.1, 2, 4 и 5 от Закона за водите*“.

В района на общото трасе на път III-1008 по **Вариант 1 и Вариант 2** „ВиК“ ЕООД – Благоевград има придобити права по Закона за водите за целогодишно водовземане от подземно водно тяло „*Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити*“ с код BG4G001PtPz125 от съществуващи ВС – два каптирани извора еднокламерни каптажи „Пезульо 1“ и „Пезульо 2“, данни за които са представени в **Таблица 2.1-4**.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

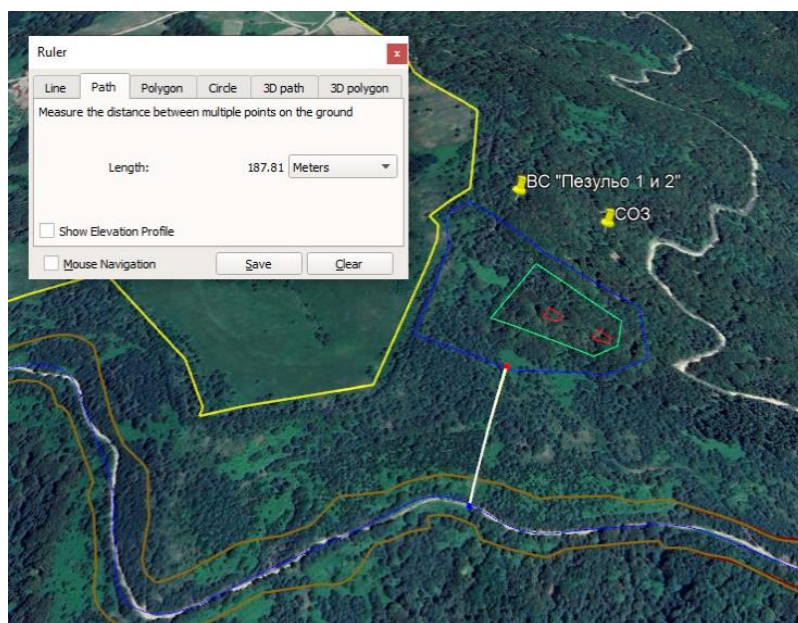
ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 2.1-4 - Координати на каптажи „Пезульо 1“ и „Пезульо 2“.

Вид на съоръжението	Име на съоръжението	Геодезически координати		Средноденоношен дебит, l/s
		X	Y	
КИ (каптиран извор)	ВС "Пезульо"- дренаж 1	8470408.998	4487080.002	0.185
КИ (каптиран извор)	ВС "Пезульо"- дренаж 2	8470354.999	4487101.003	0.185

За съществуващите ВС със Заповед СОЗ-С-171/24.03.2011 г. на БД ЗБР е определена СОЗ около „Пезульо 1 и 2“ всяка с площ от 0,255 дка, включваща: Пояс I, Пояс II и Пояс III.

Трети пояс на СОЗ на каптажите е разположен на 188 m от трасето на новия път III-1008 (**Фигура 2.1-17**).



Фигура 2.1-17 – Местоположение на водовземни съоръжения – каптирани еднокамерни каптажи „Пезульо 1“ и „Пезульо 2“, за питейно-битово водоснабдяване на с. Раздол, община Струмяни спрямо трасето на пътя.

2.1.2.4 СЪОРЪЖЕНИЕ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Съгласно становища на БД ЗБР (писма с: изх. №БД ЗБР към П-01-191-[1]/11.06.2024г. и изх. №БД ЗБР към П-01-197-[1]/20.05.2025г.): „По проектното трасе за доизграждане на път III-1008 по **Вариант 1** не са проектирани големи съоръжения, като мостове, надлези, подлези и други. За пътното трасе по **Вариант 1** са проектирани 25 бр. тръбни водостоци Ф1000 със сумарна дължина 334 m, които са достатъчни за провеждането на всички водни количества от окопите и околните терени под пътя в определените за това места“.

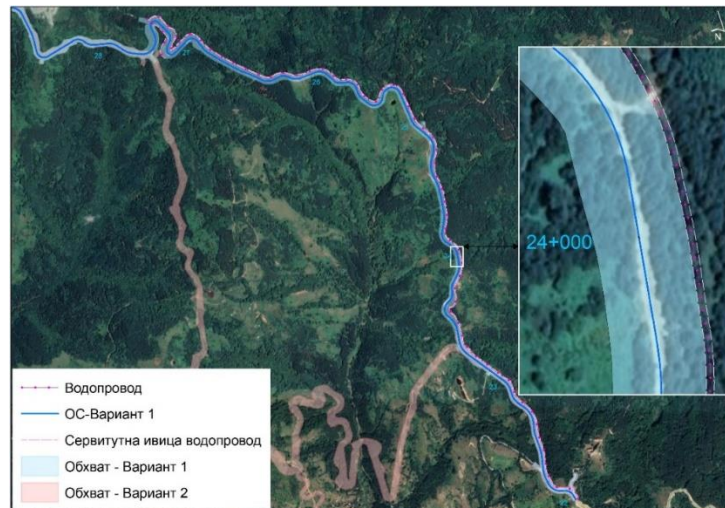
При **Вариант 1** на трасето се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“ ЕТ Ø80, който попада в обхвата на проектното трасе в участъка от km 22+000 до km 27+400 (**Фигура 2.1-18**). Предложената в проекта реконструкция включва подмяна на съществуващия водопровод с нов РЕНД Ф90 с обща дължина на реконструируания участък 5488 m, от които 560 m (или 10,20%) попадат на територията на СКЗ BG 0000366 (т.е. след km 26+840). Проектното положение на реконструируания водопровод е на 1.50 m вдясно от линията, дефинираща пътния обхват вдясно на новото трасе на път III-1008. Обособява се

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

сервитутна ивица с ширина 3.0 m за изграждането на реконструирувания водопровод, която е с обща площ **16.465 dka**. От нея 1,68 dka са в СКЗ BG 0000366.

При km 26+443 трасето на **Вариант 2** се пресича от довеждащ водопровод за с. Раздол ЕТ Ф60, който ще бъде реконструиран с РЕНД Ф90 в участък с дължина 69 m.



Фигура 2.1-18 – Водопровод и сервитут по Вариант 1 от км 22+000 до 27+400.

При km 24+982 трасето пресича р. Раздолска северно от с. Раздол. Това е и най-ниската точка в нивелетата на Вариант 2, като в резултат на направените хидравлични изчисления при km 24+982 е предвиден тръбен водосток 2 x ф2000 с дължина 20 m.

Съгласно становища на БД ЗБР (писма с: изх. №БД ЗБР към П-01-191-[1]/11.06.2024 г. и изх. №БД ЗБР към П-01-197-[1]/20.05.2025г.): „Няма необходимост от изграждането на големи съоръжения на проектното трасе за доизграждане на път III-1008 по Вариант 2. По Вариант 2 са проектирани 39 бр. тръбни водостоци Ф1000 със сумарна дължина 656 m, които са достатъчни за провеждането на всички водни количества от окопите и околните терени под пътя в определените за това места“.

Съгласно писмо с изх. № Към П-01-191-[1]/11.06.2024 на БД ЗБР при осъществяване на ИП е необходимо да се прилагат приложимите мерки съгласно Становище по Екологична оценка №7-5/2023г. на проекта на ПУРН на ЗБР, а именно:

- Да не се допуска в крайбрежните заливаеми ивици и земи на водохранилищата депониране и третиране на отпадъци, строителство и миене и обслужване на транспортни средства и техника, съгласно на чл. 134 от ЗВ;
- Използване на строителна и транспортна техника в добро техническо състояние за предотвратяване замърсяването на повърхностните води с петролни продукти;
- Да не се допуска изсичане на крайречни галерии и изсичане в речните корита на дървесни и храстови видове, представляващи крайречни природни местообитания.

Съгласно писмо с изх. № Към П-01-197-[1]/20.05.2025г. на БД ЗБР при осъществяване на ИП е необходимо да се спазват заложените мерки съгласно Становище по Екологична оценка № 4-3/2024 г. на ПУРБ (2022 -2027 г.) в БД ЗБР, а именно:

- При изпълнение на проекти, свързани със структурни мерки от ПоМ да се поставят условия за разработване на ефективна система на контрол с цел ограничаване на неорганизираните емисии при извършване на ремонтни, строителни и транспортни дейности;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

→ Строителните работи да се извършват извън чувствителните периоди (размножаване, зимуване и/или миграция в зависимост от засегнатите местообитания) на консервационно значимите видове.

В проекта е предвидено изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Изпълнителна Агенция „Инфраструктура на електронното управление“ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 11 005 (8215) m. Каналната мрежа е предвидена изцяло в левия или десния банкет на пътя успоредно на трасето му от km 22+000 до площадката на граничния пункт, т.е. в обхвата на преките въздействия, свързани с обособяването на пътното земно платно.

В проекта е предвидено и полагането на нов кабел 20kV от съществуващ ЖР стълб на ВЛ 20kV „Гореме“ до нов трафопост на площадката на ГКПП с обща дължина на кабелното трасе от 7890 m. Полагането на кабела ще се изпълни в тръбна мрежа в банкета на пътя, т.е. в обхвата на преките въздействия свързани с обособяването на пътното земно платно.

„Булгартрансгаз“ ЕАД с писмо изх. № БТГ-24-00-1027(1)/23.04.21г. до „Инжконсултпроект“ ООД предоставя становище, съгласно което в разглеждания участък на път III-1008 Струмяни - ГКПП „Клепало“ от km 22+000 до ГКПП „Клепало“ не се засягат съоръжения на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Съгласно писмо на „Булгартрансгаз“ ЕАД с изх. № 24-00-18 15 (1)/ 5.09.2025 г. новата оптична кабелна линия (ОКЛ), от km 0+000 на републикански път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало“ до площадката на ГКПП „Струмяни-Берово“, която ще бъде положена по цялата дължина на пътя (съществуващ и нов), в банкета на пътя - пресича съществуващия Преносен Газопровод Ду 700 (положен в кожух ДУ 900) и оптичен кабел, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД. За изграждането на кабелната линия няма да е необходимо извършване реконструкция на съоръжения, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

➤ Територии за опазване на обектите на културното наследство

Съгласно становище на д-р Мария Пашова (РИМ – Благоевград), според актуалните данни на ГИС „Археологическа карта на България“ към 20.02.2025 г. в рамките на землищата на селата Клепало, Раздол и Горна Рибница, община Струмяни, няма регистрирани археологически обекти. (писма с изх. № СИ-01-30/20.02.2025 г. и № ИС-04-232/14.07.2023 г. на Регионален Исторически музей –Благоевград) (ПРИЛОЖЕНИЕ 11)

В рамките на цитираните землищата системни археологически теренни издирвания не са правени, тъй като са или се намират в близост до граничната зона. Този факт налага следната важна препоръка: „Територии, които ще бъдат засегнати при реализирането на устройствени промени или във връзка с инвестиционни намерения, да бъдат подложени на предварително спасително археологическо проучване - теренно издирване на археологически обекти, които евентуално ще бъдат застрашени от унищожение или компрометирани при строителни дейности“.

➤ Зони с обособена териториално устройствена защита по Закона за устройство на територията

Няма съществуващи зони с обособена териториално устройствена защита по Закона за устройство на територията ИП в района.

2.2 ОПИСАНИЕ НА ФИЗИЧЕСКИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ В НЕГОВАТА ЦЯЛОСТ И АКО Е ПРИЛОЖИМО – НА НЕОБХОДИМИТЕ ДЕЙНОСТИ ПО СЪБАРЯНЕ И РАЗРУШАВАНЕ, КАКТО И ИЗИСКВАНИЯТА ОТНОСНО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ВОДИТЕ И ЗЕМНИТЕ НЕДРА – НА ЕТАПА НА СТРОИТЕЛСТВО И НА ЕТАПА НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

2.2.1 ГЕОЛОГОПРОУЧВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ

Инженерногеоложкото проучване на обект **Подготвителни дейности за изграждане/рехабилитация на нов Граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП) „Струмяни-Берово“** е изпълнено с цел оценка на качествата на земната основа и възможностите за водоснабдяване с подземни води за нуждите на проект за застрояване на Граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП) „Струмяни-Берово“. Докладът е изготвен от „ИНЖПРОЕКТ“ ООД по поръчка на ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ БЛАГОЕВГРАД.

В процеса на геоложкото проучване е направен оглед на района, където ще се изгражда новия граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП „Струмяни - Берово“). Изпълнени са динамични пенетрации в зоната на новото застрояване и геофизично обследване за определяне мястото на водоснабдителния сондаж. Предвид етапът на проучване („Идеен проект“), посочените по-долу показатели на характерните за участъка почви и скални формации, са определени на база резултатите от полевите тестове, както и данни от предишни проучвания в района.

2.2.1.1 ИЗПИТВАНЕ НА ЗЕМНАТА ОСНОВА

За изясняване на конкретните геотехнически условия на бъдещата строителна площадка са направени три динамични пенетрации (**DPSH1...DPSH3**). Местата им са избрани така, че да попадат в контура (или възможно най-близо до него) на новите сгради. Използваният проучвателен метод е съобразен с целите на проучването. По-важните физико-механични показатели на инженерногеоложките разновидности са определени въз основа резултатите от динамичните пенетрации, както и с използване на архивни данни от предишни проучвания в района.

Обемът на проведеното проучване е съобразен с параметрите на бъдещата сграда и вида на почвите от основата, като отговаря на Метод „б“, описан в чл. 31 от Раздел II на *Нормите за проектиране на плоско фундиране*.

2.2.1.1.1 Динамични пенетрации

В района на новите сгради е проведено полево инженерногеоложко изследване по метода на динамическата пенетрация (DPSH). Целта на изпитването бе да се установят физикомеханичните характеристики на пластовете, изграждащи горните части на геоложкия разрез. Изследването е изпълнено от естествения терен, с помощта на „сврхтежък“ тип пенетрометър, произведен от германската фирма “GEOTOOL”. Проведените опити са до дълбочина 4,0 m. В процеса на пенетрационното изследване са записвани броя удари за проникване на стандартния конусен накрайник на уреда на всеки 10 cm.

Параметрите на използваното оборудване (хидравлично задвижван динамически пенетрометър “GEOTOOL”) отговарят на изискванията на Еврокод 7, регламентиращ изпитването на земната основа чрез пенетрационни методи. Характеристиките на уреда са посочени в началото на съответното приложение.

Обработката и интерпретацията на регистрираните при проучването резултати са извършени с помощта на италианската софтуерна програма **GeoStru**. Модулът *Dynamic Probing*, част от пакета програми за инженерногеоложки проучвания GeoStru, дава

възможност за оценка на някои от основните физични, деформационни и якостни параметри на свързани и несвързани инженерногеоложки разновидности, като за целта се използват данните от динамическите пенетрации (в случая DPSH – изследване). Програмата дава възможност за използването на голям брой методи при определяне на структурната якост, компресионния модул, модула на еластичност, обемната плътност, ъгъла на вътрешно триене и относителната плътност (за несвързани инженерногеоложки разновидности), скоростта на разпространение на напречните сеизмични вълни и други. Използването на някоя от методиките за обработка на данните от опитите се основава главно на вида на обследваната почва, който се определя лабораторно или на базата на визуална оценка от провеждащия изпитването. Тук следва да се отбележи, че определените чрез този полеви метод показатели на почвите могат да се използват при изчисленията, свързани с оразмеряване фундаменти на сградите и оценка устойчивостта на откосите на изкопите. При всички случаи обаче, изчисленията на база динамически пенетрационни опити показатели, следва да се сравнят с резултатите характерните за обследвания вид почва, посочени в техническата литература стойности на физичните и якостно-деформационни показатели.

2.2.1.2 РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНИЯТА

Отделени са три основни геоложки пласта, имащи отношение към проектирането на новия граничен пункт:

Пласт №1 – Q - Почвен слой, насип, грусирали скални късове, пясък, тъмносиви

Този пласт изгражда най-горните части на геоложкия разрез. Твърде е вероятно в склоновите участъци Пласт 1 да липсва или да е с много малка мощност. В относително по-равните зони, пластът е с различна дебелина и на места достига до около 1,0 m. Песъчливите глини и чакълите от този пласт са с тъмнокафяв цвят и в горната си част съдържат органически примеси.

Този тип почва **не е подходяща** за основа на новите сгради и обслужващите ги пътища. Тя трябва да се отстрани от зоната под конструкциите. Преходът между Пласт 1 и отдолулежащите чакълести почви е постепенен.

За **Пласт №1** са определени следните характеристики:

- Категория: **земна**;
- Категория на разработваемост – **III - IV**;
- Група: **A-6, A-7 (AASHTO)**;
- Почва от група **B** (НППФ-96 г.).
- Почва от група **D** (Национално приложение към Еврокод 8);
- Временен устойчив откос за изкопи с дълбочина до 3 m - **1:1**;
- Показател **SPT: NSPT = 6**;
- Недренирана кохезия: **Cu = 20 kPa**;
- Коефициент на леглото: **ks = 4 - 15 MPa/m**;
- Изчислително натоварване - **Ro = 0,05 MPa** (НППФ-96 г.).

Физико-механичните показатели на **Пласт №1** да се приемат, както следва:

- дебелина: **h1 = 0,50 – 1,00 m**;
- обемно тегло: **$\gamma_1 = 18,10 \text{ kN/m}^3$** ;
- водно съдържание: **Wn1 = 22,29 %**;
- коефициент на порите: **e1 = 0,954**;
- модул на деформация: **E1 = 8000 - 22000 kPa**;
- модул на еластичност (лабораторен): **Ee1 = 11000 – 22000 kPa**;

- ъгъл на вътрешно триене (характеристичен): $\varphi_1 = 18,16^\circ$;
- кохезия (характеристична): $c_1 = 19,55 \text{ кПа}$.

Пласт №2 – prN₂ -Q₁ – Чакъли, средни до едри, с пясъчлив до глинесто-пясъчлив запълнител, отделни валуни, сиво-кафяви

Този пласт се среща повсеместно в проучвания район. Той се открива предимно в горните части на геоложкия разрез, в основата на склоновете и в по-слабо наклонените участъци. Образува неиздържани като площ и дебелина прослойки. Получил се е в резултат транспорт и отлагане на изветрителни продукти (чакъли и скални късове с различни размери) в подножието на планинските склонове. По литоложки състав чакълите са гнайси, амфиболити, шисти и др. Отделните късове са незаоблени и имат размер между 5 и 20 cm. Срещат се обаче и по-големи валуни с размер над 50 cm. Запълнителят е предимно пясъчлив до пясъчливо-глинест. На места в пласта е възможно да се установят пясъчни и пясъчливо-глинести прослойки с дебелина до около 1,0 m.

Разглежданата разновидност е **подходяща** за основа на сгради и пътища, както и за изграждане на насипи. Препоръчително е след разкриването ѝ, преди започване на строителните работи, почвата да се уплътни механично (чрез валиране).

При влагането им в насипи, почвите от този пласт трябва да се полагат в оптимално водно съдържание и да се уплътняват до достигане на максималната плътност на скелета.

За **Пласт №2** могат да се обобщят следните основни характеристики:

- Категория: **земна**;
- Категория на разработваемост – **IV**;
- Група: **A-2 (AASHTO)**;
- Почва от група **Б (НППФ-96 г.)**.
- Почва от група **С (Еврокод 8)**;
- Временен устойчив откос за изкопи с дълбочина до 3 m - **1:1**;
- Показател SPT: **N_{SPT} = 35**;
- Коефициент на леглото: **k_s = 35 - 40 МПа/м**;
- Изчислително натоварване: **R₀ = 0,35 МПа (НППФ-96 г.)**.

Физико-механичните показатели на **Пласт №2** да се приемат, както следва:

- дебелина: **h₂ = 0,00 – 3,00 m**;
- обемно тегло: **$\gamma_2 = 19,10 \text{ кN/m}^3$** ;
- водно съдържание: **W_{n2} = 17,95 %**;
- коефициент на порите: **e₂ = 0,777**;
- модул на деформация: **E₂ = 20000 - 35000 кПа**;
- модул на еластичност (лабораторен): **E_{e2} = 40000 – 55000 кПа**;
- ъгъл на вътрешно триене (характеристичен): **$\varphi_2 = 26,43^\circ$** ;
- кохезия (характеристична): **c₂ = 18,83 кПа**.

Пласт №3 – Og/мпу – Гнайси и амфиболити, напукани, в горната си част изветрели и раздробени, сиви

Материалите от този пласт, които се разкриват на повърхността, могат да се определят като скални късове. Запълнителят между тях (където го има) е пясък или глинест пясък. Пълната мощност на пласта е значителна.

В обследваната част от разреза са открити скали, които се определят като гнайси и амфиболити. Скални разкрития се наблюдават и в зоната на планинския склон. Характерно за пласта е увеличаването на размерите на скалните късове в дълбочина. Може да се очаква в

дълбочина скалният масив да е по-слабо напукан.

Разглежданата разновидност е **подходяща** за основа на сгради и пътища, както и за изграждане на насип.

За **Пласт №3** могат да се обобщят следните основни характеристики:

- Категория: **скална**;
- Категория на разработваемост – **V - VIII**;
- Група: **A-1** (AASHTO);
- Почва от група **A** (НППФ-96 г.);
- Почва от група **B** (Еврокод 8);
- Временен устойчив откос за изкопи с дълбочина до 3 m - **3:1**;
- Стойност на индекс **GSI** (по Hoek) – **25 – 45**.
- Показател **RQD** – **10 – 40 %**.
- Коефициент на леглото: **$k_s = 40 - 70 \text{ MPa/m}$** ;
- Изчислително натоварване: **$R_0 = 0,60 \text{ MPa}$** (НППФ-96 г.).

Физико-механичните показатели на **Пласт №3** да се приемат, както следва:

- дебелина: **$h_z > 3,00 \text{ m}$** ;
- обемно тегло: **$\gamma_z = 24,00 \text{ kN/m}^3$** ;
- коефициент на порите: **$e_z = 0,381$** ;
- модул на деформация: **$E_z = 5000 - 10000 \text{ GPa}$** ;
- модул на еластичност: **$E_{e3} = 10000 - 35000 \text{ GPa}$** ;
 - коефициент на Поасон: **$\mu_z = 0,20$** ;
 - ъгъл на вътрешно триене (характеристичен): **$\phi_z = 35 - 38$** ;
 - кохезия (характеристична): **$c_z = 30 - 40 \text{ kPa}$** ;
 - якост на едноосен натиск (скални късове): **$R = 28 - 32 \text{ MPa}$** .

2.2.2 ЕТАПИ НА РЕАЛИЗАЦИЯ (СТРОИТЕЛСТВО И ЕКСПЛОАТАЦИЯ)

2.2.2.1 ГРАНИЧЕН КОНТРОЛНО ПРОПУСКАТЕЛЕН ПУНКТ (ГКПП) „СТРУМЯНИ - БЕРОВО“

ГКПП „Струмяни - Берово“ е нов и ще бъде част от сухоземната ни граница с Република Северна Македония. Основните технически параметри за ГКПП „Струмяни-Берово“ са приети от Междуправителствения съвет по въпросите на граничния контрол и Смесената експертна комисия по чл.3 и чл.4 от междуправителствената спогодба от 1999 г., а именно:

- ГКПП ще бъде едностранен на територията на Република България, на границата с Република Северна Македония и ще бъде свързан с пътно трасе, на което е определена пресечната точка с границата.
- ГКПП ще бъде за преминаване на пътнически и товарни превозни средства, с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 t.
- Режимът на работа на ГКПП ще е 24 ч, 7 дни от седмицата.

На площадката на ГКПП „Струмяни Берово“ се предвижда изграждането на нови сгради и съоръжения.

Съгласно ОУП на Община Струмяни (в процес на утвърждаване) за изграждане на бъдещия ГКПП са определени имоти с идентификатори: 37191.1.1001, 37191.1.1007, 37191.2.2, 37191.2.3, 37191.2.4, 37191.2.91, попадащи в неурбанизираната територия на с. Клепало, общ. Струмяни, обл. Благоевград.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Към настоящия момент в предвидения за ГКПП поземлен имот не е налично застрояване и инженерна инфраструктура.

С изготвеният за територията на бъдещия ГКПП проект за **ПОДРОБЕН УСТРОЙСТВЕН ПЛАН – ПЛАН ЗА ЗАСТРОЯВАНЕ (ПУП – ПЗ)** са определени площта и границите на новообразувания имот за ГКПП, устройствената зона, устройствени параметри, разположението на сградите и съоръженията, организацията на пътните ленти, местата за извършване на гранични проверки за преминаващите пътнически и товарни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона, трасето до граничната точка „вход“ и „изход“ и основна пътна маркировка.

ПУП- ПЗ е разработен на основание чл.125 от ЗУТ и при условията на чл. 48, ал.1, ал.2 от Наредба №8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове (загл. изм. - ДВ, бр. 22 от 2014 г., в сила от 11.03.2014 г.) и актуална кадастрална карта в цифров вид, с което е спазено изискването на чл. 115, ал. 1 и ал. 2 от ЗУТ (**ПРИЛОЖЕНИЕ 7**).

Разработката е базирана на действащите нормативи и законови наредби, а именно: Закон за устройството на територията; Наредба № 7 от 22 декември 2003г. За правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони; Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове и Наредба за ГКПП, приета с ПМС №104/20.02.2002г., изм. и доп. 27.12.2006г.), както и на Одобрено Задание за Изработване на ПУП-План за застрояване на Граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП) „Струмяни-Берово“ с Решение № 375 по Протокол No50 от заседание на ОбС Струмяни, проведено на 07.03.2023г.

Изготвянето на проект за ПУП-ПЗ е в съответствие с изработения Общ устройствен план на община Струмяни (в процедура на одобряване).

В проекта за **ПУП-ПЗ** се предвижда *Устройствена зона за обществено обслужване – Оо* с устройствени параметри, посочени в **Таблица 2.2-1**.

Засегнатата площ от поземлените имоти е както следва:

- ✓ ПИ с идентификатор 37 191.1.1001 – 361.10 m²;
- ✓ ПИ с идентификатор 37191.1.1007 – 2 497.82 m²;
- ✓ ПИ с идентификатор 37191.2.2 – 2 170.64 m²;
- ✓ ПИ с идентификатор 37191.2.91 – 5 737.83 m².

Таблица 2.2-1 - Устройствени параметри на Оо – ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“.

№ на квартал	№ на поземлен имот	Устройствена зона	Поземлен имот с Установено предназначение	Етажност			Устройствени параметри			Начин на застрояване		
				Задължителна	Максимална	Възможна „от – до“	Плътност на застрояване, %	Кинт	Озеленяване, %	Свързано в два имота - Д	Свързано - С	Свободно - Е
	37191.1.1001	Оо	За ГКПП „Струмяни-Берово“	≤3			60	1.2	40			*
	37191.1.1007											
	37191.2.2											
	37191.2.91			≤10м								

Площта на новообразувания ПИ за ГКПП „Струмяни-Берово“ е 10 767.42 m².

На територията на бъдещата площадка за ГКПП „Струмяни-Берово“ се предвижда изграждането на следните нови сгради и съоръжения (**Фигура 2.2-1**), описани в **Таблица 2.2-2**.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 2.2-2 - Сгради и съоръжения на територията на ГКПП „Струмяни-Берово“

№	Предназначение	Бр. Етажи	Площ ЗП/РЗП m ² /	Н/м/
1	Административна сграда	2	297.30 / 570.40	7.5
2	Навес	-	1 513.45	9.5
3	Входящо и изходящо трасе	-	-	-
4	Пилони със знаме	2	-	20
5	Контролни кабини - ГД "Граничен контрол"	1	7.2 /4бр. 6 /26р./	2.6
6	Контролни кабини - Агенция "Митници"	1	6 /4бр./	2.6
7	Кабина - БАБХ	1	6	2.6
8	Кабина за Граничен здравен контрол	1	18	2.6
9	Кабина за РЗИ	1	6	2.6
10	Кабина за дезинфекция	1	2.25	2
11	Място за проверка на багажи и стоки	-	-	-
12	Площадка за разполагане на мобилни рентгенови системи	-	560	-
13	Хале за щателна митническа проверка (ЩМП)	1	47.5	
14	Обществени тоалетни „вход“	1	60	3
15	Обществени тоалетни „изход“			
16	Място за престой - паркинг	-	-	-
17	Място за спиране - леки автомобили	-	-	-
18	Място за спиране - лекотоварни автомобили	-	-	-
19	Трафопост	1	8.5	2.6
20	Площадка за дизелагрегат	1	8	2.6
21	Съоръжение за открита дезинфекция - „Вход“	-	14	-
22	Радиационни портални монитори	-	-	-
23	Сондаж	-	-	-
24	Помпена шахта	-	-	-
25	Противопожарен резервоар	-	-	-
26	Резервоар за питейно битови нужди	-	-	-
27	Задържателен резервоар	-	-	-
28	Модулна пречиствателна станция за отпадъчни води	-	-	-

Височината на сградите е до 10 m с предвиждане за монтиране на 2 бр. метални пилони с височина 20m за поставяне на флагите на Република България и Европейския съюз.

Към ПЗ са разработени план-схеми за електроснабдяване на площадката, съвместими със одобрените природозащитни мерки на зоната „Кресна - Илинденци“ от мрежата на „Натура 2000“.

С писмо изх. № 32-490451/25.07.2023 г. Агенция „Митници“ – Централно митническо управление прави следните предложения и препоръки относно изработеният проект на ПУП-ПЗ на ГКПП „Струмяни-Берово“:

- При влизане в пункта радиационните портални монитори (№ 22) да са разположени преди контролната кабина на ГД „Гранична полиция“ (№ 5);
- Преди пътни знаци E24, B26 и B29 с надпис да е разположена табела с надпис „ГКПП Струмяни“;
- На всяко от трасета 3-1, 3-2, 3-3 и 3-4 под навеса след контролната кабина на ГД „Гранична полиция“ (№ 5) по посока на движение да има място за проверка (№ 11);
- Кабина (№ 1) „административна сграда“ да бъде контролна кабина на БАБХ;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

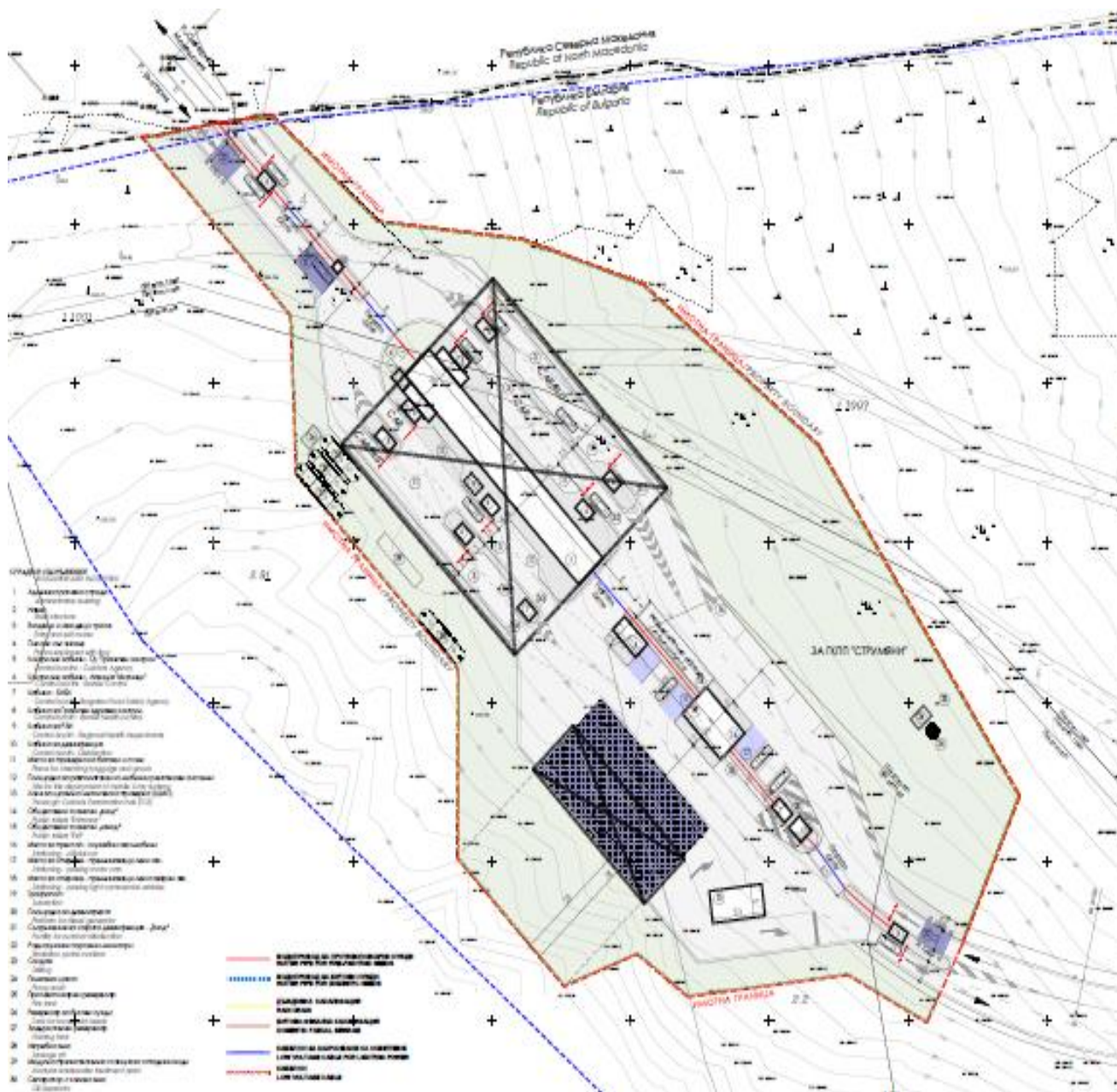
ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Уширенията на административната сграда от двете страни до контролните кабинки на ГД „Гранична полиция“ (№ 5) излишно увеличават ширината на навеса (2);
- Подходите на автомобилите към трасето за рентгенова проверка (№ 12) и към трасето за излизане от ГКПП от трасета (3-3 и 3-4) да са с приблизително еднакви траектории;
- Подходът на автомобилите от трасето за рентгенова проверка към халето за щателна митническа проверка (№ 13) и към трасето за излизане от ГКПП да е с приблизително еднакви траектории;
- Изходът на автомобилите от халето за щателна митническа проверка (№ 13) към портала за преминаване в трасетата за изходящ трафик и към трасето за излизане от ГКПП да е с приблизително еднакви траектории;
- Местата за спиране на МПС за обществените тоалетни да са съобразени с техните габарити и с необходимите за това маневри (да не възпрепятстват движението на МПС, които влизат в/напускат ГКПП);
- Да се предвиди навес над трасетата за движение на проверяваното МПС и на мобилната рентгенова система в зоната на площадката (№ 12);
- Мястото на сондажа за питейна вода да е съобразено с необходимите санитарно-охранителни зони;
- Броят на местата за престой на служебните автомобили да бъде съобразен с броя на работните места на служителите;
- Траекториите за движение и размерите на халето за щателна митническа проверка (№ 13) да са съобразени с максималната дължина на МПС с максимална обща маса до 3.5 тона.

ГКПП е предвиден да функционира за 50 души, работещи на четири смени. Във функционално отношение площадката е решена по следния начин:

- На вход и изход на пункта, съответно от страна на РСМ и РБ, са разположени контролните кабинки на 1-ва и 3-та бариера на ГДПП /двустранни/, като в близост до тях са предвидени радиационните портални монитори.
- За излизане и влизане в страната са предвидени по две трасета във всяка посока:
- в ляво - трасе за леки автомобили (CAR);
- в дясно - трасе за леки и лекотоварни автомобили с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3.5 тона (CAR/LDV).
- Метален навес, под който са разположение:
- Административна сграда;
- 4 двойни контролни кабинки на ГД „Гранична полиция“;
- 4 двойни контролни кабинки на Агенция „Митници“;
- 1 кабинка на БАБХ на трасе вход;
- 1 кабинка на РЗИ на трасе вход;
- места за проверка на багажи и стоки под специален режим и/или над нормативно предвидените количества, разположени между кабините на паспортна и митническа проверка.
- Два метални пилони, оборудвани със знамена на Република България и знаме на ЕС и с височина $h=20$ m, разположени пред навеса на „Вход“.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА
ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА
ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО““



Фигура 2.2-1 – Генплан на площадката на ГКПП „Струмяни - Берово“.

Легенда:

1. Административна сграда; 2 Навес; 3 Входящо и изходящо трасе; 4 Пилони със знаме; 5 Контролни кабинки - ГД "Граничен контрол"; 6 Контролни кабинки - Агенция "Митници"; 7 Кабина – БАБХ; 8 Кабина за Граничен здравен контрол; 9 Кабина за РЗИ; 10 Кабина за дезинфекция; 11 Място за проверка на багажи и стоки; 12 Площадка за разполагане на мобилни рентгенови системи; 13 Хале за щателна митническа проверка (ЩМП); 14 Обществени тоалетни „вход“; 15 Обществени тоалетни „изход“; 16 Място за престой - службени автомобили; 17 Място за спиране - преминаващи леки автомобили; 18 Място за спиране - преминаващи лекотоварни автомобили; 19 Трафопост; 20 Площадка за дизелагрегат; 21 Съоръжение за открита дезинфекция - „Вход“; 22 Радиационни портални монитори; 23 Сондаж. 24 Помпена шахта; 25 Противопожарен резервоар; 26 Резервоар за питейно битови нужди; 27 Задържателен резервоар; 28 Модулна пречиствателна станция за отпадъчни води; 29 Каломаслоуловител. (ПРИЛОЖЕНИЕ 12-1 - СКИЦИ, СХЕМИ И ДР.)

→ В разделителната ивица между двете трасета вход-изход са разположени:

- Кабина за Граничен здравен контрол;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Сграда за обществени тоалетни за входящия и изходящия поток от пътници;
- Трафопост;
- Дизелгенератор.

→ Сграда за щателна митническа проверка на леки автомобили – на трасе „изход“.

→ Място за бъдещо ситуиране на рентгенова площадка – на трасе „изход“.

→ Дезинфекционна площадка - на трасе „вход“.

На територията на пункта са проектирани необходимите места за спиране на леки автомобили, автобуси и лекотоварни автомобили за преминаващи и места за престой за служебни автомобили.

Предвидени са общо 16 броя паркоместа, от които:

→ 3 броя са за хора в неравностойно положение с размери 3.60/5.00 m;

→ 5 броя паркоместа за леки автомобили за успоредно паркиране с размери 2.50/6.70 m;

→ 5 броя паркоместа за леки автомобили за перпендикулярно паркиране с размери 2.50/5.00 m;

→ 3 броя места за бусове с размери 16.50/3.50 m.

За цялата зона на ГКПП е предвидена ограда на имота с височина 2,20 m.

Общата дължина на ГКПП „Стумяни - Берово“ е 184.19 m. Началото на пункта е при km 30+024.95, а края е на македонската граница при km 30+209.14. Привързвайки се към участъка на АПИ са използвани две хоризонтални криви – една дясна крива с R=180.00 m и параметър A=60.00 m и една лява крива с R=100.00 m и параметър A=33.50 m.

Довеждащият до ГКПП-то път III-1008 е с ширина на пътното платно 10.75 m и два банкета с ширина 2.25 m (десен) и 1.25 m (ляв). Пътното платно е с три ленти за движение (2 + 1 пътни ленти), като едната пътна лента е за реверсивно движение в посока Р. България. Ширините на двете крайни ленти са по 3.50 m, а на средната реверсивна лента е 3.75 m.

Осигурени са по два транспортни коридора на вход и изход с ширина на пътните ленти по 3.50 m. Под навеса на административната сграда на всеки коридор има предвиден по един джоб с ширина от 2.00 m до 2.45 m – съответно от лявата страна на посока на движението.

В идейния проект за разделяне на входящия и изходящия пътникопоток е проектирана ограда с височина 2,20 m, като са предвидени портали и мобилни преградни елементи за пренасочване на потока на преминаващите превозни средства в случаи на висока интензивност и включване на КК от насрещно трасе, както и за обратен завой в зоните преди и след КК.

В становището на Главна дирекция „Гранична полиция“ (писмо вх. № 328203-2228/08.08.2025 г.) се препоръчва: *„за цялата зона на ГКПП оградата на имота да е с височина минимум 4.20 m, като в горния край има наклон под ъгъл от 45 градуса в двете посоки (оградата да наподобява латинската буква Y)“ (ПРИЛОЖЕНИЕ 5).*

За осигуряване максимална безопасност за движението на моторните превозни средства е разработена постоянна организация на движението с вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка. Предвидените пътни знаци трябва да отговарят на БДС 1517 “Пътни знаци. Размери и шрифт”. Те ще бъдат IV-ти типоразмер и ще се изпълнят от светлоотразително фолио. Хоризонталната маркировка ще бъде от бяла боя със светлоотразителни перли. Използвани са групата пътни знаци: E22, E24, B26, Ж14, Г9, С4.3, B29, Д19, Д24, Б2, Г11, С6.3, светофарни уредби и дигитални табла.

Към ПУП - ПЗ са разработени план-схеми за водоснабдяване и канализация, изясняващи основните трасета на площадковата ВиК мрежа, местата на включването им и

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

водните количества за разработваната територия на база максимален брой работещи и допълнително временно пребиваващи на територията на пункта.

Предвидени са схеми за следните ВиК мрежи и съоръжения:

- Водопровод за питейно-битови нужди
- Противопожарен водопровод
- Битово-фекална канализация
- Дъждовна канализация

На територията на площадката на ГКПП „Струмани-Берово“ се предвижда изграждането на:

- Сондажен кладенец за питейно-битови нужди, за който трябва да се разработи проект за учредяване на СОЗ по Наредба 3 от 16.10.2000 г.;
- Потопяема помпа;
- Водомерен възел / монтиран в помпена шахта в непосредствена близост до сондажа;
- Водопровод от РЕHD тръби DN40 от сондажния кладенец до помпена шахта;
- Полиетиленов резервоар за подземен монтаж с обем $V=5000$ литра по избор на Възложителя;
- Помпена шахта – предвижда се в нея да се монтира хидромодулна система за повишаване на налягането състояща се от помпа / $Q_{оразм}=70$ л/сек и $H=30$ м/ и мембранен съд;
- След хидромодулната система се изгражда площадкова водопроводна мрежа от полипропиленова тръба DN50, захранваща водопроводната инсталация до отделните консуматори, оразмерена да провежда $q_{\text{макс.сек.общо}} = 0,68$ л/с от тръби РЕHD Ф50, PN16 със скорост $V=0.75$ m/s и загуби на налягане $R=0,0153$ m/m.
- Резервоар за пожарогасене. Пълненето му ще става с дъждовна вода от новопроектираната площадкова дъждовна канализация след преминаването и през каломаслоуловител. Предвиден е водопровод за допълнително захранване с вода от сондажния кладенец. Необходимия обем противопожарен запас възлиза на 36 куб. м.

Предвид, че водочерпенето от тръбния кладенец ще се осъществява от ПВТ „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“ с код BG4G001PtPz125 е необходимо да се има предвид актуалната информация за ресурсите на подземното водно тяло към момента на подаване на заявление за издаване на разрешително за водоползване.

За отвеждане на отпадъчните водни количества от санитарните помещения на територията на ГКПП е предвидено изграждане на площадкова битово-фекална канализация, следвана от модулна пречиствателна станция за 50 е.ж. След пречиствателното съоръжение е предвидена изгребна яма с обем 22 m^3 , която периодически ще се обслужва от специализирана за дейността фирма.

Дъждовните водни количества, събрани от площадката и съоръжения с площ 3491 m^2 , формиращи дъждовната канализация ще се включват в задържателни резервоари, след преминаване през каломаслоуловител, и ще се ползват през лятото за напояване, а през останалото време ще се изпомпват и извозват от специализирани автомобили на оторизирани места. Два от резервоарите (противопожарни) ще осигуряват необходимият противопожарен резерв $V = 36.00 \text{ m}^3$.

Дъждовните водни количества от покривите на сградите (атмосферните води) с площ 1840 m^2 ще се поемат от външни водосточни тръби. Дъждовните водни количества от покривите ще се събират в дъждовна канализация (условно чиста) и ще се включват в съществуващото дере, преминаващо в непосредствена близост до обекта.

План-схемата за водоснабдяването и канализацията на площадката на ГКПП „Клепало“ е представена на **Фигура 2.2-2** дадена (ПРИЛОЖЕНИЕ 12 -2- СКИЦИ, СХЕМИ И ДР.).

Площта на новия ПИ е $10\,489.43$ кв.м. Нормативният процент озеленени площи е 40 % или $4\,195.78$ кв.м. В Наредба № 7 от 22 декември 2003г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони няма изискване за постигане на процент висока дървесна растителност. Постигната озеленена площ е 49.6 % от новосъздадения имот или $5\,202.76$ кв.м. План – схемата на зелените площи на територията на ГКПП „Клепало“ е дадена в ПРИЛОЖЕНИЕ 12-3.

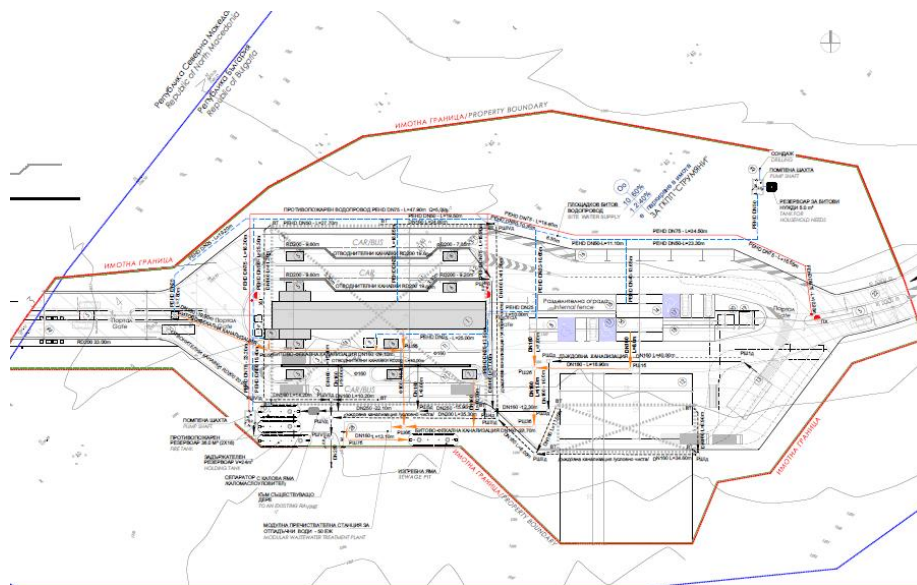
ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

За съобразяване с режима на защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ се предвижда минимизиране на изкопно-насипните работи, намалява се до минимум премахването и нарушаването на тревния чим и съществуващата дървесно-храстова растителност.

Съществуващата дървесна растителност е в добро фитосанитарно състояние. От съществуващата растителност се премахват дървета, попадащи в рамките на сградите, съоръженията и настилките. Те се компенсират с нова растителност.

Новосъздадените зелени площи позволят плавен преход към естествената природна среда в съседство. Всички растителни видове отговарят на условията на средата. Те са естествено срещани се в България и налични в търговската мрежа.



Фигура 2.2-2 – Генплан – отводнаване на площадката на ГКПП. (ПРИЛОЖЕНИЕ 12-3).

2.2.2.2 ИЗГРАЖДАНЕ НА ПЪТ III-1008 СТРУМЯНИ-ГРАНИЧЕН КОНТРОЛНО ПРОПУСКАТЕЛЕН ПУНКТ (ГКПП) „СТРУМЯНИ - БЕРОВО“ (ОБЩО ЗА ДВАТА ВАРИАНТА)

Предмет на инвестиционното предложение е доизграждане на път III – 1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ от km 22+000 до границата с Република Северна Македония. Пътят е трети клас и ще бъде част от републиканската пътна мрежа. За трасето на пътя са разработени два варианта – Вариант 1 (син) и Вариант 2 (червен), които пресичат землищата на три населени места – с. Раздол, с. Горна Рибница и с. Клепало, община Струмяни, област Благоевград (Фигура 2.1-4, Таблица 2.1-2).

Към момента няма изградено пътно трасе с трайна настилка за връзка на път III-1008 с ГКПП „Клепало“. На съществуващия третокласен републикански път е извършен превантивен ремонт през 2018 г. в участъка от km 0+650 до km 22+000, от където и започва новото трасе за доизграждане на път III-1008.

И при двата варианта са спазени изискванията на чл. 6. (1) от Закона за пътищата, републиканските и общинските пътища имат от двете си страни ограничителна строителна линия, която се разполага на 25 m при републикански пътища и на 10 m при общинските пътища, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране. В тази площ се прокарват обслужващите пътища по време на строителство, могат да се разположат строителните машини или съоръжения за работата по строителството, да се складираат или комплектоват строителните материали, както и да се складираат отпадналите в процеса на работа материали. В рамките на тази ограничителна линия, строителните площадки могат да бъдат разположени във всеки един участък от пътната отсечка.

Към момента на изработване на ОВОС не са изготвени парцеларни планове за предложение проектни варианти на пътя (Вариант 1 и Вариант 2), съгласно Закона за устройство на територията (ЗУТ) и Наредба № 8/14.06.2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове.

2.2.2.2.1 Параметри, мащабност, обем

Предвид планинския характер на терена, през който ще преминава новото трасе за доизграждане на път III-1008 до ГКПП „Клепало“, пътят е проектиран за проектна скорост 40 km/h. В отделни подучастъци с различна дължина по вариантите са допуснати елементи на хоризонталните криви за 30 km/h поради изключително сложната конфигурация на терена, през който преминават проектните трасета.

➤ **Надлъжният профил е решен с прави и вертикални криви. Граничните параметри използвани в надлъжния профил за $V_{пр}=40\text{km/h}$ ($V_{пр}=30\text{km/h}$) са следните:**

- Минимален надлъжен наклон 0.50%;
- Максимален надлъжен наклон 8.5% (по изключение 9.0%);
- Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива 1300 m;
- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива 1000 m;
- $T_v > V_{пр} = 40(30)\text{m}$ (не са допускани изключения за $0.75 \cdot V_{пр}$).

Нивелетата е проектирана така, че да се получи баланс на масите и да се избягнат плитки изкопи и ниски насипи. В началото на участъка нивелетата е привързана към ремонтирания участък на път III-1008, като е предвидено застъпване от 20 m. В края нивелетата е съобразена в максимална възможна степен с теренните условия и вече изграденото ГКПП на територията на Република Северна Македония. В обхвата на всички кръстовища, директното трасе е съобразено да бъде с надлъжен наклон не по-голям от 4,0%.

➤ **Напречни профили**

Специфичните за **Вариант 1** характеристики по отношение на напречните профили са преди всичко по отношение на укрепителните съоръжения:

- Поради невъзможност проектните откоси в насип да се засекат с терена в напречно отношение е предвидено изграждането на *армонасипни стени* с височина до 20 m и обща дължина 464 m, разделени в 7 подучастъка;
- Поради невъзможност проектните откоси в изкоп да се засекат с терена в напречно отношение е предвидено изграждането на укрепителни *стоманобетонени стени* с височина до 6 m и обща дължина 607 m, разделени в 6 подучастъка;

Детайли на горните укрепителни съоръжения в участъците от пътя на територията на СКЗ ВГ „Кресна - Илинденци“ е представено на **ПРИЛОЖЕНИЕ 12- 4 и ПРИЛОЖЕНИЕ 12-5 към ДОВС.**

➤ **Габаритът на пътя за вариантите се предвижда Г9 и съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 2018 г. за проектиране на пътища включва:**

- 2 x 3,00 m ленти за движение;
- 1 x 3,25 m допълнителна лента за движение-големи надлъжни наклони;
- 2 x 0,25 m водещи ивици;
- 2 x 1,25 m банкети.

➤ **Активни ленти за движение и водещи ивици ($2 \times 3.00 + 2 \times 0.25 = 6.50 \text{ m}$)**

Напречният им наклон е двустранен в прав участък – 2.5% към банкетите. В крива е в зависимост от радиуса ρ . Максималният напречен наклон при крива с $R=30\text{ m}$ е $q=7\%$.

Необходимите уширения в хоризонталните криви осигуряват безопасното разминаване на два автомобила с ремаркета. Изпълняват се едностранно от вътрешната страна на хоризонталните криви. При радиуси на хоризонталните криви по-малки от 50 m – изпълнението на уширенията е предвидено да се изпълнява двустранно.

- **Допълнителна лента за движение при големи надлъжни наклони за бавно движещи се МПС и външна водеща ивица ($3.00\text{ m} + 0.25\text{ m} = 3.25\text{ m}$)**

Напречният наклон на допълнителната лента е еднакъв с този на прилежащата ѝ активна лента за движение.

- **Банкети (1.25 m)**

Банкетите покрай лентите за движение са с ширина 1.25 m. Всички банкети са стабилизирани с 12 cm минерални материали за горен пласт на банкети върху основа от несортиран материал за банкети.

Всички напречни наклони на банкетите са 6% към откосите, с изключение на участъците в крива с $q_{кр} > 4.0\%$, където той е равен на $(10\% - q_{кр})$.

- **Земно легло**

Напречният наклон на земното легло в прав участък е 4% към банкетите, като меродавното сечение е в средата на активните ленти за движение в хоризонтална права. В крива наклона на земното легло зависи от вида на кривата и наклона на настилка, като при наклони $4.0\% > q_{кр} > 2.5\%$ меродавното сечение е в средата на външната активна лента за движение.

- **Откоси**

Наклонът на откосите в изкоп е в зависимост от предписанията в изготвения инженерно-геоложки доклад – 1:1.5 в общия случай;

В насип в зависимост от височина му, до 7 m – 1:1.5 над 7 m – 1:1.75 - **Фигура 2.2-3(А)**.

В насип или изкоп с височина по-голяма от 6 m по откосите се правят берми през 6 m - **Фигура 2.2-3(Б)**. Бермите в изкоп са с ширина 3 m и напречен наклон 15% към ската и се облицоват с плочи. В насип те са широки 2 m с наклон 3% към откоса.

При стръмен терен в напречно отношение с наклон $J > 1:5$ – в основата на насипа се предвижда изграждане на „стъпала“.

В участъците, в които теренът не може да бъде засечен от проектните откосни линии, в насип се предвижда изграждането на армирани насипи с височина до 20.0 m а в изкоп – укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6.0 m.

- **Пътна настилка спрямо очакваната интензивност на движението**

Конструктивните пластове на новата пътна конструкция са както следва:

- Асфалтова смес за износващ пласт тип „А“ с ПмБ 45/80-65-4cm, $E=1200\text{ MPa}$
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/- 4cm, $E=1000\text{ MPa}$
- Асфалтова смес за основен пласт A_0 - 8cm, $E=800\text{ MPa}$
- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия – 36cm, $E=350\text{ MPa}$
- Зона „А“ от почви групи А-1 /А-2-4(5) -50 cm
- Земно легло $E_0=30\text{ MPa}$.

- **Пресичания**

Всички кръстовища са проектирани като триклонни от I-ви тип без ленти за ляво завиване от главното направление.

➤ **Отводняване**

Отводняването на пътното платно ще бъде повърхностно. Посредством наклоните (надлъжни и напречни) на настилка и банкетите повърхностните води се насочват към откосите и пътните окопи.

→ Откоси - при профил на пътя в насип с височина по-голяма от 3 m при банкета се поставят бетонови бордюри 8/16 и повърхностните води се отвеждат чрез откосни (каскадни) бетонови улеи към петата на насипа. Улеите се изграждат през 30 m.

При изкопите с дълбочина по-голяма от 6 m предвидените берми се облицоват с бетонови плочи. Водите от бермите се отвеждат в окопите също чрез каскадни улеи или се заустват в предпазните окопи или терена.

→ Отводнителните окопи се изграждат навсякъде, където наклона на терена се спуска към откосите на пътя. При дълбоки изкопи за отвеждане на стичащите се води се изграждат предпазни окопи, като те се заустват в най-ниската точка на терена или в най-близкото съоръжение. Всички отводнителни окопи по директното трасе са облицовани с бетонови корита ЕО 1,5-100(200) сглобяеми стоманобетонни елементи или монолитно изпълнени върху пясъчна основа. Коритата са с трапецовиден напречен профил като наклона на стените към ската винаги е 1:1, а наклона към откосите 1:1,5. Дълбочината и широчината на дъното на коритата са по 40 cm.

→ Земно легло - при плитки насипи и в изкоп под облицованите окопи се изгражда подокопен надлъжен дренаж с размер 50/80-120 cm. В дренажа се вгражда РЕНД тръба с Ø200 mm и се запълват с дрениращ материал.

Земното легло се изпълнява с напречен наклон в права 4%, а в крива в зависимост от наклона ѝ.

→ Отводнителни съоръжения - за провеждане на скатните води и водите от окопите под пътното платно се изграждат хидравлично оразмерени тръбни водостоци.

➤ **Площадки за принудително спиране**

От изхода на с. Микрево до km 22+000 няма изградени площадки за принудително спиране. Липсата на допълнителна лента при големи надлъжни наклони в този участък е предпоставка за образуването на дълги автомобилни колони. Освен допълнителната лента при големи надлъжни наклони и предвид прогнозния трафик за категория на движението „тежко“ с интензивност на движението над 2000 МПС за 24 часа за двата варианта са предвидени площадки за принудително спиране на разстояния през 2000 m – шахматно разположени през 1000 m за двете посоки на движение. Това удовлетворява изискванията на чл. 99 (2) от НПП‘2018г. Площадките за принудително спиране се устройват като разширение на пътното платно и се изпълняват със същата конструкция на пътната настилка като директното трасе.

→ **Категория на движението**

Във връзка с прогнозното натоварване и получените резултати за оразмерителната интензивност е извършено оразмеряване на пътната конструкция на път III-1008 в участък № 2 за категория на движението „тежко“.

2.2.2.2.2 Производителност

Оразмерителното натоварване е определено съгласно решение на българо-македонска работна група – Протокол №2/24.08.1999 г. за преминаване през 2025 г. на 1505 МПС денонощно, от които 1259 леки коли, 23 автобуса и 223 камиона. От бройката на камионите се приема 116 да бъдат средни и 72 тежкотоварни автомобили и 35 с ремарке или прицеп, с които прогнозното натоварване е по-диференцирано и близко до действителния трафик. Предвиден е годишен коефициент на нарастване на трафика от 2,5% към края на експлоатационния период път III-1008.

2.2.2.2.3 Обхват

Инвестиционното предложение попада на територията на землищата на три населени места – с. Раздол, с. Горна Рибница и с. Клепало, общ. Струмяни, обл. Благоевград.

Съгласно Националния регистър на населението (към 31.12.2024 г.) населението в населените места в засегнатите от изграждането на инвестиционното предложение землища е както следва:

- с. Горна Рибница – население 2 души
- с. Раздол – население 70 души
- с. Клепало – население 15 души

Най-близките жилищни зони по трасета на **Вариант 1** и **Вариант 2** на път III-1008 са показани на **Фигура 2.1-7** и **Фигура 2.1-8**.

2.2.2.2.4 Проектно решение за път **Вариант 1**

Вариант 1 предвижда изграждането на трасе, което да е различно от това на съществуващият път, който губи направление спрямо крайната точка – ГКПП „Клепало“ и който минава изцяло извън границите на населените места. **Вариант 1** преминава частично по изцяло ново трасе с обща дължина на участъка 8 196.61 m.

Геометрията на трасето е постигната посредством 51 прави, 52 циркулярни криви и 102 преходни криви. Кривината на трасето е 395,21 (grad/km). Минималният използван радиус на хоризонтална крива е R=30 m, а максималният е R=1500 m. Всички преходни криви са с параметър от 1/3 до 1/2 от R_{кр} и осигуряват необходимата дължина за разполагане уширението и превишението на пътната настилка.

Началото на Варианта е при km 22+000 след кръстовище за с. Колибите (**Сн.5**), но проектната документация е изработена от km 21+980 с цел да се осигури привързване към ремонтираната част от съществуващото трасе на път III-1008. От km 22+000 до km 22+305 новопроектираното трасе на Вариант 1 съвпада с трасето на републиканския път, като се предвижда цялостна реконструкция на пътната настилка в този участък. При km 22+310 се намира кръстовище с общински път BLG3312 за с. Горна Рибница. Проектното трасе на път III-1008 продължава по трасето на общинския път от km 22+310 до km 24+945, чието развитие в този участък с дължина 2635 m е изцяло в северозападна посока. При km 24+945 е предвидено кръстовище от I-ви тип за с. Горна Рибница с продължението на път BLG3312, което остава като второстепенно направление спрямо проектното трасе за доизграждане на път III-1008.

След km 24+945 трасето на Вариант 1 продължава почти изцяло в посока запад-северозапад, като следва следата на съществуващи селскостопански/горски пътища, които се използват основно за дърводобив и достъп до бивша гранична застанa и съществуващия на територията на Република Северна Македония гранично-пропускателен пункт (**Сн.6**).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

	
Сн.5. Начало на пътен участък	Сн.6. Съществуващ селскостопански/горски път

От km 26+840 до края на трасето на **Вариант 1** трасето навлиза на територията на ЗЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“, с изключение на малък участък от km 27+014 до km 27+131, в който частично напуска границите на защитената зона (**Сн. 7**). Общата дължина от трасето на **Вариант 1**, преминаваща през територията на ЗЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“ е 3240 m.

В участъка от km 26+800 до km 27+600 конфигурацията на терена е изключително тежка за реализиране на пътното трасе, поради което се налага изпълнението на последователни хоризонтални криви с радиуси 30-50 m с цел преодоляване на голямата денivelация.



Сн.7. Начало на Защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“.

При km 27+402 от външната страна на хоризонтална крива с радиус 30 m се предвижда кръстовище от I-ви тип със стопански/горски крайграничен път, развиващ се в северна посока. **Вариант 1** продължава изцяло в западна посока до края при ГКПП „Клепало“, следвайки съществуващия стопански/горски крайграничен път.

В участъка от km 26+250 до km 27+680 вдясно е предвидено изграждането на допълнителна лента за бавно движещи се МПС при големи надлъжни наклони с обща дължина L=1430 m без да се включват участъците за преход. В този участък техническите елементи на трасето както в ситуация, така и в надлъжен профил съответстват на проектна скорост $V_{пр}=30$ km/h.

От km 27+900 до km 28+150 обхваща на трасето на **Вариант 1** преминава на 188 m южно от трети пояс на Санитарно-охранителна зона около ВС „Пезульо 1 и 2“ в землището на с. Горна Рибница без да го засяга по никакъв начин (**Фигура 2.1-17**).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

От km 29+940 до края на трасето при km 30+196.61 вдясно е предвидена допълнителна лента за изчакващи тежкотоварни МПС с дължина 250 m и ширина 3.25 m.

Обхватът на път III-1008 по **Вариант 1** в последните 250 m след km 29+940 се уширява двустранно на 60 m вдясно и 25 m вляво от проектната ос на пътя (**Фигура 2.2-4**). По този начин се осигурява площадка с площ от 21.250 dка за изграждане на бъдещото ГКПП „Клепало“ на територията на Република България.



Фигура 2.2-4 – Уширение на пътя.

На територията на Република Северна Македония има изграден ГКПП.

По **Вариант 1** са проектирани 9 бр. пътни кръстовища с всички републикански, общински и стопански/горски пътища:

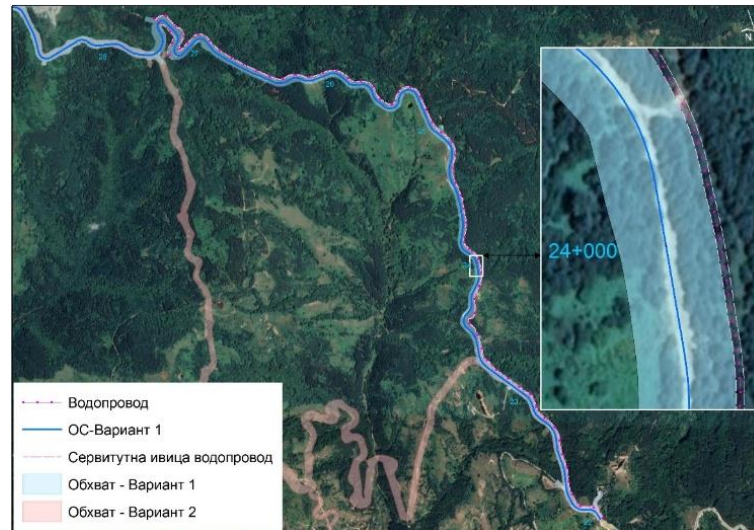
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при km 22+030 вдясно;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със съществуващото трасе на път III-1008 при km 22+310 вляво за селата Раздол и Клепало;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при km 23+092 вляво;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при km 23+355 вляво;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при km 23+491 вдясно;
- Триклонно кръстовище I-ви тип с общински път BLG3312 при km 24+945 вдясно за с. Горна Рибница;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански крайграничен път при km 27+402 вдясно;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при km 27+623 вляво;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при km 28+388 вляво.

По **Вариант 1** е предвидено изграждането на 7 бр. площадки за принудително спиране - 3 бр. вляво и 4 бр. вдясно на директното направление:

Ляво		Дясно	
от km	до km	от km	до km
23+950	24+000	23+000	23+050
26+000	26+050	25+150	25+200
28+450	28+500	27+150	27+200
		29+150	29+200

По **Вариант 1** се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“ ЕТ Ø80, който попада в обхвата на проектното трасе в участъка от km 22+000

до km 27+400. Предложената реконструкция включва подмяна на съществуващия водопровод с нов РЕНД Ø90 с обща дължина на реконструирувания участък 5488 m. Предвижда се водопроводът да е на 1,50 m вдясно от линията, дефинираща пътния обхват вдясно на новото трасе на път III-1008 (**Фигура 2.2-5**). Ще бъде обособена сервитутна ивица с ширина 3,0 m за изграждането на реконструирувания водопровод, която е с обща площ 16.465 dka.



Фигура 2.2-5 – Водопровод и сервитут на пътя по **Вариант 1** от km 22+000 до km 27+400.

В проекта е предвидено изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Изпълнителна Агенция „Инфраструктура на Електронното управление“ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 8215 m.

По Вариант 1 на път III „Струмяни – Берово“ няма големи съоръжения, като мостове, надлези, подлези и др.

Поради невъзможност *проектните откоси в насип* да се засекат с терена в напречно отношение при трасето на Вариант 1 е предвидено изграждането на армонасипни стени с височина до 20 m и обща дължина 464 m, разделени в 7 подучастъка (**ПРИЛОЖЕНИЕ 12-4**).

Поради невъзможност *проектните откоси в изкоп* да се засекат с терена в напречно отношение е предвидено изграждането на укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6 m и обща дължина 607 m, разделени в 6 подучастъка (**ПРИЛОЖЕНИЕ 12-5**).

За Вариант 1 е предвидено изграждането на 25 бр. тръбни водостоци Ф1000 със сумарна дължина 334 m, които са достатъчни за провеждането на всички водни количества от окопите и околните терени под пътя в определените за това места.

2.2.2.2.5 Проектно решение за път **Вариант 2**

Вариант 2 цели осигуряването на връзка с административния център на най-гъсто населеното село в обхвата на трасето – с. Раздол, без да се налага използване на съществуващото трасе на път III-1008, което в отделни подучастъци в населеното място е с еднолентов габарит. Трасето на Вариант 2 е с обща дължина на участъка 10 865.24 m.

Геометрията на трасето е постигната посредством 58 прави, 59 циркулярни криви и 112 преходни криви. Кривината на трасето е 380,73 (grad/km). Минималният използван радиус на хоризонтална крива е R=30 m, а максималният е R=1540 m. Всички преходни криви са с параметър от $1/3 \cdot R_{кр}$ до $R_{кр}$ и осигуряват необходимата дължина за разполагане уширението и превишението на пътната настилка.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Началото на Вариант 2 е при km 22+000 след кръстовище за с. Колибите (**Сн.5**), но проектната документация е изработена от km 21+980 с цел да се осигури привързване към ремонтираната част от съществуващото трасе на път III-1008. Поради спецификата на терена и невъзможността за избор на алтернативно трасе в този участък, от km 22+000 до km 23+276 новопроектираното трасе на Вариант 2 съвпада с проектното решение на Вариант 1. Трасето се отклонява от направлението на общински път BLG3312 за с. Горна Рибница посредством лява хоризонтална крива с радиус 80 m, след което се насочва в югозападна посока към с. Раздол използвайки трасето на съществуващ стопански път.

В участъка от km 23+250 до km 24+982 (пресичането с р. Раздолска) нивелетата е решена с голям падащ надлъжен наклон $7.50 \div 8.50$ %, което налага изграждането на допълнителна лента при големи надлъжни наклони вдясно (**Фигура 2.2-6**). От km 24+982 (пресичането с р. Раздолска) до km 27+930 нивелетата е решена с голям качващ надлъжен наклон $7.00 \div 9.00$ % което налага удължаване на участъка с допълнителна лента при големи надлъжни наклони вляво до km 27+930. Общата дължина на участък с допълнителна лента при големи надлъжни наклони е от km 23+250 до km 27+930 и е 4680 m. В този участък техническите елементи на трасето както в ситуация, така и в надлъжен профил съответстват на проектна скорост $V_{пр} = 30$ km/h.



Фигура 2.2-6 – Участък от трасето по Вариант 2 преди пресичане на р. Раздолска.

В участъка от km 24+450 до km 27+100 релефът на терена е изключително тежък за преодоляване поради стръмните скатове в устието на р. Раздолска, поради което са приложени множество последователни разнопосочни хоризонтални криви с радиуси от 30 m до 45 m. При km 26+917 вляво се осигурява пътна връзка с административния център на с. Раздол и съществуващото трасе на път III-1008 към с. Клепало.

След km 27+930 трасето се насочва изцяло в изцяло северна посока, използвайки трасето на съществуващ стопански/горски път.

От km 28+924 до km 29+230 в участък с дължина 306 m трасето навлиза в периферията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“ по следата на съществуващ стопански път (**Фигура 2.1-14**). На територията на същата защитена зона трасето на Вариант 2 преминава от km 30+292 до края на Вариант 2 при km 32+865,24 в участък с дължина 2573 m. Общата дължина от трасето на Вариант 2 преминаваща през територията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“ е 2879 m.

При km 30+350 трасето на Вариант 2 се включва в проектното решение на Вариант 1 и двете са идентични до края на пътя - при ГКПП „Клепало“ на km 32+865. Основната причина за това е да бъде използван съществуващ стопански крайграничен път. Всички прилежащи терени са изключително стръмни и силно залесени. Този участък се намира изцяло върху територията на ЗЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“ и използването на съществуващото трасе на селскостопанския/горски крайграничен път би свело до минимум въздействието върху околната среда, следствие реализирането на път III-1008.

От km 30+600 до km 30+800 обхвата на трасето на Вариант 2 преминава на 188 m южно от трети пояс на санитарно-охранителна зона около ВС „Пезульо 1 и 2“ в землището на с. Горна Рибница без да го засяга по никакъв начин.

От km 32+642 до края на трасето при km 32+865,24 вдясно е предвидена допълнителна лента за изчакващи тежкотоварни МПС с дължина 250 m и ширина 3.25 m.

Обхватът на път III-1008 в последните 250 m след km 32+642 (по **Вариант 2**) и след km 29+940 (по **Вариант 1**) се уширява двустранно на 60 m в дясно и 25 m в ляво от проектната ос на пътя (**Фигура 2.2-4**). По този начин се осигурява площадка с площ от 21,250 dka за изграждане на бъдещото ГКПП „Клепало“ на територията на Република България.

Проектирани са 8 бр. пътни кръстовища за пресичането на новия път с всички републикански, общински и стопански/горски пътища:

- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при km 22+030 вдясно;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със съществуващото трасе на път III-1008 при km 22+310 вляво за селата Раздол и Клепало;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при km 23+088 вляво;
- Триклонно кръстовище I-ви тип с общински път BLG3312 за с. Горна Рибница при km 23+335 вдясно – при това кръстовище трасето на Вариант 2 се отклонява в югозападна посока спрямо Вариант 1;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при km 26+917 вляво – основна връзка за административен център на с. Раздол. Поради тежките теренни условия, е предвидена пътна връзка с дължина 630 m. Краят на трасето се включва в съществуващ стопански път, който осигурява връзка с уличната мрежа в северозападната част на с. Раздол;
- Двойно четириклонно кръстовище I-ви тип със стопански пътища при km 27+731 вляво и km 27+796 вдясно;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при km 28+494 вдясно;
- Двойно четириклонно кръстовище I-ви тип със стопански пътища при km 30+259 вдясно (крайграничен стопански път в северна посока) и km 30+335 вляво.

За Вариант 2 е предвидено изграждането на 39 бр. тръбни водостоци Ф1000 със сумарна дължина 656 m, които са достатъчни за провеждането на всички водни количества от окопите и околните терени под пътя в определените за това места.

При km 24+982 се пресича р. Раздолска северно от с. Раздол. Това е и най-ниската точка в нивелетата на Вариант 2.

В резултат на направените изчисления при km 24+982 е предвидено изграждането на тръбен водосток 2 x ф2000 с дължина 20 m.

По **Вариант 2** е предвидено изграждането на 10 бр. площадки за принудително спиране 5 бр. вляво и 5 бр. вдясно на директното направление:

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Ляво		Дясно	
от km	до km	от km	до km
24+050	24+100	23+000	23+050
26+100	26+150	25+100	25+150
27+850	27+900	26+850	26+900
30+100	30+150	29+000	29+050
32+100	32+150	30+900	30+950

По Вариант 2 се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“ ЕТ Ø80, който попада в обхвата на проектното трасе в участъка от km 22+000 до km 23+320 (**Фигура 2.2-7**).

Предложената в проекта реконструкция включва подмяна на съществуващия водопровод с нов РЕHD Ø90 с обща дължина на реконструирувания участък 1364 m. Проектното положение на реконструирувания водопровод е на 1.50 m в дясно от линията, дефинираща пътния обхват вдясно на новото трасе на път III-1008. Обособява се сервитутна ивица с ширина 3.0 m за изграждането на реконструирувания водопровод, която е с обща площ 4.091 dka.

При km 26+443 трасето на Вариант 2 се пресича от довеждащ водопровод за с. Раздол ЕТ Ф60, който ще бъде реконструиран с РЕHD Ф90 в участък с дължина 69 m.

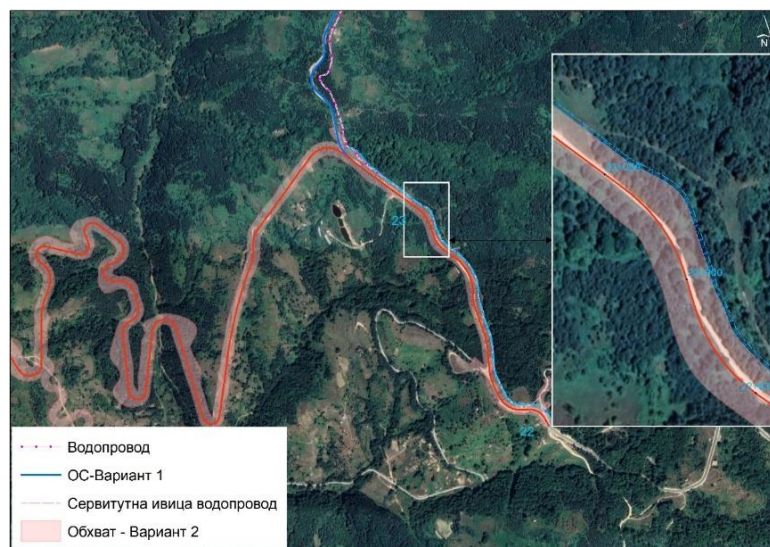
В проекта е предвидено изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Изпълнителна Агенция „Инфраструктура на Електронното управление“ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 11005 m.

Не са проектирани големи съоръжения, като мостове, надлези, подлези и др.

Поради невъзможност проектните откоси в насип да се засекат с терена в напречно отношение е предвидено изграждането на *армонасипни стени* с височина до 20 m и обща дължина 2 084 m, разделени в 17 подучастъка (**ПРИЛОЖЕНИЕ 12-4**).

Поради невъзможност проектните откоси в изкоп да се засекат с терена в напречно отношение е предвидено изграждането на *укрепителни стоманобетонкови стени* с височина до 6 m и обща дължина 2 533 m, разделени в 19 подучастъка (**ПРИЛОЖЕНИЕ 12-5**).

Описанието на проектната разработка за инвестиционното предложение и **степената на подробност** на данните в Заданието за обхват и съдържание на ОВОС съответства на ниво „Идеен проект“.



*Фигура 2.2-7 – Водопровод и сервитут по **Вариант 2** от km 22+000 до km 23+320.*

2.2.3 НОВА ВЕЛ 20KV „ГОРЕМЕ“ ОТ ПСТ „КРЕСНА“

Електрозахранването на "ГКПП Струмяни - Берово" ще се осъществи по следния начин:

За захранване на новият трафопост БКТП 1х630(800)kVA, 20/0,4kV ще бъде положен нов кабел 20kV тип САХЕк(вн)П-3х1х185мм² от съществуващ ЖР стълб на ВЛ 20kV „Гореме“.

Захранването на ГКПП ще се осъществи с подземен кабел от ЖР стълб на ВЛ „Гореме“ до трафопоста на площадката, за което е необходимо при изграждането на довеждащия път отстрани в банкета да се предвиди допълнителна ширина по протежението на целия път от 80 см, в чиято полоса ще бъде положен и довеждащия подземен кабел Ср.Н.

Общата дължина на кабелното трасе е **7890 m (Фигура 2.2-8)**.

При изграждане на кабелна канална система от PVC тръби ще се използват тръби с размери $\Phi 140/4.1\text{mm}$. Разположението на тръбите и начина на подредба са показани на разрезите на кабелните **изкопи (Фигура 2.2-9)** и **насипи (Фигура 2.2-10)** с височина по-голяма от 6 метра. Тръбите ще се полагат в изкопи 1,08/0,28 m като преди това в тях ще се излива бетон с дебелина 0,10 m. Тръбите ще се полагат със застъпване и залепване с PVC лепило като краищата им ще се обработват с цел недопускане нараняване на външната обвивка на кабела. Всяка PVC и тръба ще се отделя от съседните със слой бетон с дебелина равна на половината от диаметъра на тръбите. Върху кабелна канална система ще се насипе пясък или пресята пръст с дебелина 0.35 m. Върху насипа ще се постави предупредителна лента от синтетичен материал с надпис „Внимание! Електрически кабел!“. Кабелния изкоп ще се дозасипе с чиста пръст като се трамбова на пластове с дебелина по 0.15 до 0.20 m, след което да се възстанови съответното външно покритие на терена. Минималното земно покритие над кабелната канална система от PVC тръби е 0.60 m.

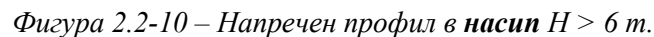
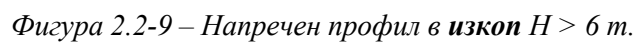
В участъците с нанесени съоръжения на ЕРМ ЗАПАД или други институции задължително да се копае на ръка, при възможност в присъствието на оторизиран представител на експлоатационното предприятие. При възникнали конфликти със съоръжения на другите институции или с такива, които не са нанесени в кадастъра, същите да се решават на място, като се спазват стриктно изискванията на Наредбата за техническите проводи и съоръжения.

В краищата на кабелите да се монтират кабелни глави за закрит монтаж. При монтажа на кабелните глави и муфи да се спазят изискванията и инструкциите на завода производител. Металния екран на кабелите 20 kV да се заземи в двата края. Металния екран на отделните жила да се свържат при трафопоста към заземителния контур на трафопоста. Да се монтират табели на кабелните глави съдържащи информация съгласно чл. 785 от Наредба №9 ТЕЕЦМ. В шахтите на кабела да се слагат кабелни марки съгласно Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии.



Фигура 2.2-8 – Кабелно трасе по Вариант 1 с детайли: а) изкоп (червен контур) и насип (жълт контур).

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



70/390

От km 0+000 до нш(1к)-21 е предвидена дължина на оптичния кабел от 1915m, като на km 0+000 е оставен аванс от 70 m, а в нш(1к)-21 – от 15m.

От нш(1к)21 до края на трасето е прието, че на всеки 1985 m ще се поставя КСМ в кабелна ревизионна шахта, в която ще се оставя 15 m аванс от оптичния кабел.

Изкопните работи ще започнат след като се извърши определянето на трасето на новата тръбна мрежа за телекомуникации, като ще се вземат предвид и мястото на всички нови съоръжения от инженерната инфраструктура. Същото е наложително с цел съвместяването им, което ще облекчи обслужването от експлоатиращите ги предприятия. В зависимост от конкретната обстановка изкопите ще се правят ръчно или механизирани.

Изкопните и строителни дейности по полагане на електрозахранването и новата оптична кабелна линия ще се съчетаят изцяло със СМР Дейностите по изграждане на новата пътна връзка, за да се минимизира въздействието върху компонентите на околната среда и най-вече да се осигури минималното увреждане на ландшафта.

За да се подобри икономическата, социалната и екологическата ефективност на обекта при проектирането, строителството и експлоатацията му ще се спазват изискванията за рационално използване на земята. Предвидено е всички площи, предоставени за временно ползване по време на строителните дейности да бъдат освободени и възстановени. Ще се възстановят зелените площи в района на строителството. Предвидените площадки и трасета не допускат активиране на ерозионни или свлачищни процеси в района. Изземването, съхраняването и оползотворяването на хумусната почва, както и на земните маси ще се извършва по установения нормативен ред.

2.2.5 СЪПЪТСТВАЩИ ДЕЙНОСТИ, ИЗВЪН ОБХВАТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.2.5.1 ПЛОЩАДКИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ХУМУСНА ПОЧВА И ЗЕМНИ МАСИ ОТ ИЗКОПИТЕ

Поради естеството на строителството се очаква генериране на определени обеми земни маси, които не отговарят на проектните спецификации за влагане в обратни насипи, във връзка с което са проучени възможностите за площадки за тяхното съхранение.

Във връзка с: писмо с изх. № 06-11-1(45)/08.04.2025 г. от г-н. Георги Динев – Областен управител на област с административен център Благоевград, Заявление за достъп до обществена информация с изх. № 06 – 1/26/04.02.2025 г. на областна администрация Благоевград и Решение № Р – 2/17.02.2025 г. на кмета на Община Струмяни, и на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА, чл. 59б, ал. 3, т. 2 от ППЗОЗЗ Общински Съвет Струмяни **дава съгласие** и определя Поземлен имот с идентификатор № 37191.6.9, по КККР на село Клепало, община Струмяни, област Благоевград, одобрени със Заповед № РД – 18 – 228/09.04.2019г. на Изпълнителния директор на АГКК, частна общинска собственост находящ се в местност „Тутунището“, с площ на поземления имот от 19 341 кв.м., с трайно предназначение на територията: Земеделска; начин на трайно ползване: Гори и храсти в земеделска земя; категория на земята при неполивни условия: 10; предишен идентификатор: няма; номер по предходен план: 006009, за срок до 31.12.2029 г. да бъде използван за депониране и съхранение на хумусни почви и земни маси от изкопни дейности и строителство в процеса на извършване на изкопните и строително - ремонтните дейности през периода на изграждане на обект: „ГКПП „Струмяни – Берово“ и елементите на довеждащата инженерна инфраструктура.

Допълнително, в границите на ограничителна строителна линия, която се разполага на 10 m при общинските пътища, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране, могат да се складират

временно земните маси и хумусната почва, които ще се използват при изграждането и рекултивацията на всеки един участък от пътната отсечка.

2.2.5.2 ДЕЙНОСТИ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ НА СЪЩЕСТВУВАЩА ИНФРАСТРУКТУРА

По **Вариант 1** на трасето се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“ ЕТ Ø80, който попада в обхвата на проектното трасе в участъка от km 22+000 до km 27+400. Предложената в проекта реконструкция включва подмяна на съществуващия водопровод с нов РЕНД Ø90 с обща дължина на реконструирания участък 5488 m. Предвижда се водопроводът да е на 1,50 m вдясно от линията, дефинираща пътния обхват вдясно на новото трасе на път III-1008. Ще бъде обособена сервитутна ивица с ширина 3,0 m за изграждането на реконструирания водопровод, която е с обща площ **16,465 dka**.

Предвидено е и изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Изпълнителна Агенция „Инфраструктура на Електронното управление“ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 8215 m.

По **Вариант 2** на трасето се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“ ЕТ Ø80, който попада в обхвата на проектното трасе в участъка от km 22+000 до km 23+320 (**Фигура 2.2-7**). Предложената в проекта реконструкция включва подмяна на съществуващия водопровод с нов РЕНД Ø90 с обща дължина на реконструирания участък 1364 m. Проектното положение на реконструирания водопровод е на 1,50 m вдясно от линията дефинираща пътния обхват вдясно на новото трасе на път III-1008. Обособява се сервитутна ивица с ширина 3,0 m за изграждането на реконструирания водопровод, която е с обща площ 4,091 dka.

При km 26+443 трасето на **Вариант-2** се пресича от довеждащ водопровод за с.Раздол ЕТ Ø60, който ще бъде реконструиран с РЕНД Ø90 в участък с дължина 69 m.

В проекта е предвидено изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Изпълнителна Агенция „Инфраструктура на Електронното управление“ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 11005 m.

С писмо (на Ваш № 06-11-1(88)/18.08.2025 г.) Изпълнителна Агенция „Инфраструктура на Електронното управление“ съгласува предвидено изграждането на тръбна канална мрежа при реализацията на ИП.

2.3 ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ЕТАПА НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ (ВСИЧКИ ПРОЦЕСИ И ДЕЙНОСТИ), НАПРИМЕР ЕНЕРГИЙНИ НУЖДИ И ИЗПОЛЗВАНА ЕНЕРГИЯ, ЕСТЕСТВОТО И КОЛИЧЕСТВОТО НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ МАТЕРИАЛИ И ПРИРОДНИ РЕСУРСИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВОДИТЕ, ЗЕМНИТЕ НЕДРА, ПОЧВИТЕ И БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ)

Строителството на сградите и съоръженията за ГКПП, както и транспортното строителство, и експлоатацията на довеждащите пътни артерии са специфична дейност за този тип инфраструктурни обекти.

Основните строителни процеси, които ще се изпълняват при изграждането на ГКПП и довеждащия път са:

- **Подготвителни работи, свързани с отстраняване на съществуваща дървесна и храстова растителност:**

- Зоните на пътните изкопи, насипи и взаимствени изкопи се почистват от дървета, храсти, пънове, корени и друга растителност, както и от предмети и отпадъци;
- Корените на дърветата и храстите се премахват на дълбочина не по-малка от 0,60 m под нивото на естествената земна основа при насипите или под нивото на земното легло при изкопите;
- Корените на растителността се премахват на дълбочина не по-малка от 0,30 m под нивото на прилежащия терен в площите извън зоните на пътните изкопи и насипи, в обхвата на ограничителните ивици.
- **Изземване, депониране и оползотворяване на хумусната почва:**
 - от територията на площадката на ГКПП;
 - в зоната на земното тяло на пътя задължително се предвиждат изземването, складирането и съхраняването на хумусната почва, която е необходима за изпълнение на дейностите по рекултивация
 - горният хумусен пласт на естествената земна основа се изкопава и отстранява по цялата му дълбочина, доказана в проекта или при конкретни измервания. Дълбочината на изкопаване е не по-малка от 0.15 m.
 - изкопаната хумусна почва се превозва и складира на депо на подходящо място или се влага по предназначение.
- **Изкопни работи (земни и скални) при:**
 - вертикалното планиране на площадката на ГКПП;
 - строителството на сгради и съоръжения на ГКПП;
 - изграждане на трасето на пътя (**Вариант 1/Вариант 2**);
 - изграждането на кабелно трасе.
- **Насипни работи при:** вертикалното планиране на площадката на ГКПП; изграждането на трасето на пътя по вариант 1 или вариант 2 (насип от едротрошен камък, пътна основа от несортиран трошен камък, насип от стабилизирани подходящи почви); изграждане на кабелното трасе;
- **Асфалтови работи** - площадката на ГКПП и трасе на пътя;
- **Отводнителни работи** – чрез дренажни тръби, облицовки на окопи, сглобяеми елементи;
- **Изграждане на малки съоръжения** – водостоци, подпорни стени от армонасипи, укрепителни стомонобетонени стени;
- **Реконструкция на инженерни мрежи** – довеждащ водопровод;
- **Биологична рекултивация на пътните откоси;**
- **Ландшафтно оформление на територията на ГКПП;**
- **Сигнализация и маркировка.**

2.3.1 СЪЩЕСТВУВАЩИ СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ

На територията на ИП няма изградени сгради и съществуващи съоръжения.

2.3.2 ПРЕДВИДЕНИ И ИЗГРАДЕНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЕКТИ И ВРЪЗКИ

На територията на бъдещата площадка за ГКПП „Струмяни-Берово“ се предвижда

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

изграждането на следните нови сгради и съоръжения, представени на **Фигура 2.3-1** и описани в **Таблица 2.2-2 (ПРИЛОЖЕНИЕ 12-1)**.



Фигура 2.3-1 – Административна сграда: ЗП – 297.30m^2 // РЗП – 570.40m^2 , РЗП ГП – 304.45m^2 // РЗП АМ – 194.65m^2

Административната сграда е разположена в разделителния остров между трасета вход-изход, под металния навес.

Функционално сградата е разделена на две: помещенията на ГД „Гранична полиция“ са разположени към Република Северна Македония, а тези на Агенция „Митници“ – към Република България, а връзката между двата етажа се осъществява посредством обща стълба. Сградата има следното разпределение на двата етажа:

✓ Етаж 1:

Главна Дирекция „Гранична Полиция“:

- Помещение (терминал) за проверка на пътници от автобуси, в които се разполага едностранна двойна кабина – $2 \text{ броя} * 30\text{m}^2$.
- Помещение за служители и техника за експертна дейност – 12m^2 ;
- Помещение за контрол на „втора линия“ с достъп откъм тасета „вход“ и „изход“ за пътници и за граничните полицейски служители – 12m^2 ;
- Помещение за лица търсещи убежище – 9m^2 ;
- Помещение за временно задържани лица – 12m^2 ;
- Помещение за ОИД – 9m^2 ;
- Помещение за Визова станция и издаване на визи – 6m^2 ;
- Помещение за началник смяна – 12m^2 ;

Агенция „Митници“:

- Помещение за проверка на личен багаж, оборудвано с маси за проверка и ренген за багаж – 40m^2 ;
- Помещение за личен преглед с душ, умивалня и тоалетна – 10m^2 ;
- Помещение за чистачка, хигиенни материали и инструменти – 6m^2 ;
- Помещение за техническа поддръжка – 6m^2 ;
- Помещение за почивка – 10m^2 ;

Общи площи :

- Фоайе със стълбище – 24m^2 ;
- Санитарен възел за служители – $2 \text{ броя} * 4\text{m}^2$;
- Хигиенист / Техническа поддръжка – 2.80m^2 .

✓ Етаж 2:

Главна Дирекция „Гранична Полиция“:

- Помещение за началник на ГКПП с видимост към трасетата – 12m^2 ;
- Помещение за зам. началник на ГКПП с видимост към трасетата – 10m^2 ;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Помещение за ЦАС и ВН – 9 m²;
- Помещение за разполагане на комуникационна техника-сървърно – 20m²;
- Помещение за системен оператор и архив – 10 m²;
- Помещение за външни доставчици на комуникационни услуги – 10 m²;
- Помещение за провеждане на инструктаж/почивка – 20 m²;
- Помещение за съхранение на оръжие – 4 m²;
- Санитарен възел за служители – 2 броя * 3.4 m².

Агенция “Митници”:

- Помещение за началник митнически пункт – 12 m²;
- Помещение за служители по ПТРП – 12 m²;
- Помещение за комуникационна техника (сървърно) – 6 m²;
- Помещение за видеонаблюдение – 12 m²;
- Помещение за архив – 12 m²;
- Помещение за мобилна група – 12 m²;
- Помещение за столова с кухня – 12 m².

Сградата е проектирана на два етажа с ширина 6 m и 10m и дължина 45.50m., със сглобяеми елементи - стоманени колони и греди на стоманобетонов фундамент, като вертикалната метална конструкция на сградата е обща с тази на навеса и ще бъде обработена с огнезащитна боя. Външното ограждане е от вертикални стенни термopanели с дебелина 10 cm. Покривните термopanели са с дебелина 15 cm. Отвътре, външното стенно ограждане, се облицова с пожароустойчив гипсокартон и с каменна вата-5cm. Вътрешните преградни стени между помещенията са от гипсокартон с дебелина 10 cm. и каменна вата. Колоните се облицоват с 3 cm термopanели, покрити допълнително с пожароустойчив гипсокартон.

Конструкцията е скелетна, стоманена и се състои от колони и етажни ригели от валцовани профили HEA, етажни греди от профили IPE. Етажната плоча е със оставащ кофраж от трапецовидна ламарина. Основите са единични стоманобетонни фундаменти, свързани с рандбалки. На кота -0,06 е предвидена армирана бетонна настилка.

№ 2. Навес

Навесът покрива трасетата, контролните кабини и административната сграда и осигурява безпроблемно целогодишно функциониране на пункта.

Той е със скатна покривна конструкция и светла височина от 7.18 m над трасетата за автомобили. На челната страна на конструкцията по посока на движението са предвидени указателните знаци над съответните трасета и електронни информационни табла.

Навесът се състои от стоманени ферми от квадратни тръби 140x140 mm и столици от правоъгълни тръби 200x150x4. Пространствената коравина се осигурява от система „X” връзки – хоризонтални покривни и вертикални между колоните в надлъжно направление, а напречно от рамки, образувани от фермите и колоните. Основите са единични стоманобетонни фундаменти, свързани с рандбалки.

№ 3. Входящо и изходящо трасе

В част „Пътна“ е разработена обстойно организацията на пътните ленти, местата за извършване на гранични проверки за преминаващите пътнически и товарни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона, трасето до граничната точка „вход“ и „изход“ и основна пътна маркировка.

№ 4. Пилони

Пред навеса, на трасета „вход“ са предвидени два метални пилони, оборудвани със

знамена на Република България и знаме на ЕС и с височина $h=20\text{m}$.

Пилоните са с тръбна стоманена конструкция. Фундирането е върху единични стоманобетонни фундаменти.

Контролни кабинни

По трасетата на Вход и Изход, се предвижда доставка и монтаж на контролни кабинки за обработка на документи от служителите на Гранична полиция и Агенция Митници на пътуващите, както и кабинни на РЗИ и БАБХ.

Контролните кабинни са от два типа: с размери $D/\text{Ш}/V=3,00\text{m}/2,00\text{m}/2,60\text{m}$ и $D/\text{Ш}/V=3,60\text{m}/2,00\text{m}/2,60\text{m}$., съответно със ЗП – 6m^2 и ЗП – 7.20m^2 .

Всички кабинни са от контейнерен тип с остъкление, осигуряващо на служителя видимост, както към автомобила пред кабината, така и към цялото платно.

Кабините са със скелетна конструкция от квадратни стоманени тръби. Фундирането е върху ивични стоманобетонни основи. Ограждането е със стенни термопанели - 10cm и покривни термопанели 15cm. Проектирана е така, че кабинките да могат да се демонтират и преместят на друго място.

Кабините на остъклени от всички страни с алуминиева дограма, с прекъснат термомост, с двуслоен стъклопакет и еднопосочна видимост отвътре-навън. От вътрешната страна на всички прозорци се предвиждат ламелни алуминиеви щори.

Плотовете за работа и за разполагане на техниката са неразделна част от кабината. От външната страна също е предвиден плот. Вътрешните обработки на кабините са:

→ Под - полиуретановото подово покритие, върху гипсофазерни плоскости;

→ Стени - гипсокартон с латекс.

№ 5. КК Главна Дирекция „Гранична Полиция“ на 1-ва и 3-та бариера

На вход и изход на пункта са разположени 2 броя двустранни кабинни на 1-ва и 3-та бариера на ГД „Гранична полиция“ с размери $D/\text{Ш}/V = 3,00\text{m}/2,00\text{m}/2,60\text{m}$. На трасето след кабината са предвидени двустранни бариери.

Разпределението на кабината се състои от едно помещение с едно автоматизирано работно място - АРМ. Обслужването на пътниците става двустранно.

№ 5. КК Главна Дирекция „Гранична Полиция“

Под навеса, към всяко пътно трасе на „вход“ и изход“ са разположени 4 броя двойни контролни кабинни $D/\text{Ш}/V=3,60\text{m}/2,00\text{m}/2,60\text{m}$. На трасето пред всяка контролна кабина е предвиден светофар, а след нея – бариера.

Разпределението на кабината се състои от едно помещение с две автоматизирани работни места – АРМ и отделно помещение за снемане на биометрични данни от пътник. Обслужването на пътниците става едностранно.

№ 6. КК Агенция “Митници“

Под навеса, към всяко пътно трасе на „вход“ и изход“ са разположени 4 броя двойни контролни кабинни $D/\text{Ш}/V=3,60\text{m}/2,00\text{m}/2,60\text{m}$. На трасето пред всяка контролна кабина е предвиден светофар, а след нея – бариера.

Разпределението на кабината се състои от едно помещение с две автоматизирани работни места - АРМ. Обслужването на пътниците става едностранно.

№ 7. КК БАБХ и № 9. КК РЗИ

Под навеса, в разделителния остров между двете ленти на трасета „вход“ и след КК на ГП е разположена една двойна двустранна кабинка на РЗИ, а след КК на АМ - една двойна двустранна кабинка на БАБХ.

№ 8. Кабина за Граничен здравен контрол

ЗП – 18m²

В разделителната ивица между потоците, след навеса по посока влизащи се предвижда изграждането на сграда за нуждите на Граничен здравен контрол. Разпределението се състои от лекарски кабинет и изолационно със санитарен възел.

Конструкцията на сградата е от контейнер тип - метални колони и греди със термопанели 10см. Покривът на сградата е едноскатен, от покривни термопанели с дебелина 10см. с външно отводняване с открити улици и с водосточни тръби

Сградата е остъклена с алуминиева дограма, с прекъснат термомост и двуслоен стъклопакет.

№ 12. Площадка за разполагане на мобилни рентгенови системи

ЗП – 1008m²

В рамките на площадката за физически контрол е предвидена площадка за разполагане при необходимост на мобилни рентгенови системи с размери 16/28m и стоманобетонна настилка.

№ 13. Хале за щателна митническа проверка на леки автомобили

ЗП – 47.50m²

Сградата представлява хале за проверка на леки автомобили с вътрешна светла височина на помещението е 4m. Конструкцията е от метални колони и греди. Външните ограждащи елементи са стенни термопанели 10см. Халето е със скатна покривна конструкция и покривни термопанели с наклон 10% и външно отводняване с открити улици и с водосточни тръби.

Сградата е остъклена с алуминиева дограма, с прекъснат термомост и двуслоен стъклопакет.

В халето е разположена работна кабина за персонала, която е климатизирана.

№ 14-15. Сграда за обществени тоалетни за входящия и изходящия поток от пътници

ЗП – 60m²

В разделителната ивица между потоците, след извършване на гранична проверка на пътниците на „вход“ и преди извършване на граничната проверка на „изход“ е предвидена сграда за обществени тоалетни.

Разпределението се състои от женски и мъжки санитарен възел и такъв за хора в неравностойно положение. Конструкцията е от метални колони и греди. Външните ограждащи елементи са стенни термопанели 10см., а вътрешните – гипсокартон. Сградата е със скатна покривна конструкция и покривни термопанели с наклон 10% и външно отводняване с открити улици и с водосточни тръби.

Сградата е остъклена с алуминиева дограма, с прекъснат термомост и двуслоен стъклопакет.

За довеждащият път III-1008 са разработени два проектни варианта: Вариант 1 и Вариант 2, чийто параметри са описани подробно в т. 2.2.2.2.1 от Доклада.

2.3.3 ОСНОВНИ СУРОВИНИ И МАТЕРИАЛИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, са: земни маси, инертни материали, трошен камък, дренаращ материал, пясък, дървен материал, вода, както и обработени метални суровини, железобетонни изделия, стоманени конструкции, дизелово гориво и електроенергия. За изпълнението на обратните засипки се използват земните маси, генерирани при оформянето на земното легло по трасето на пътя.

За строителните работи ще се използват следните суровини и материали:

➤ **Земни и скални маси**

По време на строителството на ГКПП „Клепало“ и трасето на довеждащия път ще се изпълнят земни работи, оценени на фази „Идеен проект“ и „Технически проект“, както следва:

➤ **Площадка на ГКПП**

Строителството на сгради и съоръжения на територията на ГКПП „Клепало“ е свързано с изкопни работи в размер на **36376 m³ земни маси**, от които за обратен насип ще бъдат оползотворени 4824 m³. На депо трябва да бъдат извозени 31552 m³.

➤ **Трасе на път III-1008**

При изграждане на трасето на пътя, при извършване на земно-изкопните работи за оформление леглото на пътя и строителство на съоръженията към него – водостоци, както и при планираните реконструкции на водопровод, ще се генерират земни и скални маси. Очакваните количества генерирани земни и скални маси по време на строителството са около **297 394 m³ за Вариант 1** и около **740 704 m³ за Вариант 2**.

Според предварителните геоложки проучвания, почвите на терена по Вариант 1 и Вариант 2 не са подходящи за изграждане на земната основа за пътната настилка (зона А) без допълнителна обработка. Поради това е предвидено изгребване на съществуващия на място почвен материал и полагане на почвен материал от група А-2-4 или А-2-5 с дебелина 50 см. Материалите от тези групи се определят като „прахов или глинест чакъл и пясък“.

От генерираните при изкопите земни и скални маси за насипи ще бъдат оползотворени **196 182 m³ по Вариант 1** и **466 110 m³ по Вариант 2**. На депо трябва да бъдат извозени **101 212 m³ земни и скални маси**, генерирани по **Вариант 1** и **274 594 m³**, генерирани по **Вариант 2**.

В отговор на направено запитване от Областния управител на област с административен център Благоевград до кмета на община Струмяни (писмо изх. № 06-11-1(45)/08.04.2025 г.) за предоставяне на терени за временно депониране на добитите при строителството хумусна почва и земни маси, Общинският Съвет на община Струмяни **дава съгласие** и определя Поземлен имот с идентификатор № 37191.6.9, по КККР на село Клепало, община Струмяни, област Благоевград, одобрени със Заповед № РД – 18 – 228/09.04.2019г. на Изпълнителния директор на АГКК, частна общинска собственост находящ се в местност „Тутунището“, с площ на поземления имот от 19 341 кв.м., с трайно предназначение на територията: Земеделска; начин на трайно ползване: Гори и храсти в земеделска земя; категория на земята при неполивни условия: 10; предишен идентификатор: няма; номер по предходен план: 006009, за срок до 31.12.2029 г. да бъде използван за депониране и съхранение на хумусни почви и земни маси от изкопни дейности и строителство в процеса на извършване на изкопните и строително - ремонтните дейности през периода на изграждане на обект: „ГКПП „Струмяни – Берово“ и елементите на довеждащата инженерна инфраструктура.

➤ **Инертни строителни материали:**

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- пясък за пясъчни възглавници при полагане на плочите в окопите;
- трошен камък за изпълнение на пътната основа;
- трошен камък (битуминизиран);
- баластра за насипни и дренажни пластове.

➤ Битум за:

- плътен асфалтобетон;
- непътен асфалтобетон (биндер);
- асфалтова смес за основен пласт на покритието.

➤ Бетон и бетонови елементи:

- минералбетон върху уплътнени несортирани минерални материали;
- бетон за водостоци;

➤ Строителни материали

Това са несвързващи материали; битумни свързващи материали; бордюри; дренажни тръби – PVC; бетонни тръби; сглобяеми бетонни елементи за италиански отводнителни улеи; бетон – различни класове; бетон за съоръжения; арматура за съоръжения; кофраж; метални елементи; предпазна ограда; стълбчета; предпазна мрежа; маркировъчни и пътни знаци. За строителството на разглежданият пътен участък Струмяни - Берово се предвижда нова пътна конструкция с използване на: плътен асфалто-бетон; непътен асфалто-бетон; битуминизиран трошен камък; несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия. За плътния асфалтобетон и биндера се използва полимермодифициран битум. Доставка на материалите ще се извършва от строителни бази в района.

Точните количества на използваните суровини и материали ще бъдат определени при изработване на окончателния Технически проект.

➤ Горива

При строителството на инфраструктурата и съоръженията на инвестиционното предложение ще се използват горива за строителната механизация, основно бензин и дизелово гориво. Дизелово гориво за строителната техника ще се доставя чрез мобилна цистерна, която периодически ще посещава обекта.

По време на строителството ще се използват: минерални, хидравлични масла за поддръжка на строителната техника; спирачни и антифризни течности, акумулатори, автомобилни гуми и резервни части за използваната механизация.

➤ Електроснабдяване

В етапа на строителство необходимата ел. енергия за заваръчни и други монтажни работи по трасето ще се осигурява от дизелови генератори. Работната техника за строителството на ГКПП и довеждащата инфраструктура е с автономни двигатели с вътрешно горене и ще работи само през светлата част на денонощието, поради което за етапа на строителство не е необходимо електрозахранване.

За етапа на експлоатация е предвидено изграждането на нов трафопост и Нова ВЕЛ 20kV „Гореме“ от П/ст „Кресна“. Електрозахранването на „ГКПП Струмяни – Берово“ ще се осъществи като за захранване на новият трафопост ще бъде положен нов подземен кабел 20kV от съществуващ ЖР стълб на ВЛ 20kV „Гореме“. Общата дължина на кабелното трасе е 7890 m, а единичната дължина на новата кабелна линия е 23630m. ВЕЛ 20kV „Гореме“ от П/ст „Кресна“ и ОКЛ „Община Струмяни - Микрево - Раздол - Клепало - граница Македония“ от km 22+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП се движат изцяло по протежението на новото пътно трасе и полагането на окабеляването ще се извърви в банкета на пътя. За тази

цел при изготвянето на проекта за довеждащия път ще се предвиди допълнителна ширина по протежението на целия път от 80 cm.

Резервирано захранване от дизелов агрегат е предвидено за всички консуматори. Превключването на резервираните консуматори ще се осъществява автоматично от табло ТАВР - табло автоматика, което ще се достави заедно с агрегата и ще се монтира на него. Ще се предвиди дизелов агрегат с мощност 300 kVA/240kW, 400/230V, който ще се монтира на терена до трафопоста.

➤ Води

В етапа на строителството на ГКПП „Клепало“ и трасето на пътя за питейни нужди ще се доставя бутилирана вода.

По време на строителството се използва ограничено водно количество, главно за: изготвяне на бетонови и строителни разтвори; при изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухите периоди, за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортна техника.

Като ограничение при използването на води с различни качества, при тези процеси, може да се посочи едно такова – *да не се използват отпадъчни води.*

Изготвянето на строителните разтвори вероятно ще се извършва в специализирани обекти за производство на бетонови и строителни разтвори. Изискванията към използваните в процеса води са посочени в стандарт *БДС EN 1008:2003 - Вода за направа на бетон. Изисквания за вземане на проби, изпитване и оценяване на годността на вода, включително на рециклирана вода от производството на бетон като вода за направа на бетон*, спазването на който е задължение на бетоновите центрове.

За водите, използвани за потискане на запрашаването или уплътняването на насипите не са наложени конкретни изисквания. Оросяването и уплътняването ще се извършва с водоноска на основата на сключен договор с ВиК оператор.

Процесите, при които се използват и количествата на тези води са такива, че не формират отпадъчни потоци, а се изпаряват скоро след използването им.

Етап на експлоатация

За осигуряване нуждите от потребление на вода при експлоатацията на ГКПП „Струмьяни-Берово“ се предвижда изграждане на водовземно съоръжение - тръбен кладенец (сондаж). Водовземното съоръжение е предназначено за питейно-битови и други нужди (противопожарни, технологични) на новото ГКПП. Предвидена дълбочина на сондиране - 80.0 m. Необходимите водни количества са в размер на 0.6 l/s.

Водопровод за питейно-битови нужди

Водоснабдяването на площадката с вода за питейно-битови нужди се предвижда да става от сондажен кладенец, разположен в границите на парцела. Избрана е следната схема:

➤ Сондажен кладенец за питейно-битови нужди, за който следва да се разработи проект за учредяване на СОЗ по Наредба 3 от 16.10.2000 г.

- Потопяема помпа,
- Водомерен възел /монтиран в помпена шахта в непосредствена близост до сондажа/ ,
- Водопровод от РЕHD тръби DN40 от сондажния кладенец до помпена шахта.
- Полиетиленов резервоар за подземен монтаж с обем V=5000 литра по избор на Възложителя. Обемът на резервоара е определен съгласно чл. 84 и чл.91 от Наредба №4.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Помпената шахта - в нея се предвижда да се монтира хидромодулна система за повишаване на налягането състояща се от помпа ($Q_{\text{оразм.}} = 0.70 \text{ l/s}$ и $H=30 \text{ m}$) и мембранен съд.
- След хидромодулната система се изгражда площадкова водопроводна мрежа от полипропиленовата тръба DN50, захранваща водопроводната инсталация до отделните консуматори. Оразмерена да провежда $q_{\text{макс.сек. общо}} = 0.68 \text{ l/s}$ от тръби PEHD Ф50, PN16 със скорост $V=0.75 \text{ m/s}$ и загуби на налягане $R=0.0153 \text{ m/m}$.

Противопожарен водопровод

Съгласно чл.171, Таблица 15, от Наредба № I₃-1971 за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар-брой на едновременно действащи пожари – един. разход на вода $Q = 5.0 \text{ l/s}$.

Площадката на ГКПП не е разположена в урбанизирана територия. Ще бъде самостоятелно водоснабдена чрез сондажния кладенец. При самостоятелното водоснабдяване за пожарогасене, съгласно чл.181 от Наредба № I₃-1971, необходимите водни количества се съхраняват в резервоар за пожарогасене. Необходимият обем противопожарен запас възлиза на 36 m^3 . Пълненето на противопожарният резервоар ще става с дъждовна вода от новопроектираната площадкова дъждовна канализация след преминаването и през каломаслоуловител (сепаратор с калова яма). Предвиден е водопровод за допълнително захранване с вода от сондажния кладенец. За възстановяване на необходимите водни количества за пожарогасене, както и при необходимост от допълване на противопожарните резервоари се предвижда отклонение от площадковия битов водопровод. Захранването на водопровода е от сондажната система. При $Q_{\text{приток}} = 3.8 \text{ l/s}$, от площадковият водопровод, пълнеж резервоарите, неприкосновения противопожарен запас ще се възстановява за 3 часа, което удовлетворява изискването на чл. 183 от Наредба № I₃-1971 за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар необходимите водни количества за пожарогасене ще се възстановят за 24 часа.

Преливно – изпразнителната система към противопожарните резервоари ще се зауства в ревизионна шахта част от площадковата дъждовна канализация /условно чиста / и от там ще се отведат в съществуващото дере, преминаващо в непосредствена близост до обекта, съгласно чл. 3 т. 5 и т. 6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

В етапа на експлоатация ще се изпълнява и **управление на отпадъчните води**, както следва:

- 1) Битово-фекална канализация - за отвеждане отпадъчните водни количества от санитарните помещения на територията на ГКПП („Административна сграда“ и „Обществени тоалетни“) е предвидено изграждане на площадкова битово-фекална канализация, следвана от модулна пречиствателна станция за 50 е.ж. Битовото отпадъчно водно количество е оразмерено на база архитектурни схеми на санитарните помещения в съответните сгради. Оразмерителното водно количество за битово-фекалната канализация е $Q_{\text{ww}} = 5.50 \text{ l/s}$. Провежда се от тръби PRAGMA Ø160, част от площадковата канализация на обекта. Заустването е в модулна пречиствателна станция за 50 е.ж. След пречиствателното съоръжение е предвидена изгребна яма с обем 22 m^3 , която периодично ще се обслужва от специализирана за дейността фирма. На подходящи места на площадковата битово – фекална канализация са предвидени за изграждане ревизионни шахти от готови бетонни елементи;

- 2) Дъждовна канализация - обща отводнителна площ 8431 m^2 .

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

В зависимост от начина на отвеждане и третиране на дъждовните водни количества от парцела условно са разделени на две мрежи:

- *Дъждовните водни количества от площадки и съоръжения с площ 3 491 m².* Оразмерителното дъждовно водно количество възлиза на $Q_{\text{дъж.}} = 49.04 \text{ l/s}$. Изчислено е при интензивност на оразмерителния дъжд $q = 281 \text{ l/s/ha}$, за еднократно препълване $P = 2$ години и II зона на интензивност. Това дъждовно водно количество ще се провежда от площадковата дъждовна канализация посредством тръби PRAGMA Ø 250, $i = 2\%$.

$$Q_{\text{дъж.}} = 49.04 \text{ л/с} = 176,54 \text{ m}^3/\text{h} \rightarrow Q_{\text{дъж.}} = 14.70 \text{ m}^3 - \text{при 5 минутна интензивност.}$$

Водите от площадки и съоръжения се включват в задържателен резервоар (с обем $V = 14,70 + 9,30 = 24.00 \text{ m}^3$) след преминаване през каломаслоуловител, които през летният сезон ще се ползват за напояване, а през останалото време ще се изпомпват и извозват от специални автомобили на оторизирани места.

За противопожарни нужди са предвидени два броя от резервоарите, с които ще се осигурява необходимия противопожарен резерв $V = 2 \times 18 = 36.00 \text{ m}^3$ (противопожарни р-ри);

- *Дъждовните водни количества от покривите на сградите - с площ 1 840 m².* Атмосферните води от покрива на сградите ще се поемат от външни водосточни тръби. Оразмерителното дъждовно водно количество е определено по чл.167 (1) от Наредба №4 за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации и т.4 от БДС EN 12056-3 „Отводняване на покриви, проектиране и оразмеряване“.

$$Q = r \times A \times C \text{ [l/s]}$$

$r = 354 \text{ l/s.ha}$ – интензивност на оразмерителният дъжд за период на еднократно препълване $P = 5$ години и II зона на интензивност за с. Клепало, общ. Струмяни, обл. Благоевград;

$C = 0,90$ - отточен коефициент за покрив;

$A = 1\,840 \text{ m}^2$ - отводнявана покривна повърхност [ha];

$$Q = 354 \times 0,184 \times 0,90 = 58,62 \text{ l/s.}$$

Дъждовните водни количества от покривите на сградата към обекта ще се събират в дъждовната канализация /условно чиста / и съгласно чл. 3 т.5 и т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване ще се заустват в съществуващото дере, преминаващо в непосредствена близост до обекта.

Общата отводнявана площ на площадката възлиза на $8\,431.00 \text{ m}^2$ в това число:

- ✓ Застроена площ съответно сгради – $1\,840,00 \text{ m}^2$;
- ✓ Площадки и съоръжения – $3\,491 \text{ m}^2$;
- ✓ Тревни площи $3\,100 \text{ m}^2$ - Резервиран обем изчислен на база водоснабдителна норма за поливане на тревна площ 3 l/d/m^2 възлиза на $3\,100 \times 3 \text{ l/d} = 9\,300 \text{ l/d} = 9.30 \text{ m}^3/\text{d}$.

План-схемата за водоснабдяване и канализация на площадката на ГКПП „Клепало“ е представена в ПРИЛОЖЕНИЕ 12-2.

- **Опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС, които ще бъдат налични в предприятието/съоръжението и капацитета на съоръженията за тяхното съхранение и употреба в случаите по чл. 99б ЗООС**

За периода на строителство за транспортната и строителна техника ще се използват като опасни вещества основно горива - дизелово гориво, бензин, нехлорирани моторни и смазочни масла, грес. По време на строително-монтажните работи на съответните строителни площадки не се предвижда съхранение на горива и опасни вещества от Приложение № 3 на ЗООС.

По време на експлоатация на ГКПП „Клепало“ и пътното трасе няма да се извършват дейности с опасни вещества.

Във връзка с горното инвестиционното предложение за „Изграждане на ГКПП „Струмяни - Берово“ в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч. проект за път III - 1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало““, не попада в хипотезата на чл. 99б от ЗООС.

➤ Телекомуникации

Нова ОКЛ “Община Струмяни - Микрево - Раздол - Клепало - граница Македония“ от km 0+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП. За осигуряване на телекомуникационната свързаност на обекта е необходимо изграждането на нова тръбно-каналната мрежа в участъка от km 0+000 до площадката на ГКПП „Струмяни-Берово“. Изграждането на новата оптична кабелна мрежа ще следва изцяло избраното трасе на пътя от km 22+000 до площадката на ГКПП, а от km 0+000 до km 22+000 то ще следва съществуващия път РП III-1008.

По време на експлоатация, в случай на извършване на ремонтни дейности, се използват същите суровини и материали, както при строителството, а при постоянната поддръжка на пътя се извършва подмяна или поставяне на нови маркировъчни знаци.

При зимни условия за нормална експлоатация на трасето ще се осигуряват необходимите количества пясък, луга и др.

2.4 ОЦЕНКА ПО ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ОЧАКВАНИТЕ ОСТАТЪЧНИ ВЕЩЕСТВА И ЕМИСИИ (КАТО ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ВОДА, ВЪЗДУХ, ПОЧВА И ПОДПОЧВЕН СЛОЙ, ШУМ, ВИБРАЦИИ, НЕЙОНИЗИРАЩИ ЛЪЧЕНИЯ, РАДИАЦИЯ) И КОЛИЧЕСТВА И ВИДОВЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ, ПОЛУЧЕНИ ПО ВРЕМЕ НА ЕТАПА НА СТРОИТЕЛСТВО И НА ЕТАПА НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

2.4.1 Води

2.4.1.1 ПОВЪРХНОСТНИ ВОДИ

2.4.1.1.1 По време на строителство

✓ Трасе на път, сгради и съоръжения на ГКПП

Инвестиционното предложение не формира отпадъчни водни потоци, зауствани в повърхностни водни тела. В ИП няма дейности, свързани с водовземане и/или ползване на повърхностни водни обекти за заустване на пречистени отпадъчни води, както и няма дейности, които биха могли да доведат до замърсяване на повърхностните води.

✓ Реконструкции/изместване на съоръжения и линейни мрежи, собственост на други ведомства

Не се очакват емисии на вредни вещества в повърхностните водни тела през етапа на строителство.

2.4.1.1.2 По време на експлоатация

✓ При експлоатация на съоръженията на ГКПП и трасето на пътя

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Битово-фекална канализация - за отвеждане отпадъчните водни количества от санитарните помещения на територията на ГКПП е предвидено изграждане на площадкова битово-фекална канализация, следвана от модулна пречиствателна станция за 50 е.ж. След пречиствателното съоръжение е предвидена изгребна яма, която периодично ще се обслужва от специализирана за дейността фирма;
- Дъждовна канализация - дъждовните водни количества от площадки и съоръжения – дъждовната канализация се включва в задържателни резервоари, след преминаване през каломаслоуловител, (както и преливно-изпразнителната система на противопожарните резервоари). Дъждовните водни количества от покривите на сградите - атмосферните води от покрива на сградите се поемат от външни водосточни тръби. Дъждовните водни количества от покривите на сградата към обекта се събират в дъждовна канализация (условно чиста) и се включват в съществуващото дере, преминаващо в непосредствена близост до обекта.
- отпадъчни води от миене на площадката на ГКПП.

Пречистените и събрани води ще се ползват през летният сезон за поливане на зелените площи, а през останалото време ще се изпомпват и извозват от специални автомобили на съгласувани места.

✓ При експлоатация на трасето на пътя

- По време на експлоатацията върху повърхностните води ще има незначително въздействие от емитираните от транспортния поток газове и аерозоли само в къси участъци около водостоците. Част от отложилите се върху пътното платно вещества - прах от износване на автомобилните гуми, съдържащ кадмий и от износващия се битумен слой на асфалтовата настилка, използвани вещества против замръзване на платното и други, се отмиват при валежите от дъжд и при снеготопенето и чрез отводнителната система на пътното платно се включват в повърхностния отток. Влиянието им е незначително върху качествата на повърхностните води и при нормална експлоатация емисиите на вредни вещества няма да оказват въздействие на състоянието на водоприемника.
- Като възможен източник на емисии в повърхностните води следва да се разглежда и зимното поддържане на площадката на ГКПП и трасето на пътя. То ще се извършва по утвърдени и съобразени с опазването на околната среда разходни норми. Основните емисии във водите по време на експлоатацията са главно от неразтворени вещества и натриеви, хлорни и сулфатни йони. Същите не представляват опасни вещества.

✓ При непредвидени/аварийни ситуации

- Случаите на аварии (включително пожари), и особено тези с разливи на течни товари и вещества, са изключително редки и не могат да предизвикат дълготрайно въздействие върху състоянието на повърхностните водни тела.

2.4.1.2 ПОДЗЕМНИ ВОДИ

2.4.1.2.1 *По време на строителство*

✓ При строителство на трасето и съоръженията на ИП

На този етап не се очаква въздействие върху подземните води, тъй като предвидените дейности са на малка дълбочина и няма да достигат нивото на ПдВ.

✓ **При реконструкции/изместване на съоръжения и линейни мрежи, собственост на други ведомства**

В ИП не е предвидено отвеждане на водни емисии в подземното водно тяло. Не се очакват неорганизираните емисии на вредни вещества в подземните водни тела.

Възможни са ограничени и кратковременни въздействия само при аварии на строителни и транспортни машини и съоръжения.

2.4.1.2.2 По време на експлоатация

- ✓ При нормална експлоатация, въздействието на ИП ще се ограничава до количественото състояние на ПдВ при водовземане от ТК след получаване на разрешение.
- ✓ При непредвидени/аварийни ситуации с транспортни машини.

В ИП не е предвидено отвеждане на водни емисии в подземното водно тяло. Аналогично, както при повърхностните води, случаите на аварии и разливи на течни товари и вещества, са изключително редки и не могат да предизвикат дълготрайно въздействие върху състоянието на подземните водни тела.

2.4.2 ЕМИСИИ В АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХА

2.4.2.1 ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ПЪТНО ТРАСЕ

По-голяма част от строителните дейности се извършват от така наречената **строителна колона**. В строителната колона са включени всички дейности и цялата механизация и персонал, необходими за строителството на пътното трасе (по който и да е вариант), подредени в последователността на извършване на операциите – от разчистване на строителната ивица до нейната рекултивация.

Дейностите, извършвани в строителната колона са разпределени по подобие на фабрична производствена линия, т.е.:

- Различните дейности се изпълняват от специализирани строителни екипи, тоест работите ще се извършват от квалифициран, контролиран и ефективен персонал.
- Строителните екипи навлизат в строителната ивица последователно и в подходящо време, като по този начин не се струпват и не си пречат (дейностите по пресичане на водни обекти и обекти на техническата инфраструктура ще се извършват независимо от останалите операции в рамките на строителната ивица, а именно преди тяхното започване или тяхното завършване и ще се реализират от специфична строителна техника).
- Работата на екипите в колоната е синхронизирана, така че операциите да се изпълняват с едни и същи темпове.

Колонната технология осигурява висока ефективност на строителството чрез непрекъснатост на дейностите и заетост на всички екипи.

2.4.2.1.1 Фактори, влияещи върху строителния срок на път III клас

Строителството на пътна инфраструктура в труднодостъпен и граничен райони зависи от множество външни и вътрешни фактори. В **Таблица 2.4-1** са представени основните обстоятелства, които оказват влияние върху продължителността на изпълнение на пътните трасета по **Вариант 1** и **Вариант 2** (с дължина между 8 и 11 km), типични за път III-ти клас.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 2.4-1 – Фактори, определящи строителния срок.

Фактор	Влияние
Разделяне на трасето на технологични участъци (колони)	Позволява паралелно изпълнение, но изисква допълнителна логистика и координация между екипите.
Планински и пресечен терен	Забавя напредъка, поради нужда от укрепителни съоръжения, специализирана техника и ограничен достъп.
Климатични и сезонни условия	Съкращават строителния сезон, особено в студени и дъждовни месеци, водят до временни прекъсвания.
Изисквания за технологични паузи	Необходимост от изчакване между отделните пластове и фази за стабилизация и качествено изпълнение
Надзор и административни процедури	Изисква време за извършване на актуване, контрол, приемане на междинни етапи и текуща отчетност.
Логистика	Доставката на инертни материали, битум, техника и горива до обекта може да предизвика забавяния.

Добрите практики за изграждане и организация на подобни обекти, като тези предвидени в ИП (път III-ти клас), предвиждат строителната колона да се разгърне до дължина 3-4 km. За чувствителните зони (райони с високо ниво на подземни води, с важност за човека и биоразнообразието и др.) тази дължина може да бъде намалена до 2 km. По този начин се намалява и времето за преминаване на колоната през съответния участък.

В зависимост от условията, терена, броя и вида на преходите и др., се предвижда строителната колона да премине определено място/участък (от навлизането в строителната ивица до изпълнението на възстановителните работи/рекултивацията) за период от **8 до 14 седмици**.

2.4.2.1.2 Източници на емисии

➤ Неорганизиран

- Различните по вид дейности - изкопни работи за отнемане на хумуса при новото трасе; изкопни работи за подготовка основата при преминаване на платното по ново трасе; насипни работи (пътна основа от натрошен камък) за оформяне леглото на платното; товарене и транспорт на излишните материали до депо; разтоварване на излишните материали; товарене и разтоварване на инертни материали върху временни площадки/депа; обратно засипване с чакъл и филц при полагане на основата на пътя; влагане, разстилане и уплътняване на инертните материали на пътя са неорганизиран източници на прахови емисии.
- Подготовката, полагането и подравняването на асфалтови настилки, свързано с разтапяне на битум, подготовката на асфалтовите смеси, тяхното полагане и подравняване с машини са източници на различни въглеводороди (в т.ч. ЛОС).
- Работата на строителната техника в работната колона е неорганизиран източник на емисии на вредни вещества от ДВГ.
- Изграждане на ГКПП „Клепало“.

➤ Линеен

Емисиите на отпадъчни газове, характерните за горивните процеси в ДВГ, при логистичната транспортна дейност за доставка на инертните материали, суровини и пътни елементи ще са разпределени по дължината на използваните съществуващи пътища (**линейни източници**) в района на строителния обект.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

2.4.2.2 КОЛИЧЕСТВЕНО ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЕМИСИИТЕ

2.4.2.2.1 По време на строителство

➤ Емисии на фини прахови частици (ФПЧ₁₀) при строителство на Вариант 1 и Вариант 2 към ГКПП „Клепало“

Строителство на пътно трасе изисква 2 типа техника за изпълнение на вида операции - оформяне на основата на трасето и асфалтиране.

В **Таблица 2.4-2** са изчислени прогнозните емисии от стандартна строителна техника (без асфалтиране), базирани на следните допускания:

- работа на две смени по 8 часа на ден (16 ч./ден),
- активна работа на всяка машина – средно 4 ч./ден и
- продължителност на строителство: Вариант 1 – 12 месеца (260 дни), Вариант 2 (330 дни) – 15 месеца.

Използвани са емисионни фактори по ЕМЕР/ЕЕА 2023 Guidebook.

Таблица 2.4-2 – Прогнозни емисии от строителна техника (без асфалтиране).

Машина	Вариант 1		Вариант 2	
	NO _x (kg)	ФПЧ ₁₀ (kg)	NO _x (kg)	ФПЧ ₁₀ (kg)
Гъсеничен багер (25–35 т)	852.8	18.7	1082.4	23.8
Булдозер (мощен, D6–D8)	1196.0	26.0	1518.0	33.0
Челен товарач (5–8 т)	676.0	15.6	858.0	19.8
Мотокар/мини челен товарач	416.0	12.5	528.0	15.8
Самосвал (4x4, 20 т)	1144.0	22.9	1452.0	29.0
Водоноска/цистерна	468.0	10.4	594.0	13.2
Грейдер	936.0	17.7	1188.0	22.4
Валяк (статичен/вибрационен)	728.0	16.6	924.0	21.1

➤ Оценка на емисиите от техника за асфалтиране

В **Таблица 2.4-3** са изчислени прогнозните емисии от стандартна строителна техника при асфалтиране, базирани на същите работни допускания.

Таблица 2.4-3 – Прогнозни емисии от техника за асфалтиране.

Машина	Вариант 1		Вариант 2	
	NO _x (kg)	ФПЧ ₁₀ (kg)	NO _x (kg)	ФПЧ ₁₀ (kg)
Асфалтополагач (финишер)	988.0	20.8	1254.0	26.4
Пневматичен валяк	832.0	17.7	1056.0	22.4
Вибрационен валяк (тежък)	936.0	18.7	1188.0	23.8
Битумов нагревател/резервоар	416.0	10.4	528.0	13.2
Самосвал с термоконтейнер (20 т)	1144.0	22.9	1452.0	29.0
Челен товарач (при базата)	676.0	15.6	858.0	19.8

➤ Оценка на строителни дейности и емисии при изграждане на ГКПП „Струмяни–Берово“

Обща площ на обекта е 10 767 m². Включва сгради за митнически, санитарен, административен и ветеринарен контрол; съоръжения за дезинфекция, пречиствателна станция, паркинг за персонала, площадки и инженерна инфраструктура.

В **Таблица 2.4-4** са показани необходимата строителна механизация при изграждане на

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

граничния пункт.

Таблица 2.4-4 – Необходима строителна техника (груби и довършителни работи).

Машина	Предназначение
Багер (гъсеничен)	Земни работи, основи, дренажи
Булдозер	Избутване, моделиране
Самосвал (20 т)	Транспорт на материали
Вибрационен валяк	Уплътняване на основи и насипи
Челен товарач	Зареждане и подготовка
Водоноса	Потискане на праха
Асфалтополагач	Полагане на смеси
Валяк (пневматичен и вибрационен)	Уплътняване

Ориентировъчният срок за изпълнение на строителство с работа по отделните зони на площадката на ГКПП и две смени по 8 часа дневно е 12–16 месеца, с възможност за оптимизация при добри метеорологични и административни условия.

По емисионни фактори (ЕМЕР/ЕЕА, 2023) в **Таблица 2.4-5** са определени очакваните емисии на азотни оксиди (NO_x) и фини прахови частици (ФПЧ₁₀) от основните машини, използвани при строителството на ГКПП, за осреднен период на строеж (~14 месеца).

Таблица 2.4-5 – Сумарни прогнозни емисии от машини при изграждане на ГКПП.

Машина	NO _x (kg)	ФПЧ ₁₀ (kg)
Багер	984.0	21.6
Булдозер	1380.0	30.0
Машина	NO _x (kg)	ФПЧ ₁₀ (kg)
Самосвал	1320.0	26.4
Асфалтополагач	1140.0	24.0
Валяк (вибрационен)	1080.0	21.6
Валяк (пневматичен)	960.0	20.4
Челен товарач	780.0	18.0

2.4.2.3 ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

2.4.2.3.1 *Автомобилен трафик*

Транспортните средства, които ще преминават по новата пътна отсечка ще бъдат източник на вредни вещества, изпускани от ауспуха на автомобилите в резултат на работата на двигателите с вътрешно горене, износването на гумите и спирачната система.

В **Таблица 2.4-6** са дадени прогнозните данни за средноденонощна интензивност на автомобилния трафик, определен на база Протокол №2/24.08.1999 г. за 2025 г. и годишен коефициент на нарастване на трафика от 2.5%.

Таблица 2.4-6 – Прогнозни данни за средноденонощна интензивност на автомобилния трафик.

Година	Леки автомобили	Автобуси	Товарни автомобили					Общ брой МПС
			Леко товарни	Средно товарни	Тежко товарни	С ремарке или прицеп	Общ брой товарни	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
2025	1259	23	-	116	72	35	223	1505
2030	1424	26	-	131	81	40	252	1703

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Година	Леки автомобили	Автобуси	Товарни автомобили				Общ брой МПС
			Леко товарни	Средно товарни	Тежко товарни	С ремарке или прицеп	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	Общ брой товарни	
2035	1612	29	-	148	92	45	285
2040	1823	33	-	168	104	51	323
2045	2063	38	-	190	118	57	365
							2466

С проекта за ПУП-ПЗ (Приложение 8-1) са определени: площта и границите на новообразувания имот за ГКПП, устройствената зона, устройствени параметри, разположението на сградите и съоръженията, организацията на пътните ленти, местата за извършване на гранични проверки за преминаващите пътнически и товарни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона, трасето до граничната точка „вход“ и „изход“ и основна пътна маркировка.

В тази връзка, отпада необходимостта от оценка на емисиите на вредни вещества от (2)–Автобуси, (4)–Средно-товарни автомобили, (5)–Тежко-товарни автомобили и (6)–Товарни автомобили с ремарке.

В Таблица 2.4-7 нивата на емисиите (в kg/km) на типовите замърсители азотни оксиди (NO_x) и фини прахови частици (ФПЧ₁₀) от автомобилния трафик се определят по Ниво 2¹ (Tier 2) от Европейското Ръководство за инвентаризация на емисии за основните замърсители ЕМЕП/ЕЕА air pollutant emission inventory guidebook 2023² само за категория (1)–Леки автомобили (NFR³ код 1.A.3.b.i - Passenger cars), поради липса на данни за броя на автомобилите в категория (3)–Лекотоварни < 3.5 t.

Добавени са и емисиите на ФПЧ₁₀ от износването на гумите и спирачките (NFR код 1.A.3.b.vi) и от износването на пътната настилка (NFR код 1.A.3.b.vii)⁴.

Таблица 2.4-7 – Емисии от автомобилен транспорт при интензивност, определена през 2030г.

Трафик 2030г.	NO _x	ФПЧ ₁₀
	kg/km	
	0.2936	0.0389

➤ Разлика във времето за преминаване при различен трафик

Времето, необходимо за преминаване на едно МПС през ГКПП, варира в зависимост от натоварването и характера на трафика. Обичайно се разграничават два основни сценария – при слаб трафик и при интензивен летен трафик. Разликите са следните:

Фактор	Слаб трафик (~5 мин/МПС)	Летен трафик (~7 мин/МПС)
Тип пътници	Местни, редовни	Туристи, семейства
Обем на багаж	Малък	Голям (куфари, велосипеди)
Сложност на проверките	Базова	По-дълги, често с обяснения
Натовареност на инспекторите	Ниска	Висока, натрупване на умора
Брой МПС в колона	Малък	Много, закъснения по верига

При летен трафик, времето за преминаване се увеличава поради по-високия обем

¹ При определяне нивата на емисиите се използват методи с различна сложност. Нивото на сложност на метода се обозначава като Ниво (Tier) X, т.е. колкото по-голямо число е X, толкова по-сложен и по-точен е използваният метод.

² <https://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2023> - разработена в подкрепа на Конвенцията за трансгранично замърсяване на въздуха на далечни разстояния (CLRTAP) и директивата на ЕС за националните тавани за емисии. Тя осигурява експертно ръководство за това как да се направи инвентаризация на емисии в атмосферния въздух. Изданието 2019 година замества всички предишни версии.

³ NFR (Nomenclature for Reporting) – номенклатура за докладване на генериращите емисии процеси, по Конвенцията за трансгранично замърсяване на въздуха на далечни разстояния (CLRTAP).

⁴ <https://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2019/part-b-sectoral-guidance-chapters/1-energy/1-a-combustion/1-a-3-b-vi/view>

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

автомобили, туристически цели, по-сложна проверка на документи и по-висока степен на претоварване на персонала.

➤ Възможност за обслужване на трафика през ГКПП „Клепало“

По проект през ГКПП „Клепало“ ще преминават МПС до 3.5 тона, което означава, че не се предвижда преминаване на тежки камиони. При прогнозиран трафик от 1 424 леки автомобили на денонощие през 2030 г., капацитетът за преминаване на граничния пункт при две ленти и 2-ма инспектори е значително по-нисък. Границата Република България – република Северна Македония е външна граница на ЕС (**външна шенгенска граница**) и контролът се състои от **паспортни проверки** и **митнически процедури** при преминаване към/от Република Северна Македония.

Изчислението на капацитета (МПС/ден) е на база броят минути в едно денонощие и времето t за преминаване на едно МПС (в минути). Примерен сценарий е:

→ Слаб трафик ($t = 5$ мин): $1440 / 5 = 576$ МПС/ден,

→ Летен (туристически) трафик ($t = 7$ мин): $1440 / 7 \approx 411$ МПС/ден.

На база горните допускания в **Таблица 2.4-8** са определени количествата емисии.

Таблица 2.4-8 – Средноденонощни количества емисии в kg от преминаващите МПС през ГКПП.

МПС	NO _x (kg)		ФПЧ ₁₀ (kg)		CO (kg)		CO ₂ (kg)		Бензен (kg)	
	Слаб трафик	Летен трафик	Слаб трафик	Летен трафик	Слаб трафик	Летен трафик	Слаб трафик	Летен трафик	Слаб трафик	Летен трафик
Леки автомобили	0.04032	0.05754	0.00288	0.00411	0.0288	0.0411	86.4	123.3	0.001152	0.001644

2.4.2.3.2 Полагане на асфалт

➤ Определяне на параметрите при полагане на асфалт

Параметрите са определени по долната таблица:

Параметър	Стойност	Източник
Плътност на асфалт	2.4 t/m ³	Стандарт EN 13108 /технически спецификации за Битум/ АПИ
Габарит Г9	→ 2 x 3.00 m ленти за движение; → 2 x 0.25 m водещи ивици; → 2 x 1.25 m банкети	Наредба № РД-02-20-2 от 2018 г. за проектиране на пътища
Слоева структура	Износващ (4 cm), Свързващ (6 cm), Основен (10 cm)	Наръчник на АПИ, БДС EN 13108-1
Разход на гориво	~20–30 литра дизел/км	Практически данни, ЕЕА методики

➤ Определяне на количества на асфалт по пластове – Вариант 1 и Вариант 2

Изчисленията са направени при габарит на пътя Г9 (ширина 9 m) и плътност на асфалта 2.4 t/m³. Резултатите показват необходимите количества по всеки пласт за Вариант 1 (8.20 km) и Вариант 2 (10.86 km) - **Таблица 2.4-9**.

Таблица 2.4-9 – Количества положен асфалт по варианти.

Пласт	Дебелина (m)	Вариант 1 (t)	Вариант 2 (t)
Основен пласт (битумизирана основа)	0.10	17 704.68	23 468.92
Свързващ пласт	0.06	10 622.81	14 081.35
Износващ пласт	0.04	7 081.87	9 387.57

На база емисионен фактор 0.04 kg/km, емисиите на летливи органични съединения (ЛОС) от изпарения на битум (US EPA, Caltrans, Eurobitume) по отделните варианти са определени на **0.328 kg** от **Вариант 1** и **0.426 kg** от **Вариант 2**.

2.4.2.3.3 Организираните емисии

Инвестиционното предложение не предвижда организирани източници на газо-прахови емисии (аспирации и комини) отделяни в атмосферата. Сградите на ГКПП са климатизирани през цялата година.

2.4.2.3.4 Пречиствателни съоръжения

Предвиждат се мерки за контролиране на прахообразните емисии, като прилагане оросяване на откритите прахови площи при работа с насипни материали.

2.4.2.4 ЕМИСИИ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ (GHG)

Обобщената оценка на емисиите на въглероден диоксид (CO₂) и CO₂-еквивалент, е свързана с реализирането на следните компоненти на инвестиционното предложение:

- Изграждане на нов път и трасета по два варианта до ГКПП „Клепало“;
- Асфалтиране на трасетата и площадките;
- Строителство на самия граничен пункт и съпътстваща инфраструктура;
- Дългосрочна експлоатация, свързана с трафика на МПС през новото трасе и ГКПП.

Количествената оценка, която сравнява емисиите на въглероден диоксид (CO₂) и еквивалентни емисии на парникови газове (CO₂eq) (включително CH₄ и N₂O) на двете проектни трасета до ГКПП „Клепало“ – Вариант 1 и Вариант 2, е както следва:

➤ Проектно трасе път - Вариант 1

Фаза	Под-дейности	CO ₂ (t)	CO ₂ eq (t)
Строителство	Земни работи	151.200	166.320
	Асфалтиране	584.760	643.236
Експлоатация	Леки автомобили	702.212	723.278
ОБЩО	Всички дейности	1 438.172	1 532.834

➤ Проектно трасе път - Вариант 2

Фаза	Под-дейности	CO ₂ (t)	CO ₂ eq (t)
Строителство	Земни работи	185.760	204.336
	Асфалтиране	697.476	767.224
Експлоатация	Леки автомобили	702.212	723.278
ОБЩО	Всички дейности	1 585.448	1 694.838

Последните публикувани данни от инвентаризацията на емисиите на ПГ в Р. България в доклада *National inventory document 2025 - Greenhouse gas emissions in Bulgaria 1988-2023*⁵, показват в че през 2023 г. емисиите на парникови газове на България възлизат на общо 45 365 Gg CO₂ еквивалент, без да се отчитат поглъщанията от сектора на LULUCF.

⁵ <https://eea.government.bg/unfccc>

В сравнение с националното количество на ПГ общите емисии на парникови газове от ИП са за **Вариант 1** са 0.00338% и за **Вариант 2** – 0.00374%.

2.4.2.5 СЪВМЕСТИМОСТ С ПРИНЦИПА DNSH

Въпреки че инвестиционното предложение генерира емисии на CO₂ в строителната и експлоатационната фаза, същите са съизмерими с аналогични инфраструктурни проекти и са обект на контрол. Мерките за ограничаване на емисиите (оптимизация на логистиката, използване на техника с по-ниски емисии, поддръжка на настилки) са в съответствие с принципа за „ненанасяне на значителна вреда“ (DNSH) спрямо климата и околната среда.

Инвестиционното предложение за изграждане на ГКПП „Струмяни – Берово (Клепало)“ и съпътстващата инфраструктура е оценено спрямо шестте екологични цели, определени от Регламент (ЕС) 2020/852 относно таксономията за устойчиви дейности и принципа DNSH („ненанасяне на значителна вреда“), а именно:

- 1) Сметчане на изменението на климата – Проектът не води до дългосрочни непропорционални емисии на парникови газове и предвижда мерки за оптимизация и енергийна ефективност по време на строителство и експлоатация.
- 2) Адаптация към изменението на климата – Предвидени са устойчиви инженерни решения за отводняване, дренаж и допустими температурни натоварвания на трасето и обектите.
- 3) Устойчиво използване и защита на водните ресурси – Проектът не предвижда заустване на отпадъчни води, с което няма прякото влияние върху във водни тела и водосборни басейни.
- 4) Преход към кръгова икономика – Част от инертните материали и изкопни маси подлежат на повторна употреба. Асфалтови смеси имат потенциал за рециклиране при бъдеща поддръжка.
- 5) Предотвратяване и контрол на замърсяването – Извършена е оценка на емисии (NO_x, PM₁₀, CO₂), предвидени са шумозащитни мерки, оросителни системи и екологичен контрол върху машините и работните процеси.
- 6) Опазване на биоразнообразието и екосистемите – Проектът не се очаква да нанася вреда на 33 от НАТУРА 2000 или други защитени зони. Изготвена е оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони.

В заключение, инвестиционното предложение е съвместимо с принципите на DNSH и може да бъде определено като екологично устойчиво, включително при дългосрочната му експлоатация и поддръжка.

2.4.2.6 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Вариант 1 има общо по-нисък въглероден отпечатък, поради по-къса дължина на трасето и по-малкия обем на земните и асфалтовите дейности. Емисиите от експлоатационната фаза са идентични, при условие че обемът на трафика е еднакъв. Оценката е полезна при преценката за екологична устойчивост и съвместимост с принципите на DNSH.

2.4.3 ВРЕДНИ ФИЗИЧНИ ФАКТОРИ

2.4.3.1 ШУМ

РЗИ-Благоевград контролира и мониторира шумовото натоварване в урбанизирана среда. Необходимостта от контрола и управление на шума в урбанизираната среда е дефинирана в:

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета „относно оценката и управлението на шума в околната среда“.
- Закон за защита от шума в околната среда (ДВ бр. 74/2005)
- Закон за здравето (ДВ бр. 70/2004)
- Наредба № 54 от 2010 г. на МЗ и МОСВ „за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда” (обн., ДВ, бр. 3 от 2011 г.).
- Оценката на шумовото натоварване в урбанизираните територии се извършва съгласно изискванията на „Методика за определяне броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шума, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива”, утвърдена от МЗ, 2007 г.,
- Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ „за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението” (обн., ДВ, бр. 58 от 2006 г.).

Обектите от ИП са извън урбанизирана територия и не попадат в обхвата на контролирания шум от РЗИ-Благоевград, поради което за обектите на ИП няма данни за шумовото натоварване.

Излъчването на шум в околната среда е свързано с двете фази на реализация на ИП – строителство и експлоатация.

Граничните стойности на нивата на шума, определени в *Наредба № 6/2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението* (обн. ДВ бр. 58 от 18.07.2006 г., посл. изм. и доп., ДВ. бр. 24/2022 г.), са дадени в **Таблица 2.4-10**.

Таблица 2.4-10 – Гранични стойности на нивата на шума.

Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях	Еквивалентно ниво на шума в dB(A)		
	ден	вечер	нощ
1. Жилищни зони и територии	55	50	45
2. Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	60	55	50
3. Производствено-складови територии и зони	70	70	70
4. Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35
5. Зони за лечебни заведения	45	35	35
6. Тихи зони извън урбанизираните територии	40	35	35

2.4.3.1.1 Период на строителство

Строителната дейност е свързана с извършване на различни видове строителни работи. Основните строително-монтажни дейности при изграждане на ГКПП „Клепало“ (нови сгради и съоръжения) и на новото трасе Струмяни – Микрево – Раздол – Клепало – граница Република Северна Македония, както и строителство и реконструкция на съоръжения към него са: подготвителни работи (отстраняване на съществуваща дървесна и храстова растителност),

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

земни работи (изземването на хумусна почва и съхраняването ѝ на временни площадки в границите на строителната полоса, изкопни работи (земни и скални), насипни работи (земни и скални); асфалтови работи на площадката на ГКПП и пътя; отводнителни работи, изграждане на малки съоръжения; реконструкция на инженерни мрежи; биологична рекултивация на пътните откоси; ландшафно оформление на територията на ГКПП; сигнализация и маркировка.

Източник на шум в околната среда при извършване на тази разнородна дейност е традиционно използваната строителна техника и специализирана механизация (багер, булдозер, челен товарач, валяк, автокран, вибратори, заваръчна машина, бетонополагаща и асфалтополагаща техника и др.). Еквивалентното ниво на шум, излъчван от посочената строителна техника е в граници 70÷100 dB(A). Нивото на строителна дейност ще варира както с оглед на интензивността, така и с оглед на местоположението си. Средното ниво на шума в обекти от този тип надхвърля 85 dBA. Препоръчва се на работещите в обхвата на строителната площадка да използват лични предпазни средства (антифони).

Цялата използвана механизация, с изключение на обслужващия автомобилен транспорт, ще бъде съсредоточена на строителната площадка на ГКПП „Клепало“ и в работните участъци на новото трасе на път III-1008.

Източник на шум в околната среда е и обслужващият строителството транспорт. Еквивалентното ниво на шума, създаван от потока товарни автомобили, зависи основно от неговите интензивност (брой курсове) и скорост на движение. На този етап няма информация за тези параметри, както и за маршрутите на движение. По информация от възложителя не се очаква формиране на транспортен поток покрай и в населените места. По аналогия с изграждането на други подобни обекти, интензивността на трафика на транспортна техника е около 10 автомобиля на ден.

Строителната дейност ще се извършва пред дневния период на денонощието.

Определяне нивата на шум в местата на въздействие. Оценка.

Методът за определяне на затихването на шума при разпространението му на открито зависи от редица фактори, като:

- разстоянието от източника на шум до мястото на въздействие;
- въздушна турбулентност;
- насоченост на разпространението;
- екраниращи съоръжения;
- вид и релеф на земната повърхност;
- наличие/отсъствие на растителност.

По време на строителството на ГКПП „Клепало“ зоните на дискомфорт през дневния период (7–19 ч.) за територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях са посочени в **Таблица 2.4-11**. Определени са по Метод за отчитане на шума от локални и промишлени източници (Наредба № 6/2006 г. и посл. доп. и изм.).

Таблица 2.4-11 – Зони на дискомфорт през дневния период (7–19 ч.) за територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях

Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях	Зона дискомфорт <i>r, m</i>
1. Жилищни зони и територии	170
2. Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	100
3. Производствено-складови територии и зони	40

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях	Зона дискомфорт <i>r, m</i>
4. Зони за обществен и индивидуален отдих	400
5. Зони за лечебни заведения	400
6. Тихи зони извън урбанизираните територии	680

Предвид планинския характер на терена, на който е разположена площадката за ГКПП „Клепало“ и през който ще преминава новото трасе за доизграждане на път III-1008, шумът излъчван по време на етап строителство ще затихва чувствително. Следователно зоните на дискомфорт ще са на по-малки разстояния от посочените в **Таблица 2.4-11**.

Площадката на ГКПП „Струмяни – Берово“ (**Фигура 2.1-6, Фигура 2.1-7 и Фигура 2.1-8**), както и трасето на път III – 1008 и по двата варианта, са на значително по-големи разстояния от посочените в **Таблица 2.4-11** радиуси на зоните на дискомфорт. Изключение е само с. Раздол. При Вариант 2 на пътя, разстоянието по въздух до най-близко разположената сграда от селото е 112 m – (**Фигура 2.1-8**). Очаква се еквивалентното ниво на шума, достигащ до територията на селото, да удовлетворява нормативните изисквания за през деня. По-голямата част от територията между трасето на пътя и с. Раздол е залесена, т.е. има естествен шумопоглъщащ екран. С отдалечаване на строителните дейности от населеното място, чрез прехвърлянето им в следващ работен участък, въздействието ще намалее значително.

2.4.3.1.2 Период на експлоатация

Основен източник на шум в околната среда около площадката на ГКПП „Клепало“ и трасето на път III – 1008 ще бъде автомобилния транспортен поток.

За определяне и оценка на шумовото замърсяване на територията около ГКПП „Клепало“ по време на експлоатация е необходимо да се правят натурни измервания.

За определяне на еквивалентното ниво на шум, излъчван от автомобилен трафик по трасето на път III – 1008, в местата на въздействие са използвани следните данни:

- интензивност на движението – брой МПС/час за съответния период от денонощието;
- структура на потока МПС – броя на товарните автомобили (включително автобуси) в % от общата интензивност на потока;
- максимално разрешена скорост на движение в km/h;
- вид на движението (еднопосочно, двупосочно), брой на лентите за движение;
- вида на пътното покритие (асфалт, паваж, бетон и др.)
- наклон на пътя в %;
- вид на терена около пътя – озеленяване, застрояване.

Очакваната шумова характеристика на автомобилния трафик е определена за 2045 год. по изчислителен път въз основа на предоставени от възложителя данни:

а) прогнозни данни за трафика – по проект през ГКПП „Клепало“ ще преминават МПС до 3.5 тона, което означава, че не се предвижда преминаване на тежки камиони. При прогнозиран трафик от 1 424 леки автомобиля на денонощие през 2030 г. (**Таблица 2.4-6**).

За изчисленията е приета интензивност на движението – брой МПС/час за съответния период от денонощието, както следва: **Ден 07:00–19:00, Вечер 19:00–23:00, Нощ 23:00–07:00**), с реалистичен денонощен профил (Д/В/Н $\approx$ 75%/15%/10%) - **Таблица 2.4-12**.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 2.4-12 – Прогнозни данни за трафика .

Период	Дял по период от денонощието	24 часова интензивност	Часова интензивности
	%	Брой МПС	Брой МПС
Ден (07:00–19:00)	75	1068	89
Вечер (19:00–23:00)	15	214	53
Нощ (23:00–07:00)	10	142	18

б) вид на пътната настилка - асфалт;

в) скорост на движение

В **Таблица 2.4-13** са определени претеглените средни скорости по трасетата, като се отчете, че последните 0,5 km са подход към ГКПП при 30 km/h, различната геометрия на вариантите и за трите периода на денонощието.

Таблица 2.4-13 – Средни оперативни скорости.

Период	Скорост, km/h	
	Вариант 1	Вариант 2
Ден (07:00–19:00)	≈ 62.9	≈ 55.3
Вечер (19:00–23:00)	≈ 57.3	≈ 50.0
Нощ (23:00–07:00)	≈ 62.9	≈ 55.3

➤ Определяне нивата на шум в местата на въздействие. Оценка

Изчисленията са извършени съгласно Метод за отчитане шума от автомобилния трафик, регламентиран в Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещениата на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

Изходното еквивалентно ниво на шум в dB(A) на разстояние 25 m от оста на крайната пътна лента за движение, на височина 2 m над нивото на платното за движение при средни оперативни скорости, определени в **Таблица 2.4-13**, съответно за Вариант 1 и Вариант 2.

Таблица 2.4-14 – Еквивалентно ниво на шум за периодите на денонощието).

Период	L _{Aeq} T(25), dB(A)	
	Вариант 1	Вариант 2
Ден (07:00–19:00)	54.8	54.2
Вечер (19:00–23:00)	52.2	51.6
Нощ (23:00–07:00)	47.8	47.2

В **Таблица 2.4-15** са дадени еквивалентните А-претеглени нива на шума L_{Aтер.Т}, dB(A) до съответното населено място, през трите периода на денонощието за разгледаните варианти.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 2.4-15 – Еквивалентни A-претеглени нива на шум $L_{Aтер.Т}$, dB(A) до населено място при $V = 30/40$ km/h.

№	Землище	Отстояние до населеното място, m	Лекв., dB(A)		
			Ден	Вечер	Нощ
Път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ - Вариант 1					
1	с. Раздол (на югозапад)	1137	38.2	35.6	31.2
2	с. Горна Рибница (на изток)	1900	36.0	33.4	29.0
3	с. Горна Рибница (на североизток)	2200	35.4	32.8	28.4
4	с. Клепало (на юг)	2300	35.2	32.6	28.2
Път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ - Път Вариант 2					
5	с. Горна Рибница (на североизток)	2200	34.8	32.2	27.8
6	с. Раздол (северно)	112	47.7	45.1	40.7
7	с. Клепало (на запад)	1800	35.6	33.0	28.6

Посочените стойности за нивата на шум до населените места са валидни само при приетата за изчисленията интензивност на движението по път III – 1008 (брой МПС/час) за съответните периоди от денонощието и при двата варианта.

Граничните стойности на нивата на шума за трите периода на денонощието са в съответствие с нормативно приетите: ден – 55 dB(A), вечер – 50 dB(A) и нощ – 45 dB(A) за урбанизирани територии и извън тях.

При изчисляването на еквивалентните A-претеглени нива на шум $L_{Aтер.Т}$, dB(A) до населените места (Таблица 2.4-15) не е взето под внимание намаляването на нивото на шума от конкретните условия. Естествени хълмове, масивите с горскодървесна растителност и др. ще доведат до чувствително затихване на шума по време на етапите на строителство и експлоатация.

По време на експлоатацията при промяна в интензивността на движение (нарастване на броя МПС/час) през трите периода на денонощието, както и при неспазване на проектната скорост на движение (30/40 km/h) се очаква неблагоприятно въздействие върху част от обитателите на село Раздол (при избор на Вариант 2).

Препоръчва се провеждане на собствен мониторинг на шума на територията на с. Раздол през периодите на максимална интензивност на движение по трасето на пътя.

2.4.3.1.3 Здравни ефекти от въздействието на шума върху човека

Шумът атакува почти всички органи и системи на човешкия организъм, като се проявява главно в четири насоки:

1. Психологично въздействие: раздразнение, влияние върху работоспособността, въздействие върху речевата разбираемост и умствените способности.

2. Физиологично въздействие: а) върху слуховия орган; б) върху функциите на отделни органи и системи: сърдечно съдовата система – учестване на сърдечния ритъм, промени, които водят до повишаване на кръвното налягане; дихателната система – изменения на респираторния ритъм; храносмилателна система – забавяне пасажа на храната и различни по степен и вид увреждания на стомаха; ендокринна система – изменение количеството на кръвната захар, повишаване на основната обмяна, задържане на вода в организма, вестибуларна система, процесите на обмяната; в) върху организма като цяло и в частност върху висшата нервна дейност (нervна преумора, психични смущения и нестабилност, смущения на паметта, раздразнителност) и вегетативната нервна система (усилен тонус, който

може да доведе до редица сърдечни, циркулаторни и други прояви).

3. Въздействие върху съня – смущаването на нощната почивка не дава възможност за възстановяване на работоспособността и постепенно довежда организма до състояние на преумора.

4. Загуба на слуха в резултат на продължително влияние на шум с висока интензивност.

Въздействията на нивата на шума се разделят на следните групи:

- шум, чието ниво е над 120 dB(A) се счита, че поврежда слуховите органи;
- шум с ниво 100–120 dB(A) за ниските честоти и 80–90 dB(A) за средните и високите честоти може да предизвика необратими изменения в органите на слуха и при трайно излагане да доведе до болестно състояние;
- шум с ниво 50–80 dB(A) затруднява разбираемостта на говора;
- шум с нива около 50–60 dB(A), оказва вредно влияние върху нервната система на човека и смущава неговия труд и почивка

2.4.3.2 ВИБРАЦИИ

Вибрации, при работа с определени машини, засягат работещите с тях и са фактор на работната среда.

Вибрациите, в зависимост от временните си характеристики, се делят на периодични, неперидични и случайни (схолоастични). В зависимост от това върху каква част от човека те въздействат, вибрациите се разглеждат като общи (върху цялото тяло) или локални (по системата ръка-рамо).

Оценката на вибрациите е свързана с изисквания за измерване в 3 координатни система – X, Y и Z оси (векторно). При оценката трябва да се имат предвид и резонансните въздействия, които са при честоти между 5 и 12 Hz за правостояща поза на човека, а за седяща - между 4 и 6 Hz, както и 20 – 30 Hz.

Вибрациите предавани върху цяло тяло (общи) се дефинират, когато работещият стои, седи или се опира с голяма повърхност от тялото си върху вибриращата основа, седалка или повърхност. Те са механични вибрации, които при предаване на тялото водят до рискове за здравето на работещите, по-специално до болки в кръста и травми на гръбначния стълб. Честотният обхват е от 0.71 до 90 Hz със средногеометрични честоти по октави: 1, 2, 4, 8, 16, 31.5 и 63 Hz.

Вибрациите, предавани по системата ръка-рамо (локални) се дефинират, когато работникът държи вибриращ инструмент и възприемащата повърхност е неговата длан/ръка. Те са механични вибрации, които при предаване на системата ръка-рамо, водят до рискове за здравето на работещите, по-специално до съдови, костни, ставни, нервни или мускулни нарушения. Честотният обхват е от 5.6 до 1400 Hz, със средногеометрични честоти 8, 16, 31.5, 63, 125, 500 и 1 000 Hz.

Времевите характеристики на вибрациите ги делят на: *периодични* и *аперидични*, като и двата вида могат да бъдат **затихващи**.

Конструкцията на пътното платно (земно легло и пътна настилка) осигурява бързо затихване на вибрациите в земната основа. Пътят в периода на експлоатация не е източник на вибрации, не се очакват въздействия на вибрации в околната среда.

Използваната мобилна техника по време на всички етапи на инвестиционното предложение не е източник на вибрации в околната среда.

2.4.3.2.1 Здравни ефекти от въздействието на вибрациите

Вибрации, предавани върху цяло тяло. Риск за работещите от въздействието на общи вибрации съществува в етапа на строителството. Най-интензивни общи вибрации са измерени в кабините и на седалките на наземните транспортни средства, товарните автомобили, булдозерите, багерите и др.

Съгласно чл. 4, ал. 1 на Наредба № 3 от 5 май 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на вибрации, стойностите на вибрациите, предавани на цялото тяло, не трябва да превишават:

1. дневната гранична стойност на експозиция, определена за период 8 часа – 1.15 m/s^2 ;
2. дневната стойност на експозиция за предприемане на действие, определена за период 8 часа – 0.5 m/s^2 .

Реакцията на организма на въздействието на вибрациите върху цяло тяло зависи от телосложението, степента на охраненост, конфигурацията и разположението на вътрешните органи, състоянието на меките тъкани, мускулно-скелетната система и др.

Вибрациите се отнасят към факторите с много голяма биологична активност. Многобройни наблюдения на работещи в условия на общи вибрации показват, че нискочестотните вибрации върху цяло тяло оказват влияние на сърдечно-съдовата система (ССС), променят церебралната хемодинамика, влияят върху дихателната функция, обменните процеси, ендокринната система и др.

Вибрации, предавани по системата ръка-рамо. Вибрациите, предавани по системата ръка-рамо от ръчните инструменти и от елементите за управление на машините и оборудването, често се наричат *локални*. Терминът **локални вибрации** е условен, тъй като даже при локално въздействие на вибрациите, еластичните връзки между отделните части на тялото водят до разпространението им в целия организъм.

Съгласно чл. 3, ал. 1 на Наредба № 3 от 5 май 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на вибрации, стойностите на вибрациите, предавани на системата ръка-рамо, не трябва да превишават:

1. дневната гранична стойност на експозиция, определена за период 8 часа – 5 m/s^2 ;
2. дневната стойност на експозиция за предприемане на действие, определена за период 8 часа – 2.5 m/s^2 .

При работа с ръчни пробивни инструменти, работещите са изложени на въздействието на вибрации и високочестотен шум с високи нива. Работата се извършва в принудителна работна поза и се съпровожда със значително статично напрежение на мускулите и поддържане на работния инструмент.

Възложителят ще предприеме измерване на нивата на вибрации от акредитирана лаборатория, за да получи сертификат за контрол на вибрациите на основните работни места, които са източник на вибрации.

При работа с вибриращо оборудване, ангажиращо горните крайници, съгласно Наредба № 7 от 23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, чл. 145, през студения период на годината при необходимост на работа на открито, строителят трябва да осигурява периодичност на дейностите и престой в помещения с температури на въздуха над 22°C .

За работници, за които съществува риск, ще се осигуряват медицински прегледи през определени интервали.

При спазване на съответните инструкции на производителя на производствената механизация и организация на работата с тази техника, така че да включва периоди без вибрации не се очаква вибрациите да доведат до опасност за здравето на работниците.

2.4.3.3 НЕЙОНИЗИРАЩИ ЛЪЧЕНИЯ (ЕМП)

Нейонизиращите лъчения са част от електромагнитния спектър, като това са: ултравиолетови и инфрачервени лъчи, радиочестотни и микровълнови полета, свръхнискочестотни, статични (постоянни) електрически и магнитни полета.

Електромагнитните полета / ЕМП / се разделят на постоянни електрически и магнитни полета, (нискочестотни и високочестотни). Най - чести източници на постоянните електрически и нискочестотните магнитни полета са електропроводите, битовите електрически уреди и компютрите. При високочестотните (радиочестотни) полета основни източници са: радарите, радио и телевизионните кули. Радиочестотните полета имат множество приложения и при модерните комуникации: най - разпространени източници са мобилните телефони и техните базови станции. Медицинските скенери, радарните системи и микровълновите печки също използват радиочестотни полета.

Нейонизиращите лъчения в жилищни, производствени, обществени сгради и урбанизирани територии, съгласно допълнителните разпоредби на Закона за здравето (параграф 1 т. 12, буква „е“), са фактори на жизнената среда и подлежат на контрол. На основание параграф 1 т. 9, буква „ф“ от допълнителните разпоредби на Закона за здравето обектите, източници на нейонизиращи лъчения са обекти с обществено предназначение, които подлежат на държавен здравен контрол. Контролът се извършва в съответствие с разпоредбите на Наредба № 36 от 2009 г. за условията и реда за упражняване на държавен здравен контрол (обн., ДВ, бр. 63 от 2009 г., изм. и доп., бр. 82 от 2014 г.).

Съгласно чл. 36, ал. 3 от Закона за здравето, регионалните здравни инспекции създават и поддържат публичен регистър на обектите с обществено предназначение при условия и по ред, определени с наредба на министъра на здравеопазването, в т.ч. обектите, източници на нейонизиращи лъчения.

Съгласно чл. 13 от Наредба № 9 от 21 март 2005 г. за условията и реда за създаване и поддържане на публичен регистър на обектите с обществено предназначение, контролирани от Регионалните здравни инспекции, Министерството на здравеопазването създава и поддържа на национално ниво електронна информационна система за обектите с излъчващи съоръжения по код 46 от приложение № 1, източници на електромагнитни полета, и нивата на излъчване.

За контрол на ЕМП са създадени норми за защита на населението от вредното им въздействие в честотния обхват от 30 kHz до 30 GHz, регламентирани в Наредба № 9 от 14.03.1991 г. за пределно-допустими нива на електромагнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно-защитни зони около излъчващи обекти / обн. ДВ. бр. 35 от 03.05.1991 г., изм. ДВ бр. 8 от 2002 г. /.

Съгласно предварителен проект на Общ устройствен план на Община Струмяни, източниците на електромагнитни лъчения на територията на общината могат да се класифицират както следва: радиопредаватели на къси, средни и дълги вълни; телевизионни предаватели и ретранслатори; подстанции за високо напрежение – открити и закрити; електропроводи; трафопостове; базови централи за мобилни комуникации; късовълнови и УКВ системи за мобилни комуникации на транспорта, полицията, бърза помощ и др.; радарни системи, авиотранспорта, за ТВ и други сателитни връзки; лични системи за комуникации (радиолюбителски предаватели).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

РЗИ – Благоевград извършва мониторинг от 2015 г. на всички обекти: източници на електромагнитни полета, разположени в близост до сградите и прилежащите терени на детски, учебни и лечебни заведения и на 10 % от всички останали обекти, разположени на територия с голяма концентрация на население и жилищни сгради / централна градска част и жилищни комплекси / на територията на област Благоевград.

Съгласно *Годишен доклад на РЗИ-Благоевград за 2024 г. с анализ на резултатите от мониторинга и контрола на нейонизиращите електромагнитни лъчения като фактор на жизнената среда и на обектите, източници на нейонизиращи лъчения*, обектите, източници на електромагнитни лъчения / ЕМЛ /, вписани в регистъра на обектите с обществено предназначение на територията на област Благоевград, община Струмяни са: 4 бр. за периода 2011 – 2024 г.: - „А1 България“ ЕАД; „ЦЕТИН България“ ЕАД и „БТК“ ЕАД.

През 2024 г. от РЗИ-Благоевград е извършен мониторинг на територията на община Струмяни в следните обекти и източници на ЕМП: с. Струмяни, хотел "Карелия", бл. 1 вх. В, общ. Струмяни с източник БС BLG 0094 на "А1 България" ЕАД и "А1 Тауърс България" ЕООД (Протокол № 03/ 08.04.2024 г.); с. Струмяни, хотел "Карелия", общ. Струмяни с източник ППС 2038 на "Цетин България" ЕАД и "Йеттел България" ЕАД (Протокол № 04/ 08.04.2024 г.); с. Микрево, търговски център, общ. Струмяни с източник ППС SO 1701 на "БТК" ЕАД (Протокол № 06/ 18.04.2024 г.).

Данните от получените резултати от Доклада на РЗИ-Благоевград показват, че измерените стойности на плътността на мощност в мерна единица S ($\mu W/ cm^2$) в избраните контролни точки **не надвишават пределно-допустимото ниво** за населени територии от $10 \mu W/ cm^2$ (микроват на квадратен сантиметър).

В заключение: Съгласно представените резултати от измервания на ЕМП в населените територии на област Благоевград няма констатирани случаи на несъответствия с Наредба № 9 за пределно-допустими нива на електромагнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно-защитни зони около излъчващи обекти /обн. ДВ бр. 35 от 1991 г. изм. ДВ бр. 8 от 2002 г./. Измерените стойности отговарят на приетите в българското законодателство хигиени норми.

➤ Мобилни оператори

Населените места в общината са телефонизирани и радиофицирани.

Всички населени места са включени за входящо и изходящо избиране в автоматично вътрешно, регионално и международно избиране.

През 2010 г. е извършена цифровизация във всички населени места на територията на общината.

От страна на "М-ТЕЛ", "Глобул" и "Вивател" са монтирани антени и покриват 90 % от територия на общината. Предвижда се монтирането на още антени за да може да се обхванат всички населени места. Всички те са източници на ЕМП.

Всички базови станции на мобилните оператори се приемат от Държавен санитарен контрол при МЗ, чрез измерване и доказване на Хигиенно защитна зона (ХЗЗ), вкл. и при проектирането им. По техни данни интензивността на РЧ полета на ниво терен в зависимост от разстоянието е от 1/40 до 1/250 пъти по-ниска от ПДН, определени от международните директиви. За сравнение телевизионните станции, които работят на аналогични честоти (500-800 MHz), при несравнимо по-голяма мощност създават радиочестотни полета със стойности 1/2 до 1/500 по-ниски от международните приети норми.

Обектите с излъчващи съоръжения, като базови и радиорелейни станции, радио- и телевизионни предаватели и ретранслатори, радиолокатори и навигационни станции, и други

се вписват в Регистъра на обектите с обществено предназначение по чл.36, ал.3 от Закона за здравето и се извършват последващи измервания в контролни пунктове, определени съгласно чл.7, ал.9(2) и чл.9(3) от Наредба № 9 / 1991г. за пределно допустими нива на електромагнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно – защитни зони около излъчващи обекти.

➤ Електроснабдителни мрежи

Установено е, че електрическите полета с интензитет до 10 kV/m са напълно безвредни за околната среда и за хората. Електрическото поле под действащите у нас електропроводи с напрежение 400 kV не надвишава 10 kV/m. Следователно електрическото поле не представлява опасност за обслужващия персонал, населението, извършващо селскостопанска и други дейности в близост до електропроводите.

В приложение 1 към Наредба № 16/2004г за сервитутите на енергийните обекти са посочени минималните размери на сервитутната зона на енергийните обекти за пренос и разпределение на електрическата енергия:

- Въздушни електропроводи линии за 110 kV и 400 kV в земеделски земи – хоризонтално разстояние между крайните проводници при максимално отклонение плюс 6 m, по 3 m от двете страни;
- Въздушни електропроводи за средно напрежение в земеделски земи – общо 7.5 m, в т.ч. спрямо оста на електропровода – 5m от обслужващата страна и 2.5 m от другата страна

В случай на установени нарушения се препоръчва поставяне на заграждения и предупредителни табели за ограничаване на достъпа на населението до местата с превишени хигиенни норми на електромагнитни лъчения.

➤ Нейонизиращи лъчения (ЕМП, 50 Hz)

Предвидената за изграждане ВЕЛ 20 kV „Гореме“ от Пст „Кресна“ по трасето на новата ОКЛ „Община Струмяни – Микрево – Раздол – Клепало – граница Македония“ (от км 0+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП „Струмяни–Берово“) ще се изпълнява с **подземен кабел** 20 kV тип САХЕк(вн)П 3×1×185 mm², положен в банкета на пътя (с допълнителна ширина 80 см по цялото трасе). Кабелите са едножилни, екранирани, положени компактно (трилистник / trefoil) на дълбочина ≥1.0 m (минимум 0.8 m, препоръчително 1.1–1.2 m). На съществуващ железорешетъчен (ЖР) стълб на ВЛ 20 kV „Гореме“ ще се монтира РОМЗК за въздушно-кабелен преход. Захранването на новия БКТП 1×630(800) kVA, 20/0.4 kV се осъществява изцяло с подземен кабел.

- Източникът е подземен кабел 20 kV (3 едножилни, екранирани кабели).
- Кабелите са положени компактно (в банкет на пътя, на дълбочина ~0,8–1,0 m).
- Кабелът е с **метална екранировка** и обвивка, която практически елиминира външното електрическо поле.

Остава само магнитното поле, породено от тока, което бързо намалява с разстоянието, а при близко разположение на фазите има частична компенсация.

Нормативните изисквания и референтните нива са представени в **Таблица 2.4-16.**

На **Фигура 2.4-1** е показан напречен профил на изкопа за подземния кабел 20 kV, включващ: пясъчна обсыпка, кабели в конфигурация trefoil, бетонови покривни плочи, сигнална лента с метална жила и дълбочина ≥1.0 m.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 2.4-16 – Нормативни изисквания и референтните нива.

Категория	Норматив / Насоки	Референтни нива (50 Hz)	Бележки
Население	Препоръка 1999/519/ЕО; ICNIRP	$E \leq 5 \text{ kV/m}$ $B \leq 100 \text{ }\mu\text{T}$	Референтни нива за обществена експозиция
Работещи	Наредба РД-07-5/2016; Директива 2013/35/ЕС	$E \leq 10 \text{ kV/m}$ $B \leq 1 \text{ mT}$	За персонал при монтаж и поддръжка



Фигура 2.4-1 – Напречен профил на изкопа за подземния кабел 20 kV.

2.4.3.3.1 Въздействие по време на строителството

По време на строителството кабелът не е под напрежение и не генерира електромагнитни полета. Възможни са само локални, краткотрайни полета от строителни машини и заваръчни апарати, ограничени в зоната на работа. Въздействието е пренебрежимо за населението. Основните фактори за последното са шум, прах и временни неудобства, а не ЕМП.

- Електрически и магнитни полета от самия кабел няма, тъй като той не е под напрежение.
- Възможни са само локални и временни полета от строителни машини (захранващи кабели, заварки), които са краткотрайни, ограничени в зоната на работа и несравнимо по-ниски от нормативните лимити.
- Влиянието е пренебрежимо ниско за населението.
- Основните въздействия през този етап са шум, прах, временни ограничения, а не ЕМП.

Не се очаква въздействие от формиране на значими *електромагнитни полета* по време на строителството, тъй като линията не е под напрежение.

Нейонизиращи лъчения ще липсват, освен в ограничена степен от временни строителни машини и съоръжения (електрозахранване на техника, заваръчни апарати), които обаче са локални източници и с ниска мощност. Въздействието ще е краткотрайно и ограничено в зоната на строителните площадки

Осветените строителни площадки са източник на *светлинни лъчения*. Светлинното замърсяване се характеризира като вредно влияние върху жизнената среда и промяна в биологичния ритъм.

Възможни въздействия: Този тип въздействие ще бъде локален и ще засегне много малка част от зоната в непосредствена близост до строителната площадка. Въздействието е средносрочно и обратимо.

2.4.3.3.2 Въздействие по време на експлоатация

- Електрическо поле (Е): напълно екранирано от конструкцията на кабела и почвата → практически нула на повърхността.
- Магнитно поле (В):
 - Над оста на трасето (на самия терен): под 1–3 μT при максимални товари.
 - На 1 m странично: <0,5–1 μT .
 - На 2 m странично: <0,2–0,5 μT → сравнимо с естествения фон.
- Всички стойности са многократно под референтните нива за населението (100 μT съгласно 1999/519/ЕО и ICNIRP).
- Банкетът с допълнителна ширина от 80 cm осигурява безопасно разполагане на кабела, извън зоната за продължително пребиваване на хора.

Разстояние от оста	В (μT)	Коментар
Над оста	$\leq 1-3$	При максимални товари
1 m странично	$\leq 0.5-1$	Намалява рязко
2 m странично	$\leq 0.2-0.5$	Близо до фонов нива

Очакваните нива по трасето са:

- *Електрическо поле*: стотици V/m под проводниците, намаляващо до десетки V/m на границата на сервитута, т.е. значително под лимита 5 kV/m.
- *Магнитно поле*: обичайно <1–5 μT под линия и <0,5 μT на десетки метри от оста, т.е. далеч под лимита 100 μT .

В жилищни зони (при Вариант 2 на пътя - най-близко разположени къщи на с. Раздол са на около 120 m) нивата ще са сравними с естествен фон и бита (електроуреди).

За разглежданото трасе на ВЕЛ 20 kV „Гореме“ не се очаква превишаване на референтните нива за населението. Изчисленията и литературните данни показват, че електрическите и магнитните полета ще са многократно под допустимите стойности. Прилагането на сервитутните отстояния и мерките за техническа експлоатация гарантират липса на значимо въздействие върху здравето на населението и околната среда.

По време на експлоатация трафикът по пътя е източник на *светлинни лъчения*.

В т. 9 от ДОВОС са препоръчани мерки за ограничаване и намаляване въздействието на шума и електромагнитните лъчения.

2.4.3.3.3 Мерки - Шум

При реализацията на вариант 2 на път III – 1008 е необходимо да се провежда собствен мониторинг по фактор „Шум“ за територията на с. Раздол.

1. *Измерителни точки* (ИТ) – брой и разположение: две ИТ на територията на селото, разположени на най-близкото разстояние до трасето на пътя.
2. Собствените периодични измервания да се провеждат два пъти през трите периода на денонощието по време на максимално натоварване на интензивността на движение по път III – 1008.
3. Измерванията да се възлагат от РИОСВ-Благоевград; РЗИ-Благоевград; Агенция „Пътна инфраструктура“ по смисъла на ЗООС на акредитирана лаборатория. При провеждането им да присъства законния представител на оператора или упълномощено от него лице.

4. Резултатите от собствените периодични измервания да се отразяват в протоколи от лабораторни изпитвания.

Подробни указания в Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда (МЗ и МОСВ, ДВ. бр.3 от 11 януари 2011 г.).

5. Препоръчва се едновременно с измерванията да се провежда и анкетно проучване (съгласно Приложение № 4 на Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (загл. изм. - ДВ, бр. 100 от 2021 г.), посл. изм. и доп., ДВ. бр. 24 от 25 Март 2022 г. на МЗ и МОСВ).

2.4.3.3.4 Мерки - Електромагнитни лъчения

- Спазване на сервитутните ивици съгласно Наредба № 16/2004.
- Проектиране с достатъчна височина на проводниците и компактно разположение на фазите.
- Избягване на трасе над места за продължително пребиваване.
- Мониторинг: при въвеждане в експлоатация и при сигнали – измервания на Е и В по EN/IEC 62110 (в точки под и около линията, на височина 1 m).

2.4.4 ОТПАДЪЦИ

Инвестиционното предложение разглежда изграждане на ГКПП „Струмяни – Берово“ и два варианта за реализация на път III-1008. При изграждане на обекта, строителството включва реконструкции/изместване на съоръжения и линейни мрежи, собственост на други лица.

Предвидените в проекта дейности предопределят образуване на отпадъци по време на строителството и експлоатацията на площадката на ГКПП, новото трасе и съоръженията към него, реконструкция и рехабилитация на съществуващ път.

Различните по вид и количество отпадъци, които ще се генерират по време на строителството и експлоатацията на обекта, съоръженията към него, реконструкция на съоръжения и линейни мрежи на други ведомства са представени и класифицирани, като наименования и код, съгласно Приложение 1 към чл. 5 ал. 1 и чл. 6, ал. 1, т. 1 на Наредба № 2 от 23.06.2014 г. за класификация на отпадъците, на МОСВ и МЗ (изм. и доп. ДВ бр. 53/08.07.2022 год.).

2.4.4.1 ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО

По време на строителство основно ще се генерират характерни за изкопните, строителните и монтажните дейности отпадъци. Ще се генерират отпадъци при разчистване и подготовка на съответната строителна площадка, изкопни дейности, строителство на ново трасе, изграждане на съоръженията (водостоци, канавки, шахти), като: почва и камъни; бетон; метални отпадъци; дървесен материал, асфалтови смеси, както и отпадъци, включително биоотпадъци от реконструкция/изместване на съоръжения и линейни мрежи на други лица.

Отпадъци ще се генерират и на местата за складиране на строителни материали, временни монтажни площадки, местата за домуване на строителна техника, както и на местата за временни битови лагери на работещите.

В процеса на строителните дейности има вероятност да се генерират опасни отпадъци при технологична или аварийна/непредвидена подмяна на консумативи, както и от поддръжката на строителна техника, транспортни средства и монтажна техника (нехлорирани хидравлични масла, нехлорирани моторни смазочни масла и масла за зъбни предавки на минерална основа, маслени филтри, спирачни и антифризни течности, акумулаторни батерии и при довършителни работи - отпадъчни бои и лакове, съдържащи органични разтворители или други опасни вещества, опаковки съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества), при обслужване на техниката на място.

Посочените по-долу отпадъци ще се генерират еднократно единствено по време на строителството на ГКПП „Клепало“ и новия пътен участък Струмяни - Берово.

A/ Опасни отпадъци

Като опасни отпадъци при строителството на ГКПП и пътния участък Струмяни - Берово, пътните съоръжения – окопи, водостоци и др., и реконструкции на засегнати съоръжения на други ведомства, основно ще се генерират опасни отпадъци от поддръжката на строителната и монтажна техника и обслужващите транспортни средства.

Нехлорирани хидравлични масла на минерална основа

Отработени хидравлични масла ще се генерират при технологична или аварийна/непредвидена подмяна на хидравлични масла от хидравличните системи на транспортно - строителна и монтажна техника. Състав на отпадъците – нефтопродукти, високомолекулни въглеводороди.

Свойства по Приложение № 2, към чл. 6, ал. 2, т. 1 и 3, буква „б“ на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците Н 3-Б; Н 6; Н 14.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 13 01 10* – Нехлорирани хидравлични масла на минерална основа.

Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа

Отработени масла от двигатели и редуктори ще се генерират при технологична или аварийна/непредвидена подмяна на маслата от автотранспортна и строително-монтажна техника. Състав на отпадъците – нефтопродукти, високомолекулни въглеводороди.

Свойства по Приложение № 2, към чл. 6, ал. 2, т. 1 и 3, буква „б“ на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците Н 3-Б; Н 6; Н 14.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 13 02 05* - Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа.

Маслени филтри

Отработени маслени филтри ще се генерират при технологична или аварийна/непредвидена подмяна на маслата от автотранспортна и строително-монтажна техника и подмяна на отработените маслени филтри. Състав на отпадъците – нефтопродукти, високомолекулни въглеводороди, импрегнирана целулоза.

Свойства по Приложение № 2, към чл. 6, ал. 2, т. 1 и 3, буква „б“ на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците Н 3-Б; Н 6; Н 14.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 16 01 07* – Маслени филтри.

Спирачни течности

Отработени спирачни течности ще се генерират при аварийна подмяна на спирачна течност от неизправни спирачни системи на обслужващите автомобили и строителна техника. Състав на отпадъците – нефтопродукти, високомолекулни въглеводороди.

Свойства по Приложение № 2, към чл. 6, ал. 2, т. 1 и 3, буква „б“ на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците Н6 и Н14.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 16 01 13* – Спирачни течности.

Антифризни течности

Отработени антифризни течности ще се генерират при аварийна подмяна на охлаждащи двигателите течности от неизправни охладителни системи на обслужващите автомобили, строителна и монтажна техника. Състав на отпадъците – етиленгликол, химични приставки.

Свойства по Приложение № 2, към чл. 6, ал. 2, т. 1 и 3, буква „б“ на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците Н 4.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 16 01 14* – Антифризни течности, съдържащи опасни вещества.

Акумулаторни батерии

Отпадъкът ще се генерира при непредвидена или аварийна подмяна на амортизирани акумулаторни батерии от автотранспортна и строително-монтажна техника. Състав на отпадъка – олово, сярна киселина.

Свойства по Приложение № 2, към чл. 6, ал. 2, т. 1 и 3, буква „б“ на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците Н 5, Н 8 и Н 14.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 16 06 01* – Оловни акумулаторни батерии.

Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества

Пластмасови/метални опаковки от бои, лакове ще се генерират след изразходване на доставени бои и лакове за довършителни работи по съоръженията на ГКПП „Клепало“. Състав на отпадъците: въглеводороди, пластмаса, стомана и др.

Свойства по Приложение № 2, към чл. 6, ал. 2, т. 1 и 3, буква „б“ на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците Н 3; Н 4; Н5; Н 14.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 15 01 10*- Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества

Земни маси, съдържащи опасни вещества

Замърсена земна маса (изкопана почва от замърсени места) ще се генерира при аварийни ситуации на строително-монтажна и транспортна техника, свързана с изтичане на петролни масла/продукти и изземване на замърсената земна маса.

Състав на отпадъците – почва, нефтопродукти, високомолекулни въглеводороди.

Свойства по Приложение № 2, към чл. 6, ал. 2, т. 1 и 3, буква „б“ на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците Н 3; Н 6.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 17 05 03* - Почва и камъни, съдържащи опасни вещества

Б/ Строителни отпадъци**Изкопани земни и скални маси, които отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа**

При извършване на земно-изкопните работи за изграждане на сградите и съоръженията на ГКПП, довеждащото пътно трасе и съоръженията към него ще се генерират значими обеми земни и скални маси.

Таблица 2.4-17 – Очаквано количество на земни и скални маси, по варианти.

Земни и скални маси	Площадка ГКПП	Вариант 1 (Син)	Вариант 2 (Червен)
Количество генерирани земни и скални маси на площадката на ГКПП за целия период на строителство, m ³	36 376		
Количество вложени земни и скални маси на площадката на ГКПП за целия период на строителство, m ³	4 824		
Количество генерирани земни и скални маси на обекта за целия период на строителство, m ³		297 394	740 704
Земни и скални маси	Площадка ГКПП	Вариант 1 (Син)	Вариант 2 (Червен)
Количество влагани земни и скални маси при изграждане на обекта за целия период на строителство, m ³		29 739	74 070
Баланс, m³	31 552	267 655	666 634

Изкопаните земни и скални маси, които отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа, ще се използват за насип на място. Земните и скални маси използвани за направа на насип не представляват строителни отпадъци съгласно чл. 2, ал. 2, т. 4 от ЗУО. Изкопаните земни и скални маси, които няма да се използват за насип на място се транспортират към площадки за временно съхранение на земни и скални маси, като част от тях ще се транспортират за насип на съответен участък където е налице недостиг на изкопани земни маси за направа на насип. Другата част (излишни земни и скални маси) са строителен отпадък с код 17 05 04 и ще бъдат транспортирани на площадки за дългосрочно съхранение на земни маси.

Земни и скални маси, които не отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа

При изграждане на пътното трасе и съоръженията, извършване на земно-изкопни работи ще се генерират земни и скални маси, които не отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа (след проведени изпитания и анализи). Класифицираните като отпадък земни и скални маси ще се транспортират и съхраняват на определени на следващ етап площадки за съхранение или предават за оползотворяване и/или обезвреждане на Регионална система за управление на отпадъци. Състав на отпадъка – земна почва и др.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 17 05 04 - Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03.

Качеството на отпадъка ще бъде определено при изпълнение на земно-изкопните работи, след провеждане на лабораторни анализи.

Земни маси, съдържащи опасни вещества

Замърсени земни маси ще се генерират само при аварийни ситуации на строително-монтажна и транспортна техника и изтичане на петролни масла/продукти.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 17 05 03* - Почва и камъни, съдържащи опасни вещества

Отпадъчен бетон

При изграждане на малки съоръжения на пътния участък Струмяни - Берово ще се генерира отпадъчен бетон. Отпадъкът се транспортира за депониране или рециклиране. Състав на отпадъка – цимент, пясък, чакъл, минерални добавки, стоманобетон.

Количеството ще бъде определено при изготвяне на технически проект, част „План за управление на строителните отпадъци“, за избрания за реализация вариант.

Асфалтови смеси

Отпадъкът ще се генерира при полагане на асфалтобетонена настилка и от фрезоване на съществуваща асфалтова настилка в участъците на реконструкция и модернизация на съществуващия път III-1008. Ще се генерират и остатъци от асфалт (свързващ асфалтов пласт – биндер и износващ пласт) при повърхностното нанасяне на асфалтовите покрития. Състав на отпадъците – минерални фракции, минерално брашно, битум, катран, асфалт и полимери.

Свойства по Приложение № 2, към чл. 6, ал. 2, т. 1 и 3, буква „б“ на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците Н 4

Количеството ще бъде определено при изготвяне на технически проект, част „План за управление на строителните отпадъци“, за избрания за реализация вариант.

Метални отпадъци

Метални отпадъци ще се генерират по време на реконструкция и модернизация на съществуващия път III-1008 при демонтиране на съществуващи парапети и единична еластична ограда, премахване на ограничителни системи, пътни знаци и рекламни табели, водостоци, подпорни стени, водостоци и др., кофражни дейности, предпазни стоманени парапети и пътни знаци и при реконструкции на инженерни мрежи на други ведомства. Състав на отпадъка – желязо и стомана, цветни метали.

Количеството ще бъде определено при изготвяне на технически проект, част „План за управление на строителните отпадъци“, за избрания за реализация вариант.

Дървесен материал

Отпадъчен дървесен материал (греди, дъски) ще се генерира при кофражни дейности при изграждане на подпорни стени, водостоци и др. Състав на отпадъка – дървесина, целулоза.

Количеството ще бъде определено при изготвяне на технически проект, част „План за управление на строителните отпадъци“, за избрания за реализация вариант.

При избор на вариант за реализация на проекта и изработване на Технически проект, с изготвянето на План за управление на строителните отпадъци (ПУСО), съгласно Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ), приета с ПМС № 267 от 05.12.2017 г., обн. ДВ. бр.98 от 08.12.2017 г. ще бъдат определени точните количества на строителните отпадъци.

В/ Други неопасни отпадъци, генерирани по време на строителството**Отпадъци от горско стопанство**

Отпадъците се генерират при трасиране на пътя и разчистване на терена, свързано с изсичане на дървесна и храстова растителност. Отпадъците се транспортират за оползотворяване (компостиране) към Регионална система за управление на отпадъците.

Състав на отпадъка – дървесина, целулоза. Количеството ще бъде определено при изготвяне на технически проект, част „План за управление на строителните отпадъци“, за избрания за реализация вариант.

Излезли от употреба гуми

Излезли от употреба гуми ще се генерират от транспортната и строително-монтажна техника при подмяна на неизползваеми гуми. Състав на отпадъка – твърд отпадък, еластомери, въглеродороди.

Г/ Битови отпадъци

В периода на строителството на новия ГКПП и пътния участък Струмьяни - Берovo с малки съоръжения и при реконструкции на засегнати съоръжения на други ведомства, както и във временните лагери и места за домуване на транспортната, строителна и монтажна техника ще се генерират битови отпадъци от жизнената дейност на работещите.

Таблица 2.4-18 – Отпадъци, генерирани по време на строителството и тяхната класификация.

Вид отпадък	Наименование	Код по Наредба № 2/2014	Количество
Неопасни	Отпадъци от горско стопанство	02 01 07	Не може да се прогнозира
	Излезли от употреба автомобилни гуми	16 01 03	Не може да се прогнозира
	Антифризни течности, различни от упоменатите в 16 01 14	16 01 15	0.025 тона/за строителна година, за съответна строителна площадка.
	Бетон	17 01 01	Не може да се прогнозира
	Дървесен материал	17 02 01	Не може да се прогнозира
	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01	17 03 02	Не може да се прогнозира
	Смеси от метали	17 04 07	Не може да се прогнозира
	Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03	17 05 04	Количествата са дадени в Таблица 2.4-17 за всеки от обектите
Опасни	Нехлорирани хидравлични масла на минерална основа	13 01 10*	0.650 тона/за строителна година, за съответна строителна площадка
	Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	13 02 05*	0.850 тона/за строителна година, за съответна строителна площадка
	Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	15 01 10*	0.035 тона/за строителна година, за съответна строителна площадка

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Вид отпадък	Наименование	Код по Наредба № 2/2014	Количество
	Абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	15 02 02*	0.005 тона/за строителна година, за съответна строителна площадка
	Маслени филтри	16 01 07*	4 бр./за строителна година, за съответна строителна площадка.
	Оловни акумулаторни батерии	16 06 01*	Не може да се прогнозира
	Спирачни течности	16 01 13*	0.004 тона/за строителна година, за съответна строителна площадка.
	Антифризни течности, съдържащи опасни вещества	16 01 14*	0.025 тона/за строителна година, за съответна строителна площадка.
	Асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран	17 03 01*	
	Почва и камъни, съдържащи опасни вещества	17 05 03*	Само при аварийни ситуации
Битови	Смесени битови отпадъци	20 03 01	5

Освен разгледаните отпадъци, в района на строителните площадки ще се генерират отпадъци и след приключване на строителните дейности по изграждане на прощадката на ГКПП и пътния участък Струмьяни - Берово, съоръженията към него и реконструкция на инфраструктурата на други ведомства. Това са отпадъци генерирани при окончателно почистване на временни депа, площадки за предварително съхраняване на земни маси, хумусен слой и отпадъци, складови площи за инертни строителни материали и прилежащите им площи.

Всички отпадъци ще се предават въз основа на писмени договори с лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи, издадени по реда на ЗУО.

Битовите отпадъци ще бъдат събирани в контейнери и периодически извозвани на депо за битови отпадъци, въз основата на договор с местната фирма за транспортиране на битови отпадъци.

2.4.4.2 ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

По време на експлоатацията на ГКПП и довеждащия път със съоръженията към него ще се генерират различни по вид отпадъци от трафика и при ремонтни дейности на пътното платно. Различните по вид отпадъци, които ще се генерират при експлоатацията на трасето и съоръженията се разделят на: битови отпадъци; неопасни и опасни отпадъци и смесени строителни отпадъци от ремонтни работи.

А/ Опасни отпадъци

→ Хидравлични масла, двигателни и смазочни масла, масла за зъбни предавки, спирачни течности, антифризни течности и други образувани при течове от неизправни или аварирали автомобили както и от автомобили претърпели ПТП. Разливи/течове от цистерни и товарни автомобили превозващи опасни отпадъци,

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

опасни вещества, в т.ч. и горива. Отпадъкът ще се образува при отстраняване на разливи/течове и почистване на пътното платно при аварии, инциденти и ПТП с адсорбентни материали.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 15 02 02* - абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества.

- Утайки от каломаслоуловител – дъждовните водни количества след преминаване през каломаслоуловител се включват в задържателни резервоари. Отпадъкът ще се образува при почистване на каломаслоуловителя.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 19 08 13* - Утайки, съдържащи опасни вещества от други видове пречистване

Различните по вид отпадъци се генерират при инциденти, пътнотранспортни произшествия или аварии на превозващите транспортни средства. Отпадъкът ще се образува при отстраняване на разливи/течове и почистване на пътното платно при аварии, инциденти и ПТП с адсорбентни материали. Количеството на отпадъка е непрогнозируемо и е в резултат от аварийни ситуации и/или ПТП.

Б/ Други неопасни отпадъци, генерирани по време на експлоатация

- разливи/течове/разпиляване от цистерни и товарни автомобили превозващи течни или оводнени материали. Отпадъкът ще се образува при отстраняване на разливи/течове и почистване на пътното платно при аварии, инциденти и ПТП с адсорбентни материали. Количеството на отпадъка е непрогнозируемо и е в резултат от аварийни ситуации и/или ПТП.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 15 02 03 - Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02.

- агрегати и части от автомобили и изхабено оборудване от тях, излезли от употреба моторни превозни средства (претърпели пътно-транспортни произшествия), автомобилни консумативи, брони и др. Количеството на генерираните различни по вид отпадъци от МПС е непрогнозируемо и е в резултат от аварийни ситуации и/или ПТП.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 16 01 99 – отпадъци, неупоменати другаде.

- износени и разкъсани автомобилни гуми. Количеството на отпадъка е непрогнозируемо и е в резултат от аварийни ситуации и/или ПТП.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 16 01 03 – Излезли от употреба гуми.

- отпадъци от почистване на крайпътните канавки.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 20 03 03 – Отпадъци от почистване на улици.

- утайки от изгребната яма на пречиствателната станция за отпадъчни БФ води. Периодично ще се извозва въз основа на договор със съответното ВиК.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ: 19 08 05 - Утайки от пречистване на отпадъчни води от населени места

В/ Отпадъци при извършване на ремонтни дейности, по време на експлоатация

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Смесени строителни отпадъци генерирани при извършване на ремонтни дейности на платното и съоръженията към него са основно фрезована асфалтова настилка, отпадъчен бетон, метални отпадъци и др.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ:

- 17 01 01 - Бетон
- 17 04 07 – Смеси от метали
- 17 03 02 – Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01

Количествата на генерираните различни по вид отпадъци е в резултат от обема извършвани ремонтни дейности.

Г/ Битови отпадъци

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ:

- 20 03 01 - Смесени битови отпадъци
- 15 01 01 - Хартиени и картонени опаковки
- 15 01 02 - Пластмасови опаковки
- 15 01 04 - Метални опаковки
- 15 01 05 - Композитни/многослойни опаковки
- 15 01 07 - Стъклени опаковки

За битовите отпадъци следва да има кошчета или контейнери за събирането им в кътовете за отдих или други площадки (напр. бензиностанции и др.). Наличните разпилени и изхвърлени отпадъци на и край пътното платно (което е лоша практика) са в малки количества, като в основната си част се отвяват от вятъра. Част от отпадъците се задържат в около пътното пространство или в крайпътните канавки.

С оглед ограничаване замърсяването на пространство край пътя, службите по поддръжката отстраняват натрупаните покрай пътя отпадъци.

Твърдите отпадъци генерирани при експлоатация на пътя Струмяни - Берово ще се събират от организацията поддържаща крайпътното пространство и ще се предават за последващо оползотворяване и/или обезвреждане.

За отпадъците от опаковки с кодове: 15 01 01 - Хартиени и картонени опаковки, 15 01 02 - Пластмасови опаковки, 15 01 04 - Метални опаковки, 15 01 05 - Композитни/многослойни опаковки, 15 01 07 - Стъклени опаковки следва да се предвидят съдове за разделното им събиране, което отговаря на нормативните изисквания за повторна употреба и рециклиране на отпадъците.

Залпови замърсявания ще възникват само при пътнотранспортни произшествия или аварии на транспортни средства, превозващи опасни вещества/товари и опасни отпадъци или при криминално изхвърляне на опасни отпадъци. При аварийни ситуации, незабавно се уведомяват компетентните служби (Полиция, НС ПБЗН, Гражданска защита, МОСВ, МЗ и МС), за изпълнение на първите мерки за ограничаване на вредното въздействие.

Д/ Отпадъци от осъществявания контрол от митническите органи

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Във връзка с действащия Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на съвета от 9 юли 2008 година за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93, в рамките на осъществявания от митническите органи контрол на стоки, за които е поискано допускане за свободно обращение се установи, че:

- стоките или партидата от стоки притежава характеристики, които пораждат основателно съмнение за наличието на сериозен и непосредствен риск за здравето и безопасността на хората при тяхната употреба в нормални и предвидими условия и/или
- е налице отсъствие на документ, който следва да придружава стоката или липсва маркировка, съгласно общностните или национални правила за безопасност, приложими в държавата членка, в която се предвижда допускането ѝ за свободно обращение,
- митническите органи отлагат даването на поисканото за стоките митническо направление и уведомяват незабавно компетентните орган за надзор на пазара.

Митническите органи допускат стоката за свободно обращение, когато получат уведомление за това от компетентния орган или ако в рамките на три работни дни от деня, следващ деня на уведомлението липсва становище от негова страна.

Ако за стоките се установи, че представляват сериозен и непосредствен риск за здравето и безопасността на хората при тяхната употреба в нормални или предвидими условия, митническите органи поставят върху фактурата и другите придружаващи стоката документи печат с надпис “Опасен продукт- не се допуска за свободно обращение”. Ако за стоките се установи, че не отговарят на общностните или национални изисквания за безопасност върху фактурата и другите придружаващи стоката документи, митническите органи поставят печат с надпис “Продукт не съответстващ на изискванията- не се допуска за свободно обращение”, който респективно се превръща в отпадък (група 16 03), съгласно ЗУО и Нардба 2 за класификация на отпадъците, ако не бъде върнат на фирмата вносител. Тук подходът се определя за всеки отделен случай, като се спазват изискванията на ЗУО и нормативните актове към него.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ:

- 16 03 04 - Неорганични отпадъци, различни от упоменатите в 16 03 03
- 16 03 06 - Органични отпадъци, различни от упоменатите в 16 03 05
- 16 03 03*- Неорганични отпадъци, съдържащи опасни вещества
- 16 03 05*- Органични отпадъци, съдържащи опасни вещества
- 16 03 07* - Метален живак.

Таблица 2.4-19 – Отпадъци, генерирани по време на експлоатацията и тяхната класификация.

Вид отпадък	Наименование	Код по Наредба № 2/2014	Количество
Неопасни	Хартиени и картонени опаковки	15 01 01	1 тон/година
	Пластмасови опаковки	15 01 02	1 тон/година
	Метални опаковки	15 01 04	1 тон/година
	Композитни/Многослойни	15 01 05	1 тон/година
	Стъклени опаковки	15 01 07	1 тон/година

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Вид отпадък	Наименование	Код по Наредба № 2/2014	Количество
	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02.	15 02 03	Не може да се прогнозира
	Излезли от употреба гуми	16 01 03	Не може да се прогнозира
	Отпадъци, неупоменати другаде	16 01 99	Не може да се прогнозира
	Излязло от употреба оборудване, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09* до 16 02 13* - лампи от промишленото осветление на площадката	16 02 14	10 бр. за година
	Неорганични отпадъци, различни от упоменатите в 16 03 03	16 03 04	Не може да се прогнозира
	Органични отпадъци, различни от упоменатите в 16 03 05	16 03 06	10 бр. за година
	Бетон	17 01 01	Не може да се прогнозира
	Смеси от метали	17 04 07	Не може да се прогнозира
	Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01	17 03 02	Не може да се прогнозира
	Утайки от пречистване на отпадъчни води от населени места	19 08 05	20 тона/година
	Утайки от пречистване на отпадъчни води от населени места	19 08 05	20 тона/година
Опасни	Абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	15 02 02*	Не може да се прогнозира
	Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	15 01 10*	Не може да се прогнозира
	Неорганични отпадъци, съдържащи опасни вещества	16 03 03*	Не може да се прогнозира
	Органични отпадъци, съдържащи опасни вещества	16 03 05*	Не може да се прогнозира
	Метален живак	16 03 07*	Не може да се прогнозира
	Оловни акумулаторни батерии	16 06 01*	Не може да се прогнозира
	Утайки, съдържащи опасни вещества от други видове пречистване	19 08 13*	Не може да се прогнозира
Битови	Смесени битови отпадъци	20 03 01	18 тона/година
	Отпадъци от почистване на улици	20 03 03	Не може да се прогнозира

2.4.4.3 ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ ОБРАЗУВАНЕТО НА ОТПАДЪЦИ ПРИ СТРОИТЕЛСТВОТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За минимизиране образуването на отпадъци при строителството на инвестиционното предложение Изпълнителят на строителството следва да изготви План за управление на строителните отпадъци, който ще съдържа оценка на генерираните обеми и избор на метод на

третирането им. Строителната организация да прилага йерархичен ред за управлението на строителните отпадъци съгласно чл. 10 на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали.

За предотвратяване образуването на опасни отпадъци (масла, акумулатори и др.) на отделните строителни площадки следва да се използва изправна транспортна и строително-монтажна техника след пълно техническо обслужване в основната база на строителната организация.

За минимизиране образуването на отпадъци при експлоатация на инвестиционното предложение, следва пътното платно и съоръжения към него да се поддържат в добро техническо състояние с цел предотвратяване образуването на отпадъци.

2.4.5 ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА

2.4.5.1 ВИДОВЕ ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА. КЛАСИФИКАЦИЯ, ТОКСИКОЛОГИЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА И НАЧИН НА СЪХРАНЕНИЕ

В периода на строителство на ГКПП „Клепало“ и трасето на пътя (Вариант 1 и Вариант 2), съоръженията към него и реконструкции на съоръжения на други ведомства *ще бъдат експонирани следните опасни химични вещества и смеси:*

• ГКПП „Струмяни-Берово“

- *Дизелово гориво.* Ще бъде използвано от строителната и монтажна техника и от автотранспортните средства, доставящи строителни материали и оборудване. Строителните машини ще бъдат зареждани от цистерна периодично на място. Автотранспортните средства ще се зареждат от външни бензиностанции в района на ИП. Количество – до 0,6 t в резервоарите на съответните технически средства на площадката на обекта; 10 t в цистерна при зареждането им с гориво.

Дизелово гориво ще се използва и за сондажната машина, която ще прокарва водоснабдителния сондаж. На площадката на строежа на сондажа ще присъстват до 100 l гориво в резервоара на сондажната машина.

- *Минерални и хидравлични масла* - за строителната и монтажна техника, и автотранспорта. Ремонтът и обслужването на автотранспортните средства ще става извън обекта. За строителната техника масла ще се доставят периодично, при необходимост. Количество – максимално на площадката могат да присъстват до 0.2 t.

- *Антифриз* – за строителната техника и автотранспорта. Ремонтът и обслужването на автотранспортните средства ще става извън обекта. За строителната техника антифриз ще се доставят периодично, при необходимост. Количество – максимално на площадката могат да присъстват до 0.100 t.

- *Спирални течности* - за строителната техника и автотранспорта. Ремонтът и обслужването на автотранспортните средства ще става извън обекта. За строителната техника спиралната течност ще се доставя периодично, при необходимост. Количество – максимално на площадката могат да присъстват до 0.100 t.

- *Бои и лакове, вкл. огнезащитни бои за метални конструкции и боя за пътна маркировка в района на ГКПП.* Ще са необходими съответно при строителството и за маркировка на пътните ленти, местата за извършване на гранични проверки за преминаващите пътнически и товарни превозни средства, трасето до граничната точка „вход“ и „изход“ и на зоните за престой и паркиране на автомобили. Боите за строителни цели ще се доставят във фабрични опаковки – баки по 10, 20 и 50 литра и ще се съхраняват във временен склад. Боите за маркировка ще се доставят във фабрични опаковки. Маркировката се поставя със

специализирана техника.

• **Довеждащ път „Струмяни – ГКПП „Клепало“**

- *Дизелово гориво.* Ще бъде използвано от строителната техника на обекта и от автотранспортните средства, доставящи пътните строителни материали. Строителните машини ще бъдат зареждани от цистерна периодично на място. Автотранспортните средства ще се зареждат от външни бензиностанции в района на ИП. Количество – до 0.8 t в резервоарите на съответните технически средства на строителната площадка или на временната

- *Минерални и хидравлични масла* - за строителната и монтажна техника, и автотранспорта. Ремонтът и обслужването на автотранспортните средства ще става извън обекта. За строителната техника, масла ще се доставят периодично, при необходимост. Количество – максимално на строителната площадка или временната площадката за нощуване на техниката могат да присъстват до 0.2 t.

- *Антифриз* за строителната техника и автотранспорта. Ремонтът и обслужването на автотранспортните средства ще става извън обекта. За строителната техника антифриз ще се доставят периодично, при необходимост. Количество – максимално на строителната площадка или временната площадката за нощуване на техниката могат да присъстват до 0.100 t.

- *Спирачни течности* - за строителната техника и автотранспорта. Ремонтът и обслужването на автотранспортните средства ще става извън обекта. За строителната техника спирачна течност ще се доставят периодично, при необходимост. Количество – максимално на строителната площадка или временната площадката за нощуване на техниката могат да присъстват до 0.100 t.

- *Боя за пътна маркировка.* Ще се доставят във фабрични опаковки. Маркировката се поставя със специализирана техника по пътното трасе.

По време на експлоатацията на ГКПП „Клепало“ и трасето на пътя се очаква използването на следните опасни химични вещества и смеси:

• **ГКПП „Струмяни-Берово“**

- *Трансформаторно масло.* Маслото ще бъде заредено в трансформаторната уредба с трансформатор $S = 630 \text{ kVA} / P = 400 \text{ kW}$, с мерене на средно напрежение, която ще се изгради на площадката. Количеството, което ще присъства в корпуса на съоръжението е до 560 литра, предврително заредено в съоръжението. При обслужването му, при необходимост, маслото ще се долива. На площадката ще се доставят варели с трансформаторно масло - до 0, 200 тона общо количество.

- *Дизелово гориво* за дизелов агрегат $300 \text{ kVA} / 240 \text{ kW}$, 400/230V, който ще се монтира на площадката на пропускателния пункт, до трафопоста. Вместимостта му е 360 литра. При необходимост от зареждане, нужното количество дизелово гориво ще доставя във варели по 200 литра.

- *Газово гориво - Пропан-бутан*

На площадката на ГКПП е предвиден и паркинг за 15 автомобили. На практика в техните резервоари, както и на тези, преминаващи през пункта в момента, ще присъстват горива - дизелово гориво, бензин, газово гориво; също в автомобилите ще са заредени съответните минерални и хидравлични масла, антифриз, спирачни течности. Видът и количеството на изброените опасни вещества и смеси ще са различни в зависимост от вида на престолящите и преминаващи автомобили, и времето на престой.

- *Дезинфектант на хлорна основа.* Ще са необходими за съоръжението за открита дезинфекция „Вход“ и за кабината за дезинфекция. Препаратите ще се доставят в твърдо състояние и ще се съхраняват плътно затворени в оригиналните им опаковки и/или като водни разтвори в цистерна/резервоар. Препаратите ще се използват единствено за дезинфекционни цели, съгласно разпоредбите и изискванията на БАБХ.

На площадката ще се съхраняват до 50 kg сух дезинфектант и разтвор в резервоар тип еврокуб с обем 1 куб. м., снабден с необходимата арматура. Разтворът е воден, с концентрация съдържание на хлор до 60 %, съгласно изискванията на БАБХ.

• **Довеждащ път „Струмяни – ГКПП „Клепало“**

По време на експлоатацията на пътен участък Струмяни – Берово няма да се извършват дейности с опасни вещества. На практика опасни вещества и смеси ще присъстват само в автомобилите, движещи се по пътя или спрели временно – горива, смазочни и хидравлични масла, антифриз и спирачни течности. Те ще бъдат разсредоточени в съответствие с движението на транспортните средства.

Инвестиционното предложение не е свързано със съхраняването и употребата на опасни химични вещества и смеси в количества, надвишаващи критериите от Приложение 3 на ЗООС, поради което разпоредбите на Глава седма, Раздел I на ЗООС не са приложими към разглежданите дейности.

В ДОВОС е направена: класификация на използваните опасни вещества и смеси и оценка на предвидените с инвестиционното предложение дейности с опасни вещества. Посочени са CAS № и са представени листа за безопасност. Класификацията на опасните химични вещества и смеси е извършена съгласно Регламент /ЕО/ №1272/. Във връзка с горното инвестиционното предложение за „Изграждане на ГКПП „Струмяни - Берово“ в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч. проект за път III - 1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало““, не попада в хипотезата на чл. 99б от ЗООС.

В **Таблица 2.4-20** и **Таблица 2.4-21** са представени опасните вещества, които ще се използват на обектите при реализация на ИП по време на *строителството и експлоатацията*. Класификацията на опасните химични вещества и смеси е извършена съгласно Регламент /ЕО/ №1272/2008, относно класифицирането, етиктирането и опаковането на вещества и смеси, за изменение и за отмяна на директиви 67/548/ЕИО и 1999/45/ЕО и за изменение на регламент (ЕО) № 1907/2006 (CLP). Посочени са и количествата, които ще се съхраняват (намират) на на подобектите на ИП по време на строителство и експлоатация. Посочените количества са определени на база проектните документи, по аналогия с други подобни обекти и експертно.

Подробната информация за всяко от веществата задължително се съдържа в информационния лист за безопасност, който ще придружава всички доставяни химични вещества, препарати и продукти. Всички материали, представляващи опасни вещества, са стандартни продукти, които следва да се доставят със съответни сертификати и листове за безопасност.

За работата с опасни вещества се прилагат инструкции относно: безопасно съхранение, товарене и разтоварване; достъп до опасните химични вещества и смеси; употреба на лични предпазни средства и/или индивидуални средства за защита, когато това се налага; предоставяне на информация относно опасните свойства на химичните вещества и смеси; провеждане на обучение на лицата, отговорни за съхранението на опасни химични вещества и смеси. Инвестиционното предложение не е свързано със съхраняването и употребата на опасни химични вещества и смеси в количества, надвишаващи критериите от Приложение 3 на ЗООС, поради което разпоредбите на Глава седма, Раздел I на ЗООС не са приложими към разглежданите дейности.

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

[illegible]

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Наименование	Място на използване	Описание	CAS №	ЕС №	Код	Категория на опасност	Налично на площадката, t
	техника при <i>строителство</i>	мирис, летливи			Eye Irrit. 2 Aquatic Chronic 2;	H319: Предизвиква сериозно дразнене на очите. H411: – Опасно за водна среда, хронична опасност кат.2	
Антифриз	Строителна и монтажна техника при <i>строителство</i> Проверявани и престоиващи транспортни средства при <i>експлоатация</i>	Течност, почти без мирис			Acute Tox. 4; STOT RE 2;	H302 -Вреден при поглъщане H373 -Може да причини увреждане на органите при продължителна или повтаряща се експозиция	0,100 0,200
Спирачна течност	Строителна и монтажна техника при <i>строителство</i> Проверявани и престоиващи транспортни средства при <i>експлоатация</i>				Oral Acute Tox. 4 Eye Dam. 1 Eye Irrit. 2 Repr. 2	H302 -Вреден при поглъщане.. H318 Предизвиква сериозно увреждане на очите. H319 Предизвиква сериозно дразнене на очите H361 Предполага се, че уврежда оплодителната способност или плода.	0,100 0,200
Бои и лакове вкл. огнезащитни бои за метални конструкции и боя за пътна маркировка в района на ГКПП	За строителните дейности и маркировка при <i>строителство</i>				Flam. Liq. 3 Skin Irrit. 2 ; Repr. 2 STOT RE 2;	H225 Силно запалима течност и пари H315 Предизвиква дразнене на кожата. H336 Може да предизвика сънливост или замайване. H361 Предполага се, че уврежда оплодителната способност или плода. H373 Може да причини увреждане на органи при продължително или многократно излагане	0,250
Трансформаторно масло	Трансформаторната уредба с трансформатор S = 630 kVA / P				Asp. Tox. 1; Eye dam 1;	H304- Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища H318 -Предизвиква сериозно увреждане на очите.	0,860

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Наименование	Място на използване	Описание	CAS №	ЕС №	Код	Категория на опасност	Налично на площадката, t
	= 400 kW при експлоатация						
Дезинфектант на хлорна основа	Съоръжение за открита дезинфекция „Вход“ и за кабина за дезинфекция	Прах/Гранули бели или воден разтвор с до 60 % хлор; специфичен мирис на хлор	51580-86-0	220-767-7	Acut.Tox.4; Eye Irrit.2 STOT SE 3 Aquatic Acute 1 Aquatic chronic 1	H302 - Вреден при поглъщане H319- Предизвиква сериозно дразнене на очите H335 - Може да предизвика дразнене на дихателните пътища H400- Силно токсичен за водните организми H410 - Силно токсичен за водни организми с продължителен ефект EUN O31 -При контакт с киселини се отделя токсичен газ.	0,05 т сух дезинфектант; 1 резервоар с обем 1 куб. м., воден разтвор със на хлор до 60 %

Таблица 2.4-21 –Опасни вещества и смеси, използвани при осъществяването на ИП - Довеждащ път „Струмяни - ГКПП „Клепало“

Наименование	Място на използване	Описание	CAS №	ЕС №	Код	Категория на опасност	Налично на площадката, t
Дизелово гориво	Строителна техника, Автотранспорт при <i>строителство</i> ; Транспортни средства по пътя при <i>експлоатация</i>	Течност с характерен мирис, летлива	68334-30-5 269-822-7	269-822-7	Flam. Liq. 3; Asp. Tox. 1; Skin Irrit. 2; Acute Tox. 4; Carc. 2; STOT RE 2; Aquatic Chronic 2	H226 - Запалими течност и пари. H304 - Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища. H315 - Предизвиква дразнене на кожата. H332 - Вреден при вдишване. H351 - Предполага се, че причинява рак. H373 - Може да причини увреждане на органите при продължителна или повтаряща се експозиция H411 – Опасно за водна среда, хронична опасност кат.2	11,00 В зависимост от броя движещи се и престояващи край пътя автотранспортни средства
Бензин	Транспортни средства по пътя при <i>експлоатация</i>	Течност с характерен мирис, летлива	86290-81-5	289-220-8	Flam. Liq. 1; Asp. Tox. 1; Skin Irrit. 2; STOT SE 3; Muta. 1B; Carc. 1B; Repr. 2; Aquatic Chronic 2;	H224 Изключително запалими течност и пари. H225 Силно запалими течност и пари. H304 Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища. H315 Предизвиква дразнене на кожата. H336 Може да предизвика сънливост или световъртеж. H340 Може да причини генетични дефекти. H350 Може да причини рак.	В зависимост от броя движещи се и престояващи край пътя автотранспортни средства

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Наименование	Място на използване	Описание	CAS №	ЕС №	Код	Категория на опасност	Налично на площадката, t
						H361fd Предполага се, че уврежда оплодителната способност. Предполага се, че уврежда плода. H411 Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект	
Пропан бутан	Проверявани и престояващи транспортни средства при експлоатация	Безцветен газ със сладък мирис	68512-91-4 68606-26-8	270-990-9 271-735-4	Flam. Gas 1A; Press. Gas; Muta. 1B; Carc. 1A;	H220 Изключително запалим газ. H280 Съдържа газ под налягане; може да експлодира при нагряване. H340 Може да причини генетични дефекти. H350 Може да причини рак.	В зависимост от броя движещи се и престояващи край пътя автотранспортни средства
Моторни, хидравлични масла	Строителна техника при строителство	Вискозни течности с характерен мирис, летливи			Skin Irrit. 2 ; Eye Dam. 1 Eye Irrit. 2 Aquatic Chronic 2;	H315: Предизвиква дразнене на кожата. H318: Предизвиква сериозно увреждане на очите. H319: Предизвиква сериозно дразнене на очите. H411: – Опасно за водна среда, хронична опасност кат.2	0,200
Антифриз	Строителна техника при строителство Транспортни средства по пътя при експлоатация	Течност, почти без мирис			Acute Tox. 4; STOT RE 2;	H302 -Вреден при поглъщане H373 -Може да причини увреждане на органите при продължителна или повтаряща се експозиция	0,100 В зависимост от броя движещи се и престояващи край пътя автотранспортни средства
Спирачна течност	Строителна техника при строителство Транспортни средства по пътя при експлоатация				Oral Acute Tox. 4 Eye Dam. 1 Eye Irrit. 2 Repr. 2	H302 -Вреден при поглъщане.. H318 Предизвиква сериозно увреждане на очите. H319 Предизвиква сериозно дразнене на очите H361 Предполага се, че уврежда оплодителната способност или плода.	0,100 В зависимост от броя движещи се и престояващи край пътя автотранспортни средства
Бои и лакове боя за пътна маркировка	За маркировка при строителство				Flam. Liq. 3 Skin Irrit. 2 ; Repr. 2 STOT RE 2;	H225 Силно запалима течност и пари H315 Предизвиква дразнене на кожата. H336 Може да предизвика сънливост или замайване.	0,200

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Наименование	Място на използване	Описание	CAS №	ЕС №	Код	Категория на опасност	Налично на площадката, t
						H361 Предполага се, че уврежда оплодителната способност или плода. H373 Може да причини увреждане на органи при продължително или многократно излагане	

Токсикологична характеристика на горива, използвани от транспортни средства, строителна и монтажна техника, по време на строителството на пътя

Петролни продукти – високи концентрации на въглеводородите действат смъртоносно. В по-малки концентрации – главоболие, гадене и психическа възбуда. Хроничните отравяния предизвикват функционални смущения.

При високи концентрации на парите е възможно мълниеносно отравяне. Настъпва загуба на съзнанието и бързо преминаване към смърт, ако пострадалия остане в отровената атмосфера.

Алканите (пропан и бутан) са доста силни наркотици, но тяхното въздействие върху човешкия организъм отслабва поради ниската разтворимост в кръвта. При обикновени условия те се явяват практически безвредни.

Бензини – Нефт нискокипящ [Съставна комбинация от леки въглеводороди, с преобладаване на алкани, нафтени (циклоалкани), ароматни въглеводороди и олефини. Дължина на въглеродната верига в интервала C4-C12. Точка на кипене в обхвата от 30°C до 220°].

Бензините при горене се прогряват в дълбочина, като образуват постоянно нарастващ слой с еднаква температура. Те са горящи нефтопродукти и разлети на значителна площ се гасят ефективно с въздушно механична пяна.

Основни показатели за пожарна опасност:

1. Специфично тегло (kg/m^3) 728
2. Температура (°C)
 - 2.1. Пламна: – 36
 - 2.2. Самозапалване: – 300
3. Температурни граници на възпламеняване (°C)
 - 3.1. Долна: – 36
 - 3.2. Горна: – 7
4. Граница на взриваемост (в % об.)
 - 4.1. Долна: 0.79
 - 4.2. Горна: 5.16.

Автомобилните бензини са етилирани (парафини, пиклопарафини, нафтени и ароматни въглеводороди) и неетилирани (парафини, тетраетил, хлоретил, брометил, дихлорметан).

Бензините са вещества, за които е известно, че предизвикват опасност от токсичност при вдишване за хората или които трябва да се разглеждат като причиняващи опасност от токсичност при вдишване.

Вредности за здравето: Корозия/дразнене на кожата. Може да причини рак. Мутагенност при зародишни клетки. Канцерогенност, опасност при вдишване.

Остра токсичност: Репродуктивна токсичност. Риск при вдишване. Вдишването на високи концентрации може да причини виене на свят, замаяване, главоболие, гадене и загуба на координация. Продължителното вдишване може да доведе до загуба на съзнанието. Дразнещ ефект върху кожата. Може да предизвика раздразнение и да причини стомашни болки, повръщане, диария и повдигане. Доказателствата за хора сочат, че този продукт е с много ниска остра орална, кожна или инхалационна токсичност. Въпреки това, той може да причини сериозно увреждане, ако навлезе в белия дроб под формата на течност, и може да доведе до дълбока депресия на централната нервна система при продължително излагане на високи нива на изпарения.

Физически рискове: Огнеопасна течност

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Опасности за околната среда: Опасност за водната среда, дългосрочна опасност за водната среда. Продуктът не се разтваря във вода и ще се разпространи върху водната повърхност, макар че някои от компонентите най-накрая ще се утаят във водните системи. Летливите компоненти на продукта ще се разпространят в атмосферата. Очаква се да се саморазпада. Притежава потенциал за биоаккумуляция. Има нисък потенциал за абсорбиране в почвата. Не е устойчиво, биоаккумулятивно и токсично (PBT) или високо устойчиво и високо биоаккумулятивно (vPvB) вещество или смес. Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект. Продуктът съдържа летливи органични съединения, които имат потенциал за синтезиране на фотохимичен озон. Като цяло маслените разливи са опасни за околната среда.

Дизел

Горива, дизел, газбол - несертифициран

[Съставна комбинация от въглеводороди при дестилация на суров нефт. Състои се от въглеводороди с дължина на въглеродната верига основно в диапазона от C9 до C20 и точка на кипене от порядъка приблизително на 163°C до 357°C.]

Вдишването на високи концентрации от изпарения може да причини виене на свят, замаяване, главоболие, гадене и загуба на координация. Продължителното вдишване може да доведе до загуба на съзнанието. Продължителният или многократен контакт с кожата може да предизвика зачервяване, сърбеж, дразнене, екзема/напукване и мастноакне. Съставките на продукта могат да проникнат в тялото през кожата.

Вредности за здравето: Корозивност, дразнене на кожата. Канцерогенност. Може да причини увреждане на черния дроб. Суспектна опасност от рак. Вреден: може да причини увреждане на белите дробове при поглъщане. Аспирираните в белите дробове капки от продукта чрез поемане или повръщане могат да причинят сериозна химична пневмония. Професионалната експозиция на веществото или сместа може да причини вредни ефекти върху здравето.

Остра токсичност: Остра токсичност, инхалационна. Вреден, ако се погълне: може да навлезе в белите дробове, ако се погълне или повърне. Вдишването на високи концентрации може да причини виене на свят, замаяване, главоболие, гадене и загуба на координация. Продължителното вдишване може да доведе до загуба на съзнанието. Може да предизвика раздразнение и да причини стомашни болки, повръщане, диария и повдигане.

Физически рискове: Запалима течност.

Опасности за околната среда: Опасност за водната среда, дългосрочна опасност за водната среда. Токсичен за водните организми с дълготраен ефект. Може да причини дълготрайни неблагоприятни ефекти във водната среда. Не е устойчиво, биоаккумулятивно и токсично (PBT) или високо устойчиво и много устойчиво и много биоаккумулятивно (vPvB) вещество или смес.

Пропан – бутан – (Пропан, Бутан и Бутан, съдържащ Бутадиен (0,1 %) - Втечен газ под налягане. Физико-химичните показатели на втечени въглеводороди газове са съгласно БДС 5670-83.

Наименование	Единица	Пропан-бутан	
		C ₃ H ₈	C ₄ H ₁₀
Химическа формула			
Плътност на втечнения	kg/m ³	520	580
Плътност на парите	kg/Nm ³	1.97	2.6
Плътност на парите спрямо въздуха	kg/Nm ³	1.56	2.06
Граница на взриваемост:	% об.		
- долна		2.1	1.9

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Наименование	Единица	Пропан-бутан	
Химическа формула		C ₃ H ₈	C ₄ H ₁₀
- горна		9.5	9.1
Температура на самовъзпламеняване	°C	466	405

Директният контакт с течността може да причини измръзване. Вдишването може бързо да доведе до задушаване. Благодарение на физическата си форма, продуктът не представлява опасност при вдишване.

Вредности за здравето: Канцерогенност. Може да причини рак. Може да причини наследствено генетично увреждане. Мутагенност при зародишни клетки. Може да причини генетични дефекти. Може да увреди плода при бременност.

Остра токсичност: Вдишването на високи концентрации може да причини виене на свят, замаяване, главоболие, гадене и загуба на координация. Продължителното вдишване може да доведе до загуба на съзнанието. Дразнещ ефект върху кожата. Може да предизвика раздразнение и да причини стомашни болки, повръщане, диария и повдигане. Доказателствата за хора сочат, че този продукт е с много ниска остра орална, кожна или инхалационна токсичност. Въпреки това, той може да причини сериозно увреждане, ако навлезе в белия дроб под формата на течност, и може да доведе до дълбока депресия на централната нервна система при продължително излагане на високи нива на изпарения

Физически рискове: Изключително запалим газ. Съдържа газ под налягане; може да експлодира при нагряване.

Опасности за околната среда: Саморазпада се лесно. Не се биоакмулира и не е устойчиво, биоакмулативно и токсично (PBT) или високо устойчиво и много устойчиво и много биоакмулативно (vPvB) вещество или смес. Не се разпространява в почвата. Продуктът е летливо органично съединение с потенциал за образуване на фотохимичен смог.

Машинни масла

Леки нафтосъдържащи нефтени дестилати, обработени с киселини; Нерафинирани и полурафинирани основни масла; (Съставна комбинация от въглеводороди, получени като рафинати при използване на методи за обработка със сярна киселина. Състои се от въглеводороди с дължина на въглеродната верига от C15 до C30, като се получава готов продукт с вискозитет по-малък от 19cSt при 40°C). Съдържа относително малко нормални парафини.

Вредности за здравето: Дразнене на кожата. Вредни при контакт с кожата и при вдишване. Алергени. Увреждат нервната система, черния дроб. Мутагенни и канцерогени. Съдържат полициклични ароматни въглеводороди.

Остра токсичност: Сериозно увреждане на очите. Сериозно дразнене на очите. Преходно дразнене при случайно попадне в очите. Малко вероятно е да причини увреждане на кожата при кратък контакт, но при продължителен контакт или повтаряща се експозиция може да доведе до дерматит. Малко вероятно е да е опасен при поглъщане в малки дози, но при поглъщане на по-големи количества може да доведе до гадене и повръщане. При нормална температура на околната среда този продукт е малко вероятно да е опасен при вдишване, тъй като има ниска волатилност. Може да е вреден при вдишване, ако експозицията на изпарения, мъгла или пари е в резултат на разлагането на топлоизолационни продукти.

Хронична токсичност: Горивните продукти, получени от експлоатацията на двигатели с вътрешно горене замърсяват моторните масла по време на работа. Използваните моторни масла съдържат много опасни съставки, които потенциално могат да причинят рак на кожата.

Честият или продължителен контакт с всички видове използвани машинни масла трябва да бъде избягван и също така да се поддържа висока степен на лична хигиена.

Опасности за околната среда: Токсичен за водните организми с дълготраен ефект. Разливът може да образува маслен филм върху водната повърхност, което може да причини физическо увреждане на организмите. Преноса на кислород също се затруднява.

Не е възможен риск при нормални условия.

Грес

Смазки; гresi;

[Съставна комбинация от въглеводороди, с дължина на въглеродната верига в интервала C12-C50. Може да съдържа органични соли на алкални метали, алкалоземни метали и/или алуминиеви съединения].

Вдишването на маслената мъгла или пари при нагряване на продукта дразни дихателната система и предизвиква кашлица.

Вредности за здравето: Канцерогенност. Дразнене на кожата. Алергична кожна реакция. Сериозно дразнене на очите.

Продукт, който е попаднал под кожата под действието на високо налягане, може да причини сериозно клетъчно увреждане или подкожно умъртвяване. Продължителен или чест контакт с кожата може да предизвика зачервяване, дразнене, екзема, напукване. При контакт с кожата греса не се абсорбира през кожата в остро токсични количества.

При контакт с очите може да причини временно дразнене на очите.

Опасности за околната среда: Токсичен за водните организми с дълготраен ефект.

По време на изграждането на ГКПП и спомагателната инфраструктура, строително-монтажната техника ще използва като спомагателни материали, машинни масла и гresi. Поддръжката на машините ще се осъществява в базата на строителната организация. Генерираните опасни отпадъци при аварийна/непредвидена подмяна ще се събират разделно на мястото на образуването (на местата за домуване или на определена площадка на обекта) в затворени метални варели/контейнери и своевременно ще се транспортират в основната база на организацията-изпълнител на строително-монтажните работи и предават за последващо третиране на юридически лица, които прилагат йерархията при управление на отпадъците.

На строителните площадки (ГКПП и трасето на пътя), няма да се съхраняват машинни масла и гresi.

2.4.6 Почви

2.4.6.1 ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО

Строителните дейности по изграждане на ГКПП „Струмични - Берово“ и довеждащия път са високо технологизирани процеси. За трасето на пътя, първоначално се извършва трасиране на база разработени трасировъчни планове. Трасирането обхваща и сервитутните полоси на бъдещото трасе. По време на трасирането се изпълняват дейности по прочистване на трасето в т.ч. планирано разрешено по съответния ред изсичане на дървета.

Извършват се и подготвителни работи, свързани с подготовка на строителни и складови площадки, временни депа за изкопни маси, временни депа за насипни материали и др. Важен елемент от тези подготвителни работи е селективното изземване на хумусната почва, транспортирането ѝ и съответното ѝ съхраняване. Земно - изкопни дейности, направа на

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

изкопи и насипи и др. ще се извършват по предписани в проектите изисквания за качество и технология на изпълнение. Всички видове работи ще се изпълняват в съответствие с разработен и приет график за изпълнение на работите, които се определят в проекта, в съответна изискващата се технологична последователност. Насипните работи по изграждане на новото трасе на пътя са механизирани с постигане на необходими показатели за плътност и качество на влагания материал. Изпълняват се проектните детайли на пътното платно, откосите с необходимите наклони и водоотвеждащите окопи.

За изграждане на трасето по **Вариант 1** на пътя е предвидено изграждането на армонасипни стени с височина до 20 m и обща дължина 464 m, разделени в 7 подучастъка и изграждането на укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6 m и обща дължина 607 m, разделени в 6 подучастъка.

За изграждане на трасето по **Вариант 2** на пътя са предвидени изкопни работи и изграждането на укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6 m с обща дължина 2 533 m, разделени в 19 подучастъка. Проектът предвижда изграждане на армонасипни стени с височина до 20 m и обща дължина 2 084 m, разделени в 17 подучастъка.

Очакват се два вида емисии в атмосферния въздух с отлагане на замърсители върху прилежащите земи и почви:

- прах - неорганизиран източник при строителните работи, основно при изкопно-насипните работи; Ще се емитира прах с различен фракционен състав, поради използването на специализирани машини: булдозери, челни товарачи и ръчни работи.
- емисии от работата на двигателите на строителната механизация - неорганизиран мобилни източници за реализация на строителните процеси и транспортните средства за доставка на суровини, материали, оборудване, транспортиране на отпадъци и др. - основни типове емитирани замърсители: азотни оксиди; летливи органични съединения; метан; въглероден оксид; въглероден диоксид; двуазотен оксид; серен диоксид; амоняк; кадмий; олово; полициклически ароматни въглеводороди; диоксини и фурани; както и частици (сажди) при изгаряне на дизелово гориво.

Основните емисии при транспорта на земните маси и инертните материали ще бъдат разпределени по използваните съществуващи пътища в района на посочените строително-изкопни работи. Замърсяването на атмосферния въздух през този период ще бъде незначително, в локален мащаб върху състоянието на приземния слой на атмосферния въздух и е възможно да окаже минимално въздействие върху почвите, граничещи със зоната на въздействие (в зависимост от атмосферните условия).

Количеството на прах от неорганизираните източници ще имат временен (в рамките на работното време) и локален характер само в обхвата на строителните площадки.

В ДОВОС са набелязани мерки за намаляването им като: оросяване на пътища и временни площадки, покриване на прахообразни материали при съхранение на открито и транспортиране на земни маси с транспортни средства, оборудвани с покривала и др.

В процеса на строителните дейности, са възможни аварийни ситуации на строително-монтажна и транспортна техника с изтичане на петролни масла/продукти - водещи до локално замърсяване на земи и почва. Рискът ще бъде минимизиран при спазване на набелязаните мерки в такива случаи.

При извършване на земно-изкопни работи не се очаква генериране на изкопани земни маси, съдържащи опасни вещества.

2.4.6.2 ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

По време на експлоатацията на ГКПП „Клепало“ и пътното трасе не се очакват негативни въздействия върху земите и почвите.

Замърсяването с газови емисии около трасето ще е импулсно и краткотрайно (продължава няколко минути след преминаването) и е с малка мощност на емисията.

Замърсяване може да се получи при непредвидени аварии - разлив на горива и масла при неизправност на техниката, разлив на транспортирани течни товари и др., което ще доведе до локално замърсяване на почвите.

3 ОПИСАНИЕ НА РАЗУМНИ АЛТЕРНАТИВИ (НАПРИМЕР ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ТЕХНОЛОГИЯТА, МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО, РАЗМЕРА И МАЩАБА), ПРОУЧЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, КОИТО СА ОТНОСИМИ ЗА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ И НЕГОВИТЕ СПЕЦИФИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, И ПОСОЧВАНЕ НА ПРИЧИНИТЕ ЗА ИЗБРАНИЯ ВАРИАНТ, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ПОСЛЕДИЦИТЕ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

3.1 АЛТЕРНАТИВИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО

3.1.1 ГКПП „СТРУМЯНИ-БЕРОВО“

Няма алтернатива по отношение на местоположението на ГКПП „Струмяни – Берovo“. ГКПП „Струмяни-Берovo“ е част от сухоземната граница на Република България с Република Северна Македония. Той се намира в западната част на област Благоевград и е на около 20km от с. Струмяни. Основните технически параметри за ГКПП Струмяни-Берovo са приети от Междуправителствения съвет по въпросите на граничния контрол и Смесената експертна комисия по чл.3 и чл.4 от междуправителствената спогодба от 1999 г., а именно:

ГКПП ще е едностранен, на границата на територията на Република България и на територията на Република Северна Македония и ще бъде свързан с пътнo трасе, на което е определена пресечната точка с границата.

В ситуационно отношение местоположението на ГКПП е съобразено с изградената вече сруктура от страна на Република Северна Македония. От българска страна – геометричното решение е максимално съобразено с характеристиките на терена и довеждащия път III – 1008.

За бъдещия ГКПП „Струмяни-Берovo“, представляващ части от имоти с идентификатор 37 191.1.1001, 37191.1.1007, 37191.2.2, 37191.2.91 по КKKP на неурбанизираната територия на с. Клепало, община Струмяни, област Благоевград е избрано оптималното местоположение спрямо даденостите на терена и съществуващата площадка от страна на Република Северна Македония. През 2023 г. е изготвен Подробен устройствен план – План за застрояване (ПУП – ПЗ), съгласно който територията на ГКПП се предвижда за *Устройствена зона за обществено обслужване – Оо*. Устройствените параметри на зоната са съобразени с Наредба № 7 от 22 декември 2003г. За правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони. Застрояването е определено съгласно чл.48, ал.2, буква „з“ от Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове, а именно чрез изобразяване на очертанията на новопредвидените сгради, които се считат за задължителни линии на застрояване.

Изготвянето на Подробен устройствен план – План за застрояване (ПУП – ПЗ) за изграждането на граничната инфраструктура на граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП) между Република България, община Струмяни и Република Северна Македония,

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

община Берово е част от подготвителните дейности за реализация на стратегическия проект Изграждане на нов ГКПП Струмияни - Берово по Програма Интеррег VI-A ИПП България Северна Македония 2021 – 2027.

С проекта за ПУП-ПЗ са определени: площта и границите на новообразувания имот за ГКПП, устройствената зона, устройствени параметри, разположението на сградите и съоръженията, организацията на пътните ленти, местата за извършване на гранични проверки за преминаващите пътнически и товарни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона, трасето до граничната точка „вход“ и „изход“ и основна пътна маркировка.

3.1.2 ТРЪБЕН КЛАДЕНЕЦ ЗА ВОДОСНАБДЯВАНЕ ЗА ПБВ НА ГКПП.

В ИП и ПП не е разгледана алтернатива за водоснабдяване на обекта с цел ПБВ. Алтернатива за това е необходима в случай, че не могат да се изпълнят условията, посочени в становището на БДЗБР изх. № П-01-197/1/ 20.05.2025г, а именно: ако водата не отговаря по качества на изискванията за ПБВ, и ако не е възможно учредяване на СОЗ. Тези условия произтичат от изисквания на ЗВ и Наредба №3 за СОЗ.

3.1.3 Път до ГКПП „СТРУМЯНИ-БЕРОВО“

Пътят до ГКПП „Струмияни-Берово“ е част от републиканската пътна мрежа III-1008 (Кресна - Кулата) Струмияни – Микрево – Раздол - граница Република Северна Македония, който в последния участък от приблизително 8 km до бъдещия пункт не е изграден и предстои да се доизгради от km 22+000 до ГКПП „Струмияни –Берово“.

За реализация на инвестиционното предложение за „Изграждане на ГКПП „Струмияни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инфраструктура, в т.ч. проект на път III – 1008 „Струмияни – ГКПП „Клепало““ се разглеждат два алтернативни варианта както по отношение на трасето, засегнатите терени с площ и НТП, така и неговата допустимост спрямо режимите на засегнатата Защитена зона (Натура 2000).

Описанието на двете алтернативи на трасето (**Вариант 1** и **Вариант 2**) и степента на подробност на данните в Заданието за Доклада за ОВОС съответства на нивото, на което се намира проучването и проектирането на двата участъка от инвестиционното предложение за „Изграждане на ГКПП „Струмияни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инфраструктура, в т.ч. проект на път III – 1008 „Струмияни – ГКПП „Клепало““.

Данни за основните характеристики на двата алтернативни варианта са представени в **Таблица 3.1-1.**

Таблица 3.1-1 - Алтернативи на път III-1008 (Кресна - Кулата) Струмияни – Микрево – Раздол - граница Р Северна Македония.

Показател	Вариант			
	Вариант 1		Вариант 2	
От km - до km	22+000	30+196.61	22+000	32+865.24
Дължина, km	8.196		10.865	
Близки населени места, брой	3		3	
Пресичане на 33 BG0000366				
от km до km	26+840	27+014	28+924	29+230
Дължина, km	0.174		0.306	
от km до km	27+131	30+196.61	30+292	32+865.24
Дължина, km	3.066		2.573	
Обща дължина на пресичане на 33, km	3.240		2.879	

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Показател	Вариант			
	Вариант 1		Вариант 2	
Съоръжения на други ведомства:				
- СОЗ ВС „Пезульо 1 и 2“				
Интервал на максимално приближение от km до km	27+900	28+150	30+600	30+800
на разстояние от пояс III на СОЗ, m	188		188	
- Водопровод „Студена вода“ ЕТ Ø90				
от km до km	22+000	27+400	22+000	23+320
площ, dka	16.465		4.091	
обща дължина, m	5488		1364	
- Тръбна канална мрежа				
обща дължина, m	8215		11005	
Засегнати земи - Трасе път				
Площ, dka	365.989		521.023	
Земни работи - Трасе път				
Изкопи, m³	297 394		740 704	
Насипи, m³	196 182		466 110	
Армонасипни стени				
височина до, m	20 m		20 m	
обща дължина, m	464		2084(5)	
Брой подучастъка	7		17	
Укрепителни стоманобетониви стени				
височина до, m	6		6	
обща дължина, m	607		2533	
брой подучастъка	6		19	
Водостоци				
брой (общо)	25		39 (40)	
Диаметър, mm	Ф1000		Ф1000	
сумарна дължина m (обща)	334		636 (656)	
Пресичане на р. Раздолска при km 24+982				
Брой			1	
Диаметър, mm			2 x Ф2000	
Дължина, m			20	
Площадки за принудително спиране	7		10	

3.2 АЛТЕРНАТИВИ ЗА ТЕХНОЛОГИИ

Предложените в ИП за разглеждане варианти на пътя са съобразени с утвърдена технология за изграждане на пътища, категория на движение „тежко“. Технологията за строителство на пътища е регламентирана в „Норми за проектиране на пътища“ и Техническа спецификация за съответния габарит Г9. Нормативните документи не допускат алтернативи за технологии.

При разработването на вариантните решения за трасе на път III-1008 е използвана действащата в страната нормативна база по отношение ситуационните и нивелетни решения, а именно Наредба № РД 02-20-2 за проектиране на пътища на Министерството на

Регионалното развитие и Благоустройство от 26.10.2018 г., изм. и доп. ДВ. бр.33 от 12 Април 2024г.

Предварителните проектни решения за съоръженията са разработени на база Европейската система за проектиране на строителни конструкции, която включва частите на БДС EN от 1990 до 1999, наричани за краткост „Еврокодове“, съгласно Наредба за изменение и допълнение на Наредба №РД-02-20-19 от 2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите, чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции от 06.01.2014 г., включително и националните приложения към тях.

3.3 НУЛЕВА АЛТЕРНАТИВА

Инвестиционното предложение за „Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инфраструктура, в т.ч. проект на път III – 1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“, предвижда изграждане и експлоатация на ГКПП и ново пътно трасе по направление Струмяни – Микрево – Раздол - граница Република Северна Македония.

С прилагането на „Нулева алтернатива“ няма да се реализира ИП, с което се:

- изпълняват дейностите, предвидени в Приоритет 2 „По-свързан граничен регион“ по Програма Интеррег VI-A ИПП България Република Северна Македония 2021 – 2027, чиято основна цел е „Укрепване на териториалното сближаване на трансграничния регион: Република България и Република Северна Македония“;
- създава планова основа (по смисъла на ЗУТ) за устройствено развитие на урбанизираната територия като граничен преход, обезпечаващ облекчено преминаване на границата между Република България и Република Северна Македония, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 562/2006 за създаване на кодекс на общността за режима на движение на лица през границите (Кодекс на шенгенските граници) и зона за граничен контрол създаваща възможност за извършване на граничен контрол при специфични обстоятелства;
- отваря националното пространство за трансграничното сътрудничество, което дава възможност за ново развитие на района в т.ч. решаването на проблемите със заетостта и доходите на населението. В структурно отношение се предвижда стимулиране развитието на малки и средни предприятия в областта на леката промишленост, както и на туризма и обслужващата сфера;
- създава оперативна съвместимост на инфраструктурата, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските транспортни коридори.

„Нулева“ алтернатива не води до повишаване на устойчивото развитие на националния транспортен пазар и конкурентната интеграция на българската пътна мрежа в европейските и евразийски транспортни пазари.

4 ОПИСАНИЕ НА СЪОТВЕТНИТЕ АСПЕКТИ ОТ ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА (БАЗОВ СЦЕНАРИЙ) И КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ИМ ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО, ДОКОЛКОТО ПРИРОДНИТЕ ПРОМЕНИ ОТ БАЗОВИЯ СЦЕНАРИЙ МОГАТ ДА СЕ ОЦЕНЯТ ВЪЗ ОСНОВА НА НАЛИЧНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И НАУЧНИ ПОЗНАНИЯ

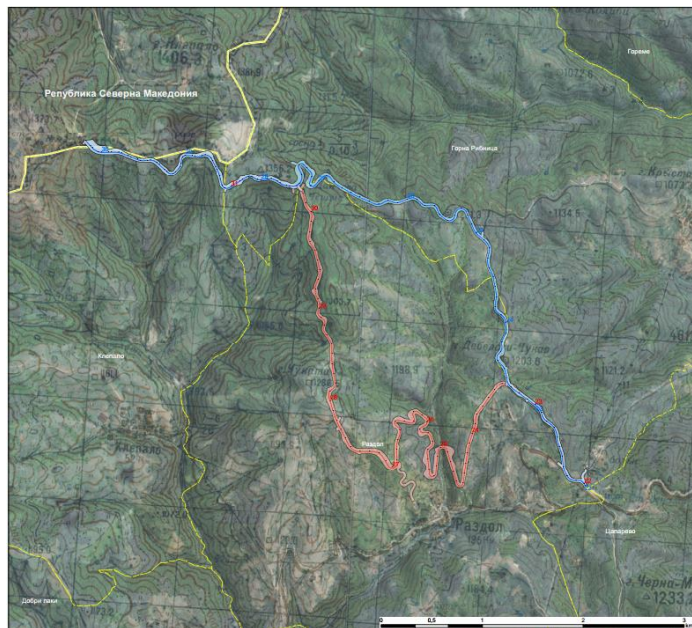
4.1 АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ И КЛИМАТИЧНИ ФАКТОРИ

4.1.1 КРАТКА ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ НА КЛИМАТИЧНИТЕ И МЕТЕОРОЛОГИЧНИ ФАКТОРИ, ИМАЩИ ОТНОШЕНИЕ КЪМ КОНКРЕТНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ И КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ

4.1.1.1 РЕЛЕФ

Проектните трасета преминават през землищните граници на селата Раздол, Горна Рибница и Клепало - изцяло на територията на община Струмяни, Област Благоевград.

Територията на община Струмяни представлява мозайка от различни типове релеф – котловинно-долинен, ниско-, средно- и високопланински. Около 80% от територията на общината има планински релеф, а 20% - долинен. Планински релеф има в източните склонове на Малешевска планина (най-висока точка вр. Голак 1453 m), северните склонове на Огражден (най-висока точка вр. Фичов чукар 1158 m) и западните склонове на Пирин (най-високата точка на общината - вр. Синаница 2516 m). Територията на общината се пресича от многобройни реки, дълбоки долове и върхове. Планинските терени се характеризират със стръмни наклони - **Фигура 4.1-1**.



Фигура 4.1-1 - Релефна карта с местоположение на ГКПП и трасетата на пътя (Вариант 1 - син; Вариант 2 - червен).

Малешевска планина е част от Осогово-Беласишката планинска група. На изток склоновете ѝ се спускат стръмно към Кресненското дефиле на р. Струма и северната част на Санданско-Петричката котловина.

На територията на общината се очертават следните била в Малешевската планина:

- билото от м. „Камен чешма“, преминаващо през местностите „Врътката“, „Заногата“, с. Вракуповица, „Пиперковец“, „Козарника“, „Църквище“ и завършващо над с. Микрево;
- билото от м. „Пехчевски път“, преминаващо през местностите „Чемериката“, „Хановете“ и завършващо под с. Гореме;
- билото от м. „Данчова чешма“, преминаващо през местностите „Студената вода“, „Илинден“, „Свети Никола“, махала Седелски колиби и завършващо над с.

Микрево;

→ билото от м. „Вейна” до м. „Ковачев чукар”;

→ билото от м. „Студената вода”, което преминава през местността „Ясиките”, над с. Махалата, с. Игналище, с. Палат и завършващо над с. Драката и други.

За общия релеф около проучваната зона на ИП е характерно, че планинските възвишения се пресичат от множество дълбоко врязани сухи долове и оврази, част от които са запълнени със склонови отложения. Бреговете им са относително стръмни и са прорязани от по-малки напречни долове. През валежните периоди в тези негативни теренни форми се образуват временнотечащи потоци, които отвеждат повърхностните води към река Раздолска и река Клепалска, по посока на река Струма.

Надморската височина в различните участъци на ИП варира между 1180 m н.в. и 1350 m н.в. При площадката за ГКПП е в диапазона от 1292 m до 1299 m.

4.1.1.2 КЛИМАТИЧНИ УСЛОВИЯ

Територията на община Струмяни е със значителна денивелация, от 114 – 130 m н.в. височина по поречието на р.Струма до 1 599.2 m. по билото на Малешевска планина на запад, а на изток достига вр. “Конски кладенец” на 2 315m.

В климатично отношение общината попада в северната и североизточната част на Санданско–Петричката котловина. Физикогеографският обхват на котловината се ограничава от билото на Пирин на изток, Кресненското дефиле на север, Огражден на запад, Беласица и Славянка на юг. Съгласно климатичното райониране, територията на района на ИП попада в Южнобългарската климатична подобласт със средиземноморско климатично влияние на Континентално–средиземноморската климатична област. По-високите части на оградните планини се отнасят към Планинската климатична област.

Община Струмяни не е включена в единната система за контрол и мониторинг на атмосферния въздух.

За охарактеризиране на климата в района са използвани данни от сайта на Meteoblue⁶, които за периода от 1985 година насам използват глобален климатичен модел NEMS за получаване на метеорологичните параметри във всяка точка на земното кълбо във всеки момент без значение дали за точката има налична метеорологична станция. Симулациите на метеорологичните данни се извършва при средна пространствена резолюция от 30 km, като получените метеорологични данни осигуряват добра информация за типични климатични събития и очаквани метеорологични показатели (температура, валежи, слънчеви периоди и вятър).

Върху процесите на разпространение на замърсители, а оттам и на тяхното ниво в атмосферния въздух, съществено влияние оказват следните метеорологични фактори:

4.1.1.3 СЛЪНЧЕВО ГРЕЕНЕ

Стойностите на този климатичен елемент зависят от продължителността на деня, количеството на облачността и откритостта на хоризонта на дадено място. Количеството слънчева енергия, постъпваща върху земната повърхност е основен фактор определящ класът на устойчивост на приземния въздушен слой, който от своя страна оказва съществено влияние върху условията на дисперсия и разпространение на примеси в атмосферата.

⁶ <https://www.meteoblue.com/bg>

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

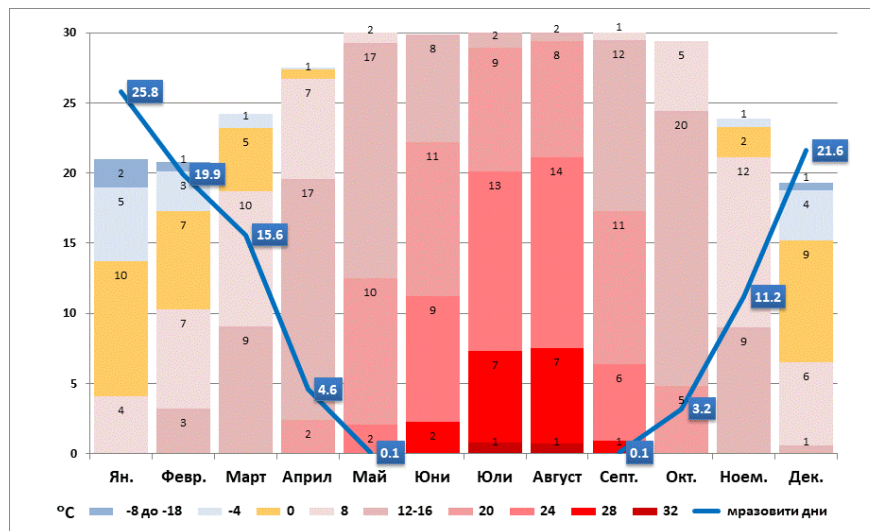
Районът се характеризира с висока годишна продължителност на слънчево греење – между 2100 и 2300, като на височина достига 2500 часа с потенциал на слънчевата радиация от 1 700 kWh/m² годишно.

Радиационната характеристика за района има потенциал да стимулира вторични фото-химични реакции между замърсителите и появата на приземен озон в атмосферния въздух през обедните часове на летния сезон в района на ГКПП, когато има интензивен трафик и преминаващите МПС изчакват дълго с включен двигател.

4.1.1.4 ТЕМПЕРАТУРА

Анализирани в грацията дните, в които средномесечните максимални температури са достигнали осреднени стойности.

Поради голямата надморска височина на района (средно 1200 m н.в.), броят на мразовити дни (дни с нощни температурата на въздуха под 0°C) в годината е висок, особено през зимата, те са в повече от половината месечни дни - 26, 22 и 20 за м. декември, м. януари и м. февруари, съответно (*Фигура 4.1-2*), като в м. декември, м. януари и м. февруари се наблюдават и ледени дни – 1, 2 и 1 брой, съответно.



Фигура 4.1-2 – Градация на максималните температури по дни от месеца за района на ИП по данни от сайта Meteoblue.

В 2 дни среднодневни максимални температури на въздуха са над 32°C (м. юли и м. август), в 100 дни – от 20 до 24°C, в 99 дни - от 12 до 16°C и в 131 дни – от 0 до 8°C.

Пролетта е по-студена от есента – интегралният месечен индекс, изчислен по произведението на дните с максимална температура в интервала от 5°C до 30°C за пролетните месеци (март, април, май) е 12.5°C, докато за есенните (септември, октомври ноември) - е 14.2°C, което се дължи на по-честите топли нахлувания от юг през есента.

4.1.1.5 МЪГЛИ

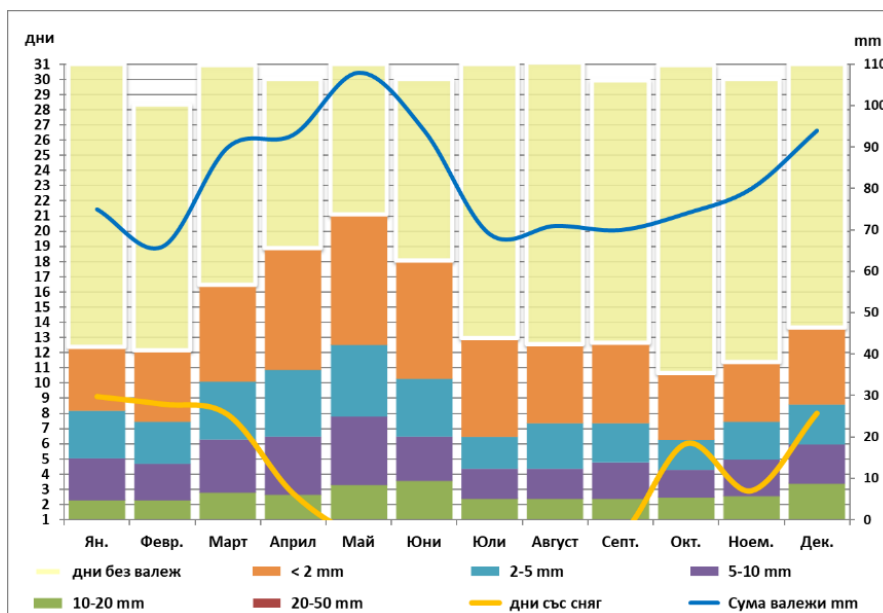
Максималният брой на дните с мъгла през отделните месеци варира от 1 до 2 дни. Максимумът е почти изцяло през зимата е през ноември –януари и съпада с максимума на относителната влажност. През летните месеци не се наблюдават сутрешни мъгли.

4.1.1.6 ВАЛЕЖИ

На **Фигура 4.1-3** са показани валежите за района на ИП. Количеството на валежите е висок 984 mm и е много над средното за страната от 650 mm, като е почти равномерно разпределен през сезоните – средно 246 mm.

От фигурата се вижда, че повече от половината дни през месеците са сухи - безвалежни дни са 53 % през годината или 192 дни, с изключение на пролетните месеци (от март до май), когато вали в повече от половината месец. По-висок е броят на дните с валеж над 2mm – 103 дни през годината (28%), а дните с валежи под 2 mm са 70 (19%). От валежните дни, делът на дните със снеговалеж е 26% или в 45 от дните в годината.

Поройни валежите в диапазона 20-100 mm се наблюдават в 7 дни през годината и са все по-чести през последните 5 години.



Фигура 4.1-3 – Брой на валежните дни в градация и количеството валеж за района на ИП по данни от сайта Meteoblue.

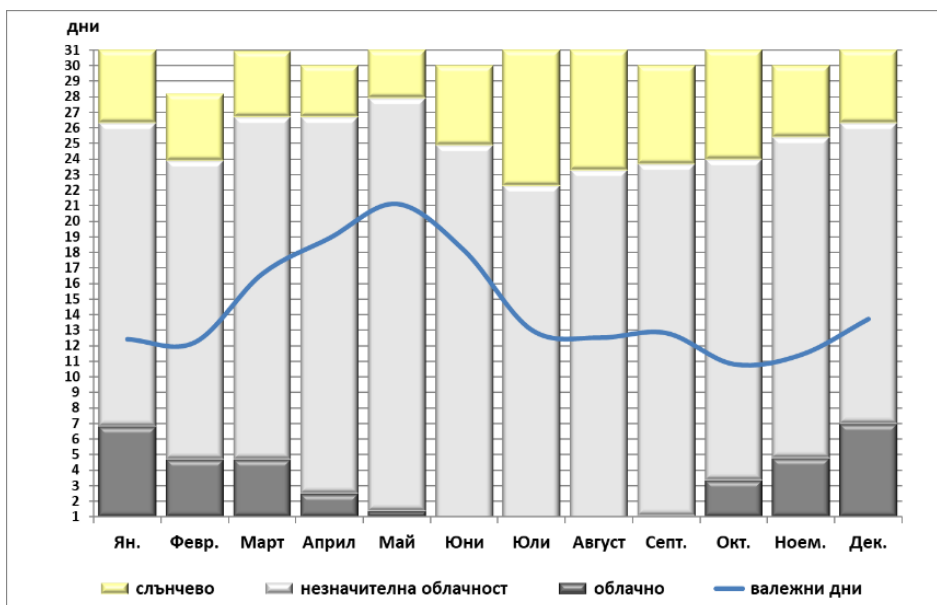
4.1.1.7 ОБЛАЧНОСТ

Режимът и характерът на облачността в дадено място е свързан както с режима на валежите и мъглите, така и с количеството слънчева радиация, която достига до земята. На **Фигура 4.1-4** е показан годишния ход на облачните и слънчеви дни по отделните месеци.

Ясните дни (включително с дните с незначителна облачност, които са 264) са 328, а мрачните дни са само 37. От фигурата се вижда, че валежните дни са през пролетните месеци - при дните с разкъсана (незначителна) облачност.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

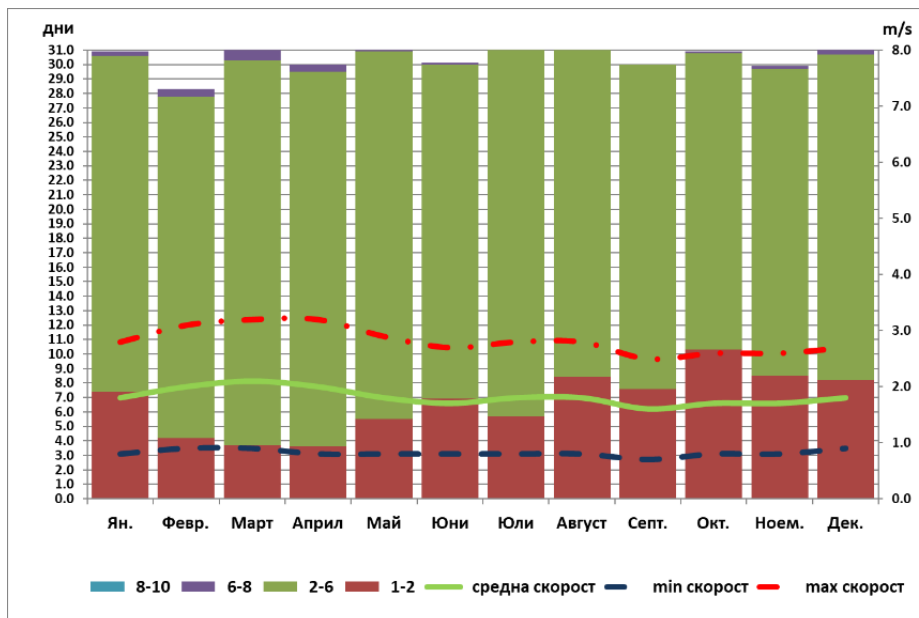
ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



Фигура 4.1-4 – Дни с облачност през годината за района на ИП по данни от сайта Meteoblue.

4.1.1.8 АТМОСФЕРНА (ОБЩА И ЛОКАЛНА) ЦИРКУЛАЦИЯ И ВЕТРОВЕ

На **Фигура 4.1-5** са показани очакваните дни в месеца, в които вятърът има определена скорост. През 80 дни от година (21.9%) ветровете са слаби - със скорост до 2 m/s. В 77.3 % (282 дни) - скоростта на вятъра е между 2 и 6 m/s, и в 0.8% (3 дни) се появяват пориви на ветровете са със сила между 6 и 8 m/s.



Фигура 4.1-5 – Градация на скоростта на вятъра по дни от месеца за района на ИП по данни от сайта Meteoblue.

Вятърът е строго локална характеристика и всички обсъдени по-горе скорости не са непрекъснати пред целия ден (има и часове на безветрие), а високите скорости са на пориви. Затова се работи със средни скорости на вятъра в интегралната роза на вятъра - **Таблица 4.1-1**. Най-високите максимални средни скорости над 3 m/s са през месеците февруари и март.

Таблица 4.1-1 – Средни скорости на вятъра в района на ИП.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

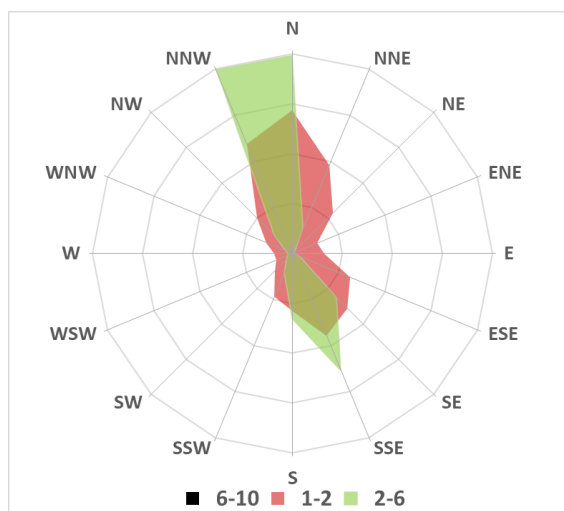
Скорост, m/s	Ян.	Февр.	Март	Април	Май	Юни	Юли	Август	Септ.	Окт.	Ноем.	Дек.	Ср.
минимална	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8
максимална	2.8	3.1	3.2	3.2	2.9	2.7	2.8	2.8	2.5	2.6	2.6	2.7	2.8
средна	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.7	1.8	1.8	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8

Важната климатообразуваща роля на атмосферната циркулация се изразява в преноса на въздушни маси с различен географски произход и различни термодинамични свойства.

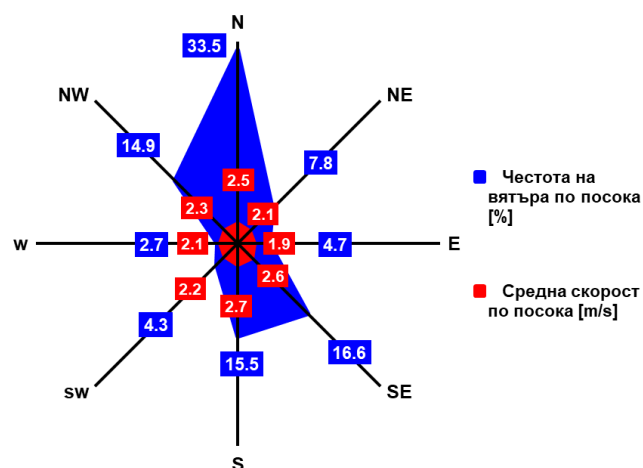
На **Фигура 4.1-6** е показана представителната за динамиката на въздушния пренос за района на ИП роза на честотата на вятъра по градация на скоростите.

Дялът на слабите ветрове (диапазона 1-2 m/s) е 55.16%, а средните ветрове със скорости в диапазона 2-6 m/s са с дял от 44.56%. Силните ветрове (6-10 m/s) имат много малък дял – само 0.28%. Преобладаващите посоки са север и север-северозапад (N и NNW) и юг-югоизток и югоизток (SSE и SE).

На **Фигура 4.1-7** е показана интегралната годишна роза на вятъра за ИП, която ще се използва при моделиране на годишното замърсяването от източниците на ИП, построена по данни от **Фигура 4.1-5** и **Фигура 4.1-6**.



Фигура 4.1-6 – Роза на честотата по 16 посоки (в %) на вятъра по градация на скоростите в за района на ИП по данни от сайта Meteoblue.



Фигура 4.1-7 – Интегрална годишна роза на вятъра за района на ИП.

4.1.1.9 ПОТЕНЦИАЛ НА ЗАМЪРСЯВАНЕ

Под потенциал на замърсяване се разбира честотата на случаите на тихо време – процентът на случаите със скорости на вятъра под 1 m/s. Той се изразява в числа от 1 до 100. За висок потенциал на замърсяване се приема тихо време от 75% до 100%, за нисък – от 0% до 25%. Потенциалът между 25% и 50% е среден, а от 50% до 75% – средно висок.

За районът на ИП случаите на безветрие (тихо време) са 18.5% от случаите на вятър със скорост под 1 m/s, което показва, че потенциалът на ветровото поле за разсейване на замърсителите е **нисък**.

4.1.1.10 ОБОБЩЕНИЕ

Вследствие на анализа на данните и оценките на климатичните и метеорологични

условия могат да се направят следните заключения за процесите и явленията, които имат неблагоприятно въздействие върху въздушния слой в района на ИП са:

- *Най-голям е делът (77.3%) на ветровете между 2 m/s и 6 m/s, което е белег за много слаби способности на ветровото поле за разпространението на генерираните емисии от дейността на ИП на големи разстояния, т.е. понеже скоростта на пренасяне на облака е ниска, се осигурява достатъчно време за разреждане на концентрациите на замърсители с околния въздух до неопасни за човешкото здраве нива преди да достигне населените места в района;*
- *Появата на силни ветрове между 6 m/s и 10 m/s е много нисък – в 0.8% (3 дни) от дните в годината.*
- *Количеството на валежите е високо (984 mm), което допринася за мокро почистване на атмосферата;*
- *Мъглите имат неблагоприятно влияние, когато наличието на твърди частици във въздуха от открити прахови площи. Но поради малкият им брой през годината и откритостта на терена на ИП, мъглите не са фактор който допринася за влошаване на качеството на атмосферата (КАВ) в района;*
- *Преобладаващите ветровете (Фигура 4.1-7) са от север с честота 33.5%, следвани от тези от югоизток с честота 16.6% и не са насочени към околните населени места, което означава, че въздушното движение в района не е предпоставка за замърсяване то им.*

4.1.1.11 АНАЛИЗ НА ВЛИЯНИЕТО НА СПЕЦИФИЧНИТЕ КЛИМАТИЧНИ И МЕТЕОРОЛОГИЧНИ ФАКТОРИ ВЪРХУ ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ВЪЗДУХА В РАЙОНА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Промени на климата са факт, вследствие на глобални процеси с големи териториални мащаби както в Северното, така и в Южното полукълбо. Те се отразяват най-вече на режима на температурата на въздуха и на валежите, както и на промяната на сезоните. В последните десетилетия обща е тенденцията в повишение на глобалната температура на въздуха, увеличаване на изпарението и намаляване количеството на валежите, особено зимните, както и увеличаване на екстремните събития каквито са наводненията, високите температури и свързаните с тях пожари.

Както количеството на емисиите (*по време на строителство и експлоатация*), така и мащаба на източниците с емисии са с подмрежов ефект за пространствените мащаби на изменение на климата и няма да окажат въздействие върху режима и разпределението на стойностите на климатичните елементи на прилежащите територии до пътните участъци.

Не се очаква да настъпят промени в климата, вследствие на реализацията на Прединвестиционното проучване за трасе по направлението Струмяни – Микрево – Раздол - граница Република Северна Македония. От друга страна облекчаването на автомобилния трафик по новите трасета и запазването на озеленените сервитути ще смекчат натиска върху микроклиматичните условия и ще допринесат за адаптацията към вече настъпилите промени в района.

4.1.2 НАЛИЧНИ ДАННИ ЗА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ В РАЙОНА НА ОБЕКТА. ЧУВСТВИТЕЛНИ ЗОНИ

4.1.2.1 КАЧЕСТВО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ

4.1.2.1.1 Норми за КАВ

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Директива (ЕС) 2024/2881 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 година *относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа заменения Директива 2008/50/ЕО* и създава рамка за оценка на качеството на въздуха на равнището на ЕС в дългосрочен аспект. Новите стандарти за качеството на въздуха, постулирани в **Директива (ЕС) 2024/2881** са в съответствие с План за действие на ЕС: „**Към нулево замърсяване на въздуха, водата и почвата**“, в който се разглеждат аспектите на **Европейския зелен пакт**, свързани със замърсяването, и се поема допълнителен ангажимент **до 2030 г.** да се намали с повече от 55 % въздействието на замърсяването на въздуха върху здравето, както и да се намали въздействието на замърсяването на въздуха с 25 % върху екосистемите.

За целта, се следва поетапен подход за определяне на настоящите и бъдещите стандарти на Съюза за качество на въздуха, като се установят стандарти за качество на въздуха **за 2030 г.** и след това да се разработи перспектива (**пътни карти**) за привеждане в съответствие с най-актуалните насоки на СЗО за качеството на въздуха **най-късно до 2050 г.** като се вземат предвид най-новите научни доказателства. Дългосрочната цел за постигане на нулево замърсяване следва да се преследва заедно с намаляването на емисиите на парникови газове, както е установено в **Регламент (ЕС) 2021/1119** на Европейския парламент и на Съвета. Пътните карти за качеството на въздуха **следва да бъдат изготвени преди 2030 г.**, които да определят политиките и мерките, за постигане на съответствие с *пределно допустими* стойности по **Директива (ЕС) 2024/2881** и, по целесъобразност, с *целевите стойности* до крайния срок – **2050 г.**

Действащите в българското законодателство стандартите за качеството на атмосферния въздух са транспонирани от **Директива 2008/50/ЕО** и от допълващата **Директива 2004/107/ЕО**, съответно в **Наредба № 12** от 15 юли 2010 г. за *норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух.* и в **Наредба № 11** от 14 май 2007 г. за *норми за арсен, кадмий, никел и полициклични ароматни въглеводороди в атмосферния въздух.* Определянето на качеството на атмосферния въздух (КАВ) за дадена област се базира на нормите в тях, а именно разделянето на страната на **6 Района за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух (РОУКАВ).** утвърдени със Заповед № РД-257/25.03.2022 г.

В **Таблица 4.1-2** и **Таблица 4.1-3** са систематизирани нормите за качеството на въздуха от двете директиви в националното законодателство и по **Директива (ЕС) 2024/2881 до 11 септември 2026г.**

Таблица 4.1-2 - Норми за защита на човешкото здраве.

Замърсител	Концентрация	Размерност	Период на осреднение	Разрешени Превиишения (за календарна година)	ДОП	ГОП
	По Наредба № 12/2010 г. и Наредба № 11/2007 г. (съвпадат с Директива (ЕС) 2024/2881 до 11.12.2026 г.)				По Наредба № 12/2010г. и Наредба № 11/2007г.	
Пределна норма						
ФПЧ _{2.5}	25	µg/m ³	1 година	-	12	17
Серен диоксид (SO ₂)	350	µg/m ³	1 час	24	-	-
	125	µg/m ³	24 часа	12.	50	75
Азотен диоксид (NO ₂)	200	µg/m ³	1 час	18	100	140
	40	µg/m ³	1 година	-	26	32
ФПЧ ₁₀	50	µg/m ³	24 часа	35	25	35
	40	µg/m ³	1 година	-	20	28
Олово (Pb)	0.5	µg/m ³	1 година	-	0.25	0.35
Въглероден оксид (CO)	10	mg/m ³	Мах 8 часа средна	-	5	7

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Замърсител	Концентрация	Размерност	Период на осреднение	Разрешени Превиишения (за календарна година)	ДОП	ГОП
	По Наредба № 12/2010 г. и Наредба № 11/2007 г. (съвпадат с Директива (ЕС) 2024/2881 до 11.12.2026 г.)				По Наредба № 12/2010г. и Наредба № 11/2007г.	
Бензен (C ₆ H ₆)	5	µg/m ³	1 година	-	2	3.5
Целева стойност						
Озон (O ₃)	120	µg/m ³	Мах 8 часа средна	18 дни осред. за 3 години	-	-
Арсен (As)	6	ng/m ³	1 година	n/a	2.4	3.6
Кадмий (Cd)	5	ng/m ³	1 година	n/a	2	3
Никел (Ni)	20	ng/m ³	1 година	n/a	10	14
Полициклични ароматни въглеводороди (PAH)	1 Концентрация на Benzo(a)pyrene	ng/m ³	1 година	n/a	0.4	0.6

Таблица 4.1-3. Критичното ниво за опазване на растителността и екосистеми.

Замърсител	Концентрация	Размерност	Период на осреднение	Разрешени превиишения	ДОП	ГОП
Серен диоксид (SO ₂) ₅	20	µg/m ³	1 година зимата (1 Окт.-31 Март)	-	8	12
Замърсител	Концентрация	Размерност	Период на осреднение	Разрешени превиишения	ДОП	ГОП
Азотен диоксид (NO ₂)	30	µg/m ³	1 година	-	19.5	24

С новата Директива (ЕС) 2024/2881 са променени Алармените и Информационните прагове - почасови средни стойности в продължение на 3 последователни часа за серния диоксид и азотния диоксид, и дневни средни стойности в продължение на 3 последователни дни за ФПЧ₁₀ и ФПЧ_{2,5}, в райони, които са представителни за качеството на въздуха (върху най-малко 100 km²) или върху цялата зона, като праг, който е по-малък от двете определени стойности (Таблица 4.1-4).

Таблица 4.1-4. Алармени и информационни прагове по Директива (ЕС) 2024/2881.

Замърсител	Период на осредняване	Алармен праг	Информационен праг
		µg/m ³	
Серен диоксид (SO ₂)	1 час	350	275
Азотен диоксид (NO ₂)	1 час	200	150
ФПЧ _{2,5}	1 ден	50	50
ФПЧ ₁₀	1 ден	90	90
Озон	1 час	240	180

Променени са и Оценъчните прагове (няма въведен горен и долен праг), определени като средногодишна стойност, ако не е посочено друго - Таблица 4.1-5.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 4.1-5. Оценъчни прагове за опазване на човешкото здраве и за опазване на растителността и природните екосистеми по Директива (ЕС) 2024/2881.

Замърсител	Оценъчни прагове, $\mu\text{g}/\text{m}^3$
за опазване на човешкото здраве	
ФПЧ _{2,5}	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
ФПЧ ₁₀	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Азотен диоксид (NO ₂)	10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Серен диоксид (SO ₂)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (средна стойност за 24 часа)
Бензен	1.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Въглероден оксид (CO)	4 mg/m^3 (средна стойност за 24 часа)
Олово (Pb)	0.25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Арсен (As)	3.0 ng/m^3
Кадмий (Cd)	2.5 ng/m^3
Никел (Ni)	10 ng/m^3
Бензо(а)пирен	0.30 ng/m^3
Озон (O ₃)	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (максимална средна стойност за 8 часа) ⁽¹⁾
за опазване на растителността и природните екосистеми	
Серен диоксид (SO ₂)	8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (средна стойност между 1 октомври и 31 март)
Азотни оксиди (NO _x)	19.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

4.1.2.1.2 Национална автоматизирана система за контрол на КАВ

Националната автоматизирана система за контрол на КАВ извършва оценка на качеството на атмосферния въздух върху територията на страната, разделена на 6 Района за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух (РОУКАВ), утвърдени със Заповед № РД-257/25.03.2022 г. (съгласно Наредба № 12/2010г.) на Министъра на околната среда и водите, а именно - Столичен, Пловдив, Варна, Северен/Дунавски, Югозападен и Югоизточен.

Община Благоевград е в рамките на РОУКАВ Югозападен (т. 1) на горната заповед и съгласно т. 3 е определен като зона с превишаване на установените норми за горен оценъчен праг (ГОП) на фини прахови частици (ФПЧ₁₀) по Наредба № 12 от 15 юли 2010 г. – за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух.

КАВ на територията на община Благоевград се следи чрез един пункт за мониторинг на въздуха, част от Националната система за мониторинг на околната среда (НСМОС) - АИС–Благоевград, която е градски фонов пункт, разположен в застроената част на града, без преобладаващо влияние на емисии от производствени и други дейности. Обхватът на АИС–Благоевград е от 100m до 2km, като същата е разположена на площадката на Хидрометеорологична обсерватория – гр. Благоевград към НИМХ, филиал Кюстендил.

По данни от годишен бюлетин за качество на атмосферен въздух (КАВ)⁷ за период 2018-2024г. в АИС-Благоевград са анализирани концентрациите на фини прахови частици (ФПЧ₁₀) и азотен диоксид (NO₂), главно свързани с реализацията на ИП.

➤ Фини прахови частици (ФПЧ₁₀)

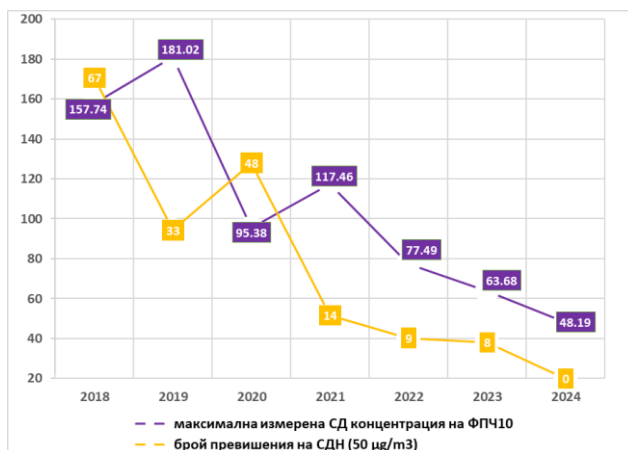
След 2020г. максималните средноденонощни концентрации (с изключение на 2021г.) на ФПЧ₁₀ устойчиво намалява (Фигура 4.1-8), като в същото време от 2021г. броят на

⁷ <https://eea.government.bg/godishni-byuletini>

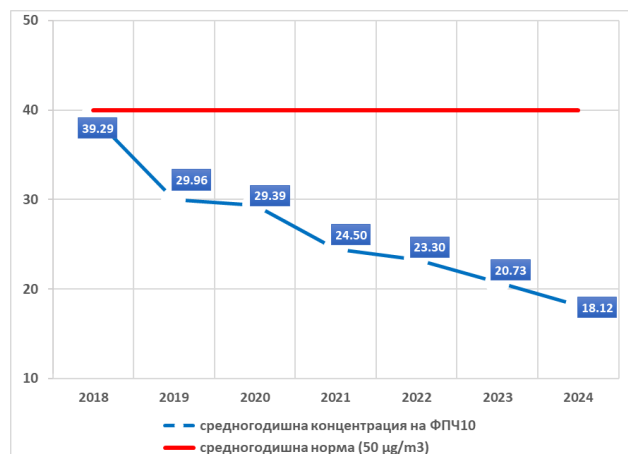
ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

превишенията намалява и е под регламентираната норма от 18 разрешените средноденонощните превиишения за една календарна година – **Таблица 4.1-2.**



Фигура 4.1-8 – Максимални концентрации и брой превиишения на ФПЧ₁₀.



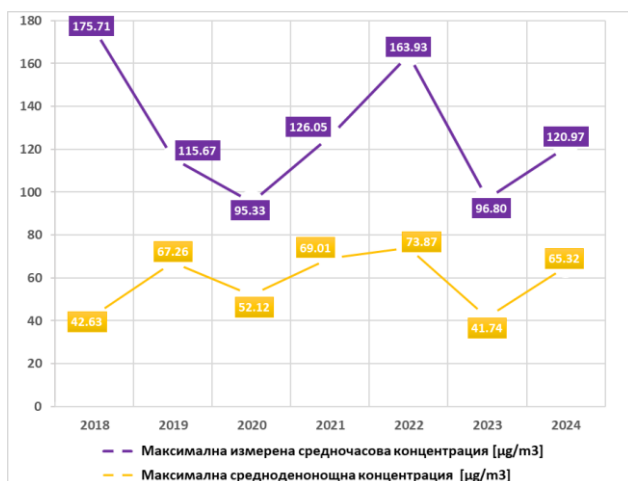
Фигура 4.1-9 – Средногодишни концентрации на ФПЧ₁₀.

Съгласно новата (ЕС) 2024/2881 *относно качеството на атмосферния въздух и за почист въздух за Европа* средноденонощният алармен и информационен праг за ФПЧ₁₀ е 90 µg/m³, който от 2022г. е спазен.

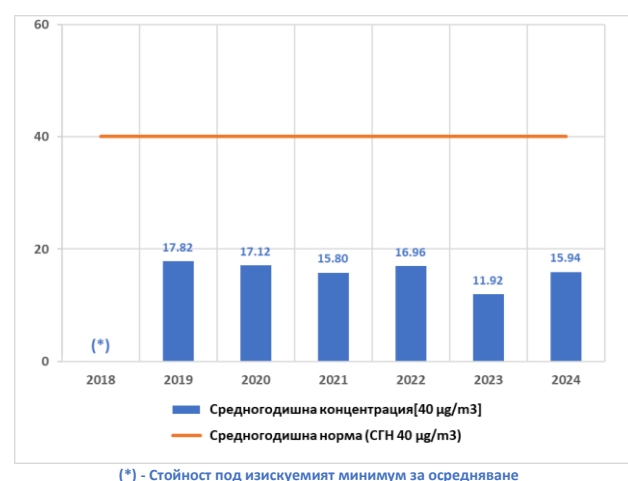
Средногодишните концентрации на ФПЧ₁₀ за периода от последните 7 години са под СГН от 40 µg/m³ по Наредба № 12/2010 г. - **Фигура 4.1-9.**

➤ Азотен диоксид (NO₂)

Съгласно новата (ЕС) 2024/2881 е въведен средночасови оценъчен праг за опазване на човешкото здраве за азотен диоксид от 150 µg/m³, който с изключение за 2019г. и 2022г. е спазен - **Фигура 4.1-10.**



Фигура 4.1-10 – Максимални концентрации на азотен диоксид (NO₂).



Фигура 4.1-11 – Средногодишни концентрации на азотен диоксид (NO₂).

Средногодишните концентрации на азотен диоксид (NO₂) за периода от последните 7 години са под СГН от 40 µg/m³ Наредба № 12/2010 г. - **Фигура 4.1-11.**

4.1.2.1.3 Регионален доклад за състоянието на околната среда на РИОСВ-Благоевград

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Качеството на атмосферния въздух (КАВ) в община Благоевград се оценява чрез анализ на получените от пункта за мониторинг (АИС - Благоевград) данни и сравнение на измерените концентрации за контролираните замърсители с нормите за КАВ, установени с нормативни актове (национални и на ЕС).

АИС - Благоевград е градски фонов пункт, разположен в застроената част на града, без преобладаващо влияние на емисии от производствени и други дейности. Обхватът на АИС - Благоевград е 100 м - 2 км, като същата е разположена на площадката на Хидрометеорологична обсерватория - гр. Благоевград към НИХМ-БАН, филиал Кюстендил.

Изпитванията се извършват съгласно - БДС ISO 10 473, БДС EN 14 212, БДС EN 14 211, БДС EN 14 625, БДС EN 14 662-2.

АИС-Благоевград контролира основните показатели за КАВ по **чл. 4 от Закона за чистотата на атмосферния въздух** (Директива 96/62/ЕС), 2 допълнителни (Toluene и P-Xylene), оборудвана е още със стандартен набор метеорологични параметри (СНМП).

Анализът на данните в доклада показва че към 31.12.2024 г. нивата на контролираните основни показатели за качеството на атмосферния въздух са под установените норми за опазване на човешкото здраве.

През 2024 г. от АИС – Благоевград⁸:

- **не е регистрирано** нито едно **превишение на средноденоношните и средногодишните норми** за показатели: *азотен диоксид, фини прахови частици и серен диоксид*.
- **не са регистрирани** превиишения на **праговите стойности на средноденоношната норма** (ПС на СДН) на *ФПЧ₁₀*. Нормативно допустимият брой превиишения е 35 бр. за една календарна година, което е видно от графиката (**Фигура 4.1-8**). През 2022 г. са регистрирани 9 бр. превиишения на СДН на *ФПЧ₁₀*, през 2023 г. броят на превиишенията на СДН е 8 бр., а през 2024г. не са регистрирани превиишения.

През зимния сезон на 2024 г. не са регистрирани превиишения, което се дължи на по-топлата и мека зима, липсата на мъгли и наличие на силни ветрове, с което не се създават условия за натрупване и задържане на атмосферните замърсители в приземния слой, както е показано в таблицата.

През неотоплителния сезон на 2024 г. също не са регистрирани превиишения на СДН. През месеци ноември и декември 2024 г. са измерени по-високи средномесечни концентрации на *ФПЧ₁₀* в сравнение със същите месеци на 2023 г. и по-ниски в сравнение с тези през 2022г. През останалите месеци (януари - октомври) измерените средномесечни концентрации през 2024 г. са по-ниски спрямо тези през 2022 г. и 2023 г. - **Таблица 4.1-6**.

Таблица 4.1-6 – Сравнителен анализ на резултати от мониторинг на *ФПЧ₁₀* за периода 2022 г.- 2024г.

Брой превиишения на ПС на СДН за <i>ФПЧ₁₀</i>			През неотоплителен сезон (бр.)			През отоплителен сезон (бр.)		
2022г.	2023г.	2024г.	2022г.	2023г.	2024г.	2022г.	2023г.	2024г.
9	8	0	0	1	0	9	7	0

- **регистрирано е едно превиишение на средночасовата норма** за *серен диоксид*.
- **отчетени са 35 бр. превиишения на краткосрочната целева норма (КЦН)** за опазване на човешкото здраве по показател *озон*.

⁸ https://riosvbl.org/images/stories/RIOSV/Doklad_za_okolnata_sreda_2024_RIOSV_Blagoevgrad.pdf

4.1.2.1.4 Програми за намаляване нивата на замърсителите и достигане качеството на атмосферния въздух в съответствие с чл. 27 от закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ)

Поради нарушено качество на въздуха в периода 2019–2023 г. Община Благоевград е изпълнявала „Актуализация на общинска програма за качество на атмосферния въздух и достигане на установените норми на фини прахови частици (ФПЧ₁₀) и полициклични ароматни въглеводороди (ПАВ) на територията на община Благоевград, с период на действие 2019-2023 г.“. През 2021 г., 2022 г. и 2023 г. регистрираните превишения на средноденонощната норма за ФПЧ₁₀ е под нормативно установения – 35 бр. за година и не е необходимо актуализиране на Програмата, съгл. чл. 27 от ЗЧАВ.

Заклучение

Данните от АИС-Благоевград, който е класифициран като градски фонови пункт с обхват от 100 m до 2 km, **не са представителни за състоянието на въздушния басейн в района на ИП**, който е извън урбанизирана територия, открит и обхваща в значимата си част горска територия.

Пътните трасета не са в урбанизирана територия и емисиите по време на строителство и експлоатация на новото трасе по направление Струмяни–Микрево–Раздол–граница Република Северна Македония не са предпоставка за влошаване на КАВ в населеното място (с. Раздол), разположено в близост до пътното трасе по **Вариант 2**. Последното не отменя изискването за внимателно планиране и изпълнение на строителните и транспортни дейности с цел недопускане на наднормени газо-прахови емисии при реализация на всички съоръжения свързани с подобряване на техническите параметри и изграждане на нови инженерни обекти на участъка от път III-1008.

Следователно може да се заключи, че качеството на атмосферния въздух отговаря на стандартите и не се очаква да създава здравен риск за хората, живеещи в района на ИП.

4.1.2.1.5 Качество на атмосферния въздух – община Струмяни

В община Струмяни няма замърсявания на атмосферния въздух над нормите за опазване на човешкото здраве. Замърсяване се получава до известна степен от интензивния автомобилен трафик на моторни превозни средства по главен път Е 79, особено през летния сезон когато трафикът е по-интензивен, а през зимния период, поради използването за отопление на твърдо гориво. Предприятията на територията на общината, като цяло не отделят вредни вещества в атмосферата, изключение прави „БУМАР“ АД, който през 2005 г. въвежда технология за трошене на камък, която отделя голяма емисия от финни прахове, както и варниците, които за осъществяване на дейността си използват като суровина за горене отпадъци от шивашката промишленост. Но след проверки от страна на РИОСВ и дадени предписания същите са снабдени с пречиствателни филтри, експлоатацията на които се отразява в специален дневник.

От горе посоченото е видно, че общината няма проблеми с чистотата на въздуха.

4.1.2.2 НАЛИЧНИ ДАННИ ЗА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ В РАЙОНА НА ОБЕКТА. ЧУВСТВИТЕЛНИ ЗОНИ

В близост до терена на инвестиционното предложение, на територията на община Струмяни няма производствени предприятия, чийто емисии да нарушават качеството на атмосферния въздух (КАВ) на околните населени места.

Битовото отопление с дърва и въглища е основен източник на замърсяване на въздуха в община Благоевград⁹. Общината осигури финансиране за изпълнение на мерки за подмяна на старите отоплителни уреди по проект № BG16FFPR002-5.002-0001 „Подобряване качеството на атмосферния въздух чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с алтернативни форми на отопление на територията на община Благоевград“, по процедура № BG16FFPR002-5.002 „За по-чист въздух! (2), приоритет „Въздух“ на Програма „Околна среда“ 2021-2027 г., съфинансирана от Кохезионния фонд на Европейския съюз и националния бюджет на Република България.

Подмяната на уредите, използващи дърва и въглища, с алтернативни екологични източници на отопление има за цел подобряване на здравето на местната общност и води до значителен принос към намаляване на вредните емисии в атмосферата, в т.ч. на фините прахови частици, които са основни замърсители през зимните месеци.

Съгласно информация, получена по ЗДОИ от РИОСВ – Благоевград (писмо с изх. № 541(1)/12.02.2025 г.) на територията на землищата на с. Клепало, с. Раздол и с. Горна Рибница, община Струмяни не са процедирани инвестиционни предложения за инсталации с производствена дейност: а) изпускащи емисии на прахообразни вещества, интензивно миришещи вещества, газови емисии от горивни инсталации; б) предприятия на хранително вкусовата промишленост; в) здравни и спортни съоръжения.

4.2 ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ

4.2.1 ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПОВЪРХНОСТНИТЕ И ПОДЗЕМНИТЕ ВОДИ В РАЙОНА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

4.2.1.1 ПОВЪРХНОСТНИ ВОДИ

Инвестиционното предложение попада в горната, начална част от водосбора на р. Лебница, явяваща се десен приток на основната дренираща артерия за района – поречието на река Струма.

Река Лебница е трансгранична между Република България и Република Северна Македония. Водосборната ѝ площ в РСМ, от където извира, е 122.1 km², а в РБ - 196.9 km², при обща площ от 319.0 km², което представлява 1,84% от водосборния басейн на река Струма. Дължината ѝ е 50 km, от които в България 42 km. Реката тече на североизток и югоизток и след с. Лебница излиза от планината и навлиза в Петричко-Санданската котловина, като образува обширен наносен конус. Речната ѝ долина е дълбоко всечена в метаморфни скали и гранити, като образува множество меандри, а долините ѝ склонове са силно обезлесени и ерозирани.

Таблица 4.2-1 – Среден месечен отток на р. Лебница - куб.м/сек, -пункт при с. Драгуш/площ на водосбора 327 кв.км.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ср.годишен
3.18	3.59	5.33	4.26	3.03	2.47	1.12	0.49	0.53	0.86	1.57	2.35	2.39

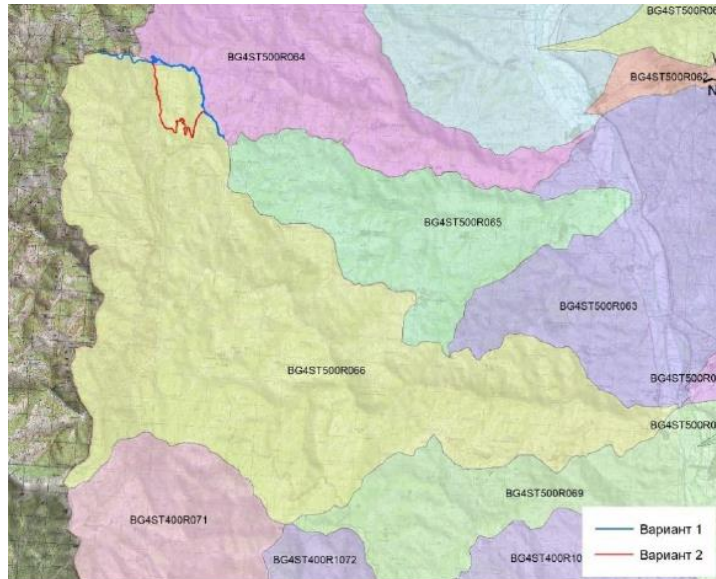
Режимът на р. Лебница е с дъждовно и снежно подхранване, с пролетно пълноводие (март-април) и лятно маловодие (август, септември, октомври). Средният годишен отток в устието е 2,64 m³/s. Водите ѝ частично се използват за напояване. Максималният отток е около 101 m³/s.

⁹ <https://www.blagoevgrad.bg/static/8712>

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Инвестиционното предложение засяга леви притоци на р. Лебница - Раздолска река и Клепалска река, с притока ѝ Кръшлата река. Вариант 1 практически се развива в непосредствена близост до вододела на р. Лебница и Цапаревска река, като се пресичат дерета и оврази с временен отточен режим (**Фигура 4.2-1**). Вариант 2 освен дерета и оврази пресича директно и р. Раздолска в близост до едноименното село.



Фигура 4.2-1 – Местоположение на обектите на ИП спрямо повърхностните водни тела.

Характеристика на ПВТ. Съгласно ПУРБ 2022-2027 г на ЗБР за басейново управление на водите, ИП има отношение към ПВТ с код BG4ST500R066 – р. Лебница от българо-македонската граница до вливане в р.Струма. Водосборната площ на р. Лебница на територията на България е 196.50 km², като: 0.09 km² от площта на водосбора е урбанизирана територия (0.04%), 25.25 km² от площта е селскостопанската територия (12.85%) и 171.17 km² са горска територия (87.11%).

Река Лебница е трансгранична и навлиза в територията на България, повлияна от внесени биогени от населени места без изградена канализационна мрежа, представляващи дифузен източник на натиск на територията на Северна Македония. Въздействието от източници, разположени в Република Северна Македония може да се оцени като слабо - единственото населено място е с. Дворище с население около 350 души, занимаващи се предимно с отглеждане на животни. Във водосбора има и няколко индивидуални къщи. Обработваемата земя е малко, във водосбора преобладават горските площи.

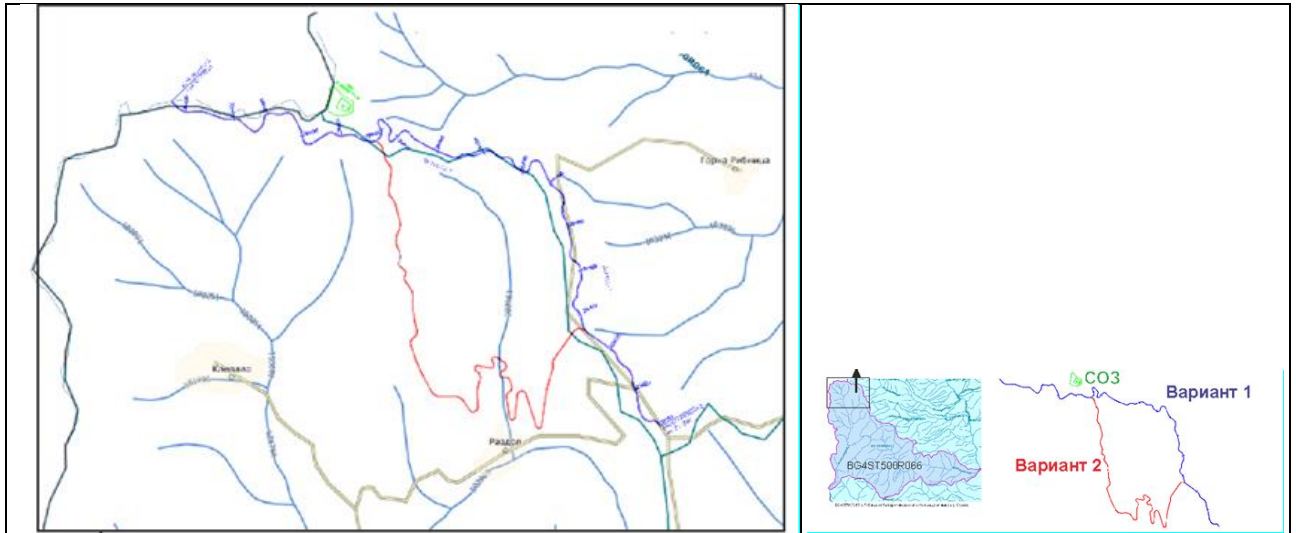
На **Фигура 4.2-2** е показано разположението на площадката на ГКПП и трасетата на двата варианта, спрямо водосбора на повърхностно водно тяло с код BG4ST500R066, а в **Таблица 4.2-2 – 2** основни характеристики на водното тяло.

Таблица 4.2-2 – Основни характеристики на водното тяло.

Код на повърхностното водно тяло	Име на реката	Име на повърхностното водно тяло	Категория на повърхностното водно тяло	Код на типа	Име на типа	Дължина, km	Водосборна площ, km ²	Географско описание на повърхностното водно тяло
BG4ST500R066	Лебница	Лебница ST066	река	R3	Планински тип реки	35.85	196.50	р. Лебница от българо-македонската граница до вливане в р. Струма

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



Фигура 4.2-2 – Разположение на трасетата на двата варианта, спрямо водосбора на повърхностно водно тяло с код BG4ST500R066.

Съгласно ПУРБ на ЗБР 2022 – 2027 състоянието на водното тяло е естествено, не е силно модифицирано (СМВТ), т.е. практически не е засегнато от антропогенно въздействие, с качества близки до референтните. В **Таблица 4.2-3** е представена сравнителна оценка на екологичното състояние на повърхностното водно тяло в ПУРБ 2022-2027 спрямо ПУРБ 2016-2021.

Таблица 4.2-3 – Сравнителна оценка на екологичното състояние на повърхностно водно тяло с код BG4ST500R066 в ПУРБ 2016-2021 и ПУРБ 2022-2027.

Речен басейн	Код на повърхностно водно тяло	Име на ВТ	СМВТ ПУРБ 2016-2021	Екологично състояние / потенциал в ПУРБ 2016 - 2021	Елементи за качество, с отклонения от доброто екологично състояние/потенциал в ПУРБ 2016 - 2021	СМВТ в ПУРБ 2022 - 2027	Екологично състояние/потенциал в ПУРБ 2022 - 2027	Елементи за качество, с отклонения от доброто екологично състояние/потенциал в ПУРБ 2022 - 2027
Струма	BG4ST500R066	р. Лебница от българо-македонската граница до вливане в р. Струма	естествено	3	БЕК -МЗБ; по основни ФХ показатели -N-NH ₄ , N- общ, P-PO ₄ , Р общ и достигане на СКОС за специфичните замърсители цианиди;	естествено	4	Риби, Общ фосфор, БПК ₅ (реки), Fe,

Актуалната оценка на състоянието на ПВТ в ПУРБ на ЗБР (2022-2027), приет с Решение № 919 на Министерски съвет от 31.12.2024 г. показва че тялото е оценено в „лошо“ екологично и „добро“ химично състояние. За тялото е постановено изключение за постигане на планираните цели по чл. 156в т.1(а) от ЗВ и чл. 4.4 от РДВ.

Съгласно Плана основната цел е „Постигане на добро екологично състояние за елементи за качество и показатели с отклонения от доброто ЕС“ и „Запазване и недопускане влошаването на екологичното състояние на останалите качествени елементи и показатели“. Конкретната цел за тялото е „Постигане на добро състояние на ихтиофауната; Недопускане нарушаване на речната непрекъснатост“ със срок за постигане – 2027г. За постигане на целта е предвидено и възможност за отлагане на постигането, съгласно Член 4, параграф 4 от РДВ.

Конкретните показатели с отклонение са "БЕК: Риби (лошо), Основни ХФ показатели: БПК (3,13 mg/l) - в пункт BG4ST00652MS730, общ фосфор (0,05 mg/l); Специфични замърсители - Fe."

Конкретни цели за постигане, за елементи за качество и показатели с отклонения от доброто състояние са: "БЕК - постигане на добро състояние за: риби (подобряване с 2 степен); БПК - постигане на средногодишна концентрация $\leq 2,5$ mg/l в пункт BG4ST00652MS730 (понижение $>0,63$ mg/l или $>25\%$); Общ фосфор – постигане на средногодишна концентрация $\leq 0,03$ mg/l (понижение $>0,02$ mg/l или $>74\%$); Fe - достигане на СКОС.

В регистрите на БДЗБР фигурират разрешителни за водовземане от р. Лебница, в долното и течение с цел производство на електроенергия и напояване, както и разрешително за ползване на водния обект за преминаване на линеен обект-газопровод. В регистъра не фигурират разрешителни за заустване в реката.

Съгласно становище по допустимост на БД ЗБР, приложими към настоящото ИП са мерките:

- При изпълнение на проекти, свързани със структурни мерки от ПоМ да се поставят условия за разработване на ефективна система на контрол с цел ограничаване на неорганизираните емисии при извършване на ремонтни, строителни и транспортни дейности;
- При пресичане на повърхностни водни обекти е необходимо за всяко едно от тях провеждане на процедура по издаване на разрешително за ползване на воден обект съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите;
- За защита от вредното въздействие на водите се забранява: нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения – чл. 143 от Закона за водите;
- По време на строителните дейности да се избира подходяща транспортна техника за превоз на прахообразни маси от изкопно-насипни дейности; маршрутите, по които ще преминава транспортната техника, да се подбират така, че въздействието на емисиите от тях да се сведе до минимум; да се използва технически изправна механизация.
- Строителните работи да се извършват извън чувствителните периоди (размножаване, зимуване и/или миграция в зависимост от засегнатите местообитания) на консервационно значимите видове.

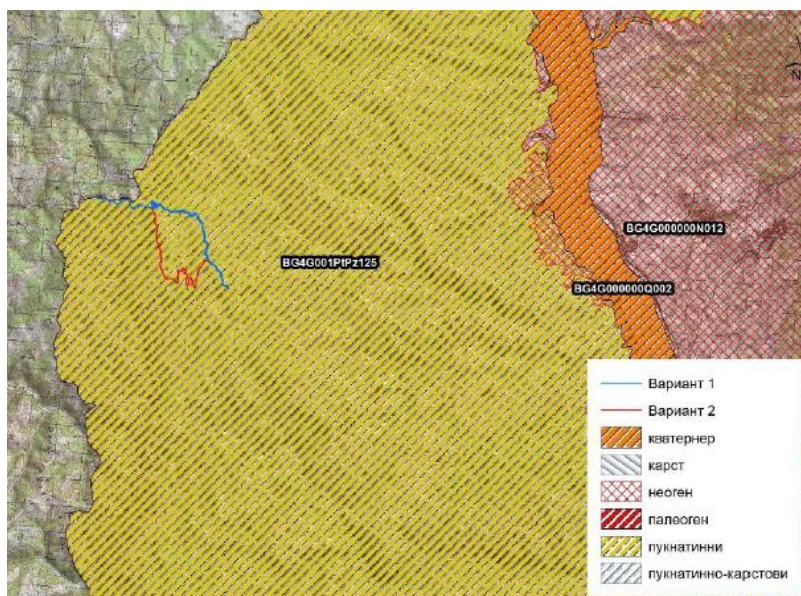
4.2.1.2 ПОДЗЕМНИ ВОДИ

Разпространението на засегнатото подземно водно тяло се определя основно от литоложката и структурната характеристика на района, в който ще се изгражда ГКПП и през който преминава трасето на довеждащия път.

Съгласно актуалното обособяване на подземните водни тела в Западнобеломорски район за басейново управление на водите в България, подземните води в района са част от подземно водно тяло (ПдВТ) „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити” с код BG4G001PtPz125 (Фигура 4.2-3).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



Фигура 4.2-3 – Подземно водно тяло BG4G001PtPz125 с варианти на трасето на пътя (Вариант 1 - син и Вариант 2 – червен).

В регионален аспект, метаморфните водоносни хоризонти се характеризират с разнообразен литолого-стратиграфски състав. Той включва гнайсови скали, които изграждат преобладаващата част от разреза на Огражденския комплекс. Гнайсите са разнообразни по състав, структурни и текстурни особености. Подземните води формирани в тях са предимно пукнатинни. Хидродинамичните условия са сложни - от безнапорни, полу-напорни до напорни водоносни хоризонти. В отделни случаи те могат да формират общ водоносен комплекс с кватернерните водоносни хоризонти, с които се намират в хидродинамична връзка.

Подземното водно тяло BG4G001PtPz125 „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“, има следните характеристики (съгласно публикуваната достъпна информация и съгласно становището на БД ЗБР от 2025г):

- Обща площ – 3089.9 km²;
- Тип на водоносния хоризонт – пукнатинен, слаба водообилност;
- Литоложки строеж на водоносния хоризонт – основно гнайси, гранити и шисти;
- Средна дебелина на ПдВТ – 150 – 1 000 m;
- Среден коефициент на филтрация – < 2 m/d.
- Средна водопроводимост – < 50.0 m²/d.
- Общо разполагаеми ресурси – 1524,74 l/s;
- Общо разрешено водовземане, от него по издадени разрешителни – 179,669 l/s;
- Водовземане от кладенци за задоволяване на собствени потребности на гражданите – 14,497 l/s;
- Свободни водни количества – 1330,57 l/s;
- Експлоатационен индекс – 12,6 %;
- Площ на землището на с. Клепало, община Струмяни, попадаща в ПдВТ „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“ – 9,82 km²;
- Модул на разполагаемия ресурс – 0,49 l/s/km²;
- Разполагаем ресурс на ПдВТ в землището на с. Клепало, община Струмяни – 4,84 l/s.
- Общо съществуващо и бъдещо водовземане от ПдВТ „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“ с код

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

BG4G001PtPz125 в землището с. Клепало, община Струмяни, което включва разрешеното водовземане по реда на Закона за водите, както и водовземането по одобрени и/или съгласувани инвестиционни предложения по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие – 0 л/сек. В регистрите на БДЗБР не бяха открити разрешителни за водовземане от подземни води и разрешителни за ползване на подземен воден обект в землището на с. Клепало.

Цитираното ПдВТ е оценено в „добро“ химично и „добро“ количествено състояние, съгласно оценка на състоянието на подземните водни тела за ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.).

Актуализираната информацията за целите и състоянието на подземните водни тела е представена в ПУРБ 2022-2027 г., Приложение 5.2. За конкретното ПдВТ целите са:

→ Запазване, поддържане и недопускане на влошаване на добро количествено състояние - срок - 2027;

За конкретното ПдВТ няма значителен антропогенен натиск. Поставената цел е „Запазване, поддържане и недопускане на влошаване на доброто химично състояние“, срок 2027г.

4.2.1.3 ЗОНИ ЗА ЗАЩИТА НА ВОДИТЕ

Рамковата директива за водите 2000/60/ЕО (РДВ) и Законът за водите (ЗВ) определят от особено значение, наред с другото, спазването на режимите (забрани и ограничения) в зоните за защита на водите, които могат да бъдат определени като рецептори с приоритетно значение.

Зоните за защита на водите се определят съобразно разпоредбите на чл. 119а от Закона за водите, като в района на ИП те са както следва- **Таблица 4.2-4.**

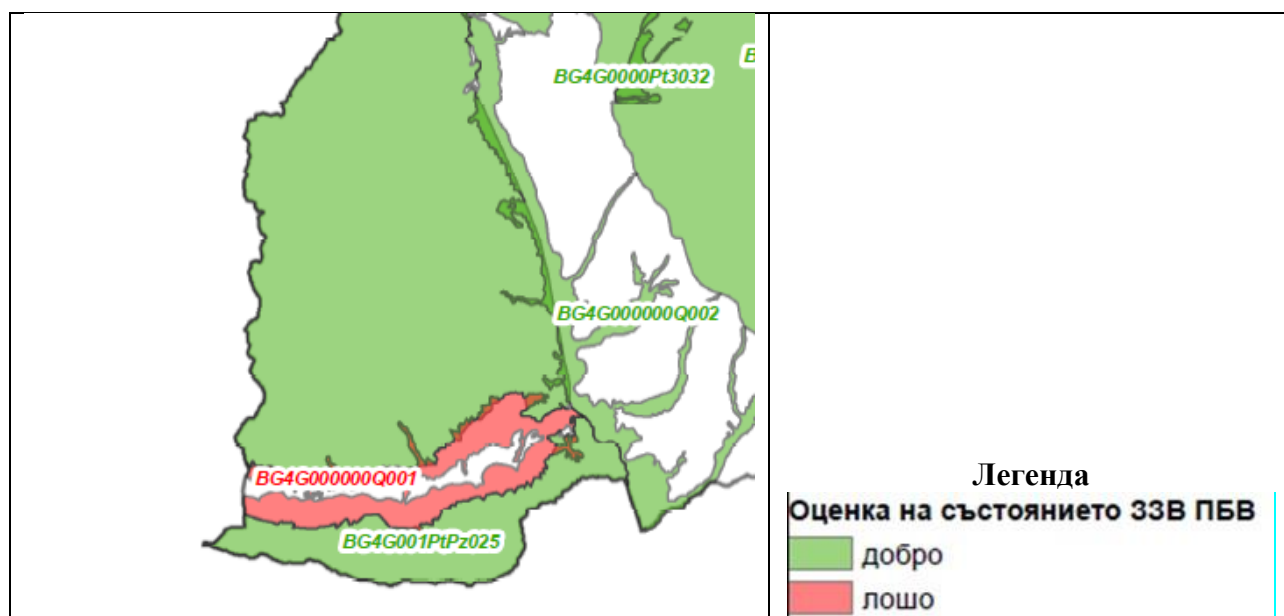
Таблица 4.2-4 – Зони за защита на водите.

Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП не попада/попада (име, код) в зона за защита
чл.119а, ал.1, т.1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела	Не попада
	Зона за защита на питейните води от подземни водни тела	Попада в зона с код BG4DGW001PtPz125
чл.119а, ал.1, т.2 от ЗВ	Зона за отдих и водни спортове	Не попада
чл.119а, ал.1, т.3 от ЗВ	Чувствителна зона	Не попада
	Уязвима зона	Не попада
чл.119а, ал.1, т.4 от ЗВ	Зона за стопански ценни видове риби	Не попада
чл.119а, ал.1, т.5 от ЗВ	Защитени територии	Не попада
	Зона за местообитания	Попада - 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“
	Зона за птици	Не попада

Състоянието на зоната за защита на подземните води BG4DGW001PtPz125, предназначена за питейно-битово водоснабдяване е оценено като „добро“ (**Фигура 4.2-4**).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



Фигура 4.2-4 – Оценка на състоянието на зоните за защита на подземни води, предназначени за питейно-битово водоснабдяване в Западнобеломорски район (Извадка).

Целта за подземното водно тяло е „поддържане на добро състояние“.

Съгласно писмо на БД ЗБР с изх. № към П-01-191-[1]/11.06.2024 ИП е допустимо с ПУРБ на ЗБР (2016-2021г.) и ПУРН на ЗБР (2022-2027г.) при спазване разпоредбите на Закона за водите и ограничителните условия:

- Имотите с идентификатори: 37191.1.1007, 37191.2.91 и 37191.2.2 от землището на с. Клепало, на територията на част от които ще бъде изграден ГКПП „Струмяни-Берово“: попадат в обхвата на подземно водно тяло „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“, оценено в ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.) в „добро“ химично и „добро“ количествено състояние. Общата екологична цел за него е поддържане на доброто му състояние, чрез недопускане и ограничаване непрякото отвеждане на замърсители в подземните води.
- Предвиденото водовземане от подземни води (изграждане на тръбен кладенец за питейно-битово водоснабдяване и противопожарни цели) подлежи на разрешителен режим съгласно чл. 44 и чл. 46 от Закона за водите.
- На основание чл. 46а и съгласно чл. 44 от Наредба № 1 от 10.10.2007 г. за проучване, ползване и опазване на подземните води, свободните водни количества на подземните водни тела се преценяват на етап заявление за издаване на разрешително за водовземане от подземни води във връзка с прилагане разпоредбите на чл. 60; чл. 61, ал. 2, т. 2; чл. 62, ал.1, т. 5 и във връзка с изпълнение на изискванията по чл. 118в, т. 1 от Закона за водите.
- За използването на водите от предвидения за изграждане сондажен кладенец за питейно-битови цели, е необходимо да бъдат спазени следните условия:
 - да бъде извършен анализ на добиваната вода и резултатите от физико-химичните и микробиологични изследвания да докажат, че тя отговаря на изискванията на Наредба №9/2011 г. за качество на водата, предназначена за питейно-битови цели;
 - Необходимо е определяне на СОЗ около водоизточника съгласно Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

Ако проектирането на СОЗ на ТК за ПБВ покаже, че зоната се простира и в територията на РСМ, следва да се приложи процедурата по Раздел 4 на Наредбата за СОЗ – чл 37 т.3 и чл 38, ал 2 т.2.

В случай, че не могат да бъдат изпълнени горните две условия, ползването на вода за питейно-битови цели от предвидения за изграждане собствен водоизточник се определя като недопустимо.

Обектите на ИП (ГКПП и довеждащата инфраструктура) попадат изцяло (територия на ГКПП) и частично (трасета на път по Вариант 1 и Вариант 2) в зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а, ал. 1, т. 5 от Закона за водите, а именно ЗЗ с код BG0000366 „Кресна - Илинденци“ за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна. Съгласно разпоредбата на чл.6, ал.1, т.1 на Наредба №2 от 8.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване: *„Не се издават разрешителни за нови зауствания и не се извършват нови зауствания на отпадъчни води в зони за защита на водите по чл.119а, т.1, 2, 4 и 5 от Закона за водите“.*

Предвиденото отвеждане на дъждовни води от покривите на сградите в близкото дере не представлява такова заустване.

Съгласно Приложение 13.3.6 към ПУРБ, като Мерки за прилагане на ПУРБ, към настоящото ИП имат отношение мерките:

- „Планове, програми, проекти, инвестиционни предложения или техни изменения, произтичащи от проекта на ПУРБ на ЗБР за периода 2022-2027 г., да се одобряват само след произнасяне с акт на компетентните органи по околна среда по реда на глава шеста от ЗООС и/или чл. 31 на ЗБР и при съобразяване с условията и мерките в съответния акт“.
- „Опазване на зони, предназначени за питейно-битово водоснабдяване – определяне на СОЗ за ПБВ“.
- „Мониторинг и оценка на качеството на повърхностни и подземни води, включително на зоните за защита на водите“;
- „Разрешителен режим по Закона за водите за водовземане и/или ползване на повърхностни и подземни води, в изпълнение на мерките в ПУРБ 2022 - 2027 г“.
- „При изграждане на предвидената изгребна яма следва същата да бъде водоплътна, без преливник и да отговаря на техническите и санитарно-хигиенните изисквания с оглед недопускане и ограничаване непрякото отвеждане на замърсители в подземните води съгласно чл. 87, ал.1 от Закона за устройство на територията. За периодичното почистване на водоплътната изгребна яма е необходимо да се сключи договор с лицензиран ВиК – оператор с изградена и въведена в експлоатация ПСОВ, която да може осигури необходимото пречистване; копие от договора се представя в БДЗБР.“

Санитарно-охранителни зони (СОЗ), съгласно чл. 119. ат. 4. т. 2 от ЗВ и буферни зони около водоземните съоръжения/системи. в случаите когато не са определени СОЗ.

ИП не засяга определени по реда на Наредба №3 за СОЗ санитарно-охранителни зони, както и буферни зони, в случаите, когато не са определени СОЗ. В близост до вариантите на пътя, практически на едно и също разстояние от тях поради съвпадението на трасетата в тази част, е разположена вододобивна система, експлоатирана от „ВиК“ ЕООД - Благоевград,

състояща се от два каптирани извора - ВС „Пезульо 1 и 2“, показани в **раздел 5.2.1**. Разстоянието до пояс III на СОЗ е около 188 m.

Водовземното съоръжение, предназначено за водоползване за битови нужди и пожарогасене на новото ГКПП ще бъде разположено североизточно от сградите в комплекса (*Фигура 2.2-2*).

Според информация от ИП и ПП, преминатият геоложки разрез до дълбочина от около 3,0 m е представен от песъчливи, глинесто-песъчливи до чакълесто-песъчливи образувания. Под тези наслаги се очаква да бъдат разкрити материалите на Огражденският метаморфен комплекс – гнайси, шисти, амфиболити, гранити и др. Според предварителните данни водовземното съоръжение ще попадне в тези отложения до крайната си дълбочина: 80,0 m за ТК-1.

Съгласно ПП, сравнително добрата хидравлична връзка между водите в пласта и близките филтрационни свойства на геоложките разновидности дават основание хоризонтът да бъде разглеждан като еднороден във филтрационно отношение. Нивото на подземните води може да достигне до около 20,0 - 25,0 m под земната повърхност. Посоката на движение на подземния поток е на юг, към коритото на река Раздолска. Подхранва се главно от инфилтрация на валежи и повърхностни води, както и от съседни водоносни хоризонти, по границите на подземното водно тяло.

Стойностите на основните хидрогеоложките характеристики, които следва да се използват в аналитичните решения за определяне на експлоатационните ресурси на съоръжението, съгласно ХГ и ИГ доклад са приети както следва:

- проводимост $T = 10 \text{ m}^2/\text{d}$;
- коефициент на филтрация $k = 1,0 \text{ m/d}$;
- коефициент на водоотдаване $\mu = 0,03$.

В този документ, няма оценка на качеството на подземните води с цел ПБВ и възможностите за учредяване на СОЗ.

4.2.2 РИСК ОТ НАВОДНЕНИЯ

Съгласно информацията представена в ПУРН 2022-2027 г. в ЗБР за басейново управление на водите и становище на БД ЗБР изх. № към П-01-197-[1]/20.05.2025 г., в района на ИП няма определени райони със значителен потенциален риск от наводнения – РЗПРН (*Фигура 4.2-5*).

В ПУРН на ЗБР (2022-2027) в Приложение Ж е разработена програма от мерки, насочена към намаляване на риска от наводнения, като част от мерките са планирани за конкретни РЗПРН, а други са общи за района на басейново управление (РБУ) и могат да бъдат прилагани и на места извън РЗПРН. Дейностите, предмет на ИП, не противоречат на предвидените мерки.

За предотвратяване на риска от поява на нови такива зони в ПУРН са предвидени следните мерки, имащи отношение към ИП:

- Поддръжка на съществуващите инфраструктурни съоръжения, които са в контакт с водни течения в добро техническо състояние;
- Да не се допуска в крайбрежните заливаеми ивици и земи на водохранилищата депониране и третиране на отпадъци, строителство и миене и обслужване на транспортни средства и техника, съгласно на чл. 134 от ЗВ;
- Използване на строителна и транспортна техника в добро техническо състояние за предотвратяване замърсяването на повърхностните води с петролни продукти;

→ Да не се допуска изсичане на крайречни галерии и изсичане в речните корита на дървесни и храстови видове, представляващи крайречни природни местообитания.



Източник: Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ - Благоевград

Фигура 4.2-5 – Извадка от интерактивната карта на заплаха и риск от наводнения.

4.2.3 ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

4.2.3.1 ВОДОСНАБДЯВАНЕ

Всички населени места в общината са водоснабдени. В населените места на общината няма режим на водоподаването.

Съгласно Обобщен годишен доклад за качеството на водата предназначена за питейно – битови цели в мониторираната от РЗИ – Благоевград административна област за 2024 г., издаден от РЗИ - Благоевград през февруари 2025 г., водоснабдяването с вода за питейно – битови цели и стопанисването на водопроводната мрежа и съоръжения на територията на Област Благоевград през 2024 г. се осъществява от 4 „ВиК“ дружества („ВиК“ ЕООД – Благоевград, „УВЕКС“ ЕООД, „В и К“ ЕООД – Петрич, „В и К“ ЕООД – Кресна), 9 Общински администрации (общ. Благоевград, общ. Симитли, общ. Петрич, общ. Сандански, общ. Белица, общ. Якоруда, общ. Сатовча, общ. Гоце Делчев, общ. Гърмен) и 5 фирми, стопанисващи ведомствени водоизточници: „ЮЛЕН“ АД, Фондация „Четири лапи“, „Еко Ботълс“ ЕООД, „Иво“ ООД, Пирин Спринг“ АД.

За извършването на мониторинга на качеството на питейната вода съгласно изискванията на Наредба № 9 за качеството на водата, предназначена за питейно – битови цели, обн. ДВ. бр. 30/ 2001 г., посл. изм. ДВ. бр. 43/ 2023 г., ежегодно се разработват от страна на „В и К“ дружествата мониторингови програми, които се съгласуват с РЗИ – Благоевград. От страна на РЗИ – Благоевград се разработват програми за контролен мониторинг. По отношение на радиологичният мониторинг програмите за мониторинг изготвени от В и К дружествата се съгласуват с НЦРРЗ – София.

Доставчик на питейна вода за община Струмяни е „ВиК“ ЕООД Благоевград.

В общината има няколко водохващания. Всяко от тях захранва определен брой села:

- Група Плоски: Илинденци, Струмяни, Микрево, Драката. Село Плоски се намира в западния склон на Пирин, на 6,5 km от главен път Е79 и на 16 km от Сандански;
- с. Добри лаки – трасе дълго 17 km, от които 4,8 km с тръби ПЕНД;
- с. Каменица – осъществява се от два водоизточника;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- с. Цапарево – осъществява се от алпийски тип водоизточник;
- с. Гореме – състои се от 3 извора;
- с. Никудин – състои се от 4 извора;
- с. Раздол – състои се от два извора, като единият от 6 km е с тръби ПЕНД;
- с. Игралце – помпени станции на 12 km от селото;
- с. Палат – снабдява се от резервоара на с. Игралце, 8 km от тръби ПЕНД.

На територията на община Струмяни има населени места без ВиК оператор, за което РЗИ-Благоевград е информирала Асоциацията по ВиК с писмо с изх. № 07-183/ 05.03.2024 г., за предприемане на мерки по компетентност. Към днешна дата няма разрешение на проблема. Населените места, които не се стопанисват от ВиК оператор са: с. Кърпелево, което е с 19 жители, с. Вракуповица, което е с 5 жители, **с. Клепало**, което е с 23 жители, с. Седелец, което е с 18 жители, с. Махалата, което е с 26 жители, **с. Горна Рибница**, което е с 2 жители.

Състоянието на водоснабдяването в община Струмяни е представено в Таблица 4.2-5.

Таблица 4.2-5 – Състояние на водоснабдяването в населените места в община Струмяни през 2013 и 2019г.

Населени места	2013 г.			2019 г.		
	Инкасиран количества (хил. m ³)	Водоизточник, дебит (l/sec.)	Максимален дебит (l/sec.)	Инкасиран количества (хил. m ³)	Водоизточник, дебит (l/sec.)	Максимален дебит (l/sec.)
с. Вельош	Не се обслужва от Струмяни	-	-	-	-	-
с. Вракуповица	60	0,500	0,700	60	0,300	0,500
с. Гореме	-	0,600	0,800	-	0,500	0,700
с. Горна Крушица	няма водопровод	-	-	няма водопровод	-	-
с. Горна Рибница	-	0,200	0,400	-	0,100	0,300
с. Добри лаки	10	0,800	1,000	10	0,700	0,8
с. Драката	17	2	3,000	17	1,000	2,000
с. Игралце	15	4	6,000	15	3,000	5,000
с. Илинденци	67	7	8,000	67	6,000	7,000
с. Каменица	15	2	4,000	15	1,000	3,000
с. Клепало	-	0,400	0,600	-	0,300	0,500
с. Колибите	няма водопровод	-	-	няма водопровод	-	-
с. Кърпелево	-	0,700	1,000	-	0,700	1,000
с. Махалата	-	0,300	0,500	-	0,200	0,400
с. Микрево	46	10,000	14,000	46	8,000	12,000
с. Никудин	7	0,400	0,600	7	0,300	0,500
с. Палат	2	0,200	0,500	2	0,100	0,400
с. Раздол	8	0,500	0,700	8	0,400	0,600
с. Седелец	-	0,300	0,400	-	0,200	0,300
с. Струмяни	76	6,000	8,000	76	5,000	7,000
с. Цапарево	15	3,000	6,000	15	2,000	5,000
ОБЩО	323	31,000	45,000	323	24,000	37,800

Източник: Община Струмяни, 2020 г.

Анализите на питейната вода, съгласно изискванията на Наредба № 9 от 2001 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели, се извършват по следните показатели:

- Микробиологични показатели – колиформи, ешерихия коли, микробно число, ентерококи;
- Физико-химични показатели – цвят, мирис, вкус, мътност, остатъчен хлор, активна реакция, електропроводимост, амониев йон, нитрити, нитрати, перманганатна окисляемост, сулфати, фосфати, хлориди, флуориди, цианиди, бромати, обща твърдост, калций, магнезий, алуминий, манган, бор, желязо, хром, цинк, мед, антимон, арсен, кадмий, натрий, никел, дихлоретан, тетрачлоретен и трихлоретен, трихалометани, пестициди;
- Радиологични показатели (обща алфа активност, обща бета активност, индикативна доза) - анализът на резултатите по радиологични показатели в т. ч. и уран се извършва отделно.

Съгласно Годишни доклади на РЗИ-Благоевград за качеството на водата за питейно-битови цели, мониторирани от инспекцията за питейната вода на с. Гореме има отклонения от изискванията за качество на питейната вода по по показатели: микробиологични показатели (колиформи, ешерихия коли, ентерококи) и „фосфати“.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Съгласно предоставените и обработени протоколи от анализ на водите за ПБВ за 2024г. от ЛИК при РЗИ Благоевград, на водоизточници в пл. Огражден (физикохимични показатели и микробиология) за селата: Горна Рибница, Добри лаки, Седелец, Махалата, Кърпелово, Каменица, Вракуповица, Цапарево, Гореме, Раздол, Клепало, Палат, Микрево, Игралце, Никудин, Драката и Струмяни, всички измерени стойности отговарят на изискванията за ПБВ с изключение на селата Махалата и Гореме по микробиологични показатели.

Съгласно предоставените и обработени протоколи от анализ на водите за ПБВ за 2024г. от ЛИК при СРЗИ София, на водоизточници в пл. Огражден /метали, металоиди, пестициди и ПАВ/ за селата: Седелец, Махалата, Кърпелово, Каменица, Вракуповица, Цапарево, Гореме, Раздол, Клепало, Игралце и Никудин, всички измерени стойности отговарят на изискванията за ПБВ без изключение.

Съгласно предоставените и обработени протоколи от анализ на водите за 2024 г от НЦРРЗ София, на водоизточник за ПБВ за с. Седелец (обща Бета активност, обща Алфа активност, Уран и Индикативна доза) всички измерени стойности отговарят на изискванията за ПБВ без изключение (**ПРИЛОЖЕНИЕ 13**).

Във връзка с възможностите за водоснабдяване на ГКПП „Струмяни - Берово“ „Водоснабдяване и Канализация“ ЕООД – Благоевград с писмо изх. № РД-08-35/24.01.2023 г. представя резултатите от извършената проверка на капацитета на съществуващите водоизточници за питейно-битово водоснабдяване, в района на бъдещото ГКПП.

Установено е, че наличните водоизточници **не са подходящо решение** за водоснабдяване на новия пункт, тъй като дебитите им са недостатъчни за осигуряване на водоснабдяването на населените места, за които са предназначени.

Във връзка с проучване на водните ресурси и възможностите за изграждане на нови водоизточници, специалисти от дружеството, водени от кмета на с. Раздол, са извършили оглед на съществуващи извори в землището на с. Раздол (**Таблица 4.2-6 и Фигура 4.2-6**). На място са измерени дебита както следва:

Таблица 4.2-6 – Възможни водоизточници - землище с. Раздол.

№	Име на извор	Измерен дебит, l/s	Протокол №
1	"Лъчиците" 1	невъзможно да бъде измерен	0047
2	"Лъчиците" 2	0.008	0048
3	"Лъчиците" 3	0.004	0049
4	"Русалийска чешма"	0.021	0050
5	"Кладенец - Митницата"	невъзможно да бъде измерен	0051



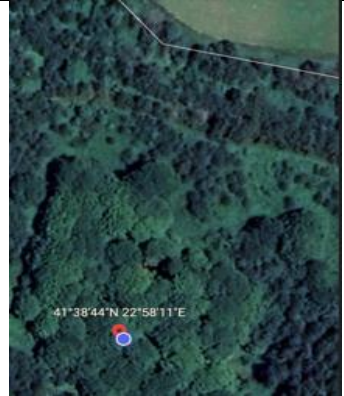
Сн 8. Извор "Лъчиците" 2



Сн 9. Местоположение на извор "Лъчиците" 2

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

	
<i>Сн 11. Извор "Лъчиците" 3</i>	<i>Сн 12. Местоположение на извор "Лъчиците" 3</i>
	
<i>Сн 13. Извор "Русалийска чешма"</i>	<i>Сн 14. Местоположение на извор "Русалийска чешма"</i>

Фигура 4.2-6 – Състояние и местоположение на възможни водоизточници (сн. 8, сн. 9, сн. 10, сн. 11, сн.12 , сн.13 и сн.14).

Най-близкият водопровод до ГКПП е главен клон от водопроводната мрежа на с. Микрево с теренни коти около 142 m (писмо на ВиК – Благоевград с изх. № РД 08-154/07.06.2023 г.).

С писмо изх. № РД 08-322/25.10.2022 г. ВиК- Благоевград информира, че:

- Община Струмяни е член на Асоциацията Вик (АВиК) на обособената територия, обслужвана от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД — Благоевград;
- От 01.01.2019 г. Операторът започва да предоставя услугата „Водоснабдяване“ за 13 от общо 21 населени места на територията на община Струмяни и не предоставя услугата канализация;
- АВиК Благоевград не е предоставила на оператора за стопанисване, поддържане и експлоатация публични активи собственост на Община Струмяни, съгласно Договор от 18.04.2016 г., сключен между АВиК Благоевград и „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД — Благоевград. Дружеството не разполага с информация за водоснабдителните и канализационни мрежи и съоръжения в общината;
- Най-близкото населено място до ГКПП, водопроводната мрежа на което се стопанисва от оператора е с. Раздол. Същото е на разстояние от около 5 km от бъдещото ГКПП, мерено по права линия. Теренните коти също са неблагоприятни от гледна точка на водоснабдяване на ГКПП. По данни от Google Earth теренните коти на с. Раздол са около 1050 m, а теренните коти на ПИ с идентификатор 37191.1.1007 по КККР на с. Клепало (част от ГКПП „Клепало“) - над 1 300 m.;

ВиК препоръчва да се търси цялостно решение за самостоятелно водоснабдяване на ГКПП и отвеждане на отпадъчни води за ГКПП „Струмяни — Берово“.

4.2.3.2 КАНАЛИЗАЦИЯ В РАЙОНА НА ИП

Канализация е изградена в по-големите села от общината: в с. Струмяни, с. Микрево и с. Илинденци (до и над 90%), а в с. Драката и с. Цапарево – 100%. В другите села няма канализация.

Съгласно Регионален доклад за състоянието на околната среда на РИОСВ-Благоевград (2021г., 2022 г., 2023 г.) канализационните мрежи на населените места в община Струмяни не са предадени за стопанисване на действащия оператор на обособената територия.

Съгласно ПИР, в с. Струмяни канализационна система е смесена по тип. Състоянието на съществуващата канализационна система е добро. Заустването на отпадъчните води се извършва в р. Струма. Към края на 2019 г. на територията на община Струмяни с издадени разрешителни за ползване на воден обект за заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти по реда на ЗВ са следните обекти в експлоатация:

- Канализационен колектор на с. Струмяни;
- Канализационен колектор на с. Микрево;
- Канализационна система - 2 бр. от канализационни колектори на с. Илинденци;
- „Диманков“ ЕООД, с. Струмяни – цех за мрамор;
- „Мура 2012“ ЕООД, с. Струмяни – цех за преработка на мрамор „Злина“;
- „ДГ строй“ ООД, с. Микрево – ТМСИ и бетонов център;
- „Евромар“ ЕООД, с. Струмяни – Бензиностанция и автомивка.

4.2.4 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО.

Ако инвестиционното предложение не бъде осъществено, не се очакват промени в естествените еволюционни процеси по отношение на повърхностните и подземните води, както и на ЗЗВ. Както беше посочено, ИП се предвижда да пресече водни течения, по начин не въздействащ върху водите. То ще се реализира над нивото на подземните води. Ако ИП не бъде осъществено няма да се използва част от наличния значителен подземен воден ресурс от подземното водно тяло. Ако ИП не бъде осъществено няма да бъде извършено заустване на условно чисти дъждовни води от покривите.

4.3 ЗЕМНИ НЕДРА

4.3.1 КРАТКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ГЕОЛОЖКИТЕ УСЛОВИЯ – ЛИТОСТРАТИГРАФИЯ, ТЕКТЕНИКА, ПОЛЕЗНИ ИЗКОПАЕМИ, СЕИЗМИЧНОСТ

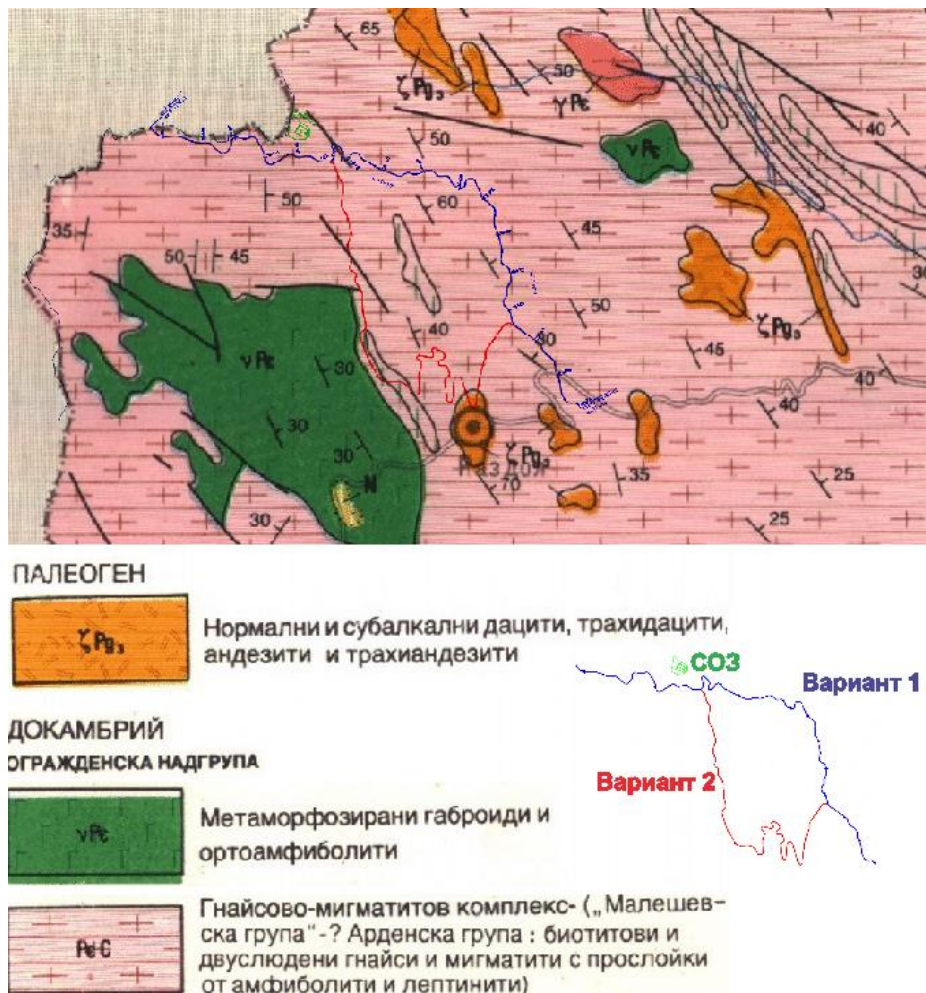
4.3.1.1 ГЕОЛОЖКИ СТРОЕЖ

Основният обем геолого-проучвателни работи в района са свързани с геоложкото картиране на България и търсенето на полезни изкопаеми в района.

Актуални са проучванията за проектирането на бъдещото пътно трасе, отразени в: Извършеното инженерногеоложко проучване („Идейната фаза“) по Проект за изграждане на нови постройки и инфраструктура в разглеждания участък, разработен от „Инжпроект“ ООД. Съгласно този документ: Геотехническата оценка на условията за фундиране в участъка е направена, като в разширение и допълнение на литературните и архивни материали се извърши подробен оглед на района. Специално внимание е отделено на съществуващата инфраструктура, характерните теренни форми и естествените разкрития на различни геоложки формации.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



Фигура 4.3-1 – Геоложка карта на района с нанесени трасета (Вариант 1 и Вариант 2) на пътя.

Мястото на изграждане на постройките на граничния пункт е допълнително проучено чрез направата на три полеви опита по метода на динамическата пенетрация. След обработка на посочените тестове е направено обобщение на типа почви в района и са определени техните физикомеханични характеристики. Мястото на изграждане на водоснабдително съоръжение е определено на база съществуващите архивни данни и проведено полево геофизично измерване.

Проучваният участък е бил обект на дългогодишни регионални геоложки изследвания и анализи започнали още през 50-те години на миналия век. В настоящия доклад за меродавни са приети наименованията и определенията от новата геоложка карта на България, разработена в мащаб 1:50000 (Картен лист „Струмяни, К-34-95-А“, Климов, И. и колектив, 2011 г.). Разглежданият район се характеризира със сложен геоложки строеж. Изгражда се от скалите на Огражденския метаморфен комплекс, олигоценски субвулкански скали, както и от плиоцен-плейстоценски, плейстоценски и холоценски наслаги.

4.3.1.1.1 Литостратиграфия

В геоложкия строеж на района определящо значение имат метаморфните скали. Те са част от късноалпийските тектонски единици в Югозападна България. Представени са от разнообразни орто- и параметаморфни скали, застъпени в различни количествени съотношения.

Основният метаморфен комплекс в обследваната зона се нарича Огражденски. В него са включени всички скали с докарбонска възраст, претърпели всеобхватен регионален метаморфизъм по време на херцинската орогенеза.

Огражденският метаморфен комплекс се разкрива на запад от долината нар. Струма, в южната част на Малешевска планина. Той включва разнообразни по състав и текстурни особености гнайси и шисти, метагранити, мигматити, метабазити и подчинено количество пластообразни амфиболити.

Доминиращи разновидности са неравномерно мигматизирани двуслюдени и биотитови гнайси, които включват тела от други литоложки разновидности. В тази гнайсова част на разреза са отделени и оконтурени метаплагиогранити (Og/мрγ) и очно-ивичести биотитови гнайси (порфирукластични метагранити). В състава на Огражденския комплекс в обследваната зона влизат и метагброиди и амфиболити (Og/мvα). За целия комплекс е характерно присъствието на кварц-пегматитова интрузия, като често кварцовите и пегматитовите жили са нагънати.

Метаморфните скали с гнайсов състав изграждат преобладаващата част от разреза на Огражденския комплекс. Гнайсите са разнообразни по състав, структурни и текстурни особености - двуслюдени и биотитови гнайси, равномернозърнести и разнотелни, дребно-до среднотелни, очни и очно-ивичести до мигматизирани. Характерен белег на гнайсовата част от разреза на комплекса е проявата на интензивна, но неравномерна мигматизация, както и повсеместното присъствие на кварц-пегматитови включения. Скалите са тъмносиви-до червено-кафяви, с шистозна плоскопаралелна текстура и лепидогранобластна структура. Минералният им състав е представен от плагиоклаз (олигоклаз), кварц, бяла слюда, биотит; акцесори: гранат, апатит, епидотови минерали, титанит, циркон, рудни минерали.

В проучваната зона са установени малки тела от двуслюдени метаплагиогранити с обща площ под 1 km². Те са вмъкнати съгласно в околните гнайсови скали. Скалите са левкократни, жълтеникави- до сиво-зеленикави, свежи и здрави. Характеризират се с ивичеста - до полумасивна текстура и лепидогранобластна структура. Минералният им състав е представен от плагиоклаз (олигоклаз-андезин), кварц, мусковит, биотит и в ограничено количество амфибол, епидот, аланит, гранат, циркон, апатит и рутил. Неравномерното разпределение на фемичните и саличните минерали обуславя петнистия облик на скалите.

По време на късноалпийското развитие в Огражденската единица се оформя сноп от малки субвулкански тела и дайки. Те се следят в северозапад-югоизточна посока с дължина около 30 km и ширина 4–8 km между селата Горна Рибница и Лебница, където пресичат разнообразни скали от Огражденския метаморфен комплекс и Игналищенския плутон. Този сноп на магматично насищане е известен като Горнорибнишка дайкова зона и е проявена през долния олигоцен. Субвулканската дейност има пукнатинен характер, като голяма част от телата са привързани към разломни структури. Субвулканските тела имат предимно тръбообразна, сравнително изометрична форма. Образуват множество неиздържани пространствено дайки.

На места в района се срещат пролувиални наслаги (prN₂ -Q₁). Те се разкриват западно от селата Микрево и Драката. Разполагат се с неравна размивна граница върху гнайси и амфиболити на Огражденския метаморфен комплекс. Горната им граница е ерозионна. Изградени са от дребнокъсови чакъли до гравелити. Късовете са от изветрели в различна степен биотитови и двуслюдени гнайси, биотитови метагранити, амфиболити, пегматити и кварц. Прослойват се от кафяви глинести пясъци които различно заоблени чакълени късове. На места чакълите и валуните са с диаметър до 40 cm. Запълнителят е пясъчлив или глинесто-пясъчлив, червено-кафяв. Чакълесто-валунните наслаги са несортирани, като късовете са разположени хаотично. Дебелината на пролувиалните отложения варира от няколко до повече от десет метра.

По склоновете на планината са се образували и делувиални наслаги (dQ_h). Това са основно светлокафяви, неспоени, рахли и порести, обогатени с карбонатно вещество във вид на гнезда или повлекла пясъци. Изградени са от минерални зърна от кварц, фелдшпати, биотит и мусковит. Запълнителят между тях е глинест. Дебелината им в откоси достига до 4–5 m.

В обхвата на проучваната зона (в план и разрез) не се установи наличието на почви от особен характер (напр. тектонски глини) или възраст, които биха могли да са пряко свидетелство за наличието на разломи. Въпреки това, наличието на такива не бива да се изключва. Възможно е установяването на глинести прослойки с тектонски произход в етапа на детайлните проучвания.

Участъкът, предмет на настоящото проучване, представлява метаморфна структура. Скалите, които я изграждат са претърпели тектонски движения и са напукани. Това е улеснило тяхната понататъшна метаморфоза и е допринесло за развитието на изветрителни процеси. Очаква се скалите и в обследвания участък да са напукани и изветрели в горната си част.

За изясняване на конкретните геотехнически условия на бъдещата строителна площадка са направени три динамични пенетрации (DPSH1, DPSH2, DPSH3). Местата им са избрани така, че да попадат в контура (или възможно най-близо до него) на новите сгради. Използваният проучвателен метод е съобразен с целите на проучването. По-важните физико-механични показатели на инженерногеоложките разновидности са определени въз основа резултатите от динамичните пенетрации, както и с използване на архивни данни от предишни проучвания в района.

4.3.1.1.2 Тектоника

В рамките на самата Огражденската единица са развити няколко групи от разломи. Те се характеризират с отседна компонента на движенията. Нарушенията, разположени най-близо до разглежданата зона, са с посока 120–140°. Те имат широко развитие между селата Горна Рибница и Лебница и не пресичат площадката. Наклоните им са предимно стръмни (50–80°), на север-североизток и по-рядко на юг-югозапад. Разломите от тази група се явяват коси на Струмската разломна зона и образуването им вероятно е пряко свързано с нейното развитие.

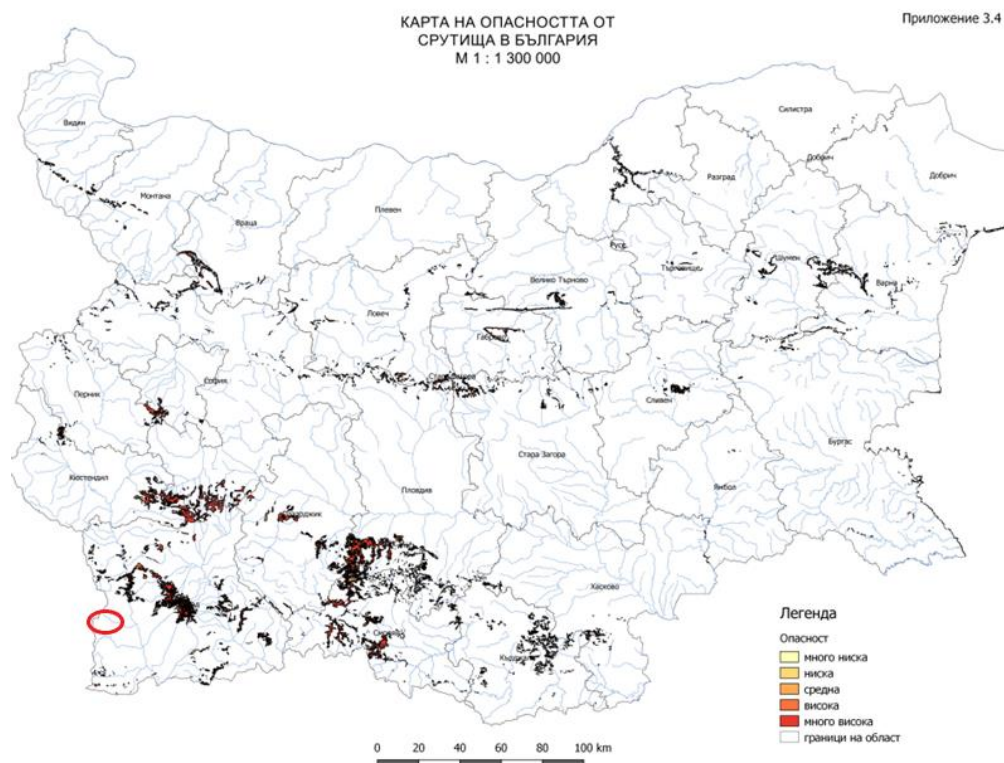
Лебнишка разломна зона е дефинирана в специализираната геоложка литература още 1986 г. Развитието и е установено от с. Лебница до гр. Берово в РСМ. ГКПП попада в обхвата ѝ.

4.3.1.2 ГЕОДИНАМИЧНИ ПРОЦЕСИ

При направения оглед в разглеждания район не са установени белези за съвременно развитие на склонови процеси от рода на срутища и свлачища.

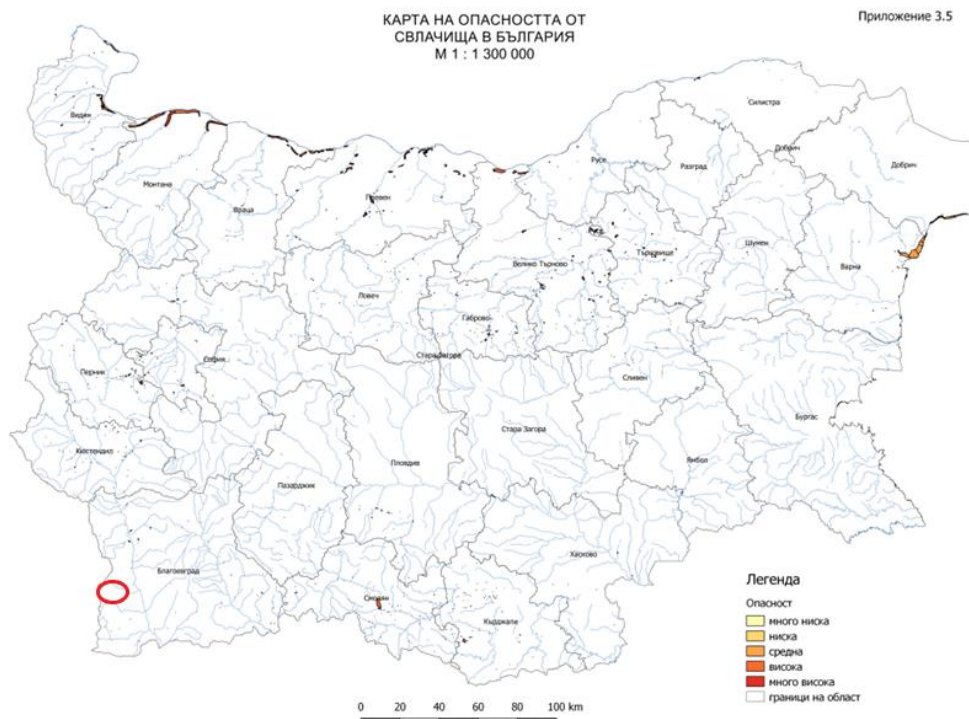
От геодинамична гледна точка, в зоните на разглежданите трасета няма регистрирани свлачища (*Фигура 4.3-2*). Могат да се очаква съществуване и/или развитие на локални свлачищни процеси при подсичане на склоновете, които се ограничават от дебелината на делувиалните и пролувиални отложения. В зоните на съществуващите скални откоси са наблюдавани срутища и сипеи. Като постоянно действащи неблагоприятни процеси трябва да се отчита площната и линейна ерозия, като в негативните форми (дерета) е възможно формиране на временни поройни потоци.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА
ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА
ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО““



Източник: МРРБ (gis.mrrb.government.bg/KGR/)

Фигура 4.3-2 – Карта на опасността от срутища.



Източник: МРРБ (gis.mrrb.government.bg/KGR/)

Фигура 4.3-3 – Карта на опасността от свлачища.

4.3.1.3 НЕМЕТАЛНИТЕ ПОЛЕЗНИ ИЗКОПАЕМИ

Община Струмяни е бедна на полезни изкопаеми. Рудни полезни изкопаеми няма в района. От нерудните се среща флуорит. Промислено значение има находището до с. Палат, което е от жилин тип и е най-голямото на Балканите. В момента рудник „Славянка“ работи едва с 5% от капацитета си.

От голямо значение за района е наличието на мраморни залежи, заемащи 85% от Пирин планина. На територията на общината се намира най-голямото предприятие на Балканите за добив и обработка на мрамор. При тези темпове на развитие залежи има за 1200 години напред. В Малешевска планина могат да се добиват: гранит, гнайси, слюдени шисти и седиментни скали. Използват се основно в строителството.

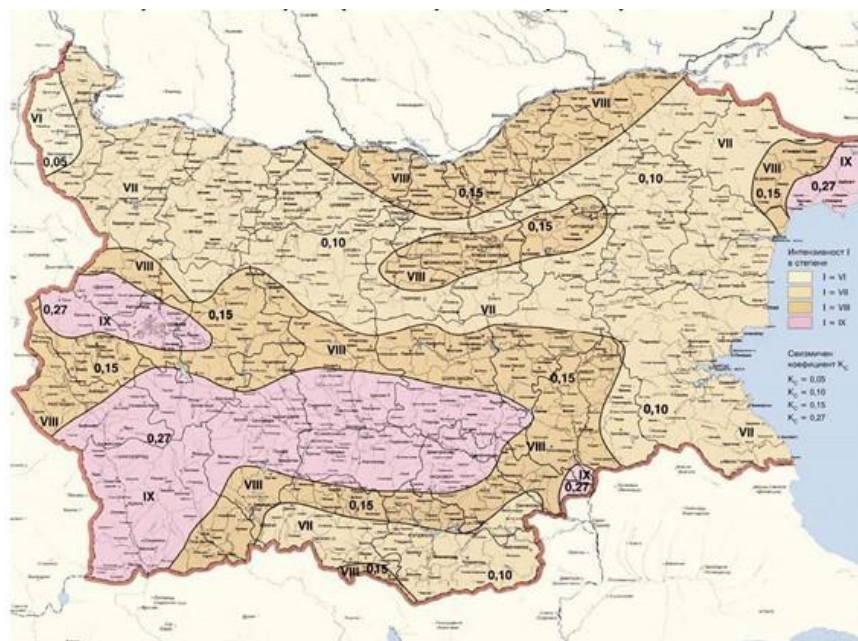
Съществуват и значителни залежи от варовик, създаващи предпоставки за развитие на вародобив.

По поречието на р. Струма и притоците ѝ се добиват инертни материали.

В района на ИП няма установени находища на подземни богатства и обекти за добива им. При геоложкото картиране в Малешевска планина са установени много на брой лито- и хидрогеохимични аномалии по т.н. рудни микроелементи. Аномалиите са установени посредством работи на повърхността и тяхното разпространение в дълбочина, включително и на дълбочината на предвидения водоснабдителен кладенец не е проучено.

4.3.1.4 СЕИЗМИЧНА ОПАСНОСТ

Съгласно Картата на сеизмично райониране на Република България за период 1000 години (ДВ. бр.13/14.02.2012г.), територията на ИП попада в област със сеизмична активност от IX-та степен по МШК-64 (сеизмична скала „Медведев-Шпонхойер-Карник“ от 1964г.) с коефициент на сеизмичност е 0.27 - **Фигура 4.3-4.**



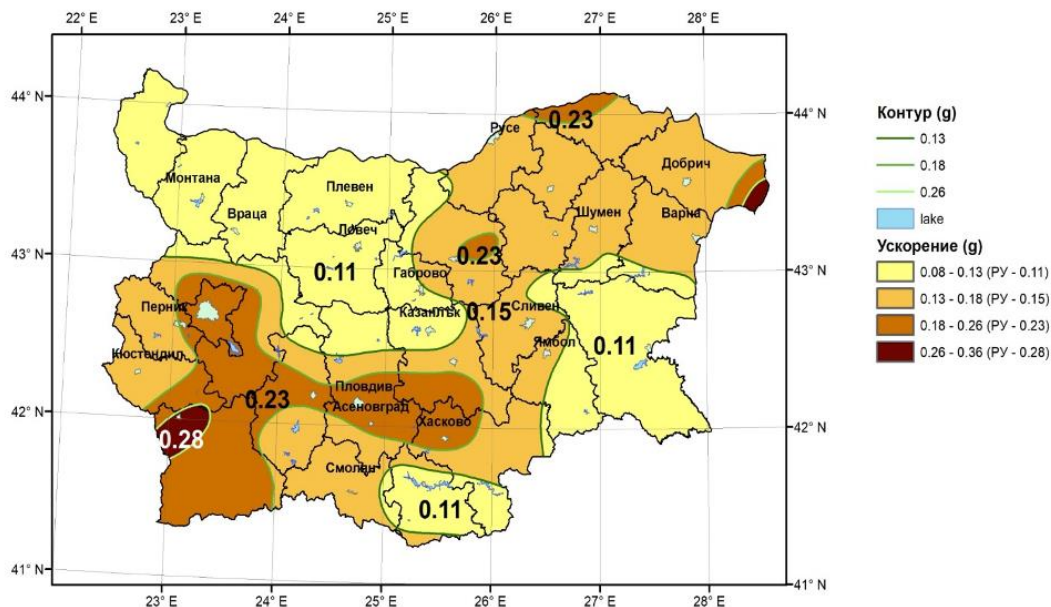
Фигура 4.3-4 – Карта на максимално ускорение (1000 г. период на повторяемост).

През 2017 г. е направено най-новото сеизмично райониране на България, което е в съответствие с ЕВРОКОД 8. Това е карта на сеизмичната опасност във вид на стойности на максимално ускорение (g) за период на повторяемост 475 години. Базирайки се на нея се

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

създават нормативни карти за строителство на територията на България. В тъмен цвят са очертани най-сеизмично опасните райони на страната - *Фигура 4.3-5.*



Фигура 4.3-5 – Карта на сеизмичната опасност в максимално ускорение (g) за период на повторяемост 475 години.

Както се вижда от разпределението на референтното ускорение ИП попада в зона със стойности от 0.23g. Този факт означава, че се препоръчва повишен контрол относно спазването на нормативните изисквания и отчитане на особеностите на динамичното поведение и реакции на съответните конструкции под въздействието на проектните сеизмични характеристики на съответния локалитет.

Към момента на проучване на територията на площадката на ИП не са установени негативни физико-геоложки явления и процеси.

Съгласно План за защита при бедствия на община Стумяни, приет с Решение №267 от Протокол №33/24.01.2022 г. на Общ. Струмяни, към идентифицираните от общинския СНРБ-Струмяни значими опасности за територията на община Струмяни са *земетресенията*.

Община Струмяни попада в земетръсен район, като са възможни земетресения с магнитуд VII и по-голям по скалата на Рихтер, с интензитет съответстващ на IX-X степен по европейската макросеизмична скала (EMS-98). По данни на Геофизичния институт към БАН едно от най-силните земетресения в страната през последното столетие е това в района на Благоевград, което достига до 7.8 по скалата на Рихтер. То се случва на 4-ти април 1904 г. в района на с. Круник.

4.3.1.5 ОЦЕНКА НА ГЕОЛОЖКИЯ ХАЗАРТ ОТ НАЛИЧИЕ НА РАДИОАКТИВНИ ЕЛЕМЕНТИ

Радиоактивността на скалите и водите в Огражденско-Малешевския блок, включително и в района на ИП е оценена по информация от следните групи източници:

1. Доклади за търсене и проучване на уран от 1956 до 1985г.;
2. Проекти за добив на уранова суровина в промишлените находища;
3. Резултати от мониторинга на околната среда и водите в района;
4. Радиоекотологични -РЕОП и хидроекологични оценки и прогнози- ХЕОП, за екологично чиста ликвидация на уранодобивните обекти;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

5. Проекти за техническа и биологична рекултивация на затворените уранови обекти;

6. Резултати от лабораторни анализи на питейни води.

Урановите обекти, информация за които е използвана в настоящата справка са „Игралище“, „Брежани“ и „Сенокос“. Изборът им е поради три основни причини:

- териториалната им близост до ИП,
- принадлежността към Огражденско-Малешевския блок;
- геоложката аналогия (посочените находища са формирани в гранитни скали, контактиращи от всички страни с гнайси и шисти, в каквито скали се разполага настоящото ИП.

4.3.1.5.1 Радиактивност на скалите

➤ Участък „Сенокос“

Съдържанието на главни естествени радиактивни елементи (РАЕ) в скалите на участъка (гнайси) е представено в **Таблица 4.3-1**.

Таблица 4.3-1 – Съдържание на главни естествени радиактивни елементи (РАЕ) в скалите на участък „Сенокос“.

Съдържание на главни естествени РАЕ	Съдържание на РАЕ в гнайсите, извън участъка – g/t	Съдържание на РАЕ в рудните зони – g/t
Уран ²³⁸	9-17	100-673
Радий ²²⁶	49-60	85-127
Торий ²³⁸	2-8	25-202

➤ Участък „Брежани“

Показател за радиоактивност	Стойности в гнайсите, извън участъка -микроレントген/час	Стойности в рудните зони - микроレントген/час
Мощност на експозицията гама лъчение	20-40	80 - > 120

➤ Участък „Игралище“

Обемна активност на главни естествени РАЕ	Стойности в гнайсите, извън участъка – Bq/kg	Стойности в рудните зони – Bq/kg
Уран ²³⁸	50-250	528- 756
Радий ²²⁶	60-120	163-3955
Торий ²³⁸	100-150	225-477

Изводи. Наличният огромен фактически материал, касаещ естествената радиоактивност на скалите и водите в Огражден-Малешевския блок и в частност – района на ИП, недвусмислено показват, че гнайсите и шистите, както и водите в тях, имат ниска естествена радиоактивност. **Въздействие на този фактор на околната среда върху елементите на ИП, няма да има.**

В потвърждение на това Министерството на икономиката и индустрията и предприятията от системата на МИИ - „Еко Антрацит“ ЕАД и „Екоинженеринг-РМ“ ЕООД съгласува без бележки и препоръки представеното Задание за обхват и съдържание на доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на инвестиционно предложение „Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“, ведно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч. проект за път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“.

4.3.2 ХИДРОГЕОЛОЖКА ХАРАКТЕРИСТИКА

Според възприетото национално райониране, изследваният район попада в обхвата на „Западнобеломорски район“ за басейново управление на водите. Съгласно актуалното обособяване на подземни водни тела в България, подземните води в района са част от подземно водно тяло (ПВТ) с код **BG4DGW001PtPz125** „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“.

В регионален аспект, метаморфните водоносни хоризонти се характеризират с разнообразен литолого-стратиграфски състав. Той включва гнайсови скали, които изграждат преобладаващата част от разреза на Огражденския комплекс. Гнайсите са разнообразни по състав, структурни и текстурни особености. Формираните в тях подземни води са порово-пукнатинни. Хидродинамичните условия са сложни - от безнапорни, полу-напорни до напорни водоносни хоризонти. В отделни случаи те могат да формират общ водоносен комплекс с кватернерните водоносни хоризонти, с които се намират в хидродинамична връзка.

Подземното водно тяло **BG4DGW001PtPz125** „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“, има следните характеристики (съгласно публикуваната обществено достъпна информация):

- Обща площ – 3089.9 km²;
- Тип на водоносния хоризонт – пукнатинен, слаба водообилност;
- Литоложки строеж на водоносния хоризонт – основно гнайси, гранити и шисти;
- Средна дебелина на ПВТ – 150 – 1 000 m;
- Среден коефициент на филтрация – < 2 m/d.
- Средна водопроводимост – < 50.0 m²/d.
- Общо разполагаеми ресурси – 1524,74 l/s;
- Общо разрешено водовземане, от него по издадени разрешителни – 179,669 l/s;
- Водовземане от кладенци за задоволяване на собствени потребности на гражданите – 14,497 l/s;
- Свободни водни количества – 1330,57 l/s;
- Експлоатационен индекс – 12,6 %;
- Площ на землището на с. Клепало, община Струмяни, попадаща в ПдВТ „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“ – 9,82 km²;
- Модул на разполагаемия ресурс – 0,49 l/s/km²;
- Разполагаем ресурс на ПдВТ в землището на с. Клепало, община Струмяни – 4,84 l/s.

4.3.2.1 ГЕОЛОГО-ХИДРОГЕОЛОЖКИ УСЛОВИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКА НА ЧАСТТА ОТ ПОДЗЕМНОТО ВОДНО ТЯЛО, В КОЕТО ЩЕ БЪДЕ ИЗГРАДЕНО ВОДОВЗЕМНОТО СЪОРЪЖЕНИЕ

Информация за хидрогеоложките условия в района е получена от обществено достъпните регистри на водовземни съоръжения, изградени в обхвата на посоченото подземно водно тяло, както и от посочените по-горе в Инженерногеоложкия доклад характеристики и параметри.

Според тази информация, преминатият геоложки разрез до дълбочина от около 3,0 m е представен от пясъчливи, глинесто-пясъчливи до чакълесто-пясъчливи образувания. Под тези наслаги се очаква да бъдат разкрити материалите на Огражденския метаморфен комплекс – гнайси, шисти, амфиболити, гранити и др. Според предварителните данни водовземното съоръжение ще попадне в тези отложения до крайната си дълбочина: 80,0 m за ТК-1.

Сравнително добрата хидравлична връзка между водите в пласта и близките филтрационни свойства на геоложките разновидности дават основание хоризонтът да бъде разглеждан като еднороден във филтрационно отношение. Нивото на подземните води може да достигне до около 20,0 - 25,0 m под земната повърхност. Посоката на движение на подземния поток е на юг, към коритото на река Раздолска. Подхранва се главно от инфилтрация на валежи и повърхностни води, както и от съседни водоносни хоризонти, по границите на подземното водно тяло.

В района около проектното съоръжение филтрационното поле може да се приеме за ненарушено, тъй като в радиус от около 0,5 km няма известни и/или официално регистрирани кладенци, които да експлоатират същия водоносен хоризонт.

Стойностите на основните хидрогеоложките характеристики, които следва да се използват в аналитичните решения за определяне на експлоатационните ресурси на съоръжението, са както приети следва:

- проводимост $T = 10 \text{ m}^2/\text{d}$;
- коефициент на филтрация $k = 1,0 \text{ m/d}$;
- коефициент на водоотдаване $\mu = 0,03$;
- коефициент на пиезопредаване $\alpha = 10000 \text{ m}^2/\text{d}$.

4.3.2.1.1 *Определяне на естествените ресурси ($Q_{\text{ест}}$) на частта от ПВТ, в която се намира проектното съоръжение*

Естествените ресурси ($Q_{\text{ест}}$) на водоносния хоризонт в участъка са определени по следната формула :

$$Q_{\text{ест.}} = k \times I \times F = T \times I \times L \quad (1)$$

където :

- k - коефициент на филтрация на водоносния хоризонт;
- I - хидравличен градиент на подземния поток - 0,1;
- T – средна проводимост на хоризонта – $10 \text{ m}^2/\text{d}$;
- F - напречното сечение на подземния поток;
- L - ширина на подземния поток - 1000 m.

$$Q_{\text{ест.}} = 10 \times 0,1 \times 1000 = 1000 \text{ m}^3/\text{d} = 11,6 \text{ l/s}$$

4.3.2.1.2 *Геолого-хидроложка характеристика на сондажния кладенец*

Предвижда се проектното водовземно съоръжение да бъде изградено до крайна дълбочина 80,0 m. Информация за геоложкия разрез в изследваната зона е представена по-горе в доклада. Близостта на направените на площадката динамични пенетрации до мястото на проектния кладенец, дава основание да се счита, че ще бъде разкрит приблизително следният геоложки разрез:

ТК-1:

- от 0.00 до 0.40 m – почвен слой;
- от 0.40 до 2.90 m – пясъчлива глина с чакъли до чакълеста глина, кватернер;
- от 2.90 до 80.00 – гнайси, амфиболити и метагранити, Огражденски метаморфен комплекс, олигоцен.

4.3.2.1.3 Конструкция на водовземното съоръжение

Сондирането на тръбния кладенец ще бъде осъществено със сондажна апаратура УРБ 2,5 А или подобна, с права промивка и роторно задвижване на работния инструмент. Съобразно очаквания геоложки строеж и хидрогеоложките условия, конструкцията на кладенецът ще има следния вид:

- **ТК-1 (с проектна крайна дълбочина 80.0 m):**

- от 0.0 до 3.5 m – сондиране с диаметър 350 mm, спускане на метална кондуктурна колона с диаметър 300 mm и изпълнение на задтръбна циментация.
- от 0.0 до 80.0 m – сондиране с диаметър 190 mm, спускане на експлоатационно-филтрова PVC колона с $\Phi 125/5.5$ mm, съставена от плътни тръби и филтри, с очаквано разположение на филтрите в интервалите: 10.0 - 70.0 m и 75.0 - 80.0 m. В интервалите от 0.00 до 10.00 m и от 70.00 до 75.00 m ще се постави плътна тръба.

Предвижда се водочерпенето от сондажа да се извършва с потопяема помпа, спусната на дълбочина 73,0 m от повърхността.

На устието на тръбния кладенец ще бъде изградена самостоятелна бетонова шахта, в която ще се инсталира оборудването за експлоатация и контрол на водовземането. Шахтата ще се затваря с капак, заключван с катинар. Така съоръжението и прилежащите му инсталации ще се предпазват от компрометиране и атмосферни влияния.

4.3.2.1.4 Определяне на експлоатационните ресурси на водовземното съоръжение

Определяне на експлоатационните ресурси на сондажния кладенец, при възприетата хидрогеоложка схематизация и определено допустимо понижение $S_{\text{доп.}}$, се извършва по общоприета математическа зависимост, описана в методическото ръководство (Гълъбов, М. и кол., 1999). За основа при определяне на ресурсите е избран хидродинамичен метод, основаващ се на формулата на Тейс-Джейкъб за единично водовземно съоръжение работещо в неограничен безнапорен водоносен хоризонт, а именно:

$$Q_{\text{екс.}} = A \times S_{\text{доп.}} \left(1 - \frac{S_{\text{доп.}}}{2h}\right), \text{ m}^3/\text{d} \quad (1)$$

$$A = 4\pi T / (\ln 2.25 \times a \times t_e / r_o^2) \quad (2)$$

където: T – проводимост на водоносния хоризонт ($10 \text{ m}^2/\text{d}$); r_o – радиус на кладенеца (0.06 m); t_e – експлоатационен срок, за който се оценява експлоатационния ресурс на водовземното съоръжение (3650 d; 10 год.); a – коефициент на пиезопредаване ($10000 \text{ m}^2/\text{d}$); $S_{\text{доп.}}$ – допустимо понижение във водоноса (m).

Величините на хидрогеоложките параметри на водовместващата среда са възприети, съгласно публикуваната характеристика на подземното водно тяло.

4.3.2.1.5 Определяне на допустимото понижение във водоносния хоризонт

Допустимото експлоатационно понижение, което може да бъде достигнато във водоносния хоризонт, се определя от хидрогеоложките условия, хидравличната схематизация и изискванията за рационална и безопасна експлоатация на подземните води. В съответствие с възприетите методически указания (Гълъбов, М. и кол., 1999), допустимото понижение в условията на безнапорен водоносен пласт се изчислява както следва:

$$S_{\text{доп.}} = 0.6 \times (\text{ДВХ} - \text{СВН}) \quad (3)$$

Съгласно (3), допустимото понижение е:

За ТК-1

$$S_{\text{доп.}} = 0.6 \times (55.0 - 25.0) = 18.0 \text{ m}$$

Величината на статичното водно ниво е възприето в съответствие с съществуващите изходни данни.

За целите на задачата, поради липсата на конкретни данни за хидрогеоложките параметри, следва да се зададе по-малко допустимо понижение - $S_{\text{доп}} = 10.0 \text{ m}$.

4.3.2.2 ОЦЕНКА НА ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ РЕСУРСИ НА ВОДОВЗЕМНОТО СЪОРЪЖЕНИЕ

В съответствие с възприетите хидрогеоложки параметри, съществуващите условия и направените приемания, експлоатационните ресурси на водовземното съоръжение се оценяват както следва:

За ТК-1:

$$A = 4\pi T / (\ln 225 \times a \times te/ro^2) = 125.6/23.77 = 5.28 \text{ m}^2/\text{d};$$

$$Q_{\text{екс.}} = A \times S_{\text{доп.}}(1 -) = 5.28 \times 10.00 \times 0.94 = 49.63 \text{ m}^3/\text{d} = 0.6 \text{ l/s}.$$

4.3.2.3 ДЕЙНОСТИ ПО ИЗГРАЖДАНЕ НА ТРЪБНИЯ КЛАДЕНЕЦ

Дейностите по изграждане на тръбния кладенец ще се извършат в следните обем и последователност:

- **Прокарване на сондажен отвор с диаметър Ø 350 mm до дълбочина 3,50 m.**

Сондажните дейности следва да бъдат проведени със сондажна машина УРБ 2,5 А или подобна. Сондирането да се проведе с шнеков инструмент с диаметър Ø 350 mm. По време на прокарване на сондажния ствол да се наблюдава и описва преминавания литоложки разрез

- **Спускане на метална кондукторна колона Ø 300 mm в интервала от 0,00 – 3,50 m, с изпълнение на задтръбна циментация.**

Спускането на кондукторната тръба с диаметър Ø300 mm да се осъществи в интервала от 0,00 m до 3,50 m. Металната колона да бъде от дебелостенна плътна тръба. След инсталиране на тръбата, пространството между нея и сондажния отвор да бъде запълнено с циментов разтвор.

- **Прокарване на сондажен отвор с диаметър Ø 220 mm до дълбочина 80,00 m.**

Сондажните дейности могат да бъдат проведени със сондажна машина УРБ 2,5 А или подобна. Сондирането да се проведе с триролково длето Ø 220 mm. По време на прокарване на сондажния ствол да се наблюдава и описва преминавания литоложки разрез, както и качествата на използваната промивка (цвят, вискозитет, съдържание на пясък и др.).

Необходимите дейности, свързани с изграждане на сондажната площадка, нейното обезопасяване, монтаж и демонтаж на сондажната апаратура, следва да бъдат проведени в съответствие с приетите нормативни изисквания (нормите за безопасност на труда и за опазване на околната среда) и трудовите норми за сондажни работи.

- **Спускане на експлоатационно-филтрова PVC колона Ø 125 mm в интервала от 0,00 – 80,00 m, с изпълнение на гравийна засипка.**

Спускането на експлоатационно-филтрова колона от PVC тръби с диаметър Ø125 mm да се осъществи в интервала от 0.00 m до 80.00 m, с центратори през 5.00 m дълбочина. Сондажната колона да бъде съставена от дебелостенни глухи и филтрови части (тръби), с лазерно прорязани отвори (размер на отворите – 0.75 mm).

Филтровата част от колоната да бъде разположена в интервалите от 10,00 m до 70,00 m и 75,00 m до 80,00 m. Дълбочина за монтиране на потопяемата помпа е в интервала 70,0 - 75,00 m. В зоната на поставяне на помпата сондажните тръби са плътни.

Надупчеността на филтровата част, трябва да осигурява проектният максимален дебит от 1.2 l/s. Необходимата минимална водопропускливост $f_m = 0.6 \text{ l/s} = 49.63 \text{ m}^3/\text{d}$, може да се представи като произведение между работната площ на филтъра ($F_{\text{сум}}$) и препоръчителната вливна скорост:

$$f_m = F_{\text{сум}} \times v_{\text{вл}} \quad (4)$$

където: $v_{\text{вл}}$ е препоръчителната вливна скорост на водата, постъпваща във филтъра, която се изчислява по следната формула:

$$v_{\text{вл}} = 650 \sqrt[3]{k}, \quad (5)$$

където: k е коефициентът на филтрация на водоносния пласт, **1.0 m/d**.

$$v_{\text{вл}} = 650 \times 1^{1/3} = 650 \text{ m/d}$$

Необходимата работна площ на филтровата част ще възлиза на:

$$F_{\text{сум}} = 103.68 / 650 = 0.16 \text{ m}^2$$

При дължина на филтъра $L = 65,0 \text{ m}$, необходимата надупченост (активна площ) на филтъра е под 1,0 %. Препоръчва се използването на PVC филтър с диаметър Ø125 mm, с дължина на единичната тръба **5.0 m**, с ширина на слота **0.75 mm** и активна площ 5÷6 %. При тези характеристики филтърът ще осигури необходимата вливна скорост, респ. водопропускливост.

Поставянето на задтръбна гравийна засипка да се осъществи в интервала от 0,00 до 80,00 m, като по този начин да се образува естествен филтър около експлоатационната колона. Необходимото количество от насипен материал е определено по формулата:

$$V_{\text{засип.}} = 1.2\pi(D^2/4 - d^2/4) \times h \text{ (m}^3\text{)} \quad (6)$$

където D - диаметър на сондажния отвор, **0.22 m**; d - външен диаметър на обсадната колона **0.125 m**; h – дължина на интервала със засипка – **80.00 m**; **1.2** – корекционен коефициент, отразяващ разширяване на обема на сондажа при сондиране.

$$V_{\text{засип.}} = 1.2 \times 3.14(0.222/4 - 0.1252/4) \times 80,00 = 2.4 \text{ m}^3$$

С оглед на вида и филтрационните характеристики на водовместващата среда е препоръчително използването на фракция 4-8 mm, с ефективен диаметър $d_{10} > 4,00 \text{ mm}$ и коефициент на разноръзност $U < 3$, която представлява добър естествен филтър в условия водоносен хоризонт, изграден от пясъчливи пластове.

4.3.2.4 ОПИТНО-ФИЛТРАЦИОННИ ИЗСЛЕДВАНИЯ И ДОКУМЕНТИРАНЕ НА ПОЛУЧЕНИТЕ РЕЗУЛТАТИ

Предвижда се след приключване на сондажните работи да се проведат опитно-филтрационни изследвания, които да включат:

- Ерлифтно водочерпене с цел изчистване на кладенеца и увеличаване на проводимостта в прилежащата до сондажния ствол част от водоносния хоризонт, като водочерпенето да се проведе до пълното избистряне на черпената вода.
- Опитно-филтрационно изследване (водочерпене) в кладенеца, с цел определяне на филтрационните характеристики на водоносния пласт, пониженията в него и в самото водовземно съоръжение. По време на опитното водочерпене да се

проследява понижението на водното ниво в кладенеца и след прекратяване на черпенето - възстановяването на водното ниво в него. Резултатите ще бъдат документираны в дневник и използвани за определяне на филтрационните параметри на водоносния пласт.

- Хидравличен тест с най-малко три хидравлични стъпала на дебита и с не по-малка продължителност от 1 час за всяка степен, с цел определяне на хидравличната ефективност на кладенеца.
- В края на опитно филтрационните изследвания да бъде взета водна проба от водовземното съоръжение за пълен химичен анализ в съответствие с изискванията на Наредба № 1/2007 г. за проучването, ползването и опазването на подземните води. Анализите на химическия състав на подземните води да бъдат проведени в акредитирана химическа лаборатория.

4.3.3 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО.

Ако инвестиционното предложение не бъде осъществено, геоложката основа ще се запази в състояние, близо до естественото, каквото е понастоящем. Няма да бъдат извършени, предвидените изкопи за сградите, пътните откоси, канавки и насипи, чието въздействие е оценено като незначително. Ще продължи геоложката еволюция на скалите в естествено състояние, най-вече процесите: изветряне и напукване.

4.4 ЗЕМИ И ПОЧВИ

4.4.1 ХАРАКТЕРИСТИКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПОЧВИТЕ. НАРУШЕНИ ЗЕМИ. ЗАМЪРСЕНИ ЗЕМИ. ДЕГРАДАЦИОННИ ПРОЦЕСИ

Съгласно почвено-географското райониране на страната, обектите на ИП – площадка на ГКПП „Клепало“ и двата варианта за трасе на път III-1008 от km 22+000 до ГКПП „Клепало“ (Вариант 1 или Вариант 2) попадат в Балкано-Средиземноморска почвена подобласт с провинция Осоговско – Беласишка (21) – **Фигура 4.4-1.**



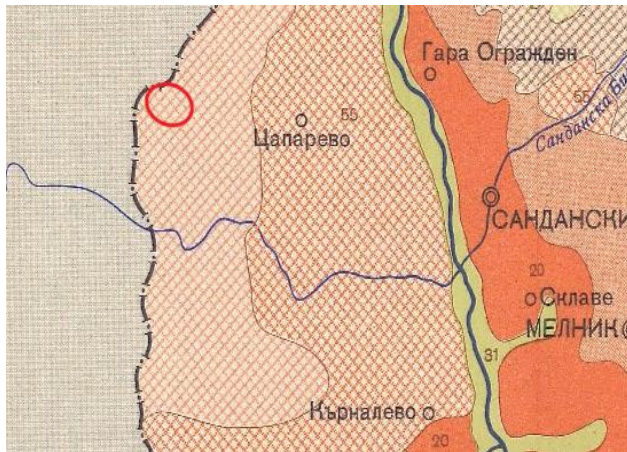
Фигура 4.4-1 – Почвено-географско райониране на България.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Обектите са изцяло на територията на община Струмяни. Почвената покривка на територията на общината е представена от кафяви горски почви (24.9%), канелени горски почви до 900 м н.в, алувиално-ливадни и делувиални почви по долината на р. Струма и притоците ѝ (Общинска програма за опазване на околната среда - ОПООС, 2011-2015 г.).

В районите, където ще се реализира ИП, почвената покривка е представена основно от Кафяви горски почви (Dystric – Eutric Cambisols), Прimitивни почви (Leptosols) - ранкери (Rancers) и литосоли (Litosols), и Антропогенни почви (Anthrosols) - **Фигура 4.4-2.**



Легенда

62) Кафяви горски почви

Фигура 4.4-2 – Почвена карта за района на ИП (Извадка от почвена карта на РБългария; М 1:400000).

Съобразно „Легенда на почвите“ на FAO (1998 - 1990) почвите в района на инвестиционното предложение се характеризират със следното:

Ордер С. Метаморфни почви с изменение на свойствата от изветряне и глинообразуване (Cambisols, CM, FAO, 1988)

Тип: Кафяви горски почви (Dystric – Eutric Cambisols). Развити са при умерено хладен и сравнително влажен планински климат. Почвообразуващите материали са продукти от физическото изветряване на разнообразни силикатни скали, образувани под широколистни и иглолистни гори. Заемат планинските области с височина от 600 до 1700-1800 m н.в. Развити са при умерено влажен планински климат.



Фигура 4.4-3 – Профил на кафява горска почва.

Кафявите горски почви са средно дълбоки, каменисти, с механичен състав от глинесто-песъчлив до средно песъчливо-глинест. Най-съществени особености на кафявите горски почви са: наличието на хоризонт В_t от типа cambic, обилието на скелет и скални фрагменти в профила, сравнително малка дълбочина на профила и малка мощност на хумусния хоризонт, с кисела реакция и ниски хумусни запаси.

Ордер А. Почви, несвързани със зонални климатични условия

Тип: *Примитивни почви (Leptosols, LP, FAO, 1988).*

Това са почви с много слабо развитие, които имат само един хоризонт, направо лежащ на твърдата скала. Условия за формирането им са устойчивостта на основната скала от изветряне; сухият, топъл до хладен климат, ограничаващ водните запаси и биологичната активност; относително младите геоморфоложки повърхности.

Подтип: *Литосоли (Lithic Leptosols, LPq, FAO, 1988).* Разположени са направо върху напуканата или компактна твърда скала, със слабо развит хоризонт А. Обрасли са с бедна, разпокъсана тревна растителност.

Подтип: *Ранкери (Rancers Leptosols, LPu, FAO, 1988).* Образувани на маломощен алувий от силикатни скали, само с хоризонт А. Разположени на стръмни склонове. Покрити с горска или тревна растителност.

Тип: *Наносни почви (Fluvisols, OB, FAO, 1988) - досегашни алувиални.*

Образували са се от младите наноси на реките, обрасли повече или по-малко с растителност и обогатявани периодично с нови седиментни материали. Имат само А хоризонт, под него са наносни пластове от пясък. Наносните почви винаги са разпространени на заливната и първата надзаливна тераса на реките; имат плитки - от 1 до 3 m подпочвени води (дълбочината е в зависимост от речния режим); подложени са на периодично заливане, наводняване и отлагане на нов елувий. По механичен състав биват чакълесто-песъчливи до леко глинести, като на малки разстояния се менят бързо в зависимост от гранулометрията на речните седименти.

Според пригодността на почвите за земеделие те попадат в клас (S₁) - висока без водещи ограничители.

Ордер Н. Органични почви (Histosols) и минерални антропогенни почви.

Тип. *Антропогенни почви (Anthrosols, AT, FAO, 1988).* Проектното трасе на разглежданите два варианта (син и червен) преминава в по-голямата си част по трасето на съществуващи черни горски и стопански пътища.

Таблица 4.4-1 – Съдържание на хумус, общ азот и механичен състав на почвените типове от територията на община Струмяни.

Почвен тип	Хумус, %		Общ N, %		Физическа глина (0.01 mm), %	
	Хоризонти		Хоризонти		Хоризонти	
	А	В	А	В	А	В
Кафяви горски - богати	4.93		0.288	0.113	21.52	17.4
Кафяви горски - средно богати	4.16	1.16			29.88	24.4
Ненаситени кафяви горски	1.72	1.2			20.06	20.85
Рендзини	1.7	0.98			26.92	27.28
Обикновени канелени	2.1	0.8	0.178	0.042	12.4	10.83
Алувиални	1.86	0.96			16.19	9.6

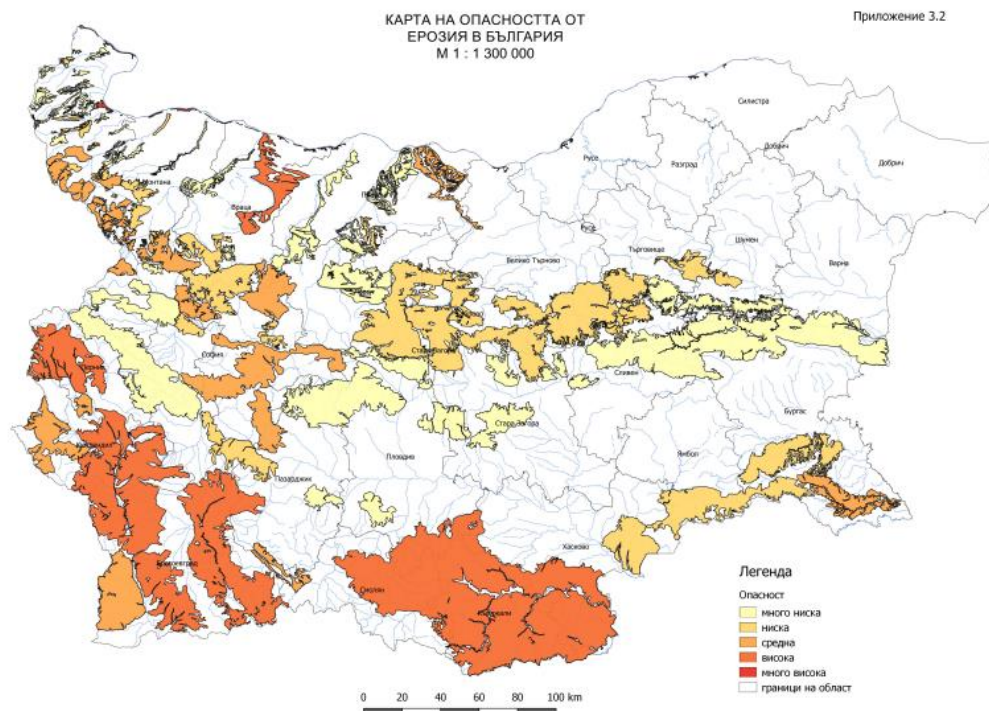
Източник: ГСП на горите собственост на община Струмяни

4.4.1.1 ФИЗИЧЕСКИ НАРУШЕНИ ПОЧВИ, ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ПОЧВИТЕ. НАРУШЕНИ ТЕРЕНИ**Деградация на почвата**

Процесите, които увреждат почвите са: ерозия; уплътняване; запечатване; свлачища; киселяване; засоляване; намаляване на почвеното органично вещество; замърсяване.

Ерозия

Площите, подложени на умерен и висок ерозионен риск, вследствие на водоплощна ерозия значително се увеличават в сравнение с предходни години и като обща площ са оценени на 2 010 223 ha. Данните за Югозападен район показват, че в **област Благоевград** съществува умерен до висок (до 20 t/ha/y количество ерозираема почва) и висок (до 40 t/ha/y) риск от площна ерозия.



Източник: МРРБ (gis.mrrb.government.bg/KGR/)

Фигура 4.4-4 – Карта на опасността от ерозия.

По данни от проект CORINE Landcover в Югозападен район 59,33% от територията е оценена с 4, т.е. средна до силна податливост на ерозиране (за страната тази стойност е 52,47%). 20,91% от територията на района е със средна податливост на ерозиране (за България – 18,45%). Малко над 5,14% е процентът на територия на района със силна или с много силна податливост на ерозиране (за България - 7,2%), а малко над 9,3% (за страната 15,77%) от територията е с много слаба или слаба податливост на ерозиране.¹⁰

В периода 2014–2017 г. площите в ЮЗР, засегнати от плоскостна водна ерозия и свързаните с нея почвените загуби, остават относително постоянни. Според представената от ИАОС карта на действителния риск от плоскостна водна ерозия за 2017 г. за територията на Р България може да се направи извода, че *област Благоевград* е застрашена от много силна

¹⁰ Проектът CORINE Landcover е част от европейската програма „Координация на информацията за околната среда“ (CORINE) и цели осигуряване на съвместима географска информация за земното покритие в страните от ЕС, <http://www.eea.europa.eu/publications/COR0-landcover>

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

водоплощна ерозия предимно по долината на р. Струма – в долното ѝ течение и особено по западния склон на Пирин планина.

Степента на засягане почвите и земите от водоплощна в област Благоевград е представена в **Таблица 4.4-2** и **Таблица 4.4-3**.

Таблица 4.4-2 – Степен на податливост на почвата на ерозия по поречието на р. Долна Струма.

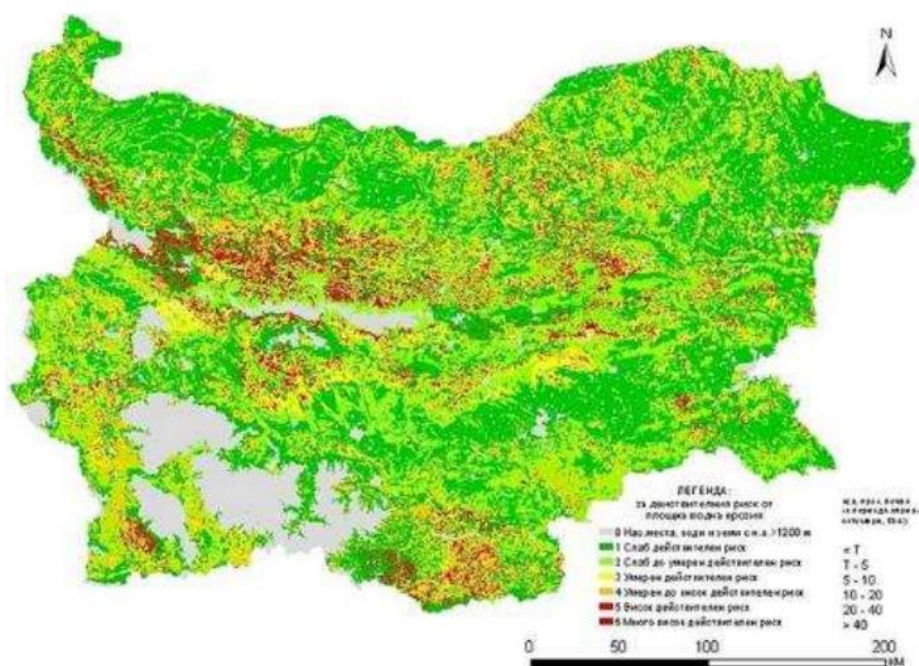
Степен на податливост	р. Долна Струма	
	Площ, ha	Площ, %
Силна	1989.3	0.31%
Много силна	4546.2	-

Таблица 4.4-3 – Тип земеползване на земите, подложени на водна ерозия по поречието на р. Долна Струма.

Вид територия	р. Долна Струма
Ниви	1.9% (25511.7 ha)
Трайни насаждения	3.7% (11084.7 ha)
Пасища	2.1% (43337.3 ha)
Др. земеделски земи	1.9% (44498.0 ha)
Общо земеделски земи	9.5% (124431.7 ha)
Горски територии	0.06% (185573.3 ha)

Водоплощна ерозия на земите от горския фонд

Оценката на загубите на почва в горите за 2017 г. възлиза на 1 107 679 t, което е със 103 795 t по-малко от съответната оценка за 2016 г. Преобладават горските територии с най-ниска степен на действителен риск от плоскостна ерозия (58,5 %). През 2017 г. залесените площи от държавните горски предприятия възлизат на 1 745,4 ha, с 10% по-малко от предходната година. За защита на горските територии от ерозия и порои, през 2017 г. са извършени противоерозионни залесявания на 520,8 ha.



Източник: ИАОС

Фигура 4.4-5 – Действителен риск от плоскостна водна ерозия на почвата 2017 г.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Съгласно *Регионален доклад за състоянието на околната среда за 2024 г.* на РИОСВ-Благоевград (по данни от ИАОС) интензитетът (степен на ерозионен риск) и размерът на площите, подложени на ветрова и водна ерозия по видове засегнати територии (обработваеми земи, необработваеми земи, пасища, горски територии в ha) като цяло за област Благоевград и по големите водосбори – Струма за Община Струмяни са както следва:

→ *Плоскостната водна ерозия*, отнесена за поречието на река Долна Струма, е 5.56 t/ha/yr, за 2023 г., от които — 0.12 t/ha/yr - Ниви; 0.32 t/ha/yr - Трайни насаждения; 0.94 t/ha/yr - Пасища; 0.71 t/ha/yr - Други земеделски земи; 1.27 t/ha/yr - Гори; 2.2 t/ha/yr - Рядка растителност.

→ Интензитетът на *ветровата ерозия*, отнесена за поречието на река Струма, е 1,32 t/ha/yr, за 2023 г., от които 1.32 t/ha/yr Ниви.

Степента на ерозионния риск е представена в **Таблица 4.4-4**.

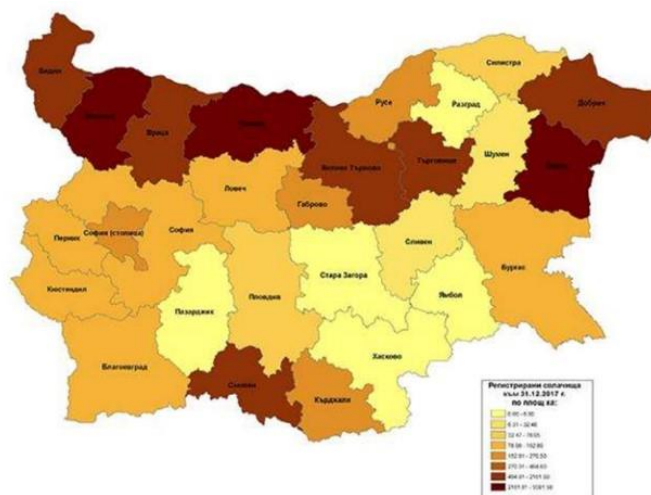
Таблица 4.4-4 – Степен на ерозионния риск (по данни за 2023 г. - РИОСВ- Благоевград).

2023 г.	Относителен дял, ha	Относителен дял, %
Обща площ на община Струмяни	35519	100
Много слаб действителен риск	-	0.00
Слаб действителен риск	-	0.00
Слаб до умерен действителен риск	-	0.00
Умерен действителен риск	3589	10.11
Умерен до висок действителен риск	-	0.00
Висок действителен риск	824	5.12
Много висок риск	12286	34.59

Площната ерозия на територията на община Струмяни се проявява в най–силна степен на голите и слабо облесени склонове земи. Разкъсаната, често почти липсваща растителна покривка, дава път на изветрителните процеси на основната скала и възможност на дъждовните води да изнасят посредством повърхностния транспорт огромни количества почвена маса и то от хумусно акумулативния хоризонт на почвата.

Линейната ерозия се проявява главно във вдълбаване и оширяване на хидрографската мрежа. Най – интензивното развитие на линейната ерозия е свързано с района на плиоценските наслаги около селата Илинденци и Струмяни.

Свлачища



Фигура 4.4-6 – Площи засегнати от свлачищните процеси по области в ha към края на 2017 г.

Териториалното разпределение на площите, засегнати от свлачищните процеси по области е следното: 644 бр. свлачища са проявени в областите София (столична община), София-област, Перник, Кюстендил, **Благоевград**, Пазарджик, Пловдив, Смолян, Стара Загора, Хасково и Кърджали (регистрирани и наблюдавани от „Геозащита“ ЕООД - Перник).

Заклучение: В района на ИП няма данни за наличие на деградационни процеси - ерозионни процеси, свлачища и заблатяване.

Засоляване и вкисляване

По отношение на процесите на засоляване и вкисляване анализът показва, че почвите в ЮЗР са в добро екологично състояние.

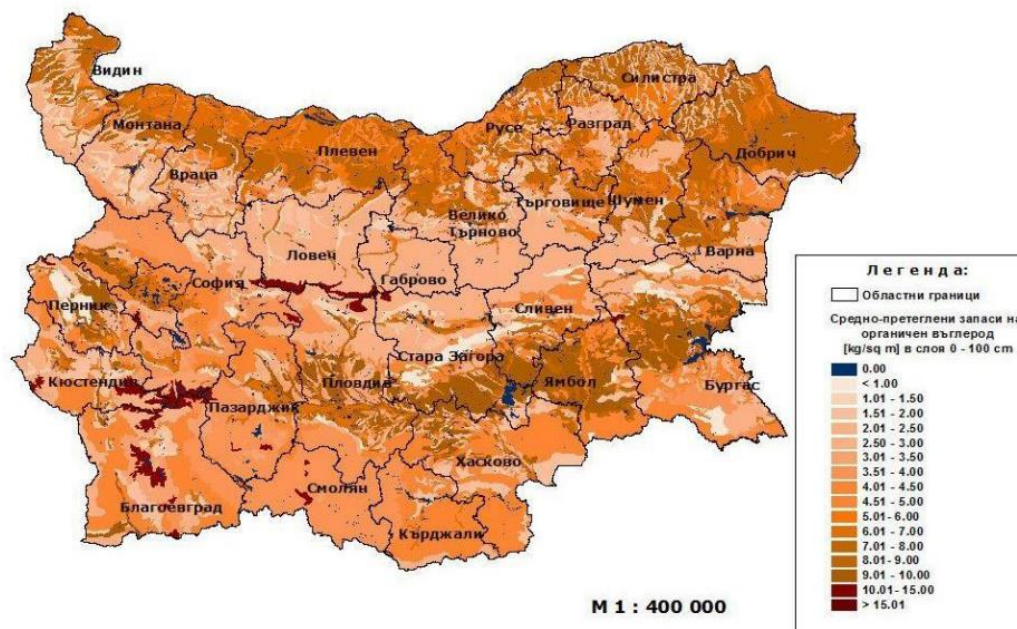
Данните на ИАОС показват, че в ЮЗР се наблюдава разпространение на засолен почви. Такива са установени в няколко населени места в *област Благоевград - общини Сандански и Хаджидимово*. Проблемите могат да се обяснят както с хидроморфните различия и подтиснатите естествени условия на дренаж, така и с нарушаване на водния режим на почвите под влияние на интензивното антропогенно натоварване.

Предвид, че този деградационен процес се наблюдава на ограничени територии с близки минерализирани подземни води или е вторично проявен при неправилно торене и напояване, той не представлява значим проблем за българските почви (*Национална програма за опазване, устойчиво ползване и възстановяване функциите на почвите 2020-2030 г.*).

Намаляване на почвеното органично вещество (дехумификация)

Обобщената оценка за хумусното състояние на почвите в България показва, че климатичните, растителните и другите фактори на почвообразуване в голяма част от страната, особено в равнинната и леко хълмистата, където е съсредоточен обработваемият поземлен фонд, са благоприятни за образуване на качествен хумус (*Артинова, Н. 2014. Характеристика и групиране по съдържание и състав на хумуса в почвите на България чрез математико-статистически методи*), но общото количество на хумус в българските почви не е високо.

На **Фигура 4.4-7** е представена карта на запасеността на почвите с органично вещество в kg/m^2 за слоя 0 – 100 cm.



Фигура 4.4-7 – Карта на запасеността на почвите с органично вещество в слой 0-100 c.

Причина за дехумификацията е и широко прилаганото в България изгаряне на стърнищата, което освен до загуба на почвено плодородие, води и до загуба на биологично разнообразие. Дехумификацията е свързана и с други деградационни процеси и се проявява в резултат на вторичното киселяване и засоляването на почвата. Тя е свързана с изнасянето на повърхностния почвен слой вследствие проявлението на ерозионни процеси - водоплощна и ветрова ерозия, окисление на органичния въглерод поради висока аерация при интензивни обработки и деградация на почвената структура при уплътняване на почвата (*Национална програма за опазване, устойчиво ползване и възстановяване функциите на почвите 2020-2030 г.*).

Замърсяване

Почвеното замърсяване се изразява в изменение дейността на биологичните системи и в нарушаване на нормалните физични, химични и водни свойства на почвата. Замърсяването на почвата включва всички процеси и явления, които водят до нейната деградация. Замърсени са почвите, в които концентрацията на замърсители е по-голяма от пределно допустимите концентрации. Замърсяването на земеделските земи с тежки метали води до намаляване на добивите и повишаване количеството на продукция, а оттам до преминаването им в хранителната верига.

Замърсяването може сериозно да повлияе на способността на почвата да изпълнява някои от основните си функции на екосистемата. В екстремни ситуации, когато нивата на замърсители надвишават критичния праг, почвата може да се счита за „функционално мъртва“.

Замърсяване с тежки метали и металоиди

Замърсяването на почвата с тежки метали има различни източници - по атмосферен път чрез праха и дъжда, производствени отпадъци, автомобилни отпадъци, от химизацията на селското стопанство, от поливане на земеделски земи с отпадни води и др.

В района на инвестиционното предложение няма значими атмосферни замърсители, което е предпоставка за липса на замърсители в почвите.

За оценка състоянието на почвите на територията на страната е изградена национална система за мониторинг, категоризирана по нива.

Съгласно Националната мониторинговата програма на МОСВ, на територията на РИОСВ - Благоевград са обособени 22 бр. постоянни пунктове за почвен мониторинг - I-во ниво широкомащабен мониторинг.

Проследява се дифузното замърсяване. Наблюдавани показатели – мед (Cu), цинк (Zn), олово (Pb), кадмий (Cd), никел (Ni), хром (Cr), кобалт (Co), арсен (As), живак (Hg), общ азот (N), общ фосфор (P₂O₅), органичен въглерод, активна реакция на почвата (pH), нитратен азот, общ въглерод, устойчиви органични замърсители /16 РАН, 6 РСВ, 8 хлорорганични замърсители/,обемна плътност, влагосъдържание, специфична електропроводимост, гранулометричен състав.

През 5 години се прави обследване от всички пунктове, а в останалото време от редуциран брой пунктове, съгласно утвърдени програми за почвен мониторинг от изпълнителния директор на ИАОС.

Превишения с **кадмий (Cd)** са наблюдавани на територията на *област Благоевград* - община Разлог; с **никел (Ni)** – на община Хаджидимово. Характерна особеност е, че в контраст с локалитетите на активно замърсяване се наблюдават обширни екологично чисти територии.

На територията на **Община Струмяни** е разположен **пункт №49 – с. Колибите**. Резултатите от проведения почвен мониторинг за 2020 г. не показват превишаване на нормите,

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

сравнени с Наредба № 3 от 1 Август 2008 г. за нормите за допустимо съдържание на вредни вещества в почвите, по отношение на тежки метали и металоиди.

Резултатите от изпитванията на образци от утвърдените пунктове от Националната система за мониторинг на околната среда /НСМОС/ до сега показват, че няма наднормено съдържание.

Замърсяване на почвите с устойчиви органични замърсители, вкл. нефтопродукти

От внедряването на почвен мониторинг в постоянни пунктове през 2004 и по - късно при въвеждане на Националната система за почвен мониторинг през 2009 г. като част от Националната система за мониторинг на околната среда НСМОС до сега, няма случаи на превишения на нормите за устойчиви органични замърсители и нефтопродукти. Наличните резултати, включително и за 2023 г., показват стойности под определените фонове стойности или близки до тях, съгласно Наредба № 3 от 1 Август 2008 г. за нормите за допустимо съдържание на вредни вещества в почвите.

Замърсяване с препарати за растителна защита

На територията на с. Раздол има неохраняеми складове за съхраняване на препарати за растителна защита (ПРЗ), собственост на община Струмяни. Състоянието им е задоволително. Съхраняват се 1800 kg ПРЗ в твърдо състояние.

За територията на РИОСВ – Благоевград няма регистрирани случаи на замърсявания на площи в резултат употребата на разрешени пестициди.

Замърсяване с естествени радионуклиди

Радиационното състояние на почвите, дънните утайки и отпадъчните продукти от дейността на обекти - потенциални замърсители се оценява посредством анализ на проби от пунктове, попадащи в мониторинговата мрежа на страната и проби от точки извън мрежата. Измерените стойности се сравняват с фоновите величини, определени от дългогодишни наблюдения.

По данни от *Регионален доклад за състоянието на околната среда за 2023 г.* (РИОСВ – Благоевград) на територията на община Струмяни от ликвидиран уранодобивен обект „Игралище“ през изтеклата година са анализирани 6 бр. проби от необработваеми почви и дънни утайки. Завишени съдържания на уран-238, радий-226 и олово-210 (3 до 10 пъти над фоновите стойности) е установено при проба от района на куповото извличане и щолна - 1. При останалите проби, стойностите на изследваните естествени радионуклиди, варират в границите на характерните за региона.

Таблица 4.4-5 – Радиационни измервания на почви, 2023 г. - Обект „Игралище“.

№ по ред	Пункт, описание на пробата	U ²³⁸ , Bq/kg	Ra ²²⁶ , Bq/kg	Th ²³² , Bq/kg	K ⁴⁰ , Bq/kg	Pb ²¹⁰ , Bq/kg	Cs ¹³⁷ , Bq/kg
1.	с. Игралище – НОП /ФП/	41	36	55	855	56	0,6
2	Район на купово извличане – НОП	130	398	58	960	247	1,1
3	Район на щолна 1 – НОП	69	66	57	980	82	36.2

Таблица 4.4-6 – Радиационни измервания на почви, 2024 г. - Обект „Игралище“.

№ по ред	Пункт, описание на пробата	U ²³⁸ , Bq/kg	Ra ²²⁶ , Bq/kg	Th ²³² , Bq/kg	K ⁴⁰ , Bq/kg	Pb ²¹⁰ , Bq/kg	Cs ¹³⁷ , Bq/kg
1.	с. Игралище – НОП /ФП/	38	36	63	960	66	1,4

НОП – необработваеми почви; ФП – фонов проба

В района на инвестиционното предложение няма значими атмосферни замърсители, което е предпоставка за липса на замърсители в почвите.

В заключение: Почвите в област Благоевград са в добро екологично състояние, както по отношение на запасеност с биогенни елементи, така и по отношение замърсяване с тежки метали и металоиди. По отношение замърсяването с тежки метали се прави констатацията, че интензивността е намаляла силно в резултат преди всичко на ограничената производствена дейност. Замърсяването или унищожаването на почвената покривка има локален (точков) характер.

Нарушени територии

Нарушени земи от концесии за добив на полезни изкопаеми

Съгласно *Общински план за развитие на община Благоевград 2014-2020 г.*, *Публичен регистър за действащите концесии в страната и страница на Министерство на енергетиката* на територията на област Благоевград, нарушените територии в обхвата на община Струмяни са една концесия за добив на строителни инертни материали (пясъци и чакъли) и три концесии за добив на мрамор, както следва:

- „Маргемин“ ЕООД, гр. София - добив на подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 6 от Закона за подземните богатства – строителни материали – пясъци и чакъли, от находище "Пиринка", разположено в землището на с. Илинденци, община Струмяни, област Благоевград, Концесията със срок 35 години е предоставена с Решение на МС №908/02.11. 2012 г.;
- "Илинденски мрамор" – ООД, гр. Сандански - добив на подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 6 от Закона за подземните богатства – скалнооблицовъчни материали – мрамори, от находище "Илинденци", участък "Централен-1", разположено в землището на с. Илинденци, община Струмяни, област Благоевград, Концесията със срок 35 години е предоставена с Решение на МС №22/19 януари 2016 г.;
- Добив на подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 6 от Закона за подземните богатства – скалнооблицовъчни материали – мрамори, от находище "Илинденци", участък "Ермиовец", разположено в землището на с. Илинденци, община Струмяни и с. Плоски, община Сандански, област Благоевград, Концесията със срок 35 години е предоставена с Решение на МС №985/16.11. 2016 г.;
- "Илинденци - Мрамор" – АД, с. Илинденци - добив на подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 6 от Закона за подземните богатства – скалнооблицовъчни материали – мрамори, от находище "Галчово гнездо", разположено в землището на с. Илинденци, община Струмяни, област Благоевград, Концесията със срок 25 години е предоставена с Решение на МС 080 от 08.01. 2016 г.

Нарушаване на земи – транспортна инфраструктура

Отчитайки основната роля на транспортната инфраструктура като базово условие за развитие на икономиката, привличане на инвестиции, улесняване мобилността на населението и достъпа до услуги с периодичен и епизодичен характер и приобщаване на всички населени места в ЮЗР, е необходимо нейното подобряване и оптимизиране. Част от направленията на основната ТЕН-Т мрежа се нуждаят от доизграждане и развитие, за да отговорят на европейските изисквания за качество и сигурност на международните превози. В тази връзка в периода 2021–2027 г. се планира доизграждане на АМ „Струма“.

Предвидената оптимизация и реконструкция на пътищата като непрекъснатата транспортна ос за интегриране на периферните крайгранични територии по югозападната граница на България и подобряване достъпа на общините до съответния им областен център в зоните с регистрирана най-влошена достъпност в България са свързани с допълнителни

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

нарушения на земи от селскостопанския фонд (в много от случаите обработваеми земи) и горския фонд.

Нарушения на земите при реализацията на ИП

Очакваното **пряко увреждане** на земите и почвите при реализацията на ИП, съгласно Инstrukция РД-00-11/1994 г. на МЗ, е класифицирано както следва (**Таблица 4.4-10**):

Таблица 4.4-7 – Увреждане на почвите при реализацията на ИП.

Подобект/Тип увреждане	Вид увреждане	Временно (В)/ или Постоянно (П)
* Клас I – Нарушени земи		
01. Иззети земни маси от 10.768 dka - ГКПП „Клепало“	016. Други	П
01. Иззети земни маси от 365.989 dka - ВАРИАНТ 1	014. Шосейни откритки	П
01. Иззети земни маси от 521.023 dka - ВАРИАНТ 2	014. Шосейни откритки	П
02. Натрупани твърди отпадъци (земни и скални маси) – 31552 m ³ - ГКПП	021. Откривка 022. Скални маси	В*
02. Натрупани твърди отпадъци (земни и скални маси) – 666634 m ³ - ВАРИАНТ 1	021. Откривка 022. Скални маси	В*
02. Натрупани твърди отпадъци (земни и скални маси) – 7.760 dka- ВАРИАНТ 2	021. Откривка 022. Скални маси	В*
02. Депо хумусна почва - 15 dka	0211. Други	В*
* Клас II – Замярсени земи		
10. Нефтепродукти – ГКПП „Клепало“; трасе път - Вариант 1/Вариант 2	101. Минерални масла;	В
	102. Бензин и др. горива	В
	103. Нефтепродукти (общо)	В
* Клас III – Деградиранни земи		
15. Засоляване - Вариант 1 и Вариант 2	145. Хлоридно	В*
	164. Свлачища	В*
16. Ерозия (пътни откоси) - Вариант 1 и Вариант 2)	161. Водна	В*
	164. Свлачища	В*
Земи извън пътното трасе:	171. Повърхностно	В*
17. Уплътняване – 19 dka		

4.4.2 ЗЕМЕПОЛЗВАНЕ

Област Благоевград попада в „Югозападен“ статистически район – ниво 2 на номенклатурата на териториалните статистически единици (NUTS) на Европейския съюз, съгласно Регламент (ЕО) №176/2008. Съгласно „БАНСИК: Заетост и използване на територията през 2024 г.). Общо от цялата територия на област Благоевград използваната площ за земеделски нужди е 133 263 ha (22.34 % от използваната земеделска площ на „Югозападен статистически район“), от които обработваемата земя е 17976 ha (9,39% от площта на обработваемата земя „Югозападен статистически район).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 4.4-8 – Основна заетост на територията в област Благоевград през 2024 г. (МЗХ, отдел “Агростатистика”, Резултати и анализи, № 447 - декември 2024), хектари.

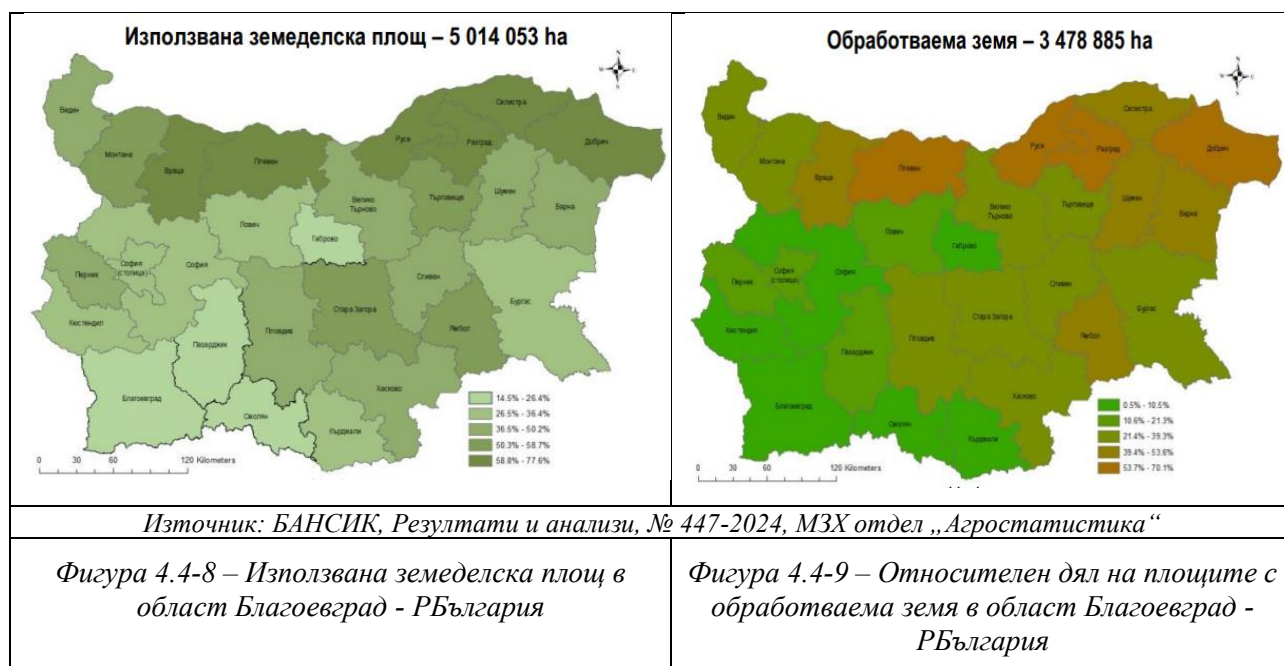
Основни категории/Район и области	Зърнени (вкл. фураж)	Маслодайни	Технически	Зеленчуци и оранжерии	Ливади и едногодишни фуражни (без царевича)	Угари	Обработваема земя	Семейни градини	Постоянно затревени площи и ливади - овощни градини	Трайни насаждения	Използвана земеделска площ	Площ със селското панско предназначение
България	2065176	1053640	53974	67455	125940	112700	3478885	12730	1385473	136966	5014053	5215876
Югозападен	98922	44881	699	7984	12769	26100	191353	2175	383502	19326	596357	636832
Благоевград	7130	301	502	2611	3113	4318	17976	703	106450	8134	133263	155356

Размерът на използваната земеделска площ и обработваемата земя в област Благоевград е представен на **Фигура 4.4-8** и **Фигура 4.4-9**.

Използваната земеделска площ (ИЗП) е формирана от обработваемата земя, трайните насаждения, разсадници – код 40, постоянно затревените площи и семейните градини. През 2024 година се наблюдава увеличение с 0,2% спрямо предходната година. Относителният дял на използваната земеделска площ в област Благоевград е 14.5- 26.4% спрямо площта на областта.

В обработваемата земя са включени площите, при които се прилага сеитбооборот, временните ливади с житни и бобови треви, угарите и оранжерии. През 2024 година се наблюдава увеличение с 0,2% спрямо предходната година. Относителният дял на площите с обработваема земя в област Благоевград е 0.5 - 10.5% спрямо площта на областта.

Необработваната земя (код 65) включва както изоставени трайни насаждения, така и обработваема земя. Тези земи не са използвани за земеделско производство повече от пет години и експлоатационното им възстановяване е възможно с минимални средства.



Необработваемите земи в област Благоевград заемат 3.4% от площта на областта (**Фигура 4.4-10**). През 2024 г. те намаляват с 1.8% спрямо 2023 година.

Относителният дял на антропогенно натоварените територии (инфраструктура, селища, промишлени обекти) в Югозападен район за 2006 г. (по данни на Изпълнителната агенция по околна среда въз основа на данните от европейския проект CORINE Landcover) е 4,51%, съответстващо на 923,427 кв.км. от територията на района (от общо 20 468,794 кв.км). Това е

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

под средното за страната (5,03%). Най-силно антропогенно натоварени са териториите на областите София (столица) - 32,72% и Перник - 9,97%, а в по-ниска степен - областите Благоевград (1,86%), Кюстендил (2,53%) и Софийска (3,69%).



Източник: БАНСИК, Резултати и анализи, № 447-2024, МЗХ отдел „Агростатистика“

Фигура 4.4-10 – Относителен дял на площите с необработваема земя в област Благоевград – Р. България.

По данни на Изпълнителната агенция по околна среда въз основа на данните от CORINE Landcover за 2006 г. съотношението между урбанизираните, земеделските и горските територии за Югозападен район е както следва: 4,51%, 30,32% и 64,03% от общата територия на района. Средните стойности за България са съответно 5,03%, 51,75% и 42,37%.

Съгласно План за интегрирано развитие на община Струмяни (ПИРО) за периода 2021-2027 г., приет с Решение №268 от Протокол №33/24.01.2022 год. на ОбС Струмяни, територията на община Струмяни е 355 190 dka и се намира на 8-мо място сред общините в Благоевградска област.

Основната част от територията на общината е заета от гори. Горските територии заемат 211 903 dka (59,66%). На второ място по площ е земеделския фонд 127 006 dka (35,76%). Обработваемата земя от земеделския фонд в общината е 72 065 dka (55,16%), като от тях 10 011 dka (13,89%) са поливни площи. Площите за транспорт и инфраструктура са 9 334 dka (2,63%). Останалите площи са около 1% (Водни течения и площи) и около 0,5% (за добив на полезни изкопаеми).

Балансът на територията на община Струмяни е представен в **Таблица 4.4-9** и **Фигура 4.4-11**.

Таблица 4.4-9 – Баланс на територията на Община Струмяни.

Показател	Община Струмяни	
	dka	%
Обща територия	355 190	100
Общо Земеделска земя в т.ч.:	127 006	35.76
- общо обработваеми земи	72 065	55.16*
- поливни площи	10 011	13.89**
Горски фонд	211 903	59.66
Населени места и др. урбан. тер-ии	1 636	0.46
Водни течения и площи	3 715	1.04

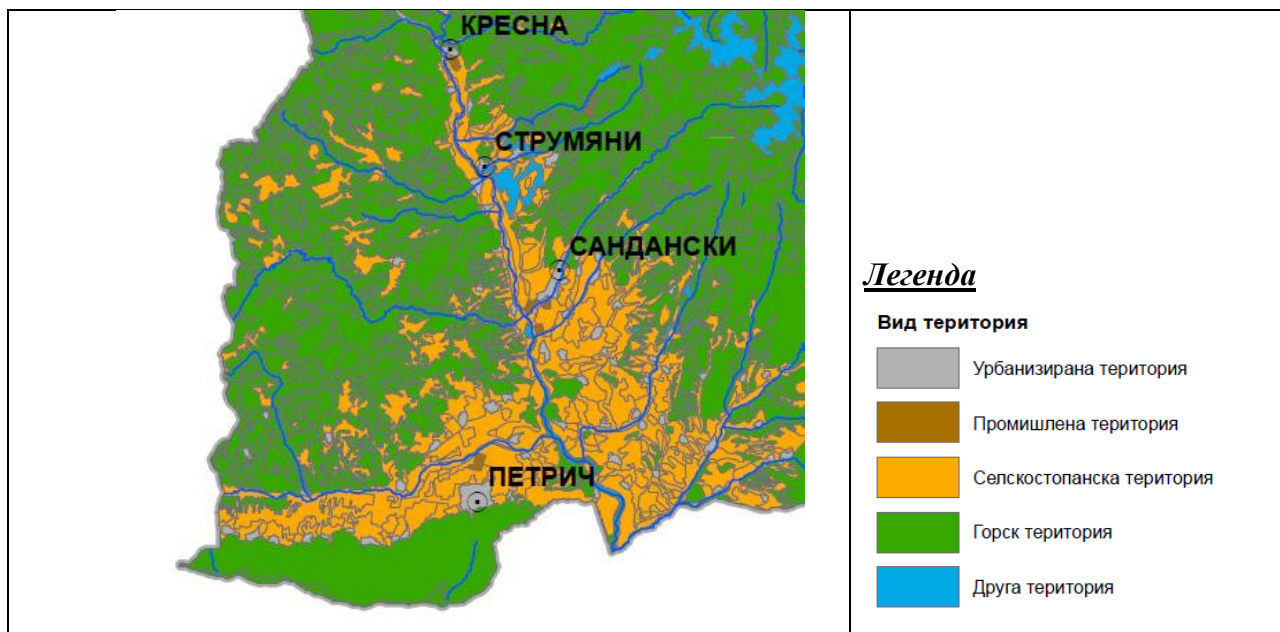
ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Показател	Община Струмяни	
	dka	%
За добив на полезни изкопаеми	1 596	0.45
За транспорт и инфраструктура	9 334	2.63

Източник: Общинска администрация, 2020 г.

Забележка: * Процент от земеделската земя; ** Процент от обработваемата земя



Фигура 4.4-11 – Земеползване в ЗБР за БУ (извадка от карта „Преглед на земеползването в ЗБР за БУ“, М 1:600 000).

Разпределение на земята по вид територия.

По данни от ПИРО (2021-2027 г.) преобладаваща роля в собствеността на земята на територията на Община Струмяни имат държавните земи (57.7%), следвани от частните земи (20.04%).

Таблица 4.4-10 – Разпределение на земята по собственост.

Вид собственост на земята	Площ		Бр. имоти
	dka	%	
Държавна общо в т. ч.:	204863	57.7	3 058
Държавна публична	23 233	*11.3	887
Държавна частна	181 630	*88.7	2 171
Общинска в т. ч.:	66 889	18.8	7 952
Общинска публична	20 630	**30.8	2 475
Общинска частна	46 258	**69.2	5 477
Смесена	46		4
Стопанисвана от общината	9 647	2.7	586
Физически лица	72 499	20.04	14 671
Юридически лица	1 246	0.4	128
Общо	355 190	100.00	37 409

Източник: Община Струмяни, 2020 г.

Забележка: * % от „Държавна общо“; ** % от „Общинска“

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Държавната земя заема 57,1% от територията на общината. Физическите лица притежават 20,7% от земята. Общинските земи са на трето място с 19,1% от цялата територия на общината. Основната част от държавната земя е държавна частна собственост – 88,7%. Общинската частна собственост заема 69,2% от общинската собственост върху земите. Общинската публична собственост е 30,2% или повече от 2 пъти по-малка от общинската частна собственост. Юридически лица са собственост само на 0,4% от земите в общината и нямат съществено значение в баланса на земите.

От земеделските земи, на територията на община Струмяни преобладават земите от 10 – та категория (V-ти бонитет) – 50,1% от цялата площ, на второ място са земите от 9 – та категория (V-ти бонитет) – 31,2% (**Таблица 4.4-11**). Земите за обработване с висока категория са крайно ограничени, намират се в поречието на р. Струма. Това определя използването на земите за трайни насаждения.

Таблица 4.4-11 – Разпределението на земите в община Струмяни, по категории

Категория земя	Бонитет	Площ		Бр. имоти
		dka	%	
I категория	I	12		1
II категория				
III категория	II			
IV категория		739	0.5	344
V категория	III	1 946	1.4	772
VI категория		13 971	10.1	2 211
VII категория	IV	8 494	6.1	2 645
VIII категория		750	0.5	145
IX категория	V	432 59	31.2	5 874
X категория		69 501	50.1	7562
Общо		13 8672	100	19 554

Източник: Община Струмяни, 2020 г.

Съгласно „Стратегия за управление на общинската собственост 2024 - 2027 г.“, община Струмяни към 2023 година е собственик на 123 650 dka земеделски земи с начин на трайно ползване – ниви и лозя.

Земеделските земи по чл. 19, ал. 1 от ЗСППЗ (предоставени на община Струмяни с Протоколно решение № 12/16.07.2008 година, одобрено със Заповед № РД-10- 105/21.07.2008 година на Директора на Областна Дирекция Земеделие - Благоевград и одобрен протокол № 1 от 11.07.2008 г. със Заповед с РД -10-079/13.06.2008 година издадена от ОД „Земеделие“ Благоевград) възлизат на 57 640 dka, от които 23 618 dka пасища, мери, 6 870 dka пасища с храсти и 27 152 dka – ниви, ливади, овощни градини, лозя и друг вид земеделска земя.

Пасищата, мерите и ливадите от общинския поземлен фонд се отдават под наем или аренда на собственици или ползватели на животновъдни обекти с пасищни селскостопански животни, регистрирани в Интегрираната информационна система на БАБХ, съобразно броя и вида на регистрираните им животни.

Пътищата (полски, местни, ведомствени) заемат голяма част от възстановените на общината земеделски земи.

Общата площ на горите и земите в горски територии, собственост на Община Струмяни установена при инвентаризацията от 2020 г. е 2 242 ha. От тези 2242 ha само 1% - 26 ha са гори в горски територии, останалите 2 216 ha са гори в земеделски територии.

Държавните гори заемат основната част от горските територии на територията на община Струмяни – 19 576,6 ha (83,4%). Общинските гори заемат едва 1 506,1 ha (6,4%) от

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

всички гори на територията на общината. Частна собственост са 2 367,9 ha (10,1%). Горите собственост на юридически лица нямат съществено значение за горския баланс в общината - 20,8 ha (0,1%).

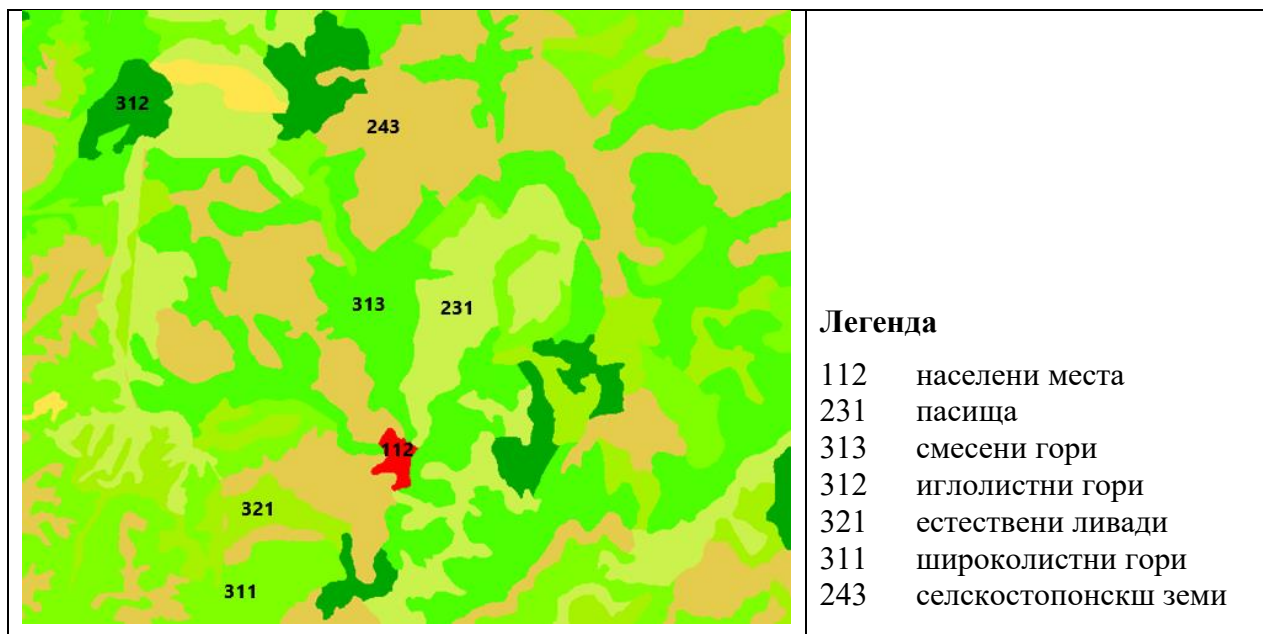
Държавните горски територии в община Струмяни се стопанисва от ДГС „Струмяни“. В горско-административно отношение Държавно горско стопанство (ДГС) „Струмяни“ се числи към Регионална дирекция по горите гр. Благоевград.

Територията на горското стопанство е разделена на три горскостопански участъка: ГСУ „Цапарево“, ГСУ „Игралище“ и ГСУ „Струмяни“. Горските територии на ТП „ДГС Струмяни“ попада изцяло върху територията на община Струмяни.

Общата площ на държавните горски територии, управлявани от ТП „ДГС Струмяни“, е 19400.8 ha, като 60% от тях попадат в защитени зони по „Натура 2000“. Лесистостта е 58%. Преобладават иглолистните гори с участие на бял и черен бор, смърч, ела и бяла мура. Широколистните гори са съставени от бук, зимен дъб, благун, космат дъб, пърнар и др.

На територията на стопанството е разположен горският разсадник „Микрево“ с обща площ 131 dka, в който е създадена специална маточна градина за производство на тополови фиданки от резници. В ТП „ДГС Струмяни“ са обособени 9 ловностопански района с обща площ от 34 925 ha.

При детайлно анализиране на базата данни от CORINE 2012P13F14P, 2018¹¹ в района на инвестиционното предложение има следните единици земно покритие и земеползване (**Фигура 4.4-12**).



Източник: <https://land.copernicus.eu/en/map-viewer>

Фигура 4.4-12 – Земно покритие и земеползване в района на инвестиционното предложение.

4.4.3 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО

В случай, че инвестиционното предложение не бъде реализирано, земите и почвите ще бъдат подложени на съществуващите както до сега въздействия от аграрните и горскостопанските дейности, без промяна в начина на ползването им.

¹¹ <https://envgis.eea.government.bg/arcgis/home/webmap/viewer.html>

4.5 ЛАНДШАФТ

За опазването на ландшафта освен националното законодателство съществена роля играе Европейска конвенция за ландшафта. Главната цел на Конвенцията е да съхрани европейското културно и природно наследство, които определят облика на общоевропейския ландшафт. Друга цел на конвенцията е да демонстрира, че природните и културните компоненти на ландшафта могат да бъдат опазвани и укрепвани и без обявяването им за паметници. Двата основни аспекта на конвенцията са:

- признаването на ценността на всички компоненти на ландшафта и значението им за осигуряване на качеството на живот на хората и тяхната самобитност;
- активната роля на обществото при възприемането и оценката на ландшафта.

4.5.1 ОПИСАНИЕ НА ГЛАВНИТЕ ЧЕРТИ НА ЛАНДШАФТА В РАЙОНА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Състоянието на ландшафта се описва като комплекс от природни компоненти и антропогенни фактори, и е резултат от състоянието на компонентите и факторите на околната среда.

При съвременните ландшафти е важно да се вземе предвид степен на изменение на ландшафта от намесата на антропогенния фактор, предизвикващ понякога нарушаване на естественото равновесие и необходимост от опазване и възобновяване на природните дадености в съответния ландшафт. На тази база ландшафтите могат да се поделят най-общо на:

- **природни** ландшафти – формирани под влияние на природните фактори и не попадат под въздействие на човешката дейност. Както се вижда от анализа на биологичното разнообразие, защитените зони и територии в обхвата на трансграничния район, в него са разпространени изключително разнообразни естествени природни местообитания, със специфичен, ценен естествен ландшафт – в повечето случаи – със специфичен законов статут на опазване.

- **антропогенни** ландшафти – резултат от човешката дейност, която променя в различна степен някои от природните компоненти, формирайки техния специфичен характер и структура. Към антропогенните ландшафти се отнасят по-голяма част от съвременните ландшафти на земята, в т.ч. и разглежданата бъдеща трансгранична територия.

Като **чувствителни ландшафти** се определят териториите по поречията на реките, защитените територии, влажните зони и зоните от европейската екологична мрежа Натура 2000, защитените територии за опазване на природата и екосистемното разнообразие, обектите на културното наследство. В тях всякава намеса би могла да има необратими последици върху устойчивостта на ландшафтните комплекси. Трансграничният район е богат на такива чувствителни ландшафти, което поставя високи изисквания и не малко ограничения към дейностите, които могат да бъдат осъществявани на тази територия.

Съгласно Ландшафтното райониране по Г. Петров, 1997 г., районът на ИП попада в Южnobългарската планинско-котловинна област, като заема част от Южнострумската подобласт (*Фигура 4.5-1*).

В съответствие с класификационната система на ландшафтите в България, районите, в които попадат проектите варианти на пътя се отнасят към :

Клас - Планински ландшафти

Тип – Ландшафти на субсредиземноморските нископланински гори

Подтип – Ландшафти на нископланинските ксерофитнохрастови гори

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИЯ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИЯ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Група - Ландшафти на нископланинските ксерофитнохрастови гори върху масивни и метаморфни скали със сравнително малка степен на земеделско усвояване.

Всеки ландшафтен район се отличава от съседните райони по локалните особености на скалния субстрат, мезорелефа и хоризонталната и вертикална ландшафтна структура.



Фигура 4.5-1 – Карта на ландшафтното райониране (по Петров 1997 г.).

Районът се характеризира с разнообразна „мозайка“ от местообитания и ландшафтни видове.

В ландшафтния район, в който се намират предложените варианти за трасе се откриват специфични по своя характер и многообразни природни образувания: скалисти и речни брегове, живописни гори, степни растителни сообщества, редки горски екосистеми и др. Растителността се отличава с широко участие на средиземноморски елементи.

И двата варианта на предложеното трасе преминават през земеделски земи с висока природна стойност, както и през защитена зона по НАТУРА 2000 - 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“, определена по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна (Директива за местообитанията).

Характерни за **района на община Струмяни** са няколко основни групи ландшафти: *селскостопански, урбанизирани (селищни), горски и водни ландшафти*. Всеки един от тях е с някаква по-малка или по-голяма степен на антропогенна намеса.

Селскостопански ландшафти. Селскостопанската функция е една от структуроопределящите за общината. Община Струмяни разполага с 127 006 dka земеделски земи, от които 72 065 dka обработваема земя (9,09% от територията на общината), поливни площи - 10 011 dka (1,26% от територията на общината). С най-голяма площ общински земи разполага с. Илинденци – 16% от всички общински земи. На второ място е с. Добри лаки с 10,1% и на трето място – с. Гореме с 9,3%. С най-малко общински площи разполага с. Велювец – 0,9% от всички общински земи.

Горски ландшафти. Горските територии на общината се простира на площ от 211 903 dka, съставляващи 59,66% от общата площ на общината.

Водни и крайводни ландшафти. Територията на община Струмяни е свързана с естествения воден ландшафт на р. Струма и нейните основни притоци, и язовири – 3715 dka, 1,04% от територията на общината.

Селищни (урбанизирани) и инфраструктурни ландшафти. Промените, произтичащи от развитието на процесите на урбанизация, са свързани с отнемането на земеделски терени за развитието на селищата, съпътстващите ги функционални зони и инфраструктура. Населените места и другите урбанизирани територии заемат 0,46% от територията на общината (или 1 636 дка).

Техногенни ландшафти. Основно място в икономиката на община Струмяни заемат преработващата промишленост, селското и горското стопанство и търговията. Частично се развива и добивна промишленост. През територията на общината преминават няколко важни транспортни коридори. Територията на общината се пресича от два трансконтинентални пътя и международно жп трасе.

Антропогенни ландшафти с културно-историческо значение. Община Струмяни е сравнително бедна на исторически паметници. Независимо от това на територията на общината има интересни праисторически, антични и средновековни археологически обекти:

Землището на с. Илинденци: Голям античен център; Праисторическо селище; Антично селище и некропол; Антично и средновековно селище; античен некропол; средновековна църква; праисторическо селище; Праисторическо находище на животински кости - трипръсти коне, носорози и жирафи;

Землището на с. Микрево - селище от късна желязна епоха; късно антично селище (IV–VI век); Късно античен акропол (IV – VI век); раннохристиянска базилика (V – VI век); средновековен некропол; крепост (късна бронзова епоха); крепост – м. ”Градището”; крепост (IV – VI век);

Землището на с. Палат; антично и средновековно селище; антично укрепление;

Землището на с. Игралище - средновековно селище;

Землището на с. Гореме - античен некропол; късно антично селище; средновековно селище;

Землището на с. Клепало –археологически останки, които не са датирани.

Към момента в района на ИП не са разкрити обекти с историческа, културна или археологическа стойност, но е възможно такива да бъдат открити при извършването на теренно издирване на археологически обекти преди началото на строителните дейности.

Според степента на въздействие, **териториите, на които ще се реализира ИП (ГКПП и през които ще преминава трасето на пътя)** се характеризират с естествени, антропогенизирани и антропогенни ландшафти.

В зависимост от преобладаващото участие на природни и антропогенни компоненти ландшафтите се разделят на следните групи:

Природни ландшафти. Ландшафти в които преобладават естествените природни компоненти. Към тази група се отнасят горските ландшафти със запазени биотични компоненти и коренна растителност, както и съхранения на места речен ландшафт на реките, формирани под влияние на природните фактори, които и не са под въздействие на човешката дейност.

Като специфична особеност на района, в обхвата на ГКПП и пътя попада защитена зона, (Натура 2000) по смисъла на Законът за биологичното разнообразие (ЗБР):

Горски ландшафти. Представени от широколистни и иглолистни гори. Те формират местообитания на растителни и животински видове и са важни за визуалното възприятие. Установяват се в обхвата и на двата варианта на трасето, както и на територията на ГКПП.

Ливадни ландшафти - такива са мерите и ливадите в поземления фонд с тревна растителност и изцяло формират открити ландшафтни структури. Този тип ландшафти се срещат на територията на бъдещия ГКПП, сравнително рядко при Вариант 1 и по-често при Вариант 2.

Аграрни ландшафти са тези, използвани за селскостопанска дейност и формирани под нейно влияние – срещат се рядко на територията на ИП като изоставени земеделски земи.

Крайречни ландшафти засягат се в различна степен при пресичания на дерета и река Раздолска. По Вариант 1 такива ландшафти не се засягат. Вариант 2 засяга такъв ландшафт от км 23+250 до км 24+982 (пресичането на р. Раздолска).

Антропогенни ландшафти. Ландшафти, в които природните компоненти са преобразувани в резултат на различни форми на човешка дейност. Към тази група се отнасят ландшафти с различни променени компоненти от стопанска, строителна и културна дейност, която нарушава естествените взаимоотношения между абиотичните и биотични компоненти на екосистемите.

В рамките на антропогенните ландшафти се разграничават: урбанизирани ландшафти в населените места, промишлени ландшафти, комуникационни, аграрни ландшафти и др., при които отделните компоненти на ландшафтите са изменени в различни степени. Инвестиционното предложение не засяга урбанизирани и промишлени ландшафти, тъй като и в двата си варианта преминава извън населени места. ИП засяга транспортно комуникационен ландшафт, тъй като и при двата варианта в по-малка или по-голяма степен следва следата на съществуващи черни горски пътища.

Характерът на инвестиционното предложение предполага, че в процеса на реализацията му могат да бъдат застрашени основно археологически културни ценности. Анализът на информационната база данни показва, че няма пряко застрашени известни археологически обекти по двата варианта на трасето на пътя Струмьяни - Берово. Тъй като районът е сравнително слабо проучен, е възможно да съществуват неизвестни досега културни ценности.

Обектите на културното наследство са неизменно свързани с ландшафта и по своята същност най-често представляват елемент на почвения седимент.

Отделните локални ландшафти се редуват и преплитат в района на разглеждания участък от пътя.

4.5.2 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО

Ако инвестиционното предложение не бъде осъществено, не се очакват промени в естествените еволюционни процеси на съществуване на ландшафтите в района.

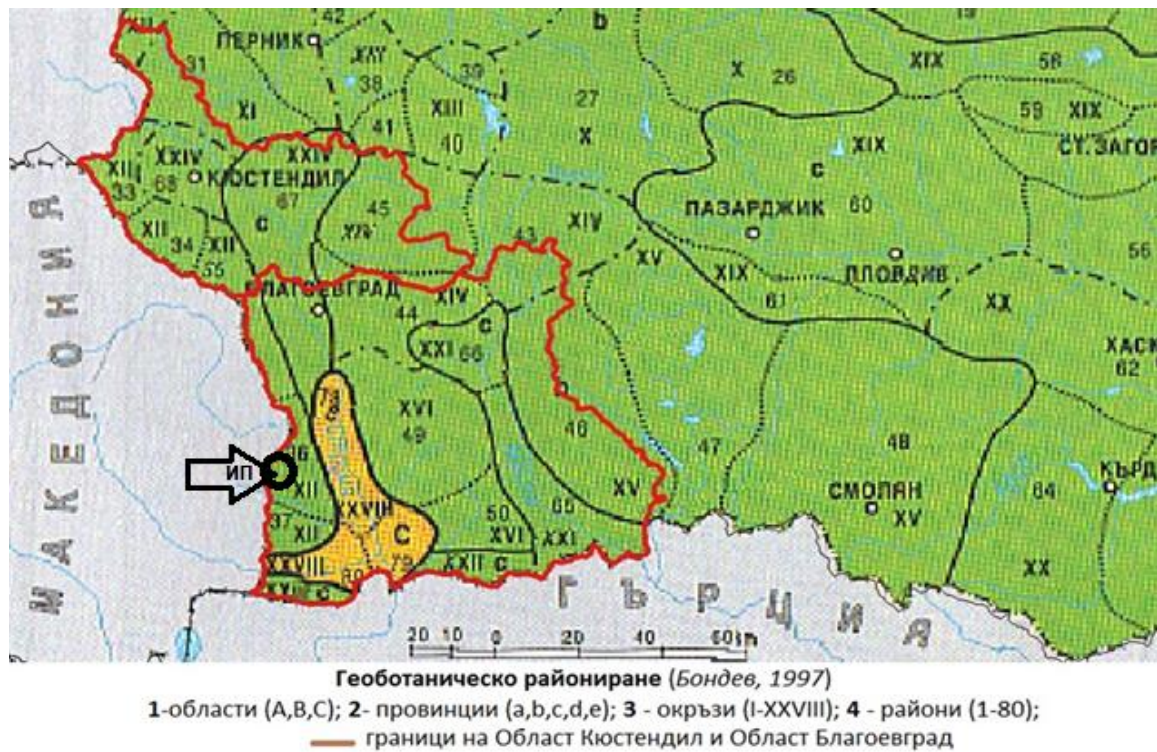
4.6 РАСТИТЕЛЕН И ЖИВОТИНСКИ СВЯТ

4.6.1 ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА РАСТИТЕЛНИЯ СВЯТ В ОБСЕГА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Съгласно геоботаническото райониране на страната по Бондев, И., 1997 г. (**Фигура 4.6-1**) от трите растителни области, които заемат територията на Р. България, района на ИП (окръжността в черно) попада изцяло в Европейската широколистна горска област (в зелено на фигурата) като недалече е представена и Средиземноморската склерофилна горска област (в тъмно жълто на фигурата).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



Фигура 4.6-1 – Карта на Геоботаническо райониране на страната с района на ИП (извадка).

Европейската широколистна горска област се характеризира с растителност на умерената зона, с основна коренна растителност, представена от широколистни, летнозелени, листопадни през зимата гори, предимно от европейски и евроазиатски произход с участие в тях на над 180 вида и подвида дървета и храсти. От нея в нашата страна са налични части от три фитогеографски и растително-географски провинции, като ИП е на територията на Илирийската (Балканска) провинция. В изграждането на растителната покривка освен характерните растения с европейско и евроазиатско разпространение участват и над 100 български ендемични растения, които заедно с балканските ендемични растения, разпространени в нашата територия на Илирийската провинция дават автентичния характер на растителната покривка. Провинцията се поделва на 13 геоботанически окръга, като конкретния район с ИП е в обхвата на Западнобългарския граничен планински окръг и по-конкретно Малешевски район, който е в съседство с Р.С.Македония.

Западнобългарски граничен планински окръг. В него са разпространени около 65 вида балкански и 4 вида български ендемити - разнолистен лопен (*Verbascum anisophyllum*), бодлив миск (*Jurinea tzar-ferdinandi*), родопски порезник (*Seseli rhodopeum*) и урумово лале (*Tulipa urumoffii*). Преобладават гори от мизийски бук (*Fagus sylvaticasubsp. moesiaca*), обикновен горун (*Quercus dalechampii*), цер (*Quercus cerris*), благуна (*Quercus frainetto*), на отделни места и иглолистни гори.

Малешевския район се отличава с доста разнообразна растителност с преобладаване на бук и горун. В по-ниските части са разпространени ксеротермни гори от благуна (*Quercus frainetto*) с цер (*Quercus cerris*), а над Кресненското дефиле – и вторични гори от келяв габър (*Carpinus orientalis*). В най-високите части до границата със Северна Македония има естествени бялборови гори. На територията на Малашевска планина са известни над 1000 вида висши растения отнасящи се към 101 семейства. Има данни, че 81 от видовете са с конзервационна стойност в т.ч. и заради ендемичния им характер. Установени са и 33 типа природни местообитания.

Като цяло в планината няма ясно изразена поясност. На много места коренните растителни съобщества са унищожени и са заменени от обработваеми площи, пасища или иглолистни горски култури.

В ниския пояс, до 500-600 m н.в., преобладават тревни фитоценози, доминирани от белизма (*Bothriochloa ischaemum*), грапав тениатерум (*Taeniatherum caput-medusae*), луковична ливадина (*Poa bulbosa*), крив псилурус (*Psilurus incurvus*), двуредна трахиния (*Trachynia distachya*), коленчатото диво жито (*Aegilops geniculata*), ресничеста вулпия (*Vulpia ciliata*) и др. Дървесната растителност е силно деградирала в следствие на прекомерна експлоатация и често има храсталачен облик. Най-разпространени са горите от космат дъб (*Q. pubescens*) с примеси на благун (*Q. frainetto*), мъждрян (*Fraxinus ornus*), кукуч (*Pistacia terebinthus*), грипа (*Phillyrea latifolia*), келяв габър (*Carpinus orientalis*), южна копривка (*Celtis australis*), дървовидна хвойна (*Juniperus excelsa*) и др. Някои райони са заети с изкуствено залесявани горски култури от бял и черен бор, кедър и кипарис. От храстовите съобщества най-силно застъпени са тези на червената хвойна (*Juniperus oxycedrus*), драката (*Paliurus spinachristi*), трънката (*Prunus spinosa*). В този пояс са представени редките за страната съобщества с доминиране на дървовидна хвойна (*Juniperus excelsa*), грипа (*Phillyrea latifolia*), пърнар (*Quercus coccifera*), памуклийка (*Cistus spp.*).

В планинския пояс между 600-1000(1200) m н.в. са разпространени предимно гори от благун (*Quercus frainetto*), зимен дъб (*Quercus petraea*), във влажните дерета обикновен габър (*Carpinus betulus*), воден габър (*Ostrya carpinifolia*), бук (*Fagus sylvatica*). Тук на много места са създадени изкуствени култури от черен бор (*Pinus nigra*), бял бор (*Pinus sylvestris*), дугласка ела (*Pseudotsuga menziesii*) и по-рядко насаждения от липа и обикновен кестен (*Castanea sativa*). Тревните съобщества са доминирани от белизма (*Bothriochloa ischaemum*), черна садина (*Chrysopogon gryllus*), четинест сеноклас (*Cynosurus echinatus*), коило (*Stipa spp.*), а на по-влажни места и от обикновена сълзица (*Briza media*), обикновен сеноклас (*Cynosurus cristatus*) и др.

Между 1000-1500(1600) m н.в. основната растителност е горска, а доминиращият вид е обикновеният бук (*Fagus sylvatica*), примесен на места с обикновен явор (*Acer pseudoplatanus*), бял бор (*Pinus sylvestris*), по-рядко обикновен смърч (*Picea abies*). Белият бор (*Pinus sylvestris*) е изкуствено залесяван на много места, но над селата Клепало и Добри Лаки има запазени стари гори от бял бор с възраст над 120 години. На места има и култури от чуждоземния вид дуглазка/лъжецуга (*Pseudotsuga menziesii*). Тревните съобщества заемат местата, освободени от изсечени гори и са от типа на планинските ливади с доминиращи видове обикновена сълзица (*Briza media*), осилеста миризливка (*Anthoxanthum aristatum*), обикновен сеноклас (*Cynosurus cristatus*), ливадно орехче (*Filipendula vulgaris*), обикновено еньовче (*Galium verum*), обикновен звездан (*Lotus corniculatus*) и др. С преустановяване на пашата на много места планинските ливади обрастват с орлова папрат (*Pteridium aquilinum*), като този процес е силно проявен и в района с ИП. Проектните обекти в състава му са на надморска височина в диапазона от около 1200 до около 1300 m и се разполагат именно в последния планински пояс на Малешевска планина.

4.6.1.1 ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТЕРЕНА НА ИП НА БАЗА ТЕРЕННИ ПРОУЧВАНИЯ

4.6.1.1.1 Територия на ГКПП „Клепало“

Като цяло проектната площадка за ГКПП (в т.ч. новообразувания имот) попада в склопена иглолистна култура на бял бор със средна възраст около 30-40 г. с участие на обикновен бук (в съотношение около 80-90/10 в първия етаж), като във втория етаж присъствието на бука е по-изразено. Само на места има и единични по-едроразмерни букови дървета над 100 г. Това до голяма степен отговаря и на предвидения бъдещ състав в

таксационните характеристики на засяганите два горски подотдела 91(б) и 91(в) по ЛУП 2020-2029 на ДГС-Струмяни - бял бор и бук в съотношение 7/3. Съгласно таксационните данни сегашния състав е от един етаж на бял бор на средна възраст 35 г., участие 9 в подотдел 91(б) и 10 в подотдел 91(в) без да са посочени други дървесни видове. В тревния етаж могат да се наблюдават плътни обраствания с горски късокрак (*Brachypodium sylvaticum*), като е започнал процес на активно навлизане на орлова папрат (*Pteridium aquilinum*), която към момента покрива до около 30 % от някои от по-просветлените площи, и отделни групи с малини (*Rubus idaeus*). В значима степен е застъпен също луковичния зъбник (*Cardamine bulbifera*), особено в по-сенчестите места. В отделни площи са установени още обикновена коприва (*Urtica dioica*), бяло енъовче (*Galium album*), дребноцветен очиболец (*Potentilla micrantha*), ниско великденче (*Veronica chamaedrys*), горска ягода (*Fragaria vesca*), лепка (*Galium aparine*), жълта мъртва коприва (*Lamium galeobdolon*), ежова главица (*Dactylis glomerata*), бяла съсънка (*Anemone nemorosa*), горска ливадина (*Poa nemoralis*), обикновена светлика (*Luzula luzuloides*), маточинолистна кошутина (*Melittis melissophyllum*), къпина и някои други. През 2023 година е провеждана санитарна сеч, за която на някои от дърветата стоят все още информационните табели с номера на разрешителното. В резултат на сечта част от растителността е увредена и в процес на възстановяване, като вероятно и с тази сеч е свързано навлизането на орловата папрат.

При теренните проучвания на място в обхвата на площта предвидена за ГКПП и в съседство не са установени редки и застрашени видове включени в Приложения № 2 и № 3 на ЗБР и в ЧК на Р. България (Том 1, Растения и гъби, Пеев, Д. и др. (ред.) 2015.).

4.6.1.1.2 Територия на довеждащата инфраструктура

➤ Вариант 1

По Вариант 1 на пътното трасе извън участъка на територията на СКЗ „Кресна-Илинденци“ (разгледан подробно в ДОСВ), където се препокрива и с Вариант 2 на пътя, в около 70% от потенциално засегнатата от ИП площ извън съществуващия черен път, в прилежащите му терени са застъпени млади, самонасети гори от бял бор (*Pinus sylvestris*), който при дървесната растителност е основния представен вид. В състава на горската растителност около и върху строителния обхват на пътното трасе (т.е. територията предназначена за отчуждаване и промяна на предназначението) в слаба степен на места участват и други дървета: бук (*Fagus sylvatica*), смърч (*Picea abies*), дугласка ела (*Pseudotsuga menziesii*), бреза (*Betula pendula*), единично дива круша (*Pyrus communis*), киселица (*Malus sylvestris*), дива череша (*Cerasus avium*), планинска върба (ива) (*Salix caprea*), явор (*Acer pseudoplatanus*), горун (*Quercus petraea*), в някои по-открити места покрай пътното трасе и бяла акация (*Robinia pseudoacacia*) – в началото на трасето. Рядко на някои места се пресичат и самостоятелни съобщества на обикновен бук (*F. sylvatica*). В повечето случаи средната възраст на белия бор е 10-20 до 30 г., като тези млади гори са предимно в рамките на съществуващото трасе покрай местния горския път. В някои участъци се засягат и по-възрастни екземпляри от порядъка на 50 г. Покрай съществуващия горски път и в уширените му участъци покрай тези съобщества, където не са застъпени плътни обраствания с орлова папрат (*Pteridium aquilinum*), са регистрирани и различни храсти, предимно сивонапльстена къпина (*Rubus canescens*), влакнеста къпина (*Rubus hirtus*), малина (*Rubus idaeus*), балкански зановец (*Cytisus absinthioides*), шипки (*Rosa sp.*), нарядко глог (*Crataegus monogyna*), синя хвойна (*Juniperus communis*) и др. В доста участъци са установени обраствания с обикновена коприва (*Urtica dioica*). По отношение на останалите видове, в тревния етаж, който е най-застъпен именно по и непосредствено покрай споменатия път, предимно разреждено в песъчливата почва, са установени само широкоразпространени таксони. На различни места в зависимост и от характера на месторастенето в близост са отчетени ланцетолистен живовлек (*Plantago lanceolata*), бяла детелина (*Trifolium repens*), ниско великденче (*Veronica*

chamaedrys), пиринейски пореч (*Rorippa pyrenaica*), горска ягода (*Fragaria vesca*), класовидна острица (*Carex spicata*), кипарисова млечка (*Euphorbia cyparissias*), обикновено глухарче (*Taraxacum officinale*), сребрист очиболец (*Potentilla argentea*), инкарнатна детелина (*Trifolium incarnatum*), едногодишна ливадина (*Poa annua*), трицветна теменуга (*Viola tricolor*), туфест рожец (*Cerastium fontanum*), обикновена хрущялка (*Scleranthus perennis*), сплескана ливадина (*Poa compressa*), полска светлика (*Luzula campestris*), женевско срещниче (*Ajuga genevensis*), точковато ленивче (*Lysimachia punctata*), обикновена ливадина (*Poa trivialis*), обикновена вулпия (*Vulpia myuros*), красив брол (*Aira elegantissima*), вълнеста медовица (*Holcus lanatus*), делтовиден карамфил (*Dianthus deltoides*), четинест сеноклас (*Cynosurus echinatus*), теснолистен звездан (*Lotus tenuis*), червена власатка (*Festuca rubra*), крехка детелина (*Trifolium fragiferum*), висок райграс (*Arrhenatherum elatius*), разперена камбанка (*Campanula patula*), някъде или единично на места лечебен лопен (*Verbascum phlomoides*), обикновена палмида (*Cirsium vulgare*) и някои други дадени за участъка в СКЗ BG0000366 в ДОСВ. Като цяло установеният видов състав съответства на таксационните характеристики на засегнатите от ИП в различна степен горско стопански подотдели по ЛУП 2020-2029 на ДГС-Струмяни.

Основните засягани растителни съобщества, може да се групират както следва:

1) Иглолистни съобщества – пресичат се в около или малко над 70% от разглежданата територия, както следва:

- подотдел 78/в2 зает изцяло от естествен бял бор (уч.10) формиращ един етаж със ср. възраст 15 г.;
- подотдел 78/ж2 зает изцяло от естествен бял бор (уч.10) формиращ един етаж със ср. възраст 10 г.;
- подотдел 78/п1 – едноетажна склопена иглолистна култура на бял бор (уч.6) със ср. възраст 50 г., която е смесена със смърч (уч.3) и бук (уч.1);
- подотдел 78/т1 зает изцяло от естествен бял бор (уч.10) формиращ един етаж със ср. възраст 7 г.;
- подотдел 78/ю1 – склопена иглолистна култура формирана от два етажа: в първия изцяло е застъпен изкуствен бял бор (уч.10) със ср. възраст 50 г., а във втория доминира естествен бял бор (уч.7) със ср. възраст 10 г.;
- подотдел 87/е3 зает от един етаж на естествен бял бор (уч.8) със ср. възраст 10 г. смесен на места и с бук (уч.2) със ср. възраст 110 г.;
- подотдел 77/е – едноетажно съобщество на естествен бял бор (уч.8) със ср. възраст 10 г. и на бреза (уч.2), на места с надлес от бук (160 г.) и изкуствен бял бор (35 г.);
- подотдел 87/м3 – склопена иглолистна култура на бял бор на два етажа: в първия бора (уч.10) е с изкуствен произход и със ср. възраст 45 г., а във втория (уч.10) е с естествен произход и със ср. възраст 5 г.;
- подотдел 87/в1 – склопена иглолистна култура на бял бор на два етажа: в първия бора (уч.10) е с изкуствен произход със ср. възраст 45 г., а във втория (уч.7) е с естествен произход със ср. възраст 10 г., като тук има наличие и на млада бреза (уч.3);
- подотдели 87/а1 и 87/г1 заети изцяло от семенен естествен бял бор (уч.10) формиращ един етаж със ср. възраст 10 г.;
- подотдел 73/а1 зает от склопена иглолистна култура на бял бор на два етажа: в първия бора (уч.10) е с изкуствен произход и със ср. възраст 55 г., а във втория (уч.5) е с естествен произход със ср. възраст 15 г., като тук има наличие също на млада бреза (уч.3) и млад бук (уч.2);
- подотдели 73/б1 и 73/в1 заети от едноетажно съобщество на естествен бял бор (уч.8) със ср. възраст 15 г. и зелена дугласка (уч.2);

- подотдел 87/ш – иглолистна склопена култура на два етажа: първия е зает от семенен изкуствен бял бор (уч.10) със средна възраст 35 г., а втория от зелена дугласка (уч.6) със ср. възраст 10 г. и млад естествен бял бор (уч.4);
- 87/p2 зает изцяло от естествено съобщество на бял бор на два етажа: в първия (уч. 10) със ср. възраст 50 г., а във втория (уч.10) със ср. възраст 10 г.;
- 73/г1 зает от изкуствена иглолистна култура на два етажа: първия е зает изцяло от зелена дугласка (уч.10) със ср. възраст 55 г. и изкуствен произход, а втория от естествен бял бор (уч.9) със ср. възраст 15 г. и незначително участие (1) на млада зелена дугласка;
- подотдел 73/е1 зает от изредена иглолистна култура на бял бор на два етажа: в първия бора (уч.10) е с изкуствен произход и със ср. възраст 50 г., а във втория (уч.9) е с естествен произход със ср. възраст 15 г., като тук има незначително наличие и на млад бук (уч.1);
- подотдел 73/с1 зает от един етаж на естествен бял бор (уч.10) със средна възраст 20 г., на места и с надлес от изкуствен бял бор със ср. възраст 50 г.;
- подотдел 73/т1 зает от един етаж на естествен бял бор (уч.10) със средна възраст 15 г., на места с надлес от изкуствен бял бор със ср. възраст 50 г. и бук със ср. възраст 80 г.;
- подотдел 73/ф1 зает от един етаж на естествен бял бор (уч.10) със средна възраст 15 г., на места с надлес също от естествен бял бор на възраст 60 г.;
- подотдел 87/ч зает от един етаж на изкуствен бял бор (уч.9) със ср. възраст 35 г. и незначително участие (1) на естествен бук на ср. възраст 120 г.;
- подотдел 87/ц зает от един етаж на естествен бял бор (уч.6) със ср. възраст 15 г., който на места е смесен с млада бреза (уч.3) и млад бук (уч.1);
- подотдел 87/х зает от изредена култура на бял бор (уч.9) със ср. възраст 55 г. и незначително наличие на смърч (уч.1);
- подотдел 87/е зает от склопена иглолистна култура на два етажа: в първия е застъпен изкуствен бял бор (уч.8) със ср. възраст 55 г., като на места се среща също естествен бук (уч.2), а втория е от естествен семенен бял бор (уч.8) със ср. възраст 10 г. и на места млад бук (уч.2);
- подотдел 73/щ1 зает от изредена култура на бял бор на два етажа: в първия бора (уч.10) е с изкуствен произход със ср. възраст 50 г., а във втория е с естествен произход (уч.10) със ср. възраст 10 г.;
- подотдел 87/ж2 зает изцяло от семенен естествен бял бор (уч.10) формиращ един етаж със ср. възраст 10 г.;

2) Букови съобщества – пресичат се отчасти само на няколко места, както следва:

- подотдел 87(а2) зает от едноетажна гора от бук със средна възраст 60 г. (уч.6), акация (уч.3) и айлант (уч.1);
- подотдел 78/е2 зает от естествено семенно съобщество на бук от два етажа – в ет. 1 (уч. 10) със ср. възраст 130 г. и в ет. 2 (уч.10) със ср. възраст 10 г.;
- подотдели 87(з3) и 87(ж3) заети от два етажа на бук (уч.10) със средна възраст в първия 120 г. и 10 г. във втория;
- Други дървесни съобщества – пресичат се само на няколко места:
- подотдел 87/б1 – смесено едноетажно съобщество на бреза (уч.6) със ср. възраст 10 г., млад бук (уч.2) и млад бял бор (уч.2);
- подотдел 77/н2 – смесено едноетажно съобщество на бреза (уч.6) със ср. възраст 10 г. и млад бял бор (уч.4);

3) Обраствания с орлова папрат (*Pteridium aquilinum*), в т.ч. като част от съобществата на бял бор – широко представени, както в горските безлесни площи, така и в

откритите терени извън горите (заемат 80-90% от негорските открити пространства в строителния обхват на пътя).

4) Открити тревни съобщества с пасищен характер все още незаети от орловата папрат – обхващат се малки площи от такива на две места: около 2,0 дка при км 25+100 (41° 38.529'С, 23° 0.662'И) и между 0,5-1,0 дка при км 26+100 (41° 38.623'С, 23° 0.125'И). В частите откъм трасето на пътя са представени от ценози на обикновена ливадина (*Poa trivialis*), вълнеста медовица (*Holcus lanatus*), обикновен сеноклас (*Cynosurus cristatus*), полска светлика (*Luzula campestris*), червена власатка (*Festuca rubra*), ливадно секирче (*Lathyrus pratensis*), полска детелина (*Trifolium campestre*), инкарнатна детелина (*Trifolium incarnatum*), бяла детелина (*Trifolium repens*), теснолистен звездан (*Lotus tenuis*), ливадна детелина (*Trifolium pratense*). В разнотрелието са добре застъпени също ливадно орехче (*Filipendula vulgaris*), истинско еньовче (*Galium verum*), обикновено лютиче (*Ranunculus acris*), праволистен гарванов лук (*Ornithogalum orthophyllum*), ниско великденче (*Veronica chamaedrys*), обикновен бял равнец (*Achillea millefolium*), влакнеста глушина (*Vicia hirsuta*), полска поветица (*Convolvulus arvensis*), киселец (*Rumex acetosa*), полско червеноглавче (*Knautia arvensis*), маргаритка (*Leucanthemum vulgare*) и някои от останалите изброени в ДОСВ за СКЗ BG0000366, където двата пътни варианта вече се препокриват.

При теренните проучвания на място по трасето на **Вариант 1 на пътя не са установени редки и застрашени видове включени в Приложения № 2 и № 3 на ЗБР и в ЧК на Р.България** (Том 1, Растения и гъби, Пеев, Д. и др. (ред.) 2015.). Единствено в уширението на проектния път малко преди площадката на проектното ГКПП (41° 38.829'С; 22° 58.036'И, тук в участъка на препокриване с Вариант 2 и в ЗЗ „Кресна-Илинденци“) попада малка група от 5-6 живи стари (вековни) бука, като подобни самостоятелни са разположени един срещу друг и от двете страни на съществуващия черен път на стотина метра по-напред от тази група (при координати 41°38'49.94"С, 22°58'6.50"И). Към момента нито едно от тези дървета не е включено в Регистъра на вековните дървета в България, някои са издънкови, поради което не подлежат на специална защита. Като цяло с ИП въобще не се засягат дървета фигуриращи в споменатия регистър. **Не са отчетени находища на лечебни растителни видове, които се подлагат на специален режим на опазване и ползване по реда на чл.10 от Закона за лечебните растения.**

➤ **Вариант 2**

По Вариант 2 на пътното трасе основните съобщества, които се засягат **извън участъка на територията на СКЗ „Кресна-Илинденци“** (разгледан подробно в ДОСВ) **и на препокриване с Вариант 1 на пътя, са както следва:**

1) Млади съобщества на бял бор (*Pinus sylvestris*) - самостоятелни групи извън горския фонд;

2) Иглолистни горски съобщества доминирани от бял бор (*P. sylvestris*), на много места с участие на обикновен бук (*Fagus sylvatica*), някъде и на черен бор (*P. nigra*) - над с. Раздол. Установения видов състав съответства на таксационните характеристики на засяганите подотдели по ЛУП 2020-2029 на ДГС-Струмяни:

- подотдел 87(ф1) зает от склопена култура на изкуствен бял бор (60 г.) с участие на черен бор в съотношение 7/3 в първия етаж, единично и бук. Във втория етаж доминира бука (20 г.), като съотношението му към белия бор е 8/2.
- малки площи от подотдели 87(б) и 87(г3) заети изцяло от бял бор (до 20 г.);
- подотдел 87(у1) зает от склопена култура на изкуствен бял бор (60 г.) с участие на черен бор в съотношение 8/2 в първия етаж. Във втория етаж доминира бука (10 г.), като съотношението му към белия бор е 8/2;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- подотдел 95(д1) зает от склопена култура на изкуствен бял бор (60 г.) с участие на черен бор в съотношение 6/4 в първия етаж, единично бреза и бук. Във втория етаж доминира бук със средна възраст на около 20 г.;
- подотдел 95(ш) зает от склопена култура на изкуствен бял бор (55 г.) с участие на бук в съотношение 8/2 в първия етаж. Втория етаж е зает изцяло от бук със ср. възраст на около 20 г.;
- подотдел 95(г1) зает от склопена култура на изкуствен бял бор (20 г.) с участие на бреза и бук в съотношение 6/2/2;
- подотдел 95(а1) зает от естествен бяло бор (20 г.) със слабо застъпен бук в съотношение 9/1;
- подотдел 95(8) – засяга се самозалесила се площ с бял бор представлявала някога горска поляна;
- подотдели 95(ю1) и 95(я1) заети от един етаж (уч. 10) на естествен бял бор със ср. възраст на около 10 г.
- подотдел 95(з2) зает изцяло (един етаж, уч.10) от естествен бял бор със средна възраст около 10 г.;
- подотдел 94(с) зает от съобщество на изкуствен бял бор със средна възраст около 10 г. и бук в съотношение 7/3, както и надлес на бял бор на около 55 г.;
- подотдел 94(и) зает от съобщество на изкуствен бял бор със ср. възраст около 55 г. и надлес на бук на около 140 г.
- подотдел 94(л) зает от съобщество на изкуствен бял бор със средна възраст на около 110 г. с участие на бук на около 140 г. в съотношение 8/2. **В обхвата на трасето в близост до проектната пътна ос (41°37'59.25"С, 22°59'38.41"И) е установен хралупест буков екземпляр на около 300 г. по окомерна оценка. На около 40 м по-нагоре (41°37'59.93"С, 22°59'37.19"И) също в близост до пътната ос е представен още по-възрастен.**
- подотдел 94(р) зает изцяло (един етаж, уч.10) от естествен семенен бял бор със средна възраст около 10 г.;
- подотдел 94(о) зает от естествен бял бор с участие на бук в съотношение 6/4 в първия етаж. **В обхвата на трасето в близост до проектната пътна ос (41°38'0.04"С, 22°59'37.95"И) е установен и един доста стар вековен бук;**
- подотдели 94(к) и 94(к1) заети от бялборови култури със средна възраст около 55 г.
- подотдели 88(е1), 88(д1) и 88 (ж1) заети от бялборови култури със средна възраст около 50 г. Първите два подотдела попадат в 33 BG0000366 извън участъка с припокриването по В.1;
- подотдел 88 (с1) зает от естествен бял бор (10 г.), бук и трепетлика в съотношение 6/3/1.
- подотдел 88 (з1) зает от първи етаж на изкуствен бял бор на около 50 г. (уч.10) и втори етаж на бук на около 10 г. (уч.10);
- подотдел 88 (к1) зает от първи етаж на изкуствен бял бор на около 50 г. (уч.10) и втори етаж на бук на около 10 г. (уч.10), като могат да се наблюдават и доста по-възрастни дървета бял бор. Попада в 33 BG0000366 извън участъка с припокриването по В.1;
- подотдел 88 (р1) зает от първи етаж на естествен бял бор на около 50 г. (уч.6) и на бук на около 10 г. (уч.4), като могат да се наблюдават и доста по-възрастни дървета бял бор. Наличен е и втори етаж доминиран изцяло от бук на около 20г.;
- подотдел 88 (п1) зает почти изцяло от естествен бял бор на около 100 г. (уч.9) и в малка степен от бук (уч.1), като целия подотдел попада в строителния обхват

на пътя. Една част от подотдела е в 33 BG0000366 извън участъка с припокриването по В.1;

- подотдел 88 (о1) зает от естествен бял бор на около 70 г. (уч.7) и от бук (уч.3), като половината попада в строителния обхват на пътя. Половината от подотдела и неговата част в обхвата на пътя е в 33 BG0000366 извън участъка с припокриването по В.1;
- подотдел 88 (х) зает от първи етаж доминиран от естествен бял бор на около 80 г. (уч.7), присъствие на бук (уч.2) и трепетлика (уч.1), като единично се наблюдават и стари букови дървета – в строителния обхват на пътя до пътната ос (41°38'13.66"С, 22°59'36.23"И) е представен много стар бук, по окомерна оценка на възраст около 400-500 г. Наличен е и втори етаж доминиран изцяло от бук на около 30 г.;
- подотдел 88 (у) зает от естествен бял бор на около 10 г. (уч.6), бук (уч.2) и трепетлика (уч.2). Единично са вековни букови дървета – такова на възраст между 500-600 г. по окомерна оценка е представено в строителния обхват на пътя (41°38'27.14"С, 22°59'31.65"И);
- подотдел 88 (т) зает от изкуствен семенен бял бор на около 60 г. (уч.8) и наличие на бук (уч.2) в първия етаж, както и от втори етаж на бук на около 30 г. (уч.6) и бял бор. Единично могат да се наблюдават и букови дървета с пределна възраст, като такова на възраст над 500 г. по окомерна оценка е представено и в строителния обхват на пътя (41°38'26.83"С, 22°59'30.83"И).
- подотдел 88 (к) зает от съобщество на естествен бял бор със средна възраст около 10 г. и бук в съотношение 8/2, както и надлес на бял бор на около 60 г. В доста голяма степен са застъпени и открити безлесни пространства, които навсякъде са заети от орлова папрат;
- подотдел 88 (и) зает от съобщество на естествен бял бор със средна възраст около 70 г., бук и трепетлика в съотношение 5/4/1;
- подотдел 87 (д) зает от съобщество на естествен бял бор със средна възраст около 10 г. и бук в съотношение 7/3. В строителния обхват на пътя са застъпени и открити безлесни пространства, които са заети от орлова папрат;

3) Букови съобщества/гори – пресичат се на отделни места, както следва:

- подотдел 95(з1) зает изцяло (един етаж, уч.10) от естествен бук със ср. възраст на около 120 г., като на места се засягат и отделни дървета на по-голяма възраст - природно местообитание с код 9130;
- подотдел 95(я) зает изцяло (един етаж, уч.10) от естествен бук със ср. възраст на около 150 г. – природно местообитание с код 9130;
- подотдел 95(и1) зает в първия етаж от естествен бук със ср. възраст на около 200 г. Във втория етаж доминира бук на около 20 г. (уч.6) като е застъпен и бял бор (уч.4). Съобществото може да се отнесе към природно местообитание с код 9130;
- подотдел 95(щ1) зает от два етажа изцяло доминирани от бук – в първия на средна възраст около 140 г., а във втория на 30 г. Съобществото може да се отнесе към природно местообитание с код 9130;

4) Планински ливадни съобщества вторично заети и доминирани от орлова папрат (*Pteridium aquilinum*) са представени на доста места, както в горските безлесни площи, така и в откритите пространства извън горите. Участват и някои храсти – основно къпини, малини, обикновена шипка (*Rosa canina*).

5) Комплекси от открити тревни съобщества предимно с пасищен характер, в т.ч. тревна растителност покрай съществуващите черни пътища и др. – доминирани са от житни и видове от р. *Trifolium*, които в различни площи и участъци са застъпени в различна степен.

Основните доминантни видове при житните са луковична ливадина (*Poa bulbosa*), обикновена миризливка (*Anthoxanthum odoratum*), полска светлика (*Luzula campestris*), червена власатка (*Festuca rubra*), обикновен сеноклас (*Cynosurus cristatus*), ливадна ливадина (*Poa pratensis*), като на много места участват повече или по-малко и козя власатка (*Festuca rupicola*), едроцветен тънконог (*Koeleria macrantha*), далматинска власатка (*Festuca dalmatica*), пролетна острица (*Carex caryophyllea*), обикновена ливадина (*Poa trivialis*), бролова власатка (*Festuca airoides*), доста рядко също четинест сеноклас (*Cynosurus echinatus*). При р. *Trifolium* са най-застъпени междинна детелина (*Trifolium medium*), изправена детелина (*Trifolium strictum*), ливадна детелина (*Trifolium pratense*), инкарнатна детелина (*Trifolium incarnatum*), секирчева глушина (*Vicia lathyroides*), на места плевелна детелина (*Trifolium arvense*). В разнотретието, в това число покрай черни пътища в участъци с бял бор, са установени: орлова папрат (*Pteridium aquilinum*), олимпийска звъника (*Hypericum olympicum*), трицветна теменуга (*Viola tricolor*), ланцетолистен живовлек (*Plantago lanceolata*), праволистен гарванов лук (*Ornithogalum orthophyllum*), полска незабравка (*Myosotis arvensis*), разклонена незабравка (*Myosotis ramosissima*), пиринейски пореч (*Rorippa pyrenaica*), дългостъблена мащерка (*Thymus longicaulis*) и още няколко вида от същия род (*Thymus* spp.), обикновена млечка (*Euphorbia cyparissias*), ниско великденче (*Veronica chamaedrys*), обикновен равнец (*Achillea millefolium*), прав очиболец (*Potentilla recta*), обикновен салеп (*Orchis morio*), гребенеста жълтица (*Leontodon crispus*), обикновено подъбиче (*Teucrium chamaedrys*), обикновен солешник (*Pilosella officinarum*), обикновено лютиче (*Ranunculus acris*), ливадно орехче (*Filipendula vulgaris*), на места (само някъде по трасето) прецип (*Genista sagittalis*), луковична каменоломка (*Saxifraga bulbifera*), висок живовлек (*Plantago altissima*), цикутово часовниче (*Erodium cicutarium*), обикновена хрущялка (*Scleranthus perennis*), четинолистен равнец (*Achillea setacea*), пролетна гладница (*Draba verna*), полски ветрогон (*Eryngium campestre*), киселец (*Rumex acetosa*), подъбичево великденче (*Veronica teucrium*), теснолистна клопачка (*Rhinanthus angustifolius*), опърлен салеп (*Orchis ustulata*), полско великденче (*Veronica arvensis*), полско подрумиче (*Anthemis arvensis*), червена мъртва коприва (*Lamium purpureum*), единично решетка (*Carlina acanthifolia*), свиларка (*Silene coronaria*), лечебен лопен (*Verbascum phlomoides*), риган (*Origanum vulgare*) и някои други. Най-представителни съобщества на *Poa bulbosa*-*Anthoxanthum odoratum*-*Luzula campestris*-*Cynosurus cristatus* с повече или по-малки изразено участие и на някои от другите изброени житни (предимно власатки) са около координати: 41° 37.265'С, 23° 0.138'И; 41° 37.654'С, 23° 0.896'И; 41° 37.316'С, 23° 0.216'И; В ливадите около координати 41° 37.543'С, 22° 59.730'И е представено съобщество на *Anthoxanthum odoratum*-*Carex caryophyllea*, на места с доста плътно покритие на обикновено подъбиче (*Teucrium chamaedrys*), изразено участие на различни места на теснолистна клопачка (*Rhinanthus angustifolius*), ливадно орехче (*Filipendula vulgaris*), обикновен салеп (*Orchis morio*), по-рядко опърлен салеп (*Orchis ustulata*), както и други видове в разнотретието типични за природно местообитание 6210 - Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco Brometalia*) (*важни местообитания на орхидеи). Тук са установени площи с много голямо присъствие и обилие на *O. morio*. Въпреки че на този етап съобществото не може да се идентифицира като важно местообитание на орхидеи, съгласно критериите разписани в Ръководството за определяне на местообитания от европейска значимост в България (2009), поради участието и на *O. ustulata* то следва да се разглежда като подходящо и за други видове от р. *Orchis*, освен установените. От природозащитна гледна точка е препоръчително да се опази, тъй като е на около 200 м източно от СКЗ BG0000366, а картираните моделни полигони на хабитат 6210, които се засягат в нея, реално, на терен не са установени. Следва да се разглежда с известна консервационна стойност и във връзка със Заповед № РД-84/31.01.2025 на МОСВ, с която на основание чл. 10, ал. 1,2 и 3 от Закона за лечебните растения се забранява събирането на видовете от р. Салеп от естествените им находища на територията на цялата страна. По трасето на Вариант 1 не са представени подобни площи, което следва да се отчете при избора на алтернатива.

6) на места обработваеми ниви предназначени предимно за отглеждане на картофи;

7) други – единични обраствания с дървесна, храстова и друг тип тревна растителност. Тук са включени отделни места с наличие на видове като джанка (*Prunus cerasifera*), дива череша (*Prunus avium*), обикновен горун (*Quercus dalechampii*), глог (*Crataegus monogyna*) и т.н.

Там където проектното трасе по разглеждания вариант навлиза за кратко в СКЗ BG0000366 (между км 28+900 и км 29+250 извън частта на зоната, където двата варианта се припокриват, на която е наблегнато в ДОСВ) е представено горско съобщество с доминиране на бял бор в първия етаж със средна възраст на около 50-60 г. (между км 28+900-29+200 в обхвата на част от подотдели 94/к, 88/д1, е1, ж1, з1, к1, п1) и на около 70-100 г. малко преди да напусне зоната (след км 29+200 в обхвата на част от подотдели 88/о1, п1) и след това. В съобществото участва и обикновен бук (*Fagus sylvatica*), който в първия етаж е представен от разредени единични стари букови дървета, а във втория етаж е на възраст 10-20 г., като някъде доминира. Гората от км 29+000 до км 29+500 е сравнително гъста и доста запазена. В района на този участък тревния синузий, там където е с по-изразено покритие и извън обрастванията с орлова папрат, се определя от храсталачната светлика (*Luzula luzoloides*), горската ливадина (*Poa nemoralis*), стенната салата (*Lactuca muralis*), луковичния зъбник (*Cardamine bulbifera*), ароматното енъовче (*Galium odoratum*), на места също форстеровата светлика (*Luzulas fosteri*), в по-просветлени места и по горския път са отчетени и котешка стъпка (*Clinopodium vulgare*), обикновен солешник (*Pilosella officinarum*), крехка детелина (*Trifolium fragiferum*), горска ягода (*Fragaria vesca*), бял равнец (*Achillea millefolium*), междинна детелина (*Trifolium medium*) и други типични за подобни места.

При теренните проучвания на място по трасето на **Вариант 2 на пътя** (в т.ч. в СКЗ BG0000366) не са установени редки и застрашени видове включени в **Приложения № 2 и № 3 на ЗБР и в ЧК на Р. България** (Том 1, Растения и гъби, Пеев, Д. и др. (ред.) 2015.). Освен описаните стари букови дървета в участъка на припокриване с **Вариант 1**, тук в строителния пътен обхват попадат още поне 6 такива екземпляра (отчетени по-горе при изброените засегнати горски подотдели). Въпреки, че не са включени в **Регистъра на вековните дървета в България**, някои от тях са представителни за вида, поради което е препоръчително да се запазят. Тъй като са в близост до проектната пътна ос, в случая най-доброто решение за това е да се реализира първия пътен вариант. Изборът на **Вариант 1** би помогнал и за опазване на установеното местообитание на орхидеи в обхвата на разглежданата алтернатива. Понастоящем със **Заповед № РД-84/31.01.2025 на МОСВ** е забранено събирането на видовете от род Салеп (*Orchis* sp. diversa) от естествените им находища на територията на цялата страна.

4.6.1.2 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО

При положение, че ИП не бъде осъществено се очаква ситуацията да се запази близка до настоящата – напредване на сукцесионните процеси в по-откритите площи с течение на времето и развитие на дървесна растителност, в т.ч. при липса на достатъчно паша - завземане с орлова папрат на останалите тревни площи. Наличната дървесна растителност ще продължи да се стопанисва от ДГС Струмяни съгласно предвижданията в лесоустройствения проект.

4.6.2 ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ЖИВОТИНСКИ СВЯТ В ОБСЕГА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

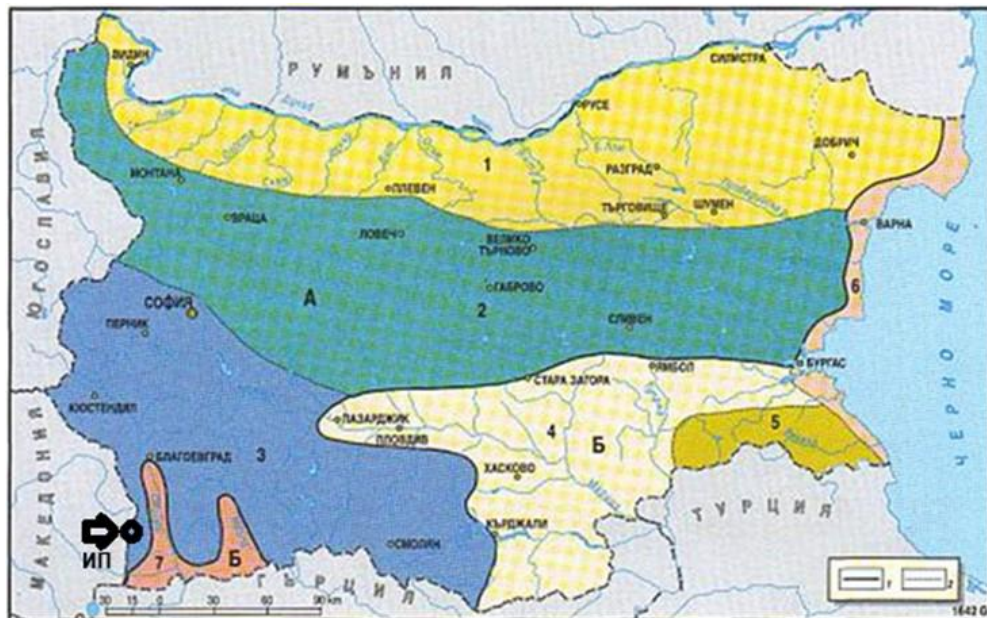
Съгласно зоогеографското райониране на страната (География на България, 2002), ИП попада в Евросибирската подобласт (Георгиев, 1980), Рило-Родопски район (**Фигура 4.6-2**).

Последният обхваща планините Рила, Пирин, Славянка, Западни Родопи, Осоговско-Беласишката планинска редица, част от която е и Малешевска планина, планините в Краище, Витоша и Люлин, а също така и разположените между тях котловини и долинни понижения.

За зоогеографския район е характерно, че в него евриазиатските и европейските видове като цяло преобладават значително над средиземноморските. Същевременно по склоновете на Осоговско-Беласишката планинска редица и в Кюстендилската котловина се наблюдава добре изразено средиземноморското влияние върху фауната произлизащо от съседния Струмско-Местенски район. Съответно това влияние е характерно и за СКЗ „Кресна-Илинденци“. Поради това тук са представени и много повече средиземноморски видове – така например от установените в тази част на района гризачи 19% са средиземноморски. На север това южно влияние постепенно намалява и в околностите на Трън почти изчезва.

Като цяло за пределите на Малешевска планина, в която се намира разглежданото ИП, съгласно наличните данни са известни около 235 вида водни и 3970 вида сухоземни безгръбначни животни, като същевременно според Хубенов (2005) тази планина спада към районите с най-слаба проученост на всички разреди насекоми в цялата страна. Това се дължи най-вече на разположението ѝ в пограничния район, който в продължение на десетилетия е бил в значителна степен изолиран от човешкото присъствие. По отношение на гръбначните животни са установени общо 206 вида.

Характерът на района с ИП като местообитание допълнително определя и особеностите на животинския му свят – от видове характерни най-вече за планинския пояс над 1000 м н.в. (ИП се разполага в диапазона от 1200 до малко над 1300 м н.в.) обитаващи предимно гористи местности (привързани към иглолистни, отчасти букови и смесени гори) и в по-малка степен открити пространства (ливади и пасища). Орнитофауната тук е със северен и планински облик.



Зоогеографски райони (по Георгиев, 1980).

1 – граница между евриазиатската (А) и средиземноморската (Б) територия; 2 – граница между зоогеографските райони; 1 – Дунавски район; 2 – Старопланински район; 3 – Рило-Родопски район; 4 – Тракийски район; 5 – Странджански район; 6 – Черноморски район; 7 – Струмско-Местенски район.

Фигура 4.6-2 – Зоогеографско райониране на България.

4.6.2.1 БЕЗГРЪБНАЧНИ ЖИВОТНИ (INVERTEBRATA)

Въпреки многобройните изследвания, които датират още от 1800 г., точният брой на безгръбначните животни на територията на Р. България все още не е известен. В това отношение има редица слабо или даже все още неизучени групи. Само хоботниците в България

наброяват около 1000 вида, а те са едно от десетките семейства на един от почти двадесетте разряда на насекомите. От своя страна, класът на насекомите е само един от десетките безгръбначни у нас. Едни от най-добре изучените групи на безгръбначните в България, от които фигурират и видове включени в приложенията на ЗБР са Тип Членестоноги (Arthropoda) и най-вече насекомите (Клас Insecta), паякообразните (Клас Arachnida) и ракообразните (Crustacea), както и Тип Мекотели (Mollusca), най-вече охлювите (Клас Gastropoda) и мидите (Клас Bivalvia). От тях Клас Insecta е най-богатата на видове група в животинският свят. Наличните данни показват, че около 37 % от насекомната фауна на България се съставлява само от разредите: Odonata (Водни кончета), Ephemeroptera (Еднодневки), Plecoptera (Перли), Homoptera (Равнокрили хоботни), Heteroptera (Полутвърдокрили) и Coleoptera (Твърдокрили). Техните семейства и видове са сред най-многобройните в съвременната фауна. Повечето райони с едни от най-ценните съобщества на тези разреди са съсредоточени във високите планини, по крайбрежието на Черно море и в южната част на долината на р. Струма. Районите с най-представителни образци на биоразнообразието от различните разреди също са съсредоточени в планините, основно в Рила, Пирин, Витоша и Западни Родопи. Повечето от споменатите групи са едни от най-добре проучените в България, като разпределението на редките, ендемичните и реликтни видове от техния състав на територията на страната, е както следва:

- *Редки видове.* Районите с най – голям брой редки видове са съсредоточени в южната част на долината на р. Струма и по крайбрежието на Южното Черноморие до Нос Емине, в по – малка степен в Странджа планина и в Централна и Източна Стара планина. Относително малко редки видове се срещат във високите български планини: в Славянка, в Рила, в Беласица, в Западна Стара планина, в Пирин;

- *Ендемични видове.* Районите с най – голям брой на ендемични видове са: 1) Рила; 2) Западни Родопи, 3) Пирин и Централна Стара планина. Голям брой ендемити са открити също в южната част на долината на р. Струма, Западна Стара планина, Витоша и южното крайбрежие на Черно море. В по-малка степен ендемични видове се срещат също в Странджа планина, по северното крайбрежие на Черно море, Славянка и Беласица, като в случая става въпрос за ниска степен на ендемизъм;

- *Реликтни видове.* Въобще няма открити такива от разреди Ephemeroptera и Plecoptera, а за Odonata е установен само един (в Странджа). Районите с най – голям брой на реликтни видове са: 1) Витоша; 2) Рила; 3) Пирин; 4) Западни Родопи. В по – малка степен реликти се срещат в други региони от страната: в Централна Стара планина, в Западна Стара планина, в Славянка, в Беласица, в южната част на долината на р. Струма, в Странджа.

Частта на Малешевска планина над с. Раздол, в която се намира ИП, не попада в нито един от районите с изразено разпространение на редки, ендемични и реликтни видове от посочените преди това 6 разряда на Клас Insecta. Най-близо в това отношение е поречието на р. Струма в Кресненското дефиле, отстоящо на около 15 км североизточно (при гр. Кресна) от Вариант 1 на пътя и на около 17 km от ГКПП.

По отношение на останалата част от насекомите, около 54 % от ентомофауната на България се съставлява от видовете на разреди: Blattodea (Хлебарки), Mantodea (Богомолки), Isoptera (Термити), Orthoptera (Правокрили), Dermaptera (Кожестокрили), Embioptera (Ембии), Megaloptera (Мегалоптери), Raphidioptera (Камилки), Neuroptera (Мрежестокрили), Mecoptera (скорпионни мухи), Hymenoptera (Ципокрили), Trichoptera (Ручейници), Lepidoptera (Пеперуди) и Diptera (Двукрили). От тях най – богатите разреди са Hymenoptera, Lepidoptera и Diptera. Редките, ендемичните и реликтни видове представляват около 11 % от видовия състав на горните 14 разряда, като териториите, които са най – богати на такива видове са: Кресненското дефиле, района на Сандански – Петрич, крайбрежието на Черно море, високите части на планините Пирин и Рила, Западни Родопи и Витоша, също средното течение на р.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА
ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Струма. Най – богатите на видове територии са средното течение на р. Струма, северното крайбрежие на Черно море и Пирин. В следващата таблица е представена информация за броя и разпределението на установените редки, ендемични и реликтни видове (към 1998 г.) на територията на Малешевска планина по отношение на изброените преди това 14 разряда.

Таблица 4.6-1 –Разпределение на установените редки, ендемични и реликтни видове от разреди Blattodea, Mantodea, Isoptera, Orthoptera, Dermaptera, Embioptera, Megaloptera, Raphidioptera, Neuroptera, Mecoptera, Hymenoptera, Trichoptera, Lepidoptera и Diptera на територията на Малешевска планина.

Категории	Общо	Ендемити	Редки	Реликти
		бр. видове/% от общия за страната		
Малешевска планина	5	4 бр. / 1,5%	1 бр./ 0,1%	-
На територията на страната	1106	271 бр./ 24,5%	793 бр./ 71,7%	42 бр./ 3,8%

Източник: Bulgaria's Biological Diversity: Conservation Status and Needs Assessment. Volumes I and II. 1998. Curt Meine, ed. Washington, D.C.: Biodiversity Support Program. ISBN: 1-887531-ZI-I

Както е видно от горната таблица, от установените на територията на страната към 1998 г. ендемични и редки видове от посочените 14 разряда насекоми на територията на Малешевска планина са известни несъществен брой, който не следва да се разглежда като показател за значима консервационна значимост стойност на района в ентомологично отношение. Реликтни видове въобще не са известни. За сведение, най-много от разглежданите категории са установени в централната част на Струмската долина (общо 215), следвана от крайбрежието на Северното Черноморие (142) и Пирин (121). Впоследствие в резултат на по-късни изследвания (Gueorguiev B.,2009.) при Coleoptera са установени 33 ендемични вида, като от тях 4 са български и 2 са локални, а останалите са балкански. От ендемитите с местно значение само 1 вид (*Tapinopterus balcanicus*) е разпространен в диапазона между 1000-1600 m н.в. с ИП, докато 4 се срещат само над 1600 m н.в., а един до 600 m н.в.

Тъй като реализацията на ИП не е свързана с въздействия върху по-значимите повърхностни водни обекти в района, тук не е обърнато и внимание на водните безгръбначни. Като цяло Малешевска планина е сравнително слабо изследвана по отношение на насекомната сухоземна фауна. Според Хубенов (2005) тя спада към районите с най-слаба проученост на всички разреди насекоми. Съгласно данните събрани при изпълнението на проект „Популяризиране и опазване на биоразнообразието в Малешевска планина-МАЛЕШ“ (2013) на територията на последната са установени 3970 вида сухоземни безгръбначни от 12 разряда на клас Insecta, което представлява 22,4 % от установените в страната видове от тези таксони и едва 10,85% от вероятните. На този етап това може да се приеме в границите на нормалното предвид планинския характер на района. Необходимо е да се отчете и, че съществува ясно изразена неравнопоставеност в степента на проученост на различните групи насекоми, тъй като малките групи са значително по-добре проучени както на територията на цялата страна, така и в рамките на горния проект, а големите разреди като Coleoptera, Hemiptera, Lepidoptera, Hymenoptera и Diptera не са равномерно изследвани. По отношение на Малешевската планина, единствено данните за пеперудите могат да бъдат считани за задоволителни във фаунистично отношение. В същото време данните за богатите на видове групи като ципокрили и двукрили са крайно оскъдни. За планината на този етап не би могла да бъде дадена достатъчно коректна оценка по отношение на проучеността на някои групи, например тези с по-висок ендемизъм (правокрили) или привързаност към определена трофична среда или хабитат (полутвърдокрили).

Надморската височина също оказва влияние върху видовото разпространение и разнообразие, като в случая следва да се взема предвид, че ИП е в диапазона на 1200-1300 m

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

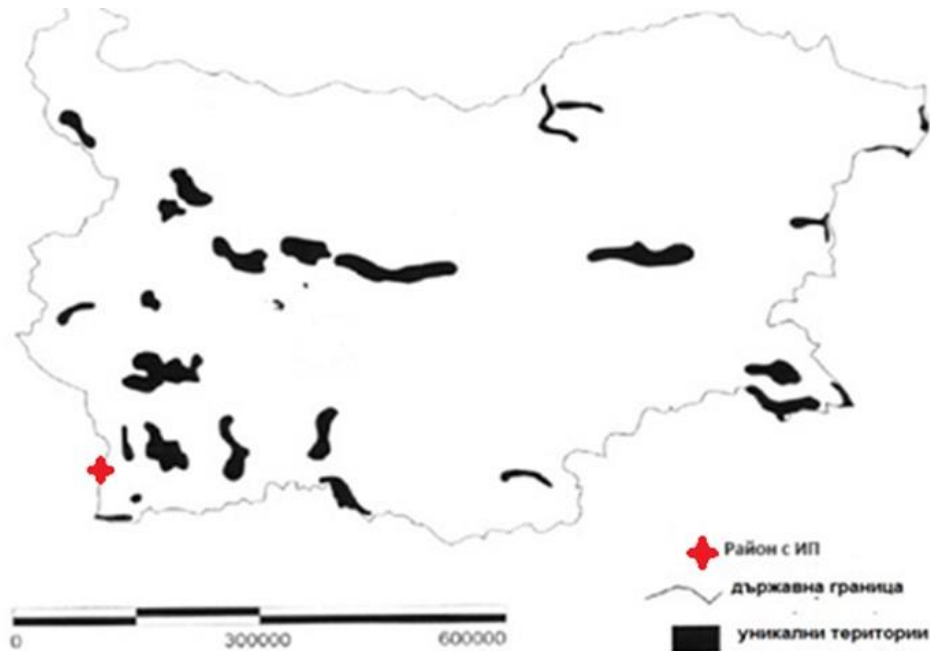
ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

н.в., на места и малко над посочената горна граница. В случая разпределението на броя видове във вертикален план в Малешевска планина е най-добре проучено по отношение на разреди Coleoptera и Hymenoptera (Gueorguiev B., 2009.). Проучванията показват, че от общо 566 вида установени вида от първата група, в диапазона 1000-1600 m н.в. се срещат 112 или само около 20%. За същия диапазон при втората група относителния брой е двойно по-голям – около 41% или 76 вида от 184 установени. По аналогия може да се очаква, че подобни резултати са най-вероятни и за останалите разреди на насекомите – между 20-40% от представляващите ги видовете в Малешевска планина следва да са застъпени във височинния пояс с ИП.

На **Фигура 4.6-3** е представено местоположението на уникалните територии по отношение на значими находища на безгръбначни в страната.

Както се вижда от горната фигура ИП е извън териториите, които са от консервационно значение за безгръбначната фауна в България.

В стандартния формуляр с данни и заповедта за обявяване на разположената в района на ИП защитена зона BG 0000366 „Кресна-Илинденци“ като потенциално представени в съответните хабитати на териториите им са отразени общо 16 целеви вида безгръбначни фигуриращи в Приложение 2 на ЗБР.



Източник: Biodiversity Support Program, c/o World Wildlife Fund

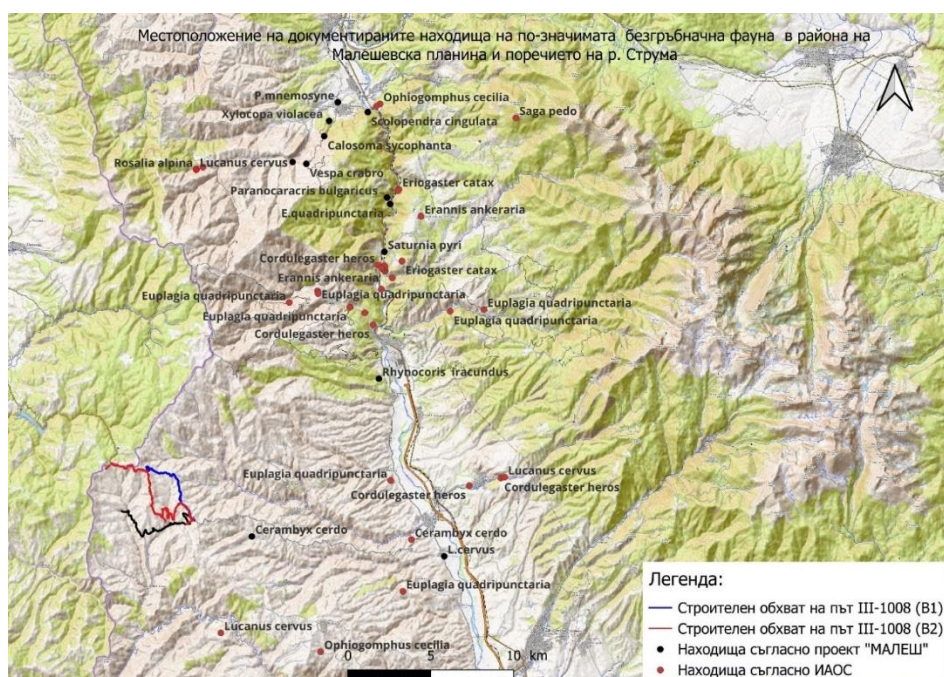
Фигура 4.6-3 – Територии на значими находища на безгръбначни в Р. България

По отношение на засяганата част на зоната, очакваното въздействие върху съответните целеви видове в нея е разгледано в приложена отделна разработка към настоящия ДОВОС. В нея заключението е, че при прилагане на предложените смекчаващи мерки ИП е съвместимо с предмета и целите на опазване на ЗЗ и съответно е допустимо. Поради това тук следва да се обърне повече внимание на потенциалните въздействия върху по-значимата в консервационно отношение ентомофауна и извън ЗЗ BG0000366, предвид че по-голямата част от проектния път не попада в нея, като приоритет се даде на видовете от Прил. 3 на ЗБР, които принципно фигурират и в Прил. 2 на Бернската конвенция. Такива от споменатите преди това 16 вида са общо 10: бисерна мида (*Unio crassus*), офиогомфус (*Ophiogomphus cecilia*), лицена (*Lycaena dispar*), торбогнездница (*Eriogaster catax*), бръмбар рогач (*Lucanus cervus*), алпийска розалия

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

(*Rosalia alpina*), обикновен сечко (*Cerambyx cerdo*), полиоматус (*Polyommatus eroides*), кордулегастер (*Cordulegaster heros*) и обикновен паракалоптенус (*Paracaloptenus caloptenoides*). Други видове посочени в т. 3.3 на СФД на горната защитена зона под разглеждания режим на защита са също пеперудите апатура (*Apatura metis*), гигантска синевка (*Maculinea arion*), червен аполон (*Parnassius apollo*), черен аполон (*Parnassius mnemosyne*) и зеринция (*Zerynthia polyxena*). По отношение на видовете свързани с водата (бисерна мида, офиогомфус и кордулегастер) в близост до ИП отсъстват каквито и да било речни течения предоставящи благоприятни биотопи. Липсват и дъбови гори и въобще такива с участие на дъб, с каквито са свързани бръмбара рогащ и обикновения сечко. Лицената и торбогнездницата се срещат до около 1000 м н.в., докато началото на двата пътни варианта започва от 1200 м н.в., като цяло няма и подходящи хабитати – влажни ливади по отношение на първия вид и места с изразено участие на храсталаци от трънка и глог по отношение на втория, в т.ч. дори и значими обраствания с шипки. Обикновен паракалоптенус е привързан към карстови терени, докато района с ИП не е карстов, а по трасето на Вариант 1 на пътя почти отсъстват открити терени с тревна покривка – такива са застъпени най-вече при втория пътен вариант над с. Раздол, но те нямат каменист характер и не са обрасли с рядка тревиста и тревисто-храстова растителност. Те обаче са значително по-подходящи за полиоматуса предвид по-изразеното участието на места на растителния вид *Genista sagittalis*, който е част от хранителната база на тази пеперуда. По-значими горски съобщества на бук, които са подходящи за алпийската розалия се пресичат най-вече от Вариант 2 на пътното трасе извън 33 BG0000366 – такива са подотдели 95(з1), 95(я), 95(щ1) и 95(и1), в които средната възраст на бука е от порядъка на 100-200 г. Предвид изложените обстоятелства по отношение на хабитатите на последните два вида в района (при теренните проучвания не са установени) би било най-целесъобразно да се реализира Вариант 1. По отношение на останалите посочени 5 вида съгласно публикуваните данните за разпространение им (Абаджиев, С., Бешков, С., 2007) в УТМ квадрата 10x10 km няма техни находища. Такива тук не са публикувани и в „Информационната система за биологична информация на БДЗП“ SmartBirds. Видовете не са установени и при теренните проучвания. Принципно апатурата и зеринцията са разпространени до около 700 m н.в., поради което в тази част на Малешевска планина нямат място, докато частично подходящи условия за другите три вида има в по-откритите площи около с. Раздол (западно и северозападно), в т.ч. между km 23+500 – 24+500 и km 26+500 – km 28+500 на трасето на Вариант 2 на пътя.



Фигура 4.6-4 – Находища на видове от Приложение № 3 на ЗБР.

Тъй като Малешевска планина с ИП попада в района Огражден включен под № 24 в „Основни райони за пеперуди в България“ по Абаджиев и Бешков от 2007 г., следва да се отдели внимание и на пеперудите, които са посочени като целеви в цитираната разработка поради различни причини (ендемизъм и други), заради което са включени и в т. 3.3 на СФД на 33 „Кресна-Илинденци“. Такива са видовете: кадифена медуза (*Erebia medusa*), *Glaucopsyche alexis*, *Hipparchia senthes*, *Limenitis populi*, *Lycaena ottomanus*, пъстра мелитеа (*Melitaea trivia*), *Neptis rivularis*, източна многоцветница (*Nymphalis xanthomelas*), *Pieris ergane*, *Pseudophilotes vicrama*, *Pyrgus cinarae*, орионова синевка (*Scolitantides orion*) и *Thymelicus acteon*. Някои от тях са по-широко разпространени в страната, други са по-редки, но съгласно УТМ картата на разпространението им в грид 10x10 km по посочения преди това информационен източник в квадрата с ИП не са установени техни находища – доста са в квадратите по поречието на р. Струма. В квадрата няма публикувани находки и в SmartBirds.

На **Фигура 4.6-4** е представено местоположението на документираните находища на изброените по-горе видове от Приложение № 3 на ЗБР, както и на някои други от значение за опазване на ентомофауната в Малешевска планина съгласно предоставени данни от ИАОС (включващи и националното картиране от 2012 г.) и публикувана информация от проект „Популяризиране и опазване на биоразнообразието в Малешевска планина-МАЛЕШ“ (2007СВ16ПРО007-2011-2-04). От нея е видно, че в района на ИП не са известни такива.

4.6.2.2 ЗЕМНОВОДНИ (AMPHIBIA) И ВЛЕЧУГИ (REPTILIA)

Поради географското си положение и разнообразния си релеф България има една от най – богатата херпетофауна в Европа. Съвременният видов състав на клас Земноводни включва поне 24 вида от два разряда - опашатите земноводни са представени с 8 или 9 вида (единствената известна популация на *Triturus macedonicus* у нас е с неясна видова принадлежност), а жабите – с 16 вида. Клас Влечуги включва общо 37 вида – костенурките са 5 вида (един от тях – червеноухата костенурка не е автохтонен вид, гущерите са 16, вида от 4 семейства, змиите са също 16 вида от 5 семейства. Към тази бройка влизат и два вида морски костенурки и два вида отровни змии, които се смятат за непостоянни/изчезнали на територията на страната. По- голямата част от българската херпетофауна (31 вида) още преди повече от 20 г. е защитена със специална заповед на МОСВ № 729/1986 (тогавашно МОС), в последствие в Червената книга на България от 1985 година са включени 14 вида, а в новата Червена книга (издание на БАН и МОСВ, 2015) те са увеличени до 15 вида. Понастоящем 90% от видове (48) са включени и в Приложение № 3 на ЗБР.

Българската земноводна и рептилийна фауна може да се раздели на 3 групи в зависимост от зоогеографското си разпространение: 1. Северноевропейски и европейски видове, които са широко разпространени в планините, най-вече в иглолистния пояс. В случая района на ИП е най-подходящ основно за тази група, особено покрай Вариант 1 на пътя, където са застъпени съобщества на бял бор (*Pinus sylvestris*); 2. Средно и южноевропейски видове разпространени в цяла България 3. Средиземноморски и блискоизточни видове, които навлизат само в топлите и ниско разположени части на Южна България. Като цяло, най-важните екосистеми и хабитати с уникално значение за земноводните и влечугите на територията на страната са разположени, там където е най-голямо средиземноморското климатично влияние - долината на р. Струма, долината на р. Марица, Източни Родопи, също и най – южната част на Черноморското крайбрежие (южно от Бургас). В случая ИП е разположено в пограничната част на Малешевска планина с Р.С.Македония в диапазона 1200-1300 м н.в., поради което района се отнася към средния планински пояс на буковите и иглолистните гори (800-2200 м н.в.) на Южната крайгранична горскорастителна област (ЮК) съгласно Инструкцията за установяване и картиране на типовете горски месторастения на ИАГ. Съответно в района отсъстват подходящи условия за херпетофауна, която предпочита низинни и нископланински местообитания.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

В конкретния случай в близост до ИП като цяло не са представени значими по площ подходящи местообитания на земноводни поради причините разгледани при рибите, като наличните се намират по поречието на р. Раздолска (малък планински поток с незначителен дебит), която се пресича от Вариант 2, както и в района на два микроводоема в близост до Вариант 1 на пътя. Всички са извън СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“, в чийто най-югозападен участък попада и част от ИП. В стандартния формуляр с данни и заповедта за обявяване на тази защитена зона са описани общо 6 вида земноводни, 3 от които са класифицирани като важни (съгласно т. 3.3 от формуляра на зоната) и 3 като целеви (консервационно значими видове предмет на опазване в зоната), както следва:

Таблица 4.6-2 – Консервационно значими видове земноводни описани в района на Малешевска планина.

Вид	ЗБР (Прил.2,3)	Бернска конвенция	Дир. 92/43 ЕО	IUCN Red List (2025-1)
Целеви видове				
Жълтокоремна бумка (<i>Bombina variegata</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (C3)
Голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (C3)
Значими видове (т.3.3 в СФД на СКЗ BG0000366)				
Горска дългокрака жаба (<i>Rana dalmatina</i>)	-	Прил.2	Прил.IV	+ (C3)
Зелена крастава жаба (<i>Bufo viridis</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил.IV	+ (C3)
Жаба дървесница (<i>Hyla arborea</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил.IV	+ (C3)
+ Включен ПЗ ("потенциално застрашен" вид) У ("уязвим" вид) - Невключен СЗ ("слабозасегнат" вид)				

➤ Целеви земноводни видове предмет на опазване в СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“

Екологията на целевите видове предмет на опазване на горната ЗЗ са описани и разгледани по-подробно в приложения ДОСВ. В и при двата споменати горе микроязовира в близост до ИП съгласно данни от картирането през 2012 г. е регистриран само големия гребенест тритон (*T. karelinii*) - на малко под 50 м встрани от Вариант 1 на пътя при км 25+200, както и на около 80 м от общото началото на двата пътни варианта при км 22+600 (на около 1 и 2,5 км от най-близката граница на зоната). При теренното проучване беше установено, че водоемите в действително предоставят оптимални условия за този вид. Като цяло няма причини да бъдат засегнати от реализацията на ИП. Според Mullner (2001) видовете *Triturus cristatus* и *T. vulgaris* се отдалечават на между 5 и 50 м от съответния воден обект, предвид което този диапазон може да се приеме и по отношение на *T. karelinii*. Съответно и риска за попадане на пътя на индивиди в периода на експлоатация може да се оцени между мн. нисък и нисък, предвид и че посочените горе отстояния са до най-външната граница на строителния обхват на трасето, а самото пътно платно е с още поне десетина метра по-отдалечено, тъй като между него и микроязовирите са предвидани банкет, отводнителна канавка и укрепителни насипи заради наклона на терена. Принципно двата водоема предоставят подходящи условия и за жълтокоремната бумка, но към момента няма данни за регистрации в тях, в т.ч. не е установена и при посещенията на бреговата част на водоемите при теренните проучвания за настоящата разработка. По лични наблюдения този вид обикновено пребивава в или в непосредствена близост до съответния воден обект, като рядко се отдалечава от него – обикновено поради пресъхване, замърсяване и др.

➤ Други важни видове земноводни:

Горската дългокрака жаба (*Rana dalmatina*) предпочита влажни местообитания, като крайречни ливади, мезофилни широколистни и смесени гори в ниския и средния планински пояс, както и блата. Често навлиза в населени места. Като цяло най-подходящите потенциални местообитания за този вид в района на ИП са горските площи и крайречните ливади покрай поречието на р. Раздолска, която се пресича само от Вариант 2 на пътя. Също част от териториите около двата микроводоема в близост до първия пътен вариант, които заемат сравнително малка площ, докато широко представените иглолистни съобщества, през които преминава не предоставят подходящи условия. Среща се най-често до около 1200 м н.в., като ИП е на и над нея. Към момента в потенциално засегнатия периметър и в близост не е констатирано наличие на индивиди нито от преки наблюдения, нито от други източници. Съгласно публичните данни на SmartBirds най-близката регистрация е малко над 8 km югоизточно от двата пътни варианта (2012 г.), а по предоставените данни от ИАОС от картирането през 2012 г. на 12 km в същата посока.

Зелената крастава жаба (*Bufo viridis*). Доста сухоустойчив вид, като при търсене на храна може да се срещне и в местности без близки водоеми. Предпочита открити затревени пространства, също сухи и карстови терени, добре се приспособява към интензивно обработвани земи. В България зелената крастава жаба се среща повсеместно в цялата страна до около 1200 m н.в., като ИП е на и над нея. Във водата се задържа само през брачния период (март-май). Снася яйцата си в реки, блата, езера, канали, изкопи, локви, мочури и др., като подходящо в това отношение в района на ИП е р. Раздолска (Вариант 2 на пътя) и двата микроводоема в близост до Вариант 1 на пътя. Зелената крастава жаба, въпреки че фигурира в Приложение № 3 на ЗБР, Приложение II на Бернската конвенция и Приложение IV на Дир. 92/43/ЕИО у нас е твърде широко разпространен вид, като в някои случаи може да е дори по-многоброен в селските дворове, отколкото извън населените места, среща се и в по-големи градове, в т.ч. междублокови пространства. При лични наблюдения е установяван в гр. София, гр. Пловдив, гр. Пещера, гр. Белаградчик и др. Последното наблюдение на вида е от м. юни тази календарна година в зелената площ пред жилищна сграда в Северна Гърция – трофична дейност в близост до приземно осветително тяло. При теренните обходи вида не е констатиран в обхвата на двата пътни варианта и ГКПП, но с се допуска, че макар и рядко заради надморската височина може да е застъпен в района. Съгласно публичните данни на SmartBirds има редица наблюдения около р. Струма, където са и основните най-близки местообитания на земноводните. По предоставените данни от ИАОС от картирането през 2012 г. най-близката регистрация е на около 12 km югоизточно.

Жабата дървесница (*Hyla arborea*) предпочита влажна местности – мезофилни смесени и широколистни гори, планински ливади, градски паркове и други, като обикновено се придържа в близост до застояли водоеми, каквото в района на ИП са двата микроводоема в близост до Вариант 1 на пътя. В България се среща в цялата страна до надморска височина от около 1300 m. Активна е привечер и нощем, по-рядко през деня. Мъжките квакат и извън размножителния период – предимно денем и вечер. При теренното проучване вида не е констатиран при микроводоемите – нито директно, нито звуково. Съгласно публичните данни на SmartBirds в по-широк обхват най-близкото наблюдение е малък язовир в близост до АМ „Струма“. По предоставените данни от ИАОС от картирането през 2012 г. най-близката регистрация е до горното течение на р. Цапаревска, на около 2,3 km североизточно от Вариант 1 на пътя.

➤ Други земноводни

При посещенията в единия от микроводоемите е установена голямата водна жаба (*Pelophylax ridibundus*), която не е под специален режим на защита.

Влечуги (Reptilia)

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

В стандартния формуляр с данни и заповедта за обявяване на СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“, в чийто най-югозападен участък попада и част от ИП, са описани общо 15 вида влечуги, 10 от които са класифицирани като важни (съгласно т. 3.3 от формуляра на зоната) и 5 като целеви (консервационно значими видове предмет на опазване в зоната), както следва:

Таблица 4.6-3 – Консервационно значими видове влечуги описани в района на Малешевска планина.

Вид	ЗБР (Прил.2,3)	Бернска конвенция	Дир. 92/43 ЕИО	IUCN Red List (2025-1)
Целеви видове				
Обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (ПЗ)
Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (У)
Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (У)
Леопардов смок (<i>Zamenis situla</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил.IV	+ (СЗ)
Ивичест смок (<i>Elaphe quatuorlineata</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил.IV	+ (СЗ)
Важни видове (т.3.3 в СФД на СКЗ BG0000366)				
Смок стрелец (<i>Coluber caspius</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил. IV	+ (СЗ)
Медянка (<i>Coronella austriaca</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил. IV	+ (СЗ)
Смок мишкар (<i>Elaphe longissima</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил. IV	+ (СЗ)
Пепелянка (<i>Vipera ammodytes</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил. IV	+ (СЗ)
Сива водна змия (<i>Natrix tessellata</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил. IV	+ (СЗ)
Македонски гушер (<i>Podarcis erhardii</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил. IV	+ (СЗ)
Кримски гушер (<i>Podarcis taurica</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил. IV	+ (СЗ)
Стенен гушер (<i>Podarcis muralis</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил. IV	+ (СЗ)
Зелен гушер (<i>Lacerta viridis</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил. IV	+ (СЗ)
Ивичест гушер (<i>Lacerta trilineata</i>)	Прил. 3	Прил.2	Прил. IV	+ (СЗ)
+ Включен ПЗ ("потенциално застрашен" вид) - У ("уязвим" вид) - Невключен СЗ ("слабозасегнат" вид) - З („застрашен“ вид)				

➤ Целеви влечуги предмет на опазване в СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“

Екологията на целевите видове предмет на опазване на горната ЗЗ са описани и разгледани по-подробно в приложения ДОСВ.

За обикновената блатна костенурка надморската височина в района на ИП (1200-1300 m) е твърде висока, за да обитава двата микроводоема в близост до Вариант 1 на пътя – видът се среща до около 500-600 m н.в., спорадично до 1000 m. Поради това най-близките известни регистрации са по и около поречието на р. Струма. Аналогична е ситуацията и при двата целеви вида змии – леопардовия смок в страната е разпространен до около 700 m н.в., а ивичестия до около 600 m, поради което и местообитанията им са в буфера от около 150 m по течението на р. Струма. Това предопределя и липсата на регистрации в района с обектите.

По отношение на двата вида сухоземни костенурки ИП също се намира извън надморската височина на оптималния им диапазон на разпространение в района, който съгласно СПЦО за BG0000366 е до 600-700 m н.в., по-рядко - до около 1000 m, като основните им местообитания са в буфера от около 150 m по течението на р. Струма (изключени са населените места и разливите на реката), където са концентрирани и най-много наблюдения съгласно наличната литература. По отношение на *T.graeca* има данни за регистрации в Малешевска планина и на 1300 m н.в. (1,3 km северно от Вариант 1 на пътя), но те са единични, като вероятно става въпрос за спорадично придвижване при преселване и миграции. На над 1

км от компонентите на разглежданото ИП са и най-близките регистрации на шипоопашатата костенурка (*T. hermanni*) – на 1,1 km източно (1100 m н.в.) от проектното общо начало на двата пътни варианта до съществуващия път III-1008 при едно от настоящите посещения на района и на 1,6 km южно (1170 m н.в.) от същата позиция по данни предоставени от ИАОС.

➤ **Други важни видове влечуги:**

По отношение на останалите 10 вида важни влечуги изброени в горната таблица (посочени в т.3.3 в СФД на СКЗ BG0000366) следва да се отчете следното:

Смокът стрелец (*Coluber /Dolichophis/ caspius*) обитава сухи, открити места с треви и храсталаци, каменисти склонове с разредени гори, като често навлиза в селскостопански площи (лозя, овощни градини и ниви), където се придържа около синуриите, каквито в района с ИП принципно отсъстват. Много добре се изкачва по дървета и храсти. В планините се среща до 800-1100 m н.в., по изключение до 1500 m н.в. в Малешевска планина. В случая основните регистрации съгласно публичните данни в SmartBirds са в ниви около поречието на р. Струма (над 13 km от началото на двата пътни варианта). При теренните посещения не са констатирани признаци за наличие на вида в обхвата на потенциалните въздействия.

Медянка (*Coronella austriaca*) се среща в цялата страна до 1600 m н.в., като изключение до 2200 m н.в. Находищата в планините са много повече от тези в равнините. Живее както във влажни, така и в сухи места – широколистни и смесени гори (рядко иглолистни, каквито са разположени предимно по трасето на Вариант 1 на пътя и ГКПП), особено по горските поляни и в разредените участъци. Обитава и каменисти или скалисти склонове с треви и редки храсти. Видът при посещенията на е отчетен. Подходящи местообитания са застъпени само при втория пътен вариант над с. Раздол. Съгласно публичните данни в SmartBirds в близост липсват регистрации.

Смокът мишкар (*Elaphe /Zamenis/ longissima*) е разпространен в цялата страна до надморска височина 1600 m. По-рядък е в равнинните райони с интензивно земеделие. Предпочита влажни стари широколистни и смесени гори и особено по-разредените им участъци, влажни ливади и храсталаци в близост до горите, както и скалисти (особено карстови) терени. Видът при посещенията на е отчетен. Подходящи местообитания са застъпени само при втория пътен вариант над с. Раздол. Съгласно публичните данни в SmartBirds в района с ИП липсват регистрации (най-близките са северно от гр. Кресна, в т.ч. съгласно предоставените данни от ИАОС).

Пепелянката (*Vipera ammodytes*) се среща в цялата страна до 1450 m надморска височина. Предпочита открити, каменисти, припечени места, обрасли с висока тревиста растителност, папрати, храсталаци и обикновено с достатъчно подземни дупки за укрития. Не е констатирано наличие на индивиди, като подходящи условия има само по трасето на Вариант 2 на пътя над с. Раздол, където има открити и припечени места с участие на папрати, докато растителността по трасето на Вариант 1 е основно гориста. Съгласно публичните данни в SmartBirds и предоставена информация от ИАОС в района с ИП липсват регистрации (най-близките са около поречието на р. Струма съгласно и двата посочени източника).

Сивата водна змия (*Natrix tessellata*) обитава реки, езера, язовири и микроязовири, блата, потоци, морски крайбрежия до 1000-1100 m н.в., но най-често в средните и долните течения на реките и в скалисти морски заливи. Привързана към водата и рядко се отдалечава на повече 20 m от нея. Храни се главно с риба. Тези обстоятелства определят отсъствието ѝ в териториалния обхват на ИП (1200-1300 m н.в.) и прилежащите му терени – най-близките подходящи местообитания за вида са по поречието на р. Струма, където са и регистрациите съгласно SmartBirds и предоставената информация от ИАОС.

Македонският гущер (*Podarcis erhardii*) обитава скалисти терени и пясъчливи почви. Среща се предимно по отвесни скали, сипеи, ерозирали терени, каменисти корита на реки и

други подобни до около 1200-1250 m н.в., поради което в района на ИП няма подходящи условия, предвид също че компонентите му се разполагат на горната граница на разпространение на вида (1200-1300 m н.в.). Съответно при посещенията не е установен, като тук липсват и регистрации съгласно SmartBirds и предоставената информация от ИАОС (най-близките са около поречието на р. Струма съгласно и двата посочени източника).

Кримският гушер (*Podarcis taurica*) се среща обикновено до около 500 m н.в. (рядко до 1000 m) в предимно сухи затревени терени с рядка храстова растителност, докато района с ИП е в диапазона 1200-1300 m н.в., поради което тук липсват регистрации. Най-близката по данни от ИАОС е на 2,3 km северно на 890 m н.в. в близост до р. Цапаревска.

Стенният гушер (*Podarcis muralis*) се среща в цялата страна до надморска височина 2100 m. Обитава скалисти и каменисти терени, включително изкуствени, като железопътни и пътни насипи, подпорни стени, кариери и други, каквито към момента в конкретния обхват на ИП липсват, поради което тук не е отчетан, в т.ч. и при посещенията. Най-близката по данни от ИАОС е на 2,3 km северно в близост до р. Цапаревска. Следва да се има предвид, че прокарването на пътища и ж.п. линии допринасят за разселването му (Бисерков, В. 2007.), поради което не е изключено след изграждане на пътя да се засели и в района.

Зеленият гушер (*Lacerta viridis*) е широко разпространен в цялата страна до надморска височина 1200-1800 m (подвида *Lacerta v. viridis*) и 600-800 m (подвида *Lacerta v. meridionalis*). Предпочита сухи и слънчеви места - скалисти терени и поляни обраснали с храсти или редки гори, които използва за укритие. При посещенията не е отчетено присъствие, но при допълнителни посещения не е изключено да се срещне в по-откритите терени над с. Раздол, през които преминава Вариант 2 на пътя. Най-близките регистрации съгласно ИАОС и SmartBirds са на 2,3 km северно и малко над 8 km югоизточно.

Ивичестият гушер (*Lacerta trilineata*) и по-конкретно подвида *L.t.trilineata* е разпространен в Санданско-Петричката котловина на север до средата на Кресненския пролом до 550 m н.в. по прилежащите му склонове, в т.ч. на Малешевска планина, поради което в нейната част с ИП (1200-1300 m н.в.) не е представен – най-близките регистрации съгласно SmartBirds и предоставената информация от ИАОС са на 12-13 km източно.

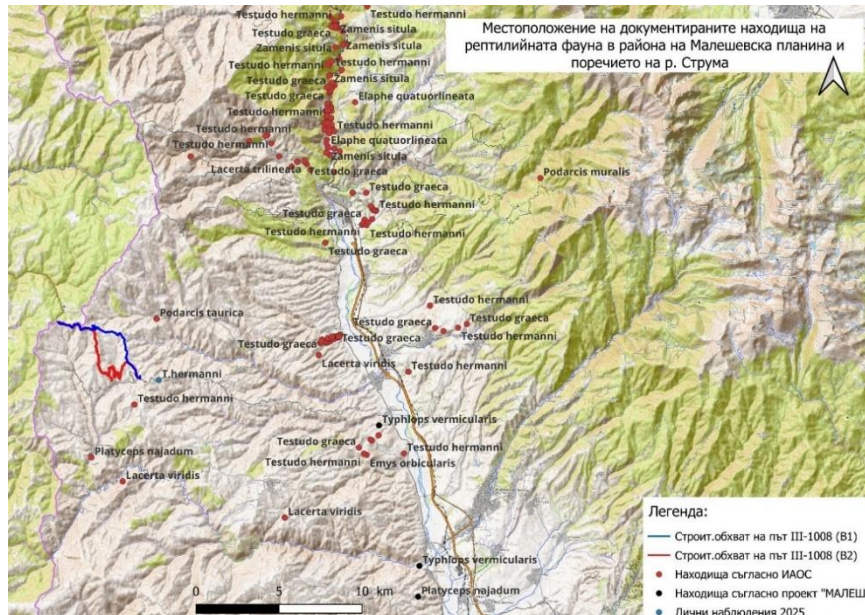
➤ Други значими влечуги:

Освен разгледаните горе видове в подножието на Малешевска планина при изпълнението на проект „Популяризиране и опазване на биоразнообразието в Малешевска планина-МАЛЕШ“ (2007СВ16ПРО007-2011-2-04) от видовете в Приложение № 3 на ЗБР са установени още: червейница (*Typhlops vermicularis*) – среща се до 500 m н.в.; тънък стрелец (*Platyseps najadum*) - среща се до 600 m н.в., котешка змия (*Telescopus fallax*) - среща се до 700 m н.в.; вдлъбнаточел смук (*Malpolon insignitus*) – среща се до 500 m н.в. Както е видно всички са разпространени много под надморската височина с ИП (1200-1300 m н.в.).

На **Фигура 4.6-5** е представено местоположението на документираните находища на рептилийната фауна в Малешевска планина съгласно предоставени данни от ИАОС (включващи и националното картиране от 2012 г.) и публикувана информация от проект „Популяризиране и опазване на биоразнообразието в Малешевска планина-МАЛЕШ“ (2007СВ16ПРО007-2011-2-04). От нея е видно, че в съседство с компонентите на ИП няма такива.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



Фигура 4.6-5 – Находища на рептилийната фауна в Малешевска планина.

4.6.2.3 БОЗАЙНИЦИ (MAMMALIA)

За територията на страната са известни 23 вида едри бозайници (Macromammalia), един от които се смята за изчезнал, 42 вида дребни бозайници (Micromammalia), от които над половината се срещат на територията на Тракийската низина и 33 вида прилепи (Chiroptera), като най-високо е прилепното разнообразие в пояса от 100 до 400 м н.в., където на сравнително малки по площ места се срещат между 17 и 20 вида, докато ИП е между 1200-1300 м н.в. От прилепите 10 вида са „горски“ – видове тясно свързани с горите като място за живеене и хранене.

В стандартния формуляр с данни (СФД) и заповедта за обявяване на СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“, в чийто най-югозападен участък попада и част от ИП, като предмет на опазване са вписани 4 вида наземни бозайници и 9 вида прилепи, като в т. 3.3 на формуляра (актуализиран през 2022 г.) не е включена друга важна бозайна фауна. Съответно може да се приеме, че най-ценните местообитания на целевите в района са обхванати от територията на зоната. Съгласно таксацията на дивеча на територията на ДГС-Струмяни, в която попада и инвестиционното намерение, както и данните от проекта МАЛЕШ“ (2007СВ16ПРО007-2011-2-04), в Малешевска планина се срещат още 4 по-значими бозайници (включени в Прил.3 на ЗБР и други), които са дадени в **Таблица 4.6-4**.

Таблица 4.6-4 – Консервационно значими видове бозайници описани в района на Малешевска планина.

Вид	ЗБР (Прил.2,3)	Бернска конвенция	Дир. 92/43 ЕО	IUCN Red List (2025-1)
Целеви видове				
Европейски вълк (<i>Canis lupus</i>)	Прил. 2,4	Прил.2	Прил. II, IV	+ (СЗ)
Кафява мечка (<i>Ursus arctos</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил. II, IV	+ (СЗ)
Видра (<i>Lutra lutra</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил. II, IV	+ (ПЗ)
Пъстър пор (<i>Vormela peregusna</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил. II, IV	+ (У)
Голям подковонос (<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил. II, IV	+ (СЗ)
Южен подковонос (<i>Rhinolophus euryale</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил. II, IV	+ (ПЗ)

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Вид	ЗБР (Прил.2,3)	Бернска конвенция	Дир. 92/43 ЕО	IUCN Red List (2025-1)
Остроух нощник (<i>Myotis blythii</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (C3)
Широкоух прилеп (<i>Barbastella barbastellus</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (ПЗ)
Дългокрил прилеп (<i>Miniopterus schreibersii</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (У)
Трицветен нощник (<i>Myotis emarginatus</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (C3)
Дългоух нощник (<i>Myotis bechsteinii</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (ПЗ)
Голям нощник (<i>Myotis myotis</i>)	Прил. 2,3	Прил.2	Прил.II,IV	+ (C3)
Други по-значими видове (таксация на дивеча и проект „МАЛЕШ“)				
Европейска дива котка (<i>Felis silvestris</i>)	Прил.3	Прил.2	Прил.IV	+ (C3)
Бялка (<i>Martes foina</i>)	-	Прил.3	-	+ (C3)
Източноевропейски (белогръд) таралеж (<i>Erinaceus concolor</i>)	Прил. 3	-	-	+ (C3)
Лешников сънливек (<i>Muscardinus avellanarius</i>)	Прил. 3	Прил.3	-	+ (C3)
+ Включен ПЗ ("потенциално застрашен" вид) У ("уязвим" вид) - Невключен СЗ ("слабозасегнат" вид) З („застрашен“ вид)				

➤ Целеви бозайници предмет на опазване в СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“

По отношение на засяганата част на зоната, очакваното въздействие върху съответните целеви видове в нея е разгледано в приложена отделна разработка към настоящия ДОВОС. В нея заключението е, че при прилагане на предложените смекчаващи мерки ИП е съвместимо с предмета и целите на опазване на ЗЗ и съответно е допустимо.

От четирите целеви наземни бозайници най-близо до ИП като цяло има данни за регистрации само на вълка (*Canis lupus*) – на около 3 и 4,5 км югоизточно (през 2014 г. при мониторинг към НСМСБР-ИАОС) и на около 4 км североизточно (съгласно специфичния доклад от картирането през 2012 г.). Регистрациите са представени на Фиг. 5.37 в ДОСВ. Предвид голямата мобилност на вида не може да се изключи най-малкото краткотрайно присъствие и в района на ИП при преходи свързани с изхранване, разселване, прогонване от други места и т.н. Следва да се има и предвид, че вида в района е ловен обект - по таксация за 2024 г. в пределите на ДГС-Струмяни броя на вълците е общо 34 индивида, като плана за ползване на стопанството включва 27 бр., от които през 2024 г. са отстреляни 3 бр. По отношение на останалите 3 вида, обектите в състава на ИП въобще са извън обхвата на слоевете в грид 10x10 km (ETRS 89, LAEA 5210) с националното разпространение на кафявата мечка (*Ursus arctos*) и пъстрия пор (*Vormela peregusna*), които са докладвани към ЕК за периода 2013-2018 г. съгласно изискванията на чл.17 от Директива 92/43/ЕИО, а видрата (*Lutra lutra*) обитава поречието на р. Струма (на около 13 km източно от обектите), където има достатъчно хранителна база.

По отношение на целевата прилепна фауна в района с ИП липсват значими укрития за пещеролюбиви прилепи - всички известни са на голямо разстояние като най-близкото е Илинденския зандан на около 20 km източно (над с. Илинденци от другата страна на р. Струма). Поради това ГКПП и проектния път не попадат и в консервационно значими хранителни местообитания на тези видове, тъй като те са разположени около размножителните убежища в радиус от 4 до 6 km. В случая е необходимо да се обърне повече внимание на т. н. прилепи на горите, които се размножават основно в хралупи, цепнатини и

под кората на дърветата. Такива са широкоухия прилеп (*Barbastella barbastellus*) и дългоухия нощник (*Myotis bechsteinii*). Към момента съгласно данните изложени в документа със специфични и подробни цели на опазване на защитена зона „Кресна – Илинденци“, в която попада ГКПП и част от двата пътни варианта, в района не са картирани техни подходящи места за размножаване, включително за нощуване и ловуване. Въпреки това, следва да се отчете, че условия с известна пригодност за тях, както и за някои други горски видове, има най-вече по трасето на Вариант 2 на пътя, което на няколко места преминава през горски площи с участие на бук между 100-200 г. – такива са подотдели 95(з1), 95(я), 95(щ1) и 95(и1) съгласно ЛУП 2020-2029 г. на ДГС-Струмяни. Също няколко подотдела, в които в близост до проектната пътна ос за представени единични вековни букови дървета - 94(л) и 94(о), също 88 (х), 88 (у) и 88 (т). Подобни съобщества и биотопни дървета не се засягат от първия пътен вариант извън зоната, поради което в това отношение най-целесъобразна е неговата реализация.

➤ **Други по-значими бозайници:**

По отношение на останалите 4 вида по-важни бозайници изброени в горната таблица следва да се отчете следното:

Европейската дива котка (*Felis silvestris*) е разпространена във всички планини до около 1500–1600 m н.в., мозаечно в равнините, като предпочита стари широколистни гори, също в други разнообразни биотопи. Местообитанията ѝ са свързани със стари гори и хралупати дървета, където живее и се размножава. Храната си търси както в горите, така и в прилежащите полски територии. Изхранва се с дребни бозайници (най-вече гризачи), птици, насекоми, отчасти и трофична база с растителен произход (предимно плодове). Избягва близостта на човешкото присъствие, като предпочита да ловува нощем, поради което случаите на директно наблюдение са редки. В района с ИП най-подходящи като ловни територии са горските площи по трасето на Вариант 2 на пътя – в участъците между км 24+500 km-27+000 (сектора на пресичането на р. Раздолска) и 28+600-30+000, също в района на площадката за ГКПП. Съгласно таксацията на дивеча за 2024 г. запаса на дивата котка на територията на ДГС-Струмяни възлиза на 30 полово зрели индивида. Проучвания от Северна Гърция (Migli, D. et al., 2021) показват, че ловната територия на мъжките обхваща от 1,22 до 4,43 km². През лятото вида може да води и скитнически начин на живот. Предвид това с голяма вероятност отделни индивиди поне спорадично пресича трасетата и на двата пътни варианта. Съгласно плана за действие за дивата котка в България (2007-2017), тя се пази успешно от автомобили и влакове (стр. 33), като от пътните съоръжения предимно авто-магистралите създават условия за загиване на отделни екземпляри. В случая основната заплаха е свързана с безпокойство при размножаване и отглеждане на малките, за каквито по трасето на първия пътен вариант няма подходящи условия поради сравнително редовното използване на вече съществуващия черен път, по който е проектирано.

Лешников сънливцец (*Muscardinus avellanarius*). Най-дребният представител на семейството на сънливците. У нас обитава основно планините и е по-рядко срещан в ниските части на страната. Този вид предпочита горски местообитания с добър подлес, а също така крайнини на гори където има разнообразна храстова растителност – малини, къпини, глог, хвойна и др. Изгражда характерни кълбовидни гнезда (6-12 см в диаметър), но може също така да заема дупки, хралупи или пространствата под кората на стари дървета, каквито в района като цяло са рядкост. През пролетта той се храни със сок и цвят от различни плододайни дървета и храсти, през лятото с различни плодове, а през есента към диетата си добавя и висококалорични жълъди, предимно на леска. По изядените жълъди оставя характерен отвор, по който може лесно да се разпознае и регистрира неговото присъствие. Такова съответно в обхвата на ИП и в съседство не е установено поради оскъдното наличие на подходяща хранителна база – на места са установени само част от изброените храсти и доста разрежено единични плодни дървета. При посещенията не са отчетени и гнезда. По проекта „МАЛЕШ“ е регистриран на 15 км северно.

Бялка (*Martes foina*). В недалечно минало този дребен хищник от сем. Порови е обитавал предимно горите, с предпочитание към по-скалистите места, каквито тук липсват. През последните двадесет години, се заселва в близост до населени места, в изоставени къщи или стопански постройки, каквито са налични и в с. Раздол. Леговището си прави в скалите, в таванските помещения на изоставени постройки. Храни се с мишки, плъхове, зайчета, с птици и техните малки и яйца. Напада и домашни птици, като много често унищожава повече птици, отколкото може да изяде. Има вероятност видът да обитава района на с. Раздол и района с участъка от Вариант 2 на пътя над него, в т.ч. по поречието на р. Раздолска.

Източноевропейски (белогръд) таралеж (*Erinaceus concolor*). С мн. голяма вероятност при допълнителни посещения може да се срещне най-вече в района около с. Раздол и Вариант 2 на пътя над него (около пресичането на р. Раздолска), където е съсредоточена най-много трофична база. Често наблюдаван вид в селски и градски дворове, в т.ч. по-големи населени места (многократни лични наблюдения в някои от крайните квартали на гр. София).

➤ **Други бозайници:**

Освен разгледаните горе видове съгласно таксацията на дивеча на територията на ДГС-Струмияни в частта на Малешевска планина с ИП се срещат също чакал (*Canis aureus*), лисица (*Vulpes vulpes*), заек (*Lepus europaeus*), сърна (*Capreolus capreolus*), дива свиня (*Sus scrofa*), черен пор (*Mustela putorius*) и язовец (*Meles meles*), които са обект на лов. При изброените видове най-голяма е запаса на заека следван от сърната и дивата свиня. При посещенията е установен заек (в т.ч. визуално по трасето на Вариант 1 на пътя), срндак (звуково в района на Вариант 2 на пътя).

4.6.2.4 ПТИЦИ (*AVES*)

От гръбначната фауна в района на ИП най-многобройни са птиците (*Aves*). В това отношение на първо място е необходимо да се отбележи, че обектите са извън защитени зони за птици, като най-близката е отдалечена на 8 km източно от най-близката част на ИП – общото начало на двата пътни варианта. В случая разглежданата територия е разположена в пограничната част на Малешевска планина с Р.С.Македония в диапазона 1200-1300 m н.в., поради което района се отнася към средния планински пояс на буковите и иглолистните гори (800-2200 m н.в.) на Южната крайгранична горскорастителна област (ЮК) съгласно ИАГ. Съответно тук отсъстват подходящи условия за орнитофауна, която предпочита низинни и нископланински местообитания. Наличната се придържа предимно към горските съобщества представени в района – иглолистни, на места смесени и в по-широк обхват широколистни на обикновен бук. Повече открити тревни съобщества са представени предимно при втория пътен вариант – между km 26+300 и 28+000. В по-малка степен са при Вариант 1 – западно от км 24+500 до km 25+300, също ограничено при km 26+100.

ГКПП с по-голямата част от двата пътни варианта (първия почти изцяло) попадат в квадрат UTM FM61 (10x10 km) съгласно поддържаната от БДЗП уеб базирана версия на „Атлас на птиците в България“ (<https://atlas.bspb.org/>), в който в периода 2016-2023 година през размножителния сезон (15 април-15 юли) и през зимата (1 декември-28 февруари) са отразени общо 6 вида птици. Началото на двата пътни варианта, както и участъка на втория над с. Раздол попадат и в квадрат UTM FM60 с отразени 14 вида. Първия квадрат е със статут на слабо проучен, а втория на средно. В **Таблица 4.6-5** са представени видовете птици, които установени в района с ИП при посещенията през май, юни и юли 2025 г. за целите на настоящата разработка (в т.ч. на територията и около с. Раздол и по пътя за него), както и съгласно наличната информация в SmartBirds, която е за прилежащите територии на пътя за с. Раздол - до около 5 km източно от селото по права линия.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА
ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 4.6-5 – Видовете птици, които установени в района с ИП.

№	Латинско име	Българско име	Биотопи	Период на наблюдение		Консервационен статут (ЧК на България, ЗБР)	Състояние и характер на пребиваване в страната
				май юни	юли		
1.	<i>Coturnix</i>	Пъдпъдък	Обработваеми земи, пасища и ливади с дървесни пояси, храсти и дървета		+	Ловен вид	Гнездещ прелетник
2.	<i>Ardea cinerea</i>	Сива чапла	Течения на реки и водоеми (установен 1 екз. в микроводоем до В.1 на пътя.		+	Прил.3	Постоянен
3.	<i>Ciconia</i>	Бял щъркел	Обработваеми земи, пасища и ливади, влажни зони	+		Прил.2,3	Гнездещ прелетник
4.	<i>Accipiter gentilis</i>	Голям ястреб	Гори и открити пространства		+	Прил.3	Постоянен
5.	<i>Accipiter nisus</i>	Малък ястреб	Гори и открити пространства	+	+	Застрашен, Прил.3	Краткосрочна - стабилна, дългосрочната – увеличаваща се
6.	<i>Buteo</i>	Обикновен мишелов	Гори и открити пространства	+	+	Прил. 3	Постоянен
7.	<i>Hieraaetus pennatus</i>	Малък орел	Гори и открити пространства	+		Уязвим, Прил.2,3	Гнезदेशо-прелетен и преминаващ вид
8.	<i>Falco tinnunculus</i>	Черношипна ветрушка	Открити пространства	+		Прил. 3	Постоянен
9.	<i>Falco subbuteo</i>	Сокол орко	Крайречни хабитати, гори и открити пространства		+	Уязвим, Прил.3	Гнезदेशо-прелетен и преминаващ вид.
10.	<i>Crex</i>	Ливаден дърдавец	Открити пространства	+		Уязвим, Прил.2,3	Гнезदेशо прелетен
11.	<i>Columba livia</i>	Скален гълъб	Населени места, обработваеми земи	+		Прил. 3	Постоянен
12.	<i>Columba palumbus</i>	Гривяк	Гори и открити пространства	+	+	Ловен вид	Постоянен
13.	<i>Columba oenas</i>	Гълъб хралупар	Стари широколистни, смесени и иглолистни гори с хралупести дървета.	+		Застрашен, Прил. 3	Гнездещ прелетник
14.	<i>Streptopelia decaocto</i>	Гугутка	Обработваеми земи, пасища и ливади с дървесни пояси, храсти и дървета	+		Ловен вид	Гнездещ прелетник
15.	<i>Cuculus canorus</i>	Обикновена кукувица	Гори и открити пространства	+	+	Прил.3	Гнездещ прелетник
16.	<i>Otus scops</i>	Чухал	Населени места	+		Прил.3	Гнездещ прелетник
17.	<i>Athene noctua</i>	Обикновена кукумявка	Населени места	+		Прил.3	Постоянен
18.	<i>Strix aluco</i>	Горска улулица	Гори и открити пространства	+		Прил.3	Постоянен
19.	<i>Caprimulgus europaeus</i>	Европейски козодой	Гори и открити пространства,	+		Прил.2,3	Гнездещ прелетник
20.	<i>Apus</i>	Черен бързолет	Населени места	+		Прил.3	Гнездещ прелетник

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

№	Латинско име	Българско име	Биотопи	Период на наблюдение		Консервационен статут (ЧК на България, ЗБР)	Състояние и характер на пребиваване в страната
				май юни	юли		
21.	<i>Merops apiaster</i>	Обикновен пчелояд	Разнообразни открити биотопи		+	-	Скитащ, гнездещ прелетник
22.	<i>Upupa epops</i>	Папуняк	Открити пространства, земеделски земи, изредени гори	+		Прил.3	Скитащ, гнездещ прелетник
23.	<i>Picus viridis</i>	Зелен кълвач	Изредени участъци и крайнини в гори, овощни градини и паркове в населени места	+	+	Прил.3	Постоянен
24.	<i>Dryocopus martius</i>	Черен кълвач	Гори	+	+	Прил.2,3	Постоянен
25.	<i>Dendrocopos major</i>	Голям пъстър кълвач	Гори	+	+	Прил.3	Постоянен
26.	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Сирийски пъстър кълвач	Изредени участъци и крайнини в гори, овощни градини и паркове в населени места	+		Прил.2,3	Постоянен
27.	<i>Dendrocopos medius</i>	Среден пъстър кълвач	Изредени участъци и крайнини в гори, овощни градини и паркове в населени места	+		Прил.2,3	Постоянен
28.	<i>Picus canus</i>	Сив кълвач	Равнинни широколистни и стари планински иглолистни гори.	+		Прил.2,3	Постоянен
29.	<i>Lanius collurio</i>	Червеногърба сврачка	Окрайнини на гори открити терени и пасища с редки дървета и храсти	+		Прил.2,3	Гнездещ прелетник
30.	<i>Lullula arborea</i>	Горска чучулига	Окрайнини на гори, просеки, поляни, сечища, групи дървета и храсти	+		Прил.2,3	Гнездяща, мигрираща и зимуваща
31.	<i>Alauda arvensis</i>	Полска чучулига	Открити пространства	+		Прил.3	Гнездейщо прелетен
32.	<i>Hirundo rustica</i>	Селска лястовица	Населени места	+		Прил.3	Гнездейщо прелетен
33.	<i>Delichon urbica</i>	Градска лястовица	Населени места	+		Прил.3	Гнездейщо прелетен
34.	<i>Anthus trivialis</i>	Горска бърбрия	Гори	+		Прил.3	Постоянен
35.	<i>Motacilla cinerea</i>	Планинска стърчиопашка	Планински потоци	+		Прил.3	Постоянен
36.	<i>Motacilla alba</i>	Бяла стърчиопашка	Населени места	+		Прил.3	Постоянен
37.	<i>Troglodytes</i>	Орехче	Гори	+	+	Прил.3	Постоянен
38.	<i>Prunella modularis</i>	Сивогуша завирушка	Гори	+		Прил.3	Постоянен
39.	<i>Erithacus rubecula</i>	Червеногръдка	Гори	+	+	Прил.3	Постоянен
40.	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Южен славей	Изредени участъци и крайнини в гори,	+		Прил.3	Гнездещ прелетник

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

№	Латинско име	Българско име	Биотопи	Период на наблюдение		Консервационен статут (ЧК на България, ЗБР)	Състояние и характер на пребиваване в страната
				май юни	юли		
			овощни градини, паркове				
41.	<i>Phoenicurus ochrurus</i>	Домашна червеноопашка	Населени места	+		Прил.3	Гнездещо прелетен
42.	<i>Turdus merula</i>	Кос	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+	+	Прил.3	Постоянен
43.	<i>Turdus philomelos</i>	Поен дрозд	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+	+	Прил.3	Гнездещ прелетник
44.	<i>Turdus viscivorus</i>	Имелов дрозд	Гори	+		Прил.3	Постоянен
45.	<i>Sylvia atricapilla</i>	Голямо черноглаво коприварче	Изредени участъци и крайнини в гори, храсталаци	+	+	Прил.3	Гнездещ прелетник
46.	<i>Sylvia curruca</i>	Малко белогушо коприварче	Изредени участъци и крайнини в гори, храсталаци	+		Прил.3	Гнездещ прелетник
47.	<i>Sylvia communis</i>	Голямо белогушо коприварче	Изредени участъци и крайнини в гори, храсталаци	+		Прил.3	Гнездещ прелетник
48.	<i>Phylloscopus collybita</i>	Елов певец	Гори	+	+	Прил.3	Гнездещ прелетник
49.	<i>Regulus ignicapillus</i>	Червеноглаво кралче	Гори	+		Прил.3	Постоянен
50.	<i>Aegithalos caudatus</i>	Дългоопашат синигер	Разнообразни биотопи с дървета	+		Прил.3	Постоянен
51.	<i>Parus caeruleus</i>	Син синигер	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+	+	Прил.3	Постоянен
52.	<i>Parus major</i>	Голям синигер	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+		Прил.3	Постоянен
53.	<i>Parus ater</i>	Черен синигер	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+	+	Прил.3	Постоянен
54.	<i>Parus montanus</i>	Матовоглав синигер	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+	+	Прил.3	Постоянен
55.	<i>Parus cristatus</i>	Качулат синигер	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+		Прил.3	Постоянен
56.	<i>Sitta europaea</i>	Горска зидарка	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+	+	Прил.3	постоянен
57.	<i>Certhia familiaris</i>	Горска дърволазка	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+		Прил.3	Постоянен
58.	<i>Garrulus glandarius</i>	Сойка	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+	+	-	Постоянен

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

№	Латинско име	Българско име	Биотопи	Период на наблюдение		Консервационен статут (ЧК на България, ЗБР)	Състояние и характер на пребиваване в страната
				май юни	юли		
59.	<i>Pica</i>	Сврака	Гори и разнообразни биотопи с дървесна растителност	+		Ловен вид	Постоянен
60.	<i>Corvus corone</i>	Сива врана	Разнообразни биотопи	+		Ловен вид	Постоянен
61.	<i>Corvus corax</i>	Гарван	Разнообразни биотопи	+	+	Прил.3	Постоянен
62.	<i>Sturnus vulgaris</i>	Обикновен скорец	Населени места	+		Ловен вид	Гнезещо прелетен
63.	<i>Passer domesticus</i>	Домашно врабче	Населени места	+		-	Постоянен
64.	<i>Passer montanus</i>	Полско врабче	Обработваеми земи, пасища и ливади, населени места	+		Прил.3	Постоянен
65.	<i>Fringilla coelebs</i>	Обикновена чинка	Гори	+	+	Прил.3	Постоянен
66.	<i>Carduelis chloris</i>	Зеленика	Изредени участъци и крайнини в гори, храсталаци	+	+	Прил.3	Постоянен
67.	<i>Carduelis</i>	Щиглец	Обработваеми земи, пасища и ливади, населени места, Изредени участъци и крайнини в гори	+	+	Прил.3	Постоянен
68.	<i>Pyrrhula</i>	Червенушка	Изредени участъци и крайнини в гори, храсталаци	+		Прил.3	Постоянен
69.	<i>Coccothraustes</i>	Черешарка	Обработваеми земи, пасища и ливади, населени места	+		Прил.3	Постоянен
70.	<i>Emberiza citrinella</i>	Жълта овесарка	Изредени участъци и крайнини в гори, храсталаци	+	+	Прил.3	Постоянен

Съгласно „Информационната система за биологична информация на БДЗП“ SmartBirds горните видове са наблюдавани или в почти цялата страна или в голяма част от UTM квадратите в грид 10x10 km от картата в Атласа на птиците в България. Това важи също за малкия ястреб (*Accipiter nisus*) и гълъб хралупар (*Columba oenas*), които в ЧК на България от 2015 г. са включени като застрашени, но според червения списък на IUCN (вер.2025-1) към момента са слабо засегнати (респ. незастрашени), като популацията на първия е стабилна, а на втория увеличаваща се.

При посещенията на място гнездене на птици в обхвата на площите необходими за усвояване за строителни нужди не е отчетено, но такова по отношение на част от видовете гнездящи най-вече в горски площи е възможно да настъпи в бъдеще, в т.ч. в гнездовите периоди преди започване на строителната дейност. Доста подходящи условия има най-вече за видовете кълвачи, също за големия ястреб (*Accipiter gentilis*), малкия ястреб (*Accipiter nisus*), сокола орко (*Falco subbuteo*), обикновения мишелов (*Buteo buteo*), гълъба хралупар (*Columba oenas*), горската зидарка (*Sitta europaea*), горската дърволазка (*Certhia familiaris*), обикновената чинка (*Fringilla coelebs*) и някои други от пойните в горските площи по трасето на Вариант 2 на пътя – в участъците между км 24+500 km-27+000 (сектора на пресичането на р. Раздолска) и 28+600-30+000, отчасти за някои и в района на площадката за ГКПП. Откритите площи в района на

втория пътен вариант и храстите в тях (около отсечката от km 26+300 до 28+000) на места предоставят условия за гнездене и на полската чучулига (*Lullula arborea*), червеногърбата сврачка (*Lanius collurio*) и отчасти горската чучулига (*Lullula arborea*). В това отношение тревните съобщества покрай първия пътен вариант, там където са представени, не са толкова подходящи заради пасищното натоварване – при посещенията е отчетен преизпасване.

4.6.2.5 РИБИ (PISCES)

В обхвата на потенциалните въздействия от ИП не попадат повърхностни водни тела подходящи за обитаване от риби. Най-значимия биотоп на рибите в района е течението на р. Струма с нейните главни притоци. В най-близката си точка реката преминава на 13-14 км, а най-близкия неин по-значим приток е на малко под 2 км северно спрямо най-близката отсечка на първия вариант на пътя, който пресича само дерета и оврази с временен отточен режим. Това е горното течение на р. Цапаревска – код BG4ST500R064 съгласно ПУРБ: „Река Цапаревска от изворите до вливането ѝ в река Струма“ от тип R14 „Суб-средиземноморски малки и средни пресъхващи реки“. Съответно поради пресъхващия ѝ характер не е предоставя подходящи местообитания за рибна фауна, особено в горното течение, а освен това е достатъчно отдалечена. Вариант 2 на пътя пресича р. Раздолска, която принципно представлява малко планинско поточе с незначителен дебит извън периодите на снеготопене и по-интензивни валежи, също с пресъхващ характер през определени годишни периоди, поради което не представлява ефективно местообитание на риби. В близост до първия вариант на пътя има и два малки (микро) водоема (41°38'33.61"С, 23° 0'35.85"И и 41°37'25.07"С, 23° 1'16.17"И) ползвани за водопой на добитък и напояване. В по-големия от тях е възможно пренасяне на някои видове риби като сребриста каракуда (*Carassius gibelio*), слънчевка (*Lepomis gibbosus*) и някои други, както и тяхното последващо развитие, но в тях няма условия за такова по отношение на по-редките речни риби в българската част на Малешевска планина.

4.6.2.6 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО

При положение, че ИП не бъде реализирано се очаква ситуацията да се запази близка до настоящата с постепенна подмяна на видовете в по-откритите площи с такива на горите поради напредване на суксионните процеси свързани с развитите на дървесна растителност

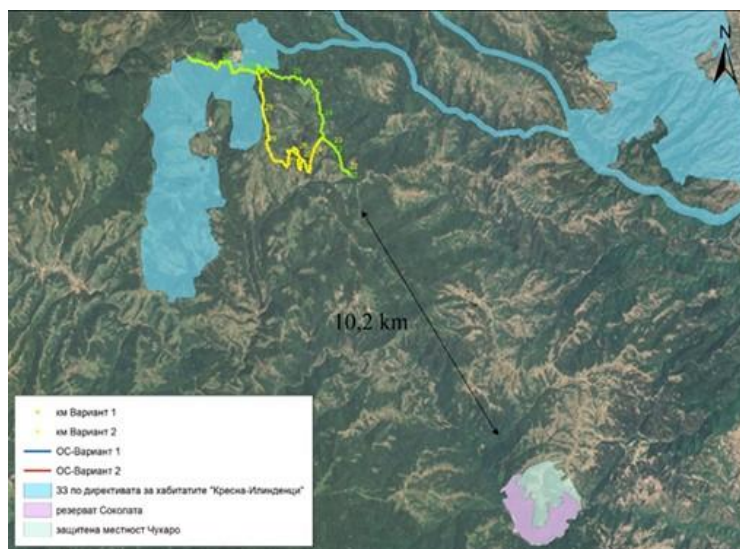
4.6.3 ЗАЩИТЕНИ ТЕРИТОРИИ. ЕЛЕМЕНТИ НА НАЦИОНАЛНАТА ЕКОЛОГИЧНА МРЕЖА

4.6.3.1 ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000

По отношение местоположението на компонентите на ИП спрямо мрежата Натура 2000, те попадат изцяло или частично в СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“ по Директивата 92/43/ЕИО. Подробна информация за предмета и целите на опазване на зоната, засяганите площи от съответния пътен вариант и ГКПП в нея и други данни са представени в приложения към настоящата разработка доклад за оценка на степента на въздействие върху зоната.

4.6.3.2 ЗАЩИТЕНИ ТЕРИТОРИИ

По отношение на защитените територии от НЕМ по смисъла чл.3, ал.1, т.2 от ЗБР и регламентирани със Закона за защитените територии, съгласно цитираното в предходната точка писмо с изх. № ОВОС-58-9/04.07.2024 г. на МОСВ, инвестиционното предложение не засяга такива. Най-близко разположените защитени територии са ЗМ „Чукаро“ и Резерват „Соколата“, отстоящи на значително отстояние (над 10 км) от района с ИП съгласно **Фигура 4.6-6.**



Фигура 4.6-6– Отстояния до защитените територии от НЕМ.

4.6.3.3 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО

➤ **Защитени зони – СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“.**

При положение, че ИП не бъде осъществено се очаква ситуацията да се запази близка до настоящата – напредване на сукцесионните процеси в по-откритите площи с течение на времето и развитие на дървесна растителност, в т.ч. при липса на достатъчно паша завземане с орлова папрат на останалите тревни площи.

➤ **Защитени територии.**

ИП няма отношение към ЗТ по смисъла на ЗЗТ.

4.7 ОТПАДЪЦИ И ОПАСНИ ХИМИЧНИ ВЕЩЕСТВА

4.7.1 ОТПАДЪЦИ

На територията, която ще бъде засегната от инвестиционното предложение, не съществуват неорганизираните сметища или други замърсявания с отпадъци, които да оказват негативно въздействие върху околната среда.

Количествена и качествена характеристика на отпадъците по време на строителство и експлоатация е дадена в т.2.4.4. на ДОВОС.

Всички отпадъци, които ще се генерират следва да се предават за третиране на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от ЗУО, следвайки йерархията за управление на отпадъци с цел да се предотврати, намали или ограничи вредното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда.

4.7.2 ОПАСНИ ХИМИЧНИ ВЕЩЕСТВА

Към настоящия момент в района на инвестиционното предложение няма изградени необходимите сгради и съоръжения на ГКПП. Пътната мрежа е от горски пътища, по които минават главно автомобили за дърводобива в района.

Основните химични вещества и смеси, които присъстват в района са горива, смазочни материали, антифризи, спирачни течности за този автотранспорт и за други преминаващи транспортни средства. Изпускане на опасни вещества към околната среда може да стане само

при аварии и пътни инциденти, като могат да бъдат засегнати почвите и растителността. Обхватът на засегнатите площи при аварийни разливи и пътни инциденти ще е много малък.

В района на ИП няма големи промишлени предприятия, както и предприятия и съоръжения, класифицирани като такива с „висок“ и „нисък“ рисков потенциал по смисъла на чл. 103 от ЗООС.

При реализацията на инвестиционното предложение за изграждане на ГКПП „Струмани-Берово“ и път III-1008 „Струмани – ГКПП „Клепало“, по време на строителството и експлоатацията на двата подобекта, ще бъдат експонирани опасни вещества в по-големи количества спрямо настоящото състояние – главно горива, смазочни материали, дезинфектант за ГКПП.

Прегледът на количествата опасни вещества и смеси за двата подобека, по време на строителството и експлоатацията показва, че те не достигат критериите на Приложение №3 от ЗООС.

На практика постъпване на опасни вещества към околната среда е възможно само при аварии и пътни инциденти с транспортни средства, строителна и монтажна техника и съоръжения на площадката на ГКПП (трансформатор, дизелов агрегат, дезинфекционни съоръжения). При това могат да бъдат засегнати почви, растителност и хората в близост.

4.7.3 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО

При положение, че ИП не бъде реализирано се очаква ситуацията да се запази близка до настоящата.

4.8 РИСКОВИ ЕНЕРГИЙНИ ИЗТОЧНИЦИ

4.8.1 ШУМОВА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ЗОНАТА, В КОЯТО ЩЕ СЕ РЕАЛИЗИРА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Проучването на съществуващото/базисното състояние представлява основата на оценката на компонентите и факторите на околната среда.

В т. 2.1.1 е дадено подробно описание относно местоположението на инвестиционното предложение.

- ГКПП „Струмани – Берово“ (Клепало) – бъдещата площадка на е на 20 km от с. Струмани. Разположена е върху стръмен скат на около 1300 m надморска височина. Имотите върху които ще се изгражда са неурбанизирана територия на с. Клепало, тръбен кладенец, ВЕЛ 20 kV, Нова ОКЛ и трасето на път III–1008, преминават през землищата на с. Клепало, с. Горна Рибница и с. Раздол през нерегулирани терени (*Фигура 2.1-2*);
- Тръбен кладенец (сондаж) – в рамките на площадката за изграждане на ГКПП (*Фигура 2.1-3*);
- Част от републиканската пътна мрежа III–1008 (Кресна - Кулата): начало при км 22+000, край – границата между РБългария и РСеверна Македония. Разработените два варианта: Вариант 1 (червен) и вариант 2 (син) – *Фигура 2.1-4*. Проектните трасета са изцяло на територията на община Струмани, област Благоевград, като преминават през землищата на селата Раздол, Горна Рибница и Клепало, без да засягат населените места. Почти по цялата си дължина, следват трасетата на съществуващи селскостопански/горски пътища, които се използват основно за дърводобив и достъп до бившата гранична застava и съществуващия на територията на Република Северна Македония гранично-пропускателен

пункт. Засягат предимно територии заети от селското стопанство, залесени горска територия и територия за транспорта „горски път“.

→ Нова ВЕЛ и нова ОКЛ – предвидено е да бъдат разположени в банкета на пътя.

Източник на шум за района на ИП е спорадичен, причинен от транспортния поток по съществуващите селскостопански/горски пътища, които се използват основно за дърводобив и достъп до бившата гранична заграда и съществуващия на територията на Република Северна Македония гранично-пропускателен пункт. **Няма данни от провеждани натурни изследвания на нивото на шума на териториите, в които ще се реализира ИП.**

За населените места е характерен шумът от битов характер – строителни и ремонтни дейности, товаро-разтоварни работи, събиране на сметта, игри на деца (училища, детски градини, детски площадки), разговори, викове, и др.

За териториите извън населените места преобладава природния шумов фон - 35÷45 dB (A).

Топографията и заселеността на разглежданата територия допринася за гарантиране на акустичната обстановка в близките населени места.

4.8.2 ВИБРАЦИИ

Няма данни.

4.8.3 НЕЙОНИЗИРАЩИ ЛЪЧЕНИЯ (ЕМП)

Предвидената за изграждане ВЕЛ 20 kV „Гореме“ от Пст „Кресна“ по трасето на новата ОКЛ „Община Струмьяни – Микрево – Раздол – Клепало – граница Македония“ (от км 0+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП „Струмьяни–Берово“) ще се изпълнява с подземен кабел 20 kV тип САХЕк(вн)П 3×1×185 mm², положен в банкета на пътя (с допълнителна ширина 80 см по цялото трасе). Кабелът е с **метална екранировка** и обвивка, която практически елиминира външното електрическо поле. Остава само магнитното поле, породено от тока, което бързо намалява с разстоянието, а при близко разположение на фазите има частична компенсация.

4.8.4 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО

Ако инвестиционното предложение не бъде осъществено, не се очакват съществени промени в естествената акустична обстановка на разглежданите територии.

4.9 КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО – НАЛИЧИЕ НА ПАМЕТНИЦИ НА КУЛТУРАТА И АРХИТЕКТУРАТА В ОБСЕГА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В рамките на тази част от доклада е проведено изследване на състоянието на известните културни ценности в обсега на инвестиционното предложение (ИП). За определяне на актуалното състояние на културното наследство са използвани резултатите от: проведените теренни проучвания и становището на РИМ – Благоевград; проучванията от различни информационни източници – компютърната система „Археологическа карта на България“ (АИС АКБ), регистрите на Националния институт за недвижимо културно наследство (НИНКН), специализирани публикации, както и анализ на топографски карти и сателитни и ортофото изображения.

Осъществяването на инвестиционната инициатива включва използването на земекопна техника за отнемане, заравняване и насипване на оригинално отложен повърхностен пласт. Тези дейности застрашават безвъзвратно археологически културни ценности. **Според чл. 146 на Закона за културното наследство археологически обекти са всички движими и**

недвижими материални следи от човешка дейност от минали епохи, намиращи се или открити в земните пластове, на тяхната повърхност, на сушата и под вода, за които основни източници на информация са теренните проучвания. Недвижимите и движимите археологически обекти имат статут на културни ценности със съответна категория след оценката им от нарочна комисия. До нейно произнасяне всички са с „национално значение“ или национално богатство. Многообразието на човешките дейности и огромният хронологически отрязък, в който са създадени и са съществували, обуславят значителното разнообразие на този вид обекти.

4.9.1 ДАННИ ЗА НЕДВИЖИМИ КУЛТУРНИ ЦЕННОСТИ (НКЦ) ПО СМИСЪЛА НА ЗКН

Поради непосредствена близост с граница (в миналото със СФРЮ, със съответни политически и др. последици) в продължение на десетилетия достъпът в района (вкл. за археолози и местни изследователи) е бил силно ограничен; фактически теренните изследвания по десните притоци на р. Струма започват от средата на 90-те г. на 20 в. (справка: Ц. Дремсизова-Нелчинова. Археологически паметници в Благоевградски окръг. София, 1987; М. Домарадски и др. Материали за археологията на Средна Струма. (Разкопки и проучвания, книга XXVII). София, 2001).

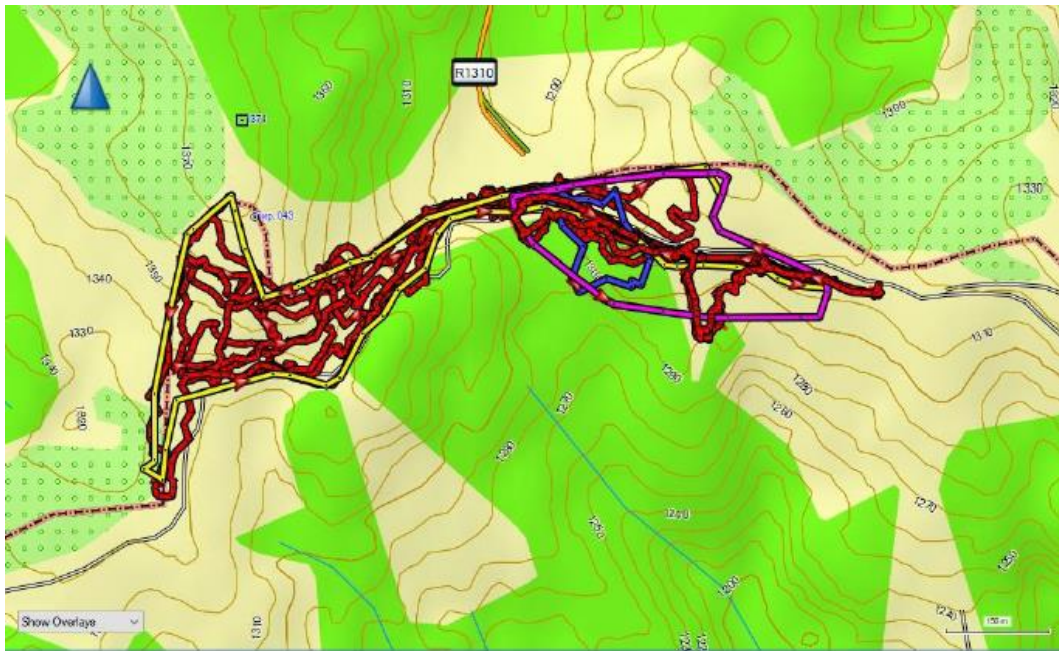
На територията на община Струмяни има данни за различни по характер археологически обекти от античността и средновековието (с тази цел в с. Струмяни е създадена Музейна сбирка, в която са изложени културни артефакти, намерени на територията на общината). Според архивни и литературни данни има информация за археологически обекти (НКЦ – „недвижими културни ценности“ по смисъла на ЗКН) на територията на община Струмяни:

- в землището на с. Илинденци е установена концентрация от НКЦ: голямо антично селище (вероятно Нейне) и некропол; античен некропол в м. Темния дол; праисторическо селище в м. Масовец; антична и средновековна крепост в м. „Градището“; късноантично и средновековно селище в района на скалните образувания „Слона“ и „Костенурката“; средновековна крепост в м. Вrabча; средновековно селище в Долна Вrabча; късносредновековна църква „Свети Архангел“ в м. „Грамадите“;
- при с. Микрево има данни за няколко археологически обекта: късноантична крепост; късноантично селище и некропол в местността „Връчвите“; раннохристиянска епископска базилика от края на IV до средата на VI век в м. „Градището“;
- в землището на с. Палат са регистрирани: антично селище в м. „Тодоров ден“; антично и средновековно селище в м. „Пъдарката“; антично укрепление в местността „Средок“;
- при с. Игралище е регистрирано средновековно селище в м. „Мита черква“ и „Тумбите“;
- при с. Гореме: има данни за античен некропол в м. „Кръсто“ и късноантично селище в м. „Старо селище“;
- в землището на с. Клепало: антично селище в местността „Тополата“ и антично селище в м. „Църквата“;
- с. Добри лаки: късноантично селище в м. „Градището“ и др.

4.9.1.1 ТЕРЕННИ ПРОУЧВАНИЯ - ГКПП „СТРУМЯНИ - БЕРОВО“ („КЛЕПАЛО“)

На базата на издадено Разрешение №107/2023 г. и във връзка с подписан Договор от 03.04.2023 г. между ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ БЛАГОЕВГРАД и РИМ–БЛАГОЕВГРАД за установяване наличието или липсата на археологически обекти върху

територия, предвидена за изграждане на нов ГКПП „Струмяни-Берово“, е извършено спасително теренно археологическо проучване (издирване) през април и юли 2023 г. от екип на РИМ–Благоевград (*Фигура 4.9-1*).



Фигура 4.9-1 – Карта с: отбелязани площ „Годуманица“ (жълт контур), общият обхват по ОУП на община Струмяни (лилав контур), зона ГКПП „Струмяни-Берово“ (син контур) и покритата територия чрез теренни археологически издирвания (червен контур).

Съгласно Становището на РИМ–Благоевград (писмо с изх. № ИС-04-50/05.05.2023 г. и писмо с изх. № ИС-04-232/14.07.2023 г.), като резултат от извършеното теренно издирване в границите на площ „Годуманица“, землище на с. Клепало, община Струмяни не са регистрирани останки от археологически структури (**ПРИЛОЖЕНИЕ 11**).

Ако при извършването на изкопните дейности на територията на проектната зона се попадне на археологически структури, нерегистрирани по време на теренното археологическо обхождане, както и на артефакти, свидетелстващи за човешка дейност, по-нататъшната работа трябва да продължи съгласно изискванията на чл. 160, ал. 2 от Закона за културното наследство, т.е. дейността се спира и се прилага чл. 72 от същия закон.

4.9.1.2 ДОВЕЖДАЩА ИНФРАСТРУКТУРА

Пътна свързаност (с републикански Път III - 1008). Довеждащи пътища:

Вариант 1 (син вариант). Започва от km 22+000 до km 30+196.61. Общата дължина на трасето на Вариант 1 е 8.196 km. Общата необходима площ за реализирането на на пътното трасе по Вариант 1 е 365.989 dka. Засегнати са общо 281 имота в землищата на селата: Клепало, Раздол и Горна Рибница.

Вариант 2 (червен вариант). Започва от km 22+000 до km 32+865.24. Общата дължина на трасето на Вариант 2 е 10.865 km. Общата необходима площ за реализирането на Вариант 2 е 521.023 dka. Засегнати са общо 248 имота в землищата на селата Клепало, Раздол и Горна Рибница.

И при двата варианта, в различна степен се засягат земеделски земи, пасища и ливади, горски територии, терени, заети от пътища с местно значение.

Трасетата на Вариант 1 и Вариант 2 преминават през землищата на с. Клепало, с. Горна Рибница и с. Раздол през нерегулирани терени, което означава, че няма никакви предварителни данни и наблюдения за засягане на археологически обекти (землени насипи и изкопи, каменни и керамични струпвания и др.) и артефакти (отделни находки), каквито се натрупват при култивиране на поземлени имоти, при строителни дейности и т.н.

Според цитираната информация в различни архивни масиви и специализираната литература има данни за НКЦ в землищата Струмьяни и Микрево, но поради отсъствието на картен материал с отложени трасета не може да се определи дали ще бъдат засегнати.

Във връзка с подаденото заявление за достъп до обществена информация НИНКН с писмо изх. № 0600-3/06.02.2025 г. изпраща списък на обектите на територията на община Струмьяни, област Благоевград със статут на недвижими културни ценности по смисъла на Закона за културното наследство (ЗКН) (ДВ бр. 19 от 2009 г.) - **ПРИЛОЖЕНИЕ 11.**

Списъкът съдържа данни от съхранявания в НИНКН Национален публичен регистър на недвижимите културни ценности, съдържащ всички актове до влизане в сила на Закона за културното наследство (ЗКН) за статута на обекти като недвижими паметници на културата (недвижими културни ценности) по смисъла на чл. 59, ал.4 от ЗКН, § 10, ал. 1 и §12, ал.1 от Преходните и заключителните разпоредби на ЗКН, и всички актове по чл. 58, ал. 1, чл. 62, ал. 1 и 2 и чл. 65, ал. I от ЗКН.

Данните за недвижимите културни ценности: адрес, квартал, планоснимачни номера и др. са към датата на придобиване на статута им.

Пълната налична информация за НКЦ (картен материал, координати и др.) е отразена в Регистрационните картони в АИС–АКБ (Автоматизирана информационна система „Археологическа карта на България“).

Независимо от тази информация ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да инициира (сключи договор с компетентна институция) за провеждане спасително теренно археологическо проучване (издирване) по трасетата на довеждащата инфраструктура, както при терена за ГКПП Годурманица.

4.9.2 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО

По отношение състоянието на обектите на културното наследство нереализацията на ИП може да има непряко положително въздействие.

4.10 ЗДРАВНО-ХИГИЕННИ АСПЕКТИ В РАЙОНА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Целта на специализираното изследване е проучване на здравното състояние на населението от област Благоевград (в т.ч. засегнатата от териториалния обхват на ИП община Струмьяни и населените места), в т.ч. спрямо средните стойности за страната, с оглед оценка на наличието или отсъствието на детерминиращи фактори от околната среда към настоящия момент (преди реализиране на ИП).

Основните здравни индикатори за оценка на здравното състояние на населението са демографските показатели (раждаемост, смъртност, в т.ч. детска смъртност, естествен прираст), смъртност по причини, заболяемост и болестност по ниво и структура. Анализът е направен за 2024 г., като наличните данни за населени места, общини и област са сравнени със средните стойности по съответните показатели за страната.

За целите на настоящата оценка са ползвани официални статистически данни, в т.ч. Национален статистически институт (НСИ), Регионална здравна инспекция (РЗИ)-

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Благоевград, както и информация, предоставена по реда на Закона за достъп до обществена информация.

4.10.1 -ДЕМОГРАФСКА ХАРАКТЕРИСТИКА

Община Струмяни, на територията на която ще се реализира ИП, се намира в западната част на област Благоевград и с площта си от 355,19 km² заема 9-мо място сред 14-те общини на областта, която представлява 5,51% от територията на областта.

Общината е съставена от 21 бр. населени места. Обособени като самостоятелни кметства са 18 от тях: Микрево, Илинденци, Струмяни, Драката, Палат, Игналище, Никудин, Седелец, Махалата, Раздол, Гореме, Добри лаки, Цапарево, Вракуповица, Кърпелево, Каменица, Горна Крушица и Клепало. Село Горна Рибница е към кметство Цапарево. Село Колибите към кметство Добри лаки и село Велюшец към с. Игналище, което се е наложило поради изключително малкия брой население.

Използвани са статистическите данни от изданието на НСИ „Районите, областите и общините в Република България“ за 2024 г.

Таблица 4.10-1 – Площ, гъстота на населението и населени места към 31.12.2024 г. в община Струмяни.

Община	Площ, кв. км	Гъстота на населението на 1 кв. км	Населени места	Градове	Села	Кметства
			брой			
Струмяни	355.2	13.04	21		21	20

Възрастовото разпределение на населението в община Струмяни е представено в **Таблица 4.10-2 и Таблица 4.10-3.**

Таблица 4.10-2 - Структура на населението по пол към 31.12.2024 г. в община Струмяни.

Област /Община	Общо			В градовете			В селата		
	всичко	мъже	жени	всичко	мъже	жени	всичко	мъже	жени
Общо за страната	6437360	3095140	3342220	4744111	2257769	2486342	1693249	837371	855878
Благоевград	286333	138888	147445	172446	82238	90208	113887	56650	57237
Струмяни	4429	2174	2255	-	-	-	4429	2174	2255

Таблица 4.10-3 - Население под, във и над трудоспособна възраст към 31.12.2024 г.

Област/ Община/ Възрастови категории	Общо			В т.ч. в градовете		
	всичко	мъже	жени	всичко	мъже	жени
Област БЛАГОЕВГРАД	286333	138888	147445	172446	82238	90208
Под трудоспособна възраст	43910	22491	21419	27543	14052	13491
В трудоспособна възраст	169518	88621	80897	101981	52137	49844
Над трудоспособна възраст	72905	27776	45129	42922	16049	26873
Община Струмяни	4429	2174	2255	-	-	-
Под трудоспособна възраст	672	344	328	-	-	-
В трудоспособна възраст	2385	1331	1054	-	-	-
Над трудоспособна възраст	1372	499	873	-	-	-

Данните от таблицата показват, че в община Струмяни жените са малко повече от мъжете. Различия почти не се наблюдават при относителния дял на децата (под трудоспособна възраст) – момчетата са малко повече от момичетата. При пенсионерите разликата между мъже и жени е най-забележима в полза на жените-пенсионери. Единствено в трудоспособна възраст мъжете преобладават работещите жени.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

4.10.1.1 РАЖДАЕМОСТ, ОБЩА СМЪРТНОСТ И ЕСТЕСТВЕН ПРИРАСТ

Демографското състояние на общината е твърде неблагоприятно. Наблюдава се обезлюдяване на повечето села, особено на тези в планинските райони. Този факт е много тревожен, но по-голямата част от населението, особено учащата се младеж след завършване на образованието си, поради липса на развита промишленост, търси работа извън общината и не се завръщат по родните места.

Тенденцията в естествения прираст е негативна и е с няколко пункта над средната за страната. Налице е процес на депопулация, който ще има лоши последици за икономическото развитие и благополучието на населението в общината.

Една от причините за отрицателният естествен прираст е ниската раждаемост през последните години, която е свързана с негативното влияние на редица социални, икономически, демографски и други фактори. Към тези фактори се отнасят недостатъчната материална осигуреност на семействата, застаряването на фертилния контингент през последните години, изменението във фертилното поведение и психическата нагласа за малко деца, снижаването на жизнения стандарт, безработицата и др. Тревожен е фактът, че 95 % от абортите са по желание.

Друг фактор определящ индекса на естествения прираст е смъртността. През последните години този показател се задържа във високи стойности и е с няколко пункта над средното за страната.

Таблица 4.10-4 – Естествено движение на населението през 2024 г., бр.

Области/ Общини	Живородени			Умрели			Естествен прираст		
	всичко	момчета	момичета	всичко	мъже	жени	всичко	мъже	жени
Общо за страната	53428	27377	26051	100736	51927	48809	-47308	-24550	-22758
Област Благоевград	2303	1188	1115	3759	1997	1762	-1456	-809	-647
Община Струмияни	45	18	27	100	55	45	-55	-37	-18

Източник: НСИ към 31.12.2024 г.

Таблица 4.10-5 – Коефициент на раждаемост през 2024 г., ‰

Статистически райони/ Области	2024 г.		
	Общо	Град	Село
Общо за страната	8,3	8,3	8,2
Югозападен статистически район	8,7	9,1	7
Област Благоевград	8	8,3	7,6

Източник: НСИ към 31.12.2024 г.

Таблица 4.10-6 – Смъртност на деца от 0 до 19 години, бр.

Области Възраст	Общо			В градовете			В селата		
	всичко	мъже	жени	всичко	мъже	жени	всичко	мъже	жени
Общо за страната	100736	51927	48809	65467	33253	32214	35269	18674	16595
0	238	139	99	152	89	63	86	50	36
1 - 4	73	37	36	48	25	23	25	12	13
5 - 9	40	25	15	30	17	13	10	8	2
10 - 14	42	27	15	31	18	13	11	9	2

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Области Възраст	Общо			В градовете			В селата		
	всичко	мъже	жени	всичко	мъже	жени	всичко	мъже	жени
15 - 19	139	91	48	100	65	35	39	26	13
Област Благоевград	3759	1997	1762	2101	1125	976	1658	872	786
0	5	3	2	2	1	1	3	2	1
1 - 4	2	1	1	2	1	1	-	-	-
5 - 9	4	3	1	4	3	1	-	-	-
10 - 14	2	2	-	1	1	-	1	1	-
15 - 19	7	4	3	5	2	3	2	2	-

Източник: НСИ към 31.12.2024 г.

Таблица 4.10-7 – Таблица 4.10-7 - Коефициент на смъртност през 2024 г., ‰

Местоживеене Статистически райони Области	Смъртност (на 1 000 души от населението)			Детска смъртност (на 1 000 живородени)		
	общо	мъже	жени	общо	момчета	момичета
Общо за страната	15,6	16,8	14,6	4,5	5,1	3,8
Югозападна и Южна централна България	14,2	15,1	13,3	3,6	4,1	3,1
Югозападен статистически район	13,3	14,1	12,5	2,4	2,9	1,9
Област Благоевград	13,1	14,4	11,9	2,2	2,5	1,8
В градовете	13,8	14,7	13	3,8	4,4	3,3
Югозападна и Южна централна България	12,9	13,7	12,1	3,3	3,7	2,9
Югозападен статистически район	12,3	13	11,7	2,2	2,7	1,7
Област Благоевград	12,2	13,7	10,8	1,4	1,4	1,4
В селата	20,7	22,2	19,3	6,2	7	5,3
Югозападна и Южна централна България	18,5	19,8	17,3	5	5,9	4
Югозападен статистически район	18,2	19,6	17	3,5	4,3	2,7
Област Благоевград	14,5	15,3	13,6	3,4	4,4	2,4

Източник: НСИ към 31.12.2024 г.

Данните за естествения прираст в страната за 2024 г. са представени в **Таблица 4.10-8**.

Таблица 4.10-8 – Таблица 4.10-8. Естествен прираст на 1000 души население през 2024 г.

Статистически райони/ Области	Естествен прираст (брой)			Естествен прираст (‰)		
	общо	град	село	общо	град	село
Общо за страната	-47308	-25984	-21324	-7,3	-5,5	-12,5
Югозападна и Южна централна България						
Югозападен статистически район	-9186	-5523	-3663	-4,6	-3,2	-11,2
Област Благоевград	-1456	-669	-787	-5,1	-3,9	-6,9

Източник: НСИ към 31.12.2024 г.

Данните показват, че се задълбочава неблагоприятната тенденция на намаляване на естествения прираст и запазване на отрицателния му знак както за страната и за Югозападния статистически район, така и за област Благоевград.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

4.10.1.2 МЕХАНИЧНО ДВЕЖЕНИЕ НА НАСЕЛЕНИЕТО ПРЕЗ 2024 Г.

Механичният прираст също е отрицателен, т. е. броя на изселените жители на общината е по-голям от броя на заселените. Тенденцията е затихваща, но това се дължи на намаление на населението и най-вече на намаление на броя на потенциалните изселници. Увеличават се миграционните процеси, като причините са различни, най-често те са икономически, свързани с намирането на работа. Гъстотата на населението е около 15,2 души на кв. км при 4 пъти по-голяма гъстота в областта и страната.

Механичният прираст на населението в община Струмяни е даден в **Таблица 4.10-9**.

Таблица 4.10-9 – Механичен прираст на населението, бр.

Области Общини	Заселени			Изселени			Механичен прираст		
	всичко	мъже	жени	всичко	мъже	жени	всичко	мъже	жени
България	149022	72335	76687	109835	50343	59492	39187	21992	17195
Област Благоевград	5806	2945	2861	5094	2242	2852	712	703	9
Община Струмяни	108	54	54	113	42	71	-5	12	-17

Източник: НСИ към 31.12.2024 г.

Забележка: От 2007 година механичното движение на населението включва не само вътрешната миграция, а и движението на лицата към и от страната

В **заключение** може да се направи констатацията, че се утвърждават негативните тенденции в естествения прираст на населението, изразяващи се в ниската раждаемост и относително високата смъртност. Към тези два фактора следва да се добави и въздействието на механичния прираст, който пряко и косвено, също допринася за влошаване на демографската ситуация.

4.10.2 АНАЛИЗ НА ЗДРАВНОТО СЪСТОЯНИЕ НА НАСЕЛЕНИЕТО В БЛАГОЕВГРАДСКА ОБЛАСТ. ЗАБОЛЕВАЕМОСТ И БОЛЕСТНОСТ

Ежегодно Регионална здравна инспекция – Благоевград, изготвя и публикува на сайта си статистически справочник, който съдържа данни за демографското състояние на населението и здравеопазването в област Благоевград.

Анализът на здравното състояние на населението в Благоевградска област е направен на база Годишен доклад на РЗИ – Благоевград за 2023 г.

4.10.2.1 ЗАБОЛЕВАЕМОСТ ПО ГРУПИ БОЛЕСТИ НА ДИХАТЕЛНАТА СИСТЕМА, ВКЛЮЧЕНИ В КЛАС X, „БОЛЕСТИ НА ДИХАТЕЛНАТА СИСТЕМА” НА МКБ-10

Заболеваемостта на детското и възрастното население от област Благоевград е проучена по МКБ -10 (международна квалификация на болестите). Данните в доклада отразяват първичната обръщаемост на населението за медицинска помощ към доболничните (поликлиничните) заведения в града. Наблюдавани са общата заболеваемост (първично регистрирани случаи) и някои класове болести по МКБ, които по литературни данни са повлияни в най-висока степен от рисковите фактори на околната среда.

Регистрирани заболявания, болестност:

През 2022 г. най-голям дял от **болестността** (**Таблица 4.10-10** и **Таблица 4.10-11**) за Благоевградска област се пада на **Клас X Болести на дихателната система** 105 950 случая /относителен дял 19,90%/ при 68 094 случая /16,77%/ през 2021 г. Наблюдава се увеличение с **37 856 случая.**

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Клас IX Болестите на органите на кръвообръщението се нареждат като втори по болестност и са повече в сравнение с 2021 г. – регистрирани са 90 085 /16,92%/ при 87731 случая /21,61%/ за 2021 г. Увеличение на случаите с **2354 бр.**

На трето място се нареждат **Клас I Някои инфекциозни и паразитни болести** – 43 148 с относителен дял 8.10 % при значително по-нисък брой през 2021 г. – 28 547 случая и относителен дял 7.03 %. Увеличение на случаите с **14 601 бр.**

Следват: **Клас XIV Болести на пикочо-половата система** – 36 681 случая с относителен дял 6.89 % в сравнение с 2021 г. – 26 302 случая /6.48%/. Наблюдава се увеличение с **10379 случая през 2022 г.**

Клас XIII Болести на костно-мускулната система на съединителната тъкан – 36 36313 /6,82%/ в сравнение с данните от 2021 г., когато са били 29894 случая /7,36%/.

Клас XI Болести на храносмилателната система – 32 378 случая /6,08%/ в сравнение с данните за 2021 г. – 18 443 /4,54%/.

Новооткрити заболявания, заболяемост:

През 2022 г. най-голям дял от заболяемостта за Благоевградска област се пада на **Клас X Болестите на дихателната система** – регистрирани са 34036 случая /16,74%/ спрямо 28865 случая /19,18%/ през 2021 г., следвани от:

Клас IX Болестите на органите на кръвообръщението, които са 18322 /9.01%/, в сравнение с 2021 г., когато са били 15217 случая /10,11%/;

Клас XI Болести на храносмилателната система – 17176 случая /8,44%/ в сравнение с данните за 2021 г. – 9950 /6,61%/. Клас I Някои инфекциозни и паразитни болести - 16 223 случая /7,97%/ за 2022 г., като за 2021 г. са 10882 случая /7,23%/.

Клас XIII Болести на костно-мускулната система на съединителната тъкан – 15785 /7,76%/ в сравнение с данните от 2021 г., когато са били 12499 случая /8,31%/.

Клас XIV Болести на пикочо-половата система – 14720 случая с относителен дял 7.24 % в сравнение с 2021 г. – 10919 случая /7.26% /(*Таблица.4.10-10 и Таблица 4.10-11*).

Таблица 4.10-10 – Болестност и заболяемост сред населението в област Благоевград 2021г.

N на класа	Наименование на болестите по МКБ-10	Болестност			Заболеваемост		
		Регистрирани заболявания	Над 1000 души от населението	Относителен дял	Регистрирани заболявания	Над 1000 души от населението	Относителен дял
	ОБЩО I-XXII клас	532 327			203 296		
I	Някои инфекциозни и паразитни болести	43148	149,735	8.105	16223	56,298	7,979
II	Новообразувания	10582	36,722	1.987	4377	15,189	2,153
III	Болести на кръвта, кръвотворните органи и отделни нарушения, включващи имунния механизъм	1577	5,472	0.296	762	2,644	0,374
IV	Болести на ендокринната система, разстройства на храненето и на обмяната на веществата	24025	83,373	4.513	6481	22,490	3,187
V	Психични и поведенчески разстройства	11068	38,409	2.079	2160	7,495	1,062
VI	Болести на нервната система	15382	53,379	2.889	5249	18,215	2,581
VII	Болести на окото и придатъците му	23118	80,225	4.342	6831	23,705	3,360

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

N на класа	Наименование на болестите по МКБ-10	Болестност			Заболеваемост		
		Регистрирани заболявания	Над 1000 души от населението	Относителен дял	Регистрирани заболявания	Над 1000 души от населението	Относителен дял
VIII	Болести на ухото и мастоидния израстък	15584	54,080	2,927	9632	33,425	4,737
IX	Болести на органите на кръвообращението	90085	312,620	16,922	18322	63,582	9,012
X	Болести на дихателната система	105950	367,676	19,903	34036	118,114	16,74
XI	Болести на храносмилателната система	32378	112,360	6,082	17176	59,605	8,448
XII	Болести на кожата и подкожната тъкан	21549	74,781	4,048	10556	36,632	5,192
XIII	Болести на костномускулната система и на съединителната тъкан	36313	126,016	6,821	15785	54,778	7,764
XIV	Болести на пикочо-половата система	36681	127,293	6,890	14720	51,082	7,240
XV	Бременност, раждане и послеродов период	2650	9,196	0,497	1410	4,893	0,693
XVI	Някои състояния, възникващи през перинаталния период	202	0,700	0,037	109	0,378	0,053
XVII	Вродени аномалии пороци на развитието, деформации и хромозомни аберации	2891	10,032	0,543	1306	4,532	0,642
XVII I	Симптоми, признаци и отклонение от нормата, открити при клинични и лабораторни изследвания, неклассифицирани другаде	12885	44,714	2,420	8058	27,963	3,963
XIX	Травми, оправяния и някои други последици от въздействието на външни причини	23754	82,433	4,462	14031	48,691	6,901
XX	Външни причини	40904	141,948	7,683	5933	20,589	2,918
XXI	Фактори влияещи върху здравето	101878	353,545	19,138	19369	67,215	9,527
XXII	Кодове за специални цели	12921	44,839	2,427	11172	38,769	5,495

Таблица 4.10-11 – Болестност и заболеваемост сред населението в област Благоевград 2021 г.

№ на класа	НАИМЕНОВАНИЕ НА БОЛЕСТИТЕ ПО МКБ-10	Болестност			Заболеваемост		
		Регистриран и заболявания	На 1000 души от населението	Относителен дял	Регистрирани заболявания	На 1000 души от населението	Относителен дял
	ОБЩО I – XIX клас	405807	1360,62		150461	560,89	
I	Някои инфекциозни и паразитни болести	28547	95,71	7,03	10882	36,48	7,23
II	Новообразувания	7183	24,08	1,77	2915	9,77	1,94
III	Болести на кръвта, кръвотворните органи и отделни нарушения, включващи имунния механизъм	1229	4,12	0,30	566	1,89	0,38
IV	Болести на ендокринната система, разстройства на храненето и на обмяната на веществата	21700	72,757	5,34	4703	15,76	3,13
V	Психични и поведенчески разстройства	10101	33,867	2,48	1930	6,47	1,28
VI	Болести на нервната система	17013	57,04	4,19	5974	20,03	3,97
VII	Болести на окото и придатъците му	26547	89,00	6,54	10705	35,89	7,11

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

№ на класа	НАИМЕНОВАНИЕ НА БОЛЕСТИТЕ ПО МКБ-10	Болестност			Заболеемост		
		Регистриран и заболявания	На 1000 души от населението	Относителен дял	Регистрирани заболявания	На 1000 души от населението	Относителен дял
VIII	Болести на ухото и мастоидния израстък	8612	28,87	2,12	4511	15,12	3
IX	Болести на органите на кръвообращението	87731	294,15	21,61	15217	51,02	10,11
X	Болести на дихателната система	68094	228,31	16,77	28865	96,78	19,18
XI	Болести на храносмилателната система	18443	61,837	4,54	9950	33,36	6,61
XII	Болести на кожата и подкожната тъкан	18280	61,290	4,50	7348	24,63	4,88
XIII	Болести на костно-мускулната система и на съединителната тъкан	29894	100,23	7,36	12499	41,90	8,31
XIV	Болести на пикочо-половата система	26302	88,187	6,48	10919	36,61	7,26
XV	Бременност, раждане и послеродов период	1367	4,58	0,336	732	2,45	0,49
XVI	Някои състояния, възникващи през перинаталния период	107	0,358	0,02	55	0,18	0,04
XVII	Вродени аномалии [пороци на развитието], деформации и хромозомни аберации	1499	5,025	0,369	692	2,32	0,46
XVIII	Симптоми, признаци и отклонения от нормата, открити при клинични и лабораторни изследвания, неклассифицирани другаде	10381	34,806	2,55	5914	19,82	3,93
XIX	Травми, отравяния и някои други последици от въздействието на външни причини	18921	63,439	4,66	12404	41,58	8,24
XXII	Кодове за специални цели	3856	12,928	0,95	3680		2,45

4.10.2.2 ХОСПИТАЛИЗИРАНА ЗАБОЛЯВАЕМОСТ В ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД ЗА 2022 Г.

Хоспитализирана заболеваемост в Област Благоевград за 2022 г.

Броят на хоспитализациите в лечебните заведения за болнична помощ на територията на Благоевградска област през 2022 г. е **51586** в сравнение с **2021г., когато е 43400. Изписани са 8186** лица повече от изписаните болни през 2021 г.

По структура на заболеваемостта по причини за хоспитализация по класове на първо място през 2022 г. са Клас IX Болестите на органите на кръвообращението – **8705** в сравнение с **6770** случая през 2021 г., т.е. увеличение на случаите с **1935** бр. Челните места след Клас IX се заемат от:

Клас X Болестите на дихателната система – регистрирани са **6923** случая /13,4%/ спрямо **5558** случая /12,8%/ през 2021 г.,

Клас XI Болести на храносмилателната система – **6393** случая /12,3%/ в сравнение с данните за 2021 г. – **5545** /12,7%/.

Клас II Новообразувания – **5164** случая /10,0%/ в сравнение с данните за 2021 г. – **4981** /11,4%/.

Клас XV Бременност, раждане и послеродов период – **3926** случая /7,6/ в сравнение с данните за 2021 г. – **4139** /9,5%/.

Таблица 4.10-12 – Хоспитализирана заболеваемост в Област Благоевград за 2022 г.

	НАИМЕНОВАНИЕ НА БОЛЕСТИТЕ ПО МКБ-10	Хоспитализирани случаи	На 10 000 души от населението	Относителен дял %
	ОБЩО I - XX клас	51586	1790,1	100,0
I	Някои инфекциозни и паразитни болести	717	24,8	1,3
II	Новообразувания – 4	5164	179,2	10,0
III	Болести на кръвта, кръвотворните органи и отделни нарушения, включващи имунния механизъм	26	0,9	0,05

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

	НАИМЕНОВАНИЕ НА БОЛЕСТИТЕ ПО МКБ-10	Хоспитализирани случаи	На 10 000 души от населението	Относителен дял %
IV	Болести на ендокринната система, разстройства на храненето и на обмяната на веществата	699	24,2	1,3
V	Психични и поведенчески разстройства	893	30,9	1,7
VI	Болести на нервната система	1727	59,9	3,3
VII	Болести на окото и придатъците му	40	1,3	0,07
VIII	Болести на ухото и мастоидния Израстък	815	28,2	1,5
IX	Болести на органите на кръвообращението - 1	8705	302,0	16,8
X	Болести на дихателната система - 2	6923	240,2	13,4
XI	Болести на храносмилателната система - 3	6393	221,8	12,3
XII	Болести на кожата и подкожната тъкан	907	31,4	1,7
XIII	Болести на костно - мускулната система и на съединителната тъкан	1587	55,0	3,0
XIV	Болести на пикочо-половата система	3689	128,0	7,1
XV	Бременност, раждане и послеродов период	3926	136,2	7,6
XVI	Някои състояния, възникващи през перинаталния период	585	347,0	1,1
XVII	Вродени аномалии [пороци на развитието], деформации и хромозомни аберации	7	0,2	0,01
XVIII	Симптоми, признаци и отклонения от нормата, открити при клинични и лабораторни изследвания, неклассифицирани другаде	2363	82,0	4,5
XIX	Травми, отравяния и някои други последици от въздействието на външни причини -5	4001	138,8	7,7
XX	Външни причини за заболяемост и смъртност	-	-	-
XXII	Кодове за специални цели	2419	83,9	4,6

Таблица 4.10-13 – Хоспитализирана заболяемост в Област Благоевград за 2021 г.

	НАИМЕНОВАНИЕ НА БОЛЕСТИТЕ ПО МКБ-10	Хоспитализирани случаи	На 10 000 души от населението	Относителен дял %
	ОБЩО I - XX клас	43400	1435.1	100.0
I	Някои инфекциозни и паразитни болести	489	16.3	1.1
II	Новообразувания	4981	167.0	11.4
III	Болести на кръвта, кръвотворните органи и отделни нарушения, включващи имунния механизъм	7	0.2	0.01
IV	Болести на ендокринната система, разстройства на храненето и на обмяната на веществата	543	18.2	1.2
V	Психични и поведенчески разстройства	920	30.8	2.1
VI	Болести на нервната система	1554	52.1	3.5
VII	Болести на окото и придатъците му	18	0.6	0.04
VIII	Болести на ухото и мастоидния Израстък	454	15.2	1.0
IX	Болести на органите на кръвообращението	6770	226.9	15.5
X	Болести на дихателната система	5558	186.3	12.8
XI	Болести на храносмилателната система	5545	185.9	12.7
XII	Болести на кожата и подкожната тъкан	718	24.0	1.6
XIII	Болести на костно - мускулната система и на съединителната тъкан	3091	103.6	7.1
XIV	Болести на пикочо-половата система	2927	98.1	6.7
XV	Бременност, раждане и послеродов период	4139	138.7	9.5
XVI	Някои състояния, възникващи през перинаталния период	536	17.9	1.2

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

	НАИМЕНОВАНИЕ НА БОЛЕСТИТЕ ПО МКБ-10	Хоспитализирани случаи	На 10 000 души от населението	Относителен дял %
XVII	Вродени аномалии [пороци на развитието], деформации и хромозомни аберации	9	0.3	0.02
XVIII	Симптоми, признаци и отклонения от нормата, открити при клинични и лабораторни изследвания, неклассифицирани другаде	1452	48.6	3.3
XIX	Травми, отравяния и някои други последици от въздействието на външни причини	3689	123.6	8.5
XX	Външни причини за заболяемост и смъртност	-	-	-
XXII	Кодове за специални цели	7077	237.2	

Забележка: Данните са получени след обработка на годишните статистически отчети на ЛЗ за болнична помощ

Справка за отчетени първични прегледи за 2022 г. от изпълнители на ПИМП и СИМП, сключили договор с РЗОК Благоевград по общини и за областта на 100 000 души население по групи болести на дихателната система, включени в Клас X „Болести на дихателната система“ на МКБ-10 са предоставени от РЗОК Благоевград.

В **Таблица 4.10-14**, **Таблица 4.10-15** и **Таблица 4.10-16** са представени данните за 2022 г. и 2021 г.

Анализът на данните показва, че във водещи заболявания са Острите инфекции на горни дихателни пътища (J00 - J06) – извършените първични прегледи през 2022г. са 149391 спрямо 128341 през 2021 г. Най-много прегледи са направени на деца до 18 г. – 123629 бр., следвани от прегледите на лица от 35 г. до 65 г. – 13449 бр.

Острите инфекции са следвани от Други остри респираторни инфекции на долни дихателни пътища (J20 –J22). Извършените прегледи през 2022 г. са 20008 спрямо 2021 г., когато са 23 030 бр. – намаление с 3022 бр..

На трето място се нареждат първичните прегледи за Грип и Пневмония (J10-J18). С 5780 бр. са прегледите, които са намалели през 2022 г. / 10935 бр./ спрямо 16715 бр. през 2021 г.

Таблица 4.10-14 – Първични прегледи Клас X от МКБ-10 по данни на РЗОК Благоевград през 2023 г.

	J00 - J006	J10 - J18	J20 - J22	J30 - J39	J40 -J47	J60 - J70
Банско	9604	149	984	253	388	
Белица	3136	27	451	45	147	
Благоевград	37255	1386	3943	2565	5526	2
Г. Делчев	21065	621	2399	1204	1179	
Гърмен	4361	114	228	113	490	
Кресна	457	51	56	13	93	
Петрич	33183	1105	3174	1031	2489	
Разлог	20273	263	1366	821	1102	1
Сандански	14741	2772	4199	1099	1949	1
Сатовча	3659	366	796	144	1158	
Симитли	5232	221	981	67	728	
Струмяни	46	3	293	31	59	
Хаджидимово	6920	170	316	58	398	2
Якоруда	4131	155	1226	283	198	
ОБЩО	164063	7403	20412	7727	15804	6

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 4.10-15 – Първични прегледи Клас X от МКБ-10 по възрасти по данни на РЗОК Благоевград за 2023 г.

РЗОК Благоевград МКБ	Ощо за областта за РЗОК	Първични прегледи до 17 г.	Първични прегледи над 17 г.
J00 - J006	164063	130589	33474
J10 - J18	7403	1248	6155
J20 - J22	20412	9399	11013
J30 - J39	7727	2480	4887
J40 -J47	15804	1908	13896
J60 - J70	6	0	6
Общо	215415	145984	69431

Таблица 4.10-16 – Първични прегледи Клас X от МКБ-10 по възрасти по данни на РЗОК Благоевград за 2023 г.

РЗОК Благоевград	Общо за областта	Първични прегледи до 17 г.	Първични прегледи от 17 г. до 18 г.	Първични прегледи от 18 г. до 35 г.	Първични прегледи от 35 г. до 65 г.	Първични прегледи над 65 г.	Над 18 г. общо
J00 - J006	164063	130589	4006	10701	15000	3767	29468
J10 - J18	7403	1248	95	808	3382	1870	6060
J20 - J22	20412	9399	329	2301	6518	1865	10684
J30 - J39	7727	2840	127	1125	2544	1091	4760
J40 -J47	15804	1908	67	971	7388	5470	13828
J60 - J70	6	0	2	0	2	2	4
Общо	215415	145984	4625	15906	34835	14065	

Забележка:

*Остри инфекции на горни дихателни пътища (J00 - J06)

*Грип и Пневмония (J10-J18)

*Други остри респираторни инфекции на долни дихателни пътища (J20 –J22)

*Други болести на горните дихателни пътища (J30 – J39)

*Хронични болести на долните дихателни пътища (J40 – J47) *Болести на белия дроб, причинени от външни агенти (J60 – J70)

Заклучение:

- Формиране на трайна тенденция за намаляване броя на населението – депопулация и задържане на естествения прираст в отрицателни стойности.
- Застаряване на населението с влошаване на съотношението между хората в трудоспособна и тези в нетрудоспособна възраст.
- Естественият прираст в областта продължава да показва значително негативни стойности от средния за страната.
- Водещо място в структурата на смъртността по причини заемат болестите на органите на кръвообръщението, злокачествените новообразувания и болестите на храносмилателната система.
- С водещо място в структурата на заболяемостта по класове болести са болестите на дихателната система, на пикочо-половата система и на органите на кръвообращението

4.10.3 ЗДРАВНИ И ЛЕЧЕБНИ ЗАВЕДЕНИЯ В ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД

Лечебните заведения за болнична помощ в област Благоевград са дадени в **Таблица 4.10-17.**

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 4.10-17 – Лечебни и здравни заведения към 31.12 2024 г. в Югозападен статистически район (Брой).

Заведения	Брой	Легла
Лечебни заведения за болнична помощ в т.ч.:	101	16012
Многопрофилни болници	47	11231
Специализирани болници	51	4596
Лечебни заведения за извънболнична помощ	808	374
Медицински центрове	313	247
Дентални центрове	30	1
Медико-дентални центрове	42	40
Диагностични - консултативни центрове	47	86
Самостоятелни медико-диагностични и медико-технически лаборатории	376	-
Други лечебни и здравни заведения	41	418

На територията на община Струмяни няма големи лечебни заведения. В селата Струмяни и Микрево има амбулатории за извънболнична първична медицинска и дентална помощ. Лекарските практики в Общината са в: с. Струмяни (ЕТ „Д-р Венера Харизанова“, лекар), с. Микрево (ЕТ „Д-р Евгени Станковски, зъболекар) и с. Микрево (ЕТ „Д-р Явор Павлов“ - лекар).

В селата Струмяни, Микрево, Илинденци, Цапарево и Раздол населението се обслужва от лекари и джипита, които от своя страна предоставят медицински услуги и в по-малките населени места.

В изпълнение на решение № 340/18.12.2002 г. на ОбС Струмяни Кмета на общината предостави на Центъра за спешна медицинска помощ гр. Сандански две линейки за извършване на превоз на хемодиализно болни от общината. Линейките са отдадени за безвъзмездно ползване до откриване на звено за спешна медицинска помощ в община Струмяни.

В с. Струмяни работи добре снабдена аптека - "Фарма М - 2012" ЕООД. В с. Микрево има аптека в Здравната служба.

Кратко изложение на вероятната еволюция, ако инвестиционното предложение не бъде осъществено

Не се очаква промяна в демографските и/или здравни показатели на населението от района на ИП ако то не бъде осъществено.

4.10.4 ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, СВЪРЗАНО С ОПАЗВАНЕ НА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ

→ Фини прахови частици (ФПЧ10)

ФИНИ ПРАХОВИ ЧАСТИЦИ (ФПЧ10)			
Наредба №12 на МОСВ и МЗ към ЗЧАВ (изм. и доп. ДВ, бр.79/2019г.)			
Средноденощна норма (СДН) за опазване на човешкото здраве			
Прагова стойност (ПС)	допустим брой превишения (през годината)		период на прилагане
СДН	50 µg/m ³	35	от 01.01.2009 г.
Средногодишна норма (СГН)			
СГН	40 µg/m ³	Не се допуска превишение	от 01.01.2009 г.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

ФИНИ ПРАХОВИ ЧАСТИЦИ (ФПЧ2.5)			
<i>Наредба №12 на МОСВ и МЗ към ЗЧАВ (изм. и доп. ДВ, бр.79/2019г.)</i>			
Средногодишна норма (СГН) за опазване на човешкото здраве			
Допустимо отклонение (ДО)		Допустим брой превишения (през годината)	Период на прилагане
СГН	25 µg/m ³	Не се допуска превишаване	от 01.01.2015 г.
СГН	20 µg/m ³		от 01.01.2020 г.

ОБЩ ПРАХ	
<i>Наредба за изм. и доп. на Наредба №14/(изм. ДВ, бр.42/2007г.)</i>	
НОРМИ	Концентрация (mg/m ³)
ПДК _{МЕ} - Пределно допустима максимално еднократна концентрация	0.50
ПДК _{СД} - Пределно допустима средноденоношна концентрация	0.25
ПДК _{СГ} - Пределно допустима средногодишна концентрация	0.15

→ Серен диоксид - SO₂

Източници

Серният диоксид спада към групата на серните оксиди (SO_x), които се формират при изгаряне на горива с високо сярно съдържание. Основен антропогенен източник на серен диоксид е изгарянето на природни горива (ТЕЦ, битови източници). Металургията и химическата промишленост също са източник на замърсяване със серен диоксид. SO₂ и NO_x са основни компоненти на „киселите дъждове“. *Влияние върху човешкото здраве.*

SO₂ постъпва в организма, чрез респираторната система. При високи концентрации абсорбцията му достига до 90% в горните дихателни пътища и по-малко в по-ниските отдели на дихателната система. При кратковременна експозиция на SO₂ се засяга преди всичко дихателната система. Отбелязва се голямо разнообразие на индивидуална чувствителност на населението към SO₂, но особено чувствителни са лица болни от бронхиална астма. Действието на SO₂ върху дихателната система, като правило се съчетава с влиянието на праха.

Чувствителни групи от населението към експозиция на SO₂ са децата, възрастните, хората с астма, със сърдечно-съдови заболявания или хронични белодробни заболявания. Здравните ефекти на SO₂ се проявяват с нарушение на дишането, белодробни заболявания, нарушение на имунната защита на белия дроб, агравация на съществуващи белодробни и сърдечно-съдови заболявания. Трудно е да се отдели действието на SO₂ от това на праха, с което се свързва също повишената честота на хоспитализации и смърт. Хора с астма са 10 пъти по-чувствителни към SO₂, отколкото здравите. Децата с астма са особено чувствителни, а експозицията на SO₂ може да доведе до възпалителни белодробни заболявания.

СЕРЕН ДИОКСИД			
<i>Наредба №12 на МОСВ и МЗ към ЗЧАВ (изм. и доп. ДВ, бр.79/2019г.)</i>			
Средночасова норма (СЧН) за опазване на човешкото здраве			
Прагова стойност (ПС)		допустим брой превишения (през годината)	период на прилагане
СЧН	350 µg/m ³	24 пъти	от 01.01.2005 г.
Средноденоношна норма (СДН) за опазване на човешкото здраве			
СДН	125 µg/m ³	3 пъти	от 01.01.2005 г.

→ Азотен диоксид - NO₂

Източници

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Азотният диоксид се образува при горивни процеси. Основни източници са моторните превозни средства (МПС), топлоелектрическите централи (ТЕЦ), някои промишлени предприятия, тютюнопушенето. Под въздействието на интензивна слънчева светлина и в присъствие на летливи органични съединения в атмосферния въздух NO₂ взаимодейства химически, в резултат на което се образува вторичният замърсител – ОЗ.

Влияние върху човешкото здраве

NO₂ навлиза в човешкия организъм, чрез дишането. По-голяма част от NO₂ се абсорбира в организма, а значителна част от него може да се задържи дълго време в белия дроб. Продължително въздействие на концентрации над ПДК може да причини структурни промени в белия дроб. Вредното въздействие на този замърсител се отразява предимно върху дихателните функции. Неблагоприятно се повлияват хронично болните с респираторни инфекции, а особено чувствителни към повишаване нивото на NO₂ са болните от белодробна астма. Установено е, че при кратковременна експозиция, най-ниската концентрация, при която се наблюдава ефект върху астматици (в течение на 1 час) е 560 µg/m³, която служи като основа за определяне на допустимите граници за замърсяване на въздуха.

АЗОТЕН ДИОКСИД			
<i>Наредба №12 на МОСВ и МЗ към ЗЧАВ (изм. и доп. ДВ, бр.79/2019г.)</i>			
Средночасова норма (СЧН) за опазване на човешкото здраве			
Прагова стойност (ПС)		допустим брой превишения (през годината)	период на прилагане
СЧН	200 µg/m ³	18 пъти	от 01.01.2010 г.
Средногодишна норма (СГН)			
СГН	40 µg/m ³	Не се допуска превишаване	от 01.01.2010 г.

→ Въглероден оксид - СО

Източници

Въглеродният оксид е газ без цвят, без мирис, малко по-лек от въздуха, горящ газ. Представлява един от най-широко разпространените атмосферни замърсители, който се образува при непълното горене на въглеродсъдържащи материали. Най-голям източник на СО е автомобилния транспорт – над 65% от общото емитирано количество за страната.

Влияние върху човешкото здраве

СО прониква в организма при вдишване. В кръвта се свързва с хемоглобина и образува карбоксиемоглобин, чиято връзка е 250 пъти по-стабилна отколкото на оксиемоглобина. Вредното му въздействие произтича от нарушаване преноса на кислород до тъканите. Пренаталната експозиция води до увреждане на плода. Образуването на карбоксиемоглобин определя здравните ефекти на СО.

Образуваният карбоксиемоглобин води до хипоксия в тъканите и смущения в чувствителните на кислородния дефицит органи: сърце, мозък, кръвоносни съдове и формени елементи. Рискът за здравето се оценява на базата на образувания карбоксиемоглобин в организма, което зависи от концентрацията му във въздуха и продължителността на експозицията. При ниски концентрации на карбоксиемоглобин (под 10%) се засилват симптомите при болни от стенокардия или се изявяват в невроповеденчески ефекти.

Като безопасно ниво се определя 2.5÷3.0% карбоксиемоглобин, което е еквивалентно на 30-минутна експозиция на 60 mg/m³ или при 8-часова експозиция на 10 mg/m³. Това ниво се препоръчва за опазване здравето на населението. Болни от сърдечносъдови заболявания са чувствителни към високи концентрации.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

ВЪГЛЕРОДЕН ОКСИД

Наредба №12 на МОСВ и МЗ към ЗЧАВ (изм. и доп. ДВ, бр. 79/2019г.)

Норма за опазване на човешкото здраве (максимална 8-часова средна стойност в рамките на денонощието)	период на прилагане
Норма	от 01.01.2005 г.
10 mg/m ³	

→ ОЗОН - O₃

Източници

Озонът е газ, който се среща в горната част на атмосферата – 30÷50 km над земната повърхност и в приземния въздушен слой. Високо разположеният озонов слой има защитни функции, изразяващи се в защита срещу ултравиолетовите лъчи, докато в приземния слой, той може да има неблагоприятно въздействие. Озонът е мощен оксидант. Той не се емитира директно в атмосферата. Формира се от взаимодействието на азотните оксиди и летливите органични съединения под влияние на високи температури и слънчева светлина. Липсват антропогенни емисии във въздуха. Естествените фонові стойности на O₃ във въздуха са около 30 µg/m³, но могат да стигнат много по-високи стойности (напр. 120 µg/m³).

Влияние върху човешкото здраве

O₃ прониква и оказва токсичното си въздействие, чрез дихателната система. Здравните ефекти се състоят във възпаление на респираторните органи, намаление на функционалността на белия дроб, съпроводени с ускорено дишане. Засяга имунната система и намалява устойчивостта към респираторни заболявания. Най-често на рисковото влияние на O₃ са изложени тези, които работят на открито и имат астматични заболявания. Препоръчва се при съдържание на O₃ над ПДК, хората с повишена чувствителност да избягват продължително пребиваване на открито.

Токсичното въздействие на O₃ се изразява в окисление на сулфхидрилните и аминокислотите на ензимите, ко-ензимите, белтъците и пептидите. Окислява също ненаситените мастни киселини до мастни перекиси. Токсичността на O₃ е зависима от нивото на експозицията. Краткосрочните остри ефекти започват с дразнене на очите при около 200 µg/m³ O₃, а при по-високи концентрации засягат белия дроб. Епидемиологични проучвания установяват белодробни увреждания при експозиция на деца при концентрация 220 µg/m³. Промени в белодробната функция се наблюдават също и при астматици при експозиция на 160 ÷ 340 µg/m³.

Въз основа на наблюденията за здравните ефекти на озона, СЗО препоръчва допустима едночасова концентрация 150÷200 µg/m³, а за осемчасова експозиция – 100÷120 µg/m³.

ОЗОН

Наредба №12 на МОСВ и МЗ към ЗЧАВ (изм. и доп. ДВ, бр. 79/2019г.)

	Концентрация	Период на прилагане
Праг за информиране на населението (ПИН) - 1 час	180 µg/m ³	от 01.01.2005 г.
	Концентрация	Период на прилагане
Праг за предупреждаване на населението (ППН) – 1 час*	240 µg/m ³	от 01.01.2005 г.

*За изпълнението на чл.39, ал.3 превишаването на прага трябва да се измерва или прогнозира в продължение на три последователни часа.

→ Сероводород - H₂S

Източници

Сероводородът е широкоспектърен токсичен газ. Той е безцветен газ с неприятна

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

миризма на развалени яйца. В природата големи количества се образуват при процеси на биологично разлагане.

По-голяма част от атмосферния H_2S е с естествен геотермален произход. Замърсяването на въздуха има и антропогенен характер. Основен източник е промишлеността - коксови пещи, производство на целулоза, изкуствени влакна, очистка на природен газ и нефтопродукти.

Влияние върху човешкото здраве

Контактът на човека с този газ се осъществява, чрез дихателната система. Оскъдни са данните за възможното проникване, чрез храносмилателния тракт. Абсорбира се в организма през белите дробове. В черния дроб и бъбреците се трансформира в тиосулфати и сулфати. Излъчва се, чрез белия дроб, урината и фекалиите.

Здравните ефекти се изразяват в следното - при ниски концентрации дразни лигавиците и предизвиква конюнктивит, а при високи концентрации са възможни сериозни поражения върху дихателните органи. Препоръчва се да се избягва дълготрайна експозиция при висока концентрация. Установено е, че концентрациите на сероводорода, които предизвикват обонятелен дискомфорт са много по ниски от тези, които представляват здравен риск. За обонятелен праг се приемат концентрации на H_2S между $0.2 \div 2.0 \text{ g/m}^3$, но при концентрации над 7 g/m^3 вече са налице по-сериозни оплаквания. Най-ниското ниво на краткотрайна експозиция, при което се появява неблагоприятен ефект върху организма, а именно дразнене на очите, е $15 \div 30 \text{ mg/m}^3$. По-сериозни увреждания на очите се наблюдават при $70 \div 140 \text{ mg/m}^3$. При много високи концентрации H_2S може да увреди белия дроб (над 400 mg/m^3). Продължителна експозиция на високи концентрации може да смути образуването на кръвния пигмент и да увреди централната нервна система. Приетата пределно допустима концентрация се обосновава на неговия сензорен ефект.

СЕРОВОДОРОД

Наредба № 14, изм. ДВ, бр. 42/2007г.

Максимално еднократна ПДК (60-минутна експозиция)	0.005 mg/m^3

Средноденонощна ПДК (за 24-часова експозиция)	0.003 mg/m^3

Тежки метали – Pb, Cd, Ni, As

→ ОЛОВО - Pb

Източници

Най-разпространените аерозоли на тежки метали, замърсяващи атмосферният въздух са оловните. Концентрациите им в атмосферния въздух варират в зависимост от броя и мощността на източниците - металургичните заводи и количеството на моторните превозни средства и вида на изгаряните бензини.

Влияние върху човешкото здраве

Оловото попада в човешкия организъм главно по респираторен път ($20 \div 60\%$) и гастроинтестинален път (10% при възрастни и около $40 \div 50\%$ при децата).

Токсичните му ефекти се дължат на инактивирането на SH - групите или на конкурентно заместване на есенциални метални йони в молекулите на редица важни за организма ензими. По този начин много органи и системи се оказват уязвими към вредния ефект на оловото. Засягат се също и репродуктивните процеси.

При население, продължително експонирано на ниски концентрации оловни аерозоли се наблюдават нарушения преди всичко в хемоглобиновия синтез, еритропоезата, нервната система и повишаване на артериалното налягане. Оловото е кумулативна отрова с

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

продължителен период на излъчване (от няколко дни до 25 години).

ОЛОВО		
Наредба №12 на МОСВ и МЗ към ЗЧАВ (изм. и доп. ДВ, бр.79/2019г.)		
Средногодишна норма (СГН) за опазване на човешкото здраве		период на прилагане
СГН	0.5 µg/m ³	от 01.01.2005 г.

→ **Кадмий - Cd**

Източници

Cd е метал, който в природата се среща заедно с цинка. По тази причина найчестият източник на замърсяване на атмосферния въздух е производството на цинк. Другите металургични производства също могат да бъдат източник на замърсяване с Cd (среща се в медни, цинкови и оловни руди). Той се отделя в атмосферата при изгаряне на отпадъци. Съдържа се още и в тютюневия дим.

Влияние върху човешкото здраве

От въздуха Cd постъпва в организма, чрез дишането. По-малко от 50% от вдишвания Cd се абсорбира. Отлага се в черния дроб, от там бавно преминава в бъбреците, където се установяват най-високите му концентрации. Отделянето на Cd от организма е много бавно. Необходими са около 10 години, за да се отдели половината от количеството му в черния дроб и бъбреците. Освен, чрез вдишване кадмият може да проникне в организма и чрез храносмилателния тракт. Той се утаява в почвата, откъдето попада в растенията и чрез храната попада в организма.

При продължителна експозиция на ниски концентрации на Cd, критичен орган се явяват бъбреците. Те се увреждат необратимо след надвишаване нивото на Cd в бъбречната кора над 200 mg/kg. Липсват достатъчно данни за канцерогенната активност на Cd и евентуалната му връзка с рака на простатата и белия дроб, поради което Международната агенция за проучване на рака го класира в група 2B, т.е. без доказан риск за човека. По тази причина допустимите концентрации на Cd във въздуха не се определят на базата на канцерогенен ефект.

КАДМИЙ			
Наредба №11 на МОСВ и МЗ (изм. и доп. ДВ, бр.25/2017г.)			
Средногодишна	целева	норма	период на прилагане
(СГН) *			
СГН	5 ng/m ³		от 01.01.2013 г.
*съдържание на замърсителя във фракцията на ФПЧ10, осреднено за една календарна година.			

→ **Никел - Ni**

Източници

Никелът е канцерогенен метал. Постъпва в организма главно с храна, въздух, а така също и в състава на изкуствени хранителни продукти, при чието производство се използва никелов катализатор. Основни източници на Ni в атмосферния въздух са металургия, транспорт и енергетика.

Влияние върху човешкото здраве

При продължителна интоксикация с Ni възникват алергия, астма, атеросклероза, анемия и други заболявания.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

НИКЕЛ

Наредба №11 на МОСВ и МЗ (изм. и доп. ДВ, бр.25/2017г.)

Средногодишна целева норма (СГН) *		период на прилагане
СГН	20 ng/m ³	от 01.01.2013 г.

**съдържание на замърсителя във фракцията на ФПЧ10, осреднено за една календарна година.*

→ Арсен - As

Източници

Арсенът е повсеместно разпространен в околната среда. Антропогенното замърсяване се дължи на металургията, изгарянето на нискокалорийни кафяви въглища, използването на хербициди и пестициди със съдържание на арсенови съединения. Най-значително замърсяване на атмосферния въздух се наблюдава в райони на металургичната промишленост.

Влияние върху човешкото здраве

При вдишване на замърсен въздух, около 40% от As се отлага в белия дроб, от където се абсорбират приблизително 30%. Чрез кръвта той достига до бъбреците, черния дроб, мозъка, костите и кожата.

Замърсяването на въздуха с As може да доведе до оплаквания от страна на гастроинтестиналната, сърдечносъдовата, нервната и кръвоносната системи, повишаване честотата на спонтанните аборти, поднормено тегло при новородените и др. Канцерогенният потенциал е основен при определяне на риска за населението. На базата на данни от епидемиологични изследвания е доказано развитие на белодробен рак при работници и население, експонирано на арсенови аерозоли. Международната агенция за проучване на рака (IARC) класифицира As като канцероген от 1-ва категория. Препоръчителните норми на Световната Здравна Организация (СЗО) определят като единица канцерогенен риск, концентрации от порядъка на 1.5×10^{-3} mg/m³.

АРСЕН

Наредба №11 на МОСВ и МЗ (изм. и доп. ДВ, бр.25/2017г.)

Средногодишна целева норма (СГН)*		период на прилагане
СГН	6 ng/m ³	от 01.01.2013 г.

**съдържание на замърсителя във фракцията на ФПЧ10, осреднено за една календарна година.*

4.11 МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ

4.11.1 ОБХВАТ И СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Обхватът включва: поземлени и водни ресурси, транспортната, електроснабдителната, ВиК и електронносъобщителната инфраструктура, както и други инженерни съоръжения и имуществени активи в зоната на ИП:

- **Поземлени ресурси:** Съгласно *Таблица 4.4-11*, участието на земите от X категория, които се очаква да бъдат нарушени с реализацията на ИП, в структурата на поземления фонд на община Струмяни е 51% (69501 dka).
- **Транспортна мрежа:** републикански път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ и местни пътища/подстъпи към населени места (с.Микрево, с. Раздол, с.Клепало). Налични са малки мостови съоръжения и водостоци.
- **Електроснабдяване:** регионална 20 kV разпределителна мрежа, присъединена към П/ст „Кресна“; в района преминава ВЕЛ 20 kV „Гореме“. В населените места –

ниско напрежение 0,4 kV.

- **Електронни съобщения:** налични мрежи на мобилни оператори; частично изградени оптични трасета по съществуващи коридори (без пълна непрекъснатост към площадката на ГКПП).
- **ВиК:** локални водопроводни клонове и канализационни системи в населените места; извън урбанизираните територии – ограничена ВиК инфраструктура.
- **Други активи:** подземно водно тяло *BG4DGW001PtPz125 „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“*, „сервитути на съществуващи мрежи и съоръжения; липса на газопреносна инфраструктура по трасетата.

Водните ресурси са представени от Подземно водно тяло *BG4DGW001PtPz125 „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“*, което има следните по-важни характеристики (съгласно публикуваната обществено достъпна информация):

- Обща площ – 3089.9 km²;
- Общо разполагаеми ресурси – 1524,74 l/s;
- Общо разрешено водовземане, от него по издадени разрешителни – 179,669 l/s;
- Водовземане от кладенци за задоволяване на собствени потребности на гражданите – 14,497 l/s;
- Свободни водни количества – 1330,57 l/s;
- Площ на землището на с. Клепало, община Струмяни, попадаща в ПдВТ *„Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“* – 9,82 km²;
- Модул на разполагаемия ресурс – 0,49 l/s/km²;
- Разполагам ресурс на ПдВТ в землището на с. Клепало, община Струмяни – 4,84 l/s.

4.11.1.1 ЕЛЕМЕНТИ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ЗАСЯГАЩИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ

В обхвата на обектите на ИП няма масивни сгради. На територията на бъдещата площадка за ГКПП „Струмяни-Берово“ се предвижда изграждането на нови сгради и съоръжения, разгледани подробно в т. 2.3.3 от ДОВОС

ИП включва:

1. **Два варианта на пътно трасе** (двулентов път, категория съгласно нормативите), с дължина **8.196 km (Вариант 1) и 10.865 km (Вариант 2)**, връзка с път III-1008 и подходи към площадката на ГКПП. Предвиждат се: изграждане/корекция на земно платно, отводняване (канавки, улеи, водостоци), укрепителни армостени и стоманобетови стени, пътни принадлежности (ограничителни системи, знаци, маркировка, осветление при нужда).
2. **Нова оптична кабелна линия (ОКЛ)** „Община Струмяни Микрево – Раздол — Клепало – граница РСМ“, от km 0+000 на път III-1008 до площадката на ГКПП „Струмяни – Берово“. Трасето на ОКЛ се предвижда в обхвата/сервитута на пътя и по двата варианта, в защитна тръба (РЕНД), с шахти/муфи по проект и безконфликтни пресичания на черни пътища и водни тела (Вариант 2).
3. **Нов трансформаторен пост (ТП) 20/0,4 kV**, тип КТП/БКТП, S = 630 kVA / P = 400 kW, с мерене на средно напрежение. ТП ще се захрани от ВЕЛ 20 kV „Гореме“ (източник – П/ст „Кресна“) по подземно проектно трасе на кабел, с осигурени защиты, заземяване и съответни сервитути/охранителни зони. От ТП – НН разпределение за потребителите на ГКПП.

4. **Промяна на предназначението и отчуждения на земеделски и горски земи, както следва:**

- ГКПП „Клепало“ - 10.767 dkd;
- Вариант 1 на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ - 365.989 dka;
- Вариант 2 на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ - 521.023 dka.

5. **Водоползване за питейно-битово водоснабдяване от BG4DGW001PtPz125 „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малешевско-осоговски метаморфити“.**

6. **Дейности по реконструкции на съоръжения, собственост на други ведомства**

➤ Съществуващи действащи водопроводи

- По **Вариант 1** на трасето се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“ ЕТ Ø80, който попада в обхвата на проектното трасе в участъка от km 22+000 до km 27+400. Предложената в проекта реконструкция включва подмяна на съществуващия водопровод с нов РЕНД Ø90 с обща дължина на реконструирувания участък 5488 m. Предвижда се водопроводът да е на 1,50 m вдясно от линията, дефинираща пътния обхват вдясно на новото трасе на път III-1008. Ще бъде обособена сервитутна ивица с ширина 3,0 m за изграждането на реконструирувания водопровод, която е с обща площ 16,465 dka.
- По **Вариант 2** на трасето се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“ ЕТ Ø80, който попада в обхвата на проектното трасе в участъка от km 22+000 до km 23+320 (*Фигура 2.2-7*). Предложената в проекта реконструкция включва подмяна на съществуващия водопровод с нов РЕНД Ø90 с обща дължина на реконструирувания участък 1364 m. Проектното положение на реконструирувания водопровод е на 1,50 m вдясно от линията дефинираща пътния обхват вдясно на новото трасе на път III-1008. Обособява се сервитутна ивица с ширина 3,0 m за изграждането на реконструирувания водопровод, която е с обща площ 4,091 dka.

При km 26+443 трасето на **Вариант-2** пресича довеждащ водопровод за с.Раздол ЕТ ф60, който ще бъде реконструиран с РЕНД ф90 в участък с дължина 69 m.

➤ Пресичане на повърхностно водно тяло – р. Раздолска

Вариант 2 на пътя пресича р. Раздолска при km 24+982. Предвиден е тръбен водосток (2 x Ф2000) в участък с дължина 20 m. Необходимо е съгласуване с БД ЗБР и получаване на Разрешение при избора на Вариант 2.

➤ Пресичания на газопроводи

„Булгартрансгаз“ ЕАД с писмо изх. № БТГ-24-00-1027(1)/23.04.21г. до „Инжконсултпроект“ ООД предоставя становище, съгласно което в разглеждания участък на път III-1008 Струмяни - ГКПП „Клепало“ от km 22+000 до ГКПП „Клепало“ не се засягат съоръжения на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Съгласно писмо на „Булгартрансгаз“ ЕАД с изх. № 24-00-18 15 (1)/ 5.09.2025 г. новата оптична кабелна линия (ОКЛ), от km 0+000 на републикански път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало“ до площадката на ГКПП „Струмяни-Берово“, която ще бъде положена по цялата дължина на пътя (съществуващ и нов), в банката на пътя - пресича съществуващия Преносен Газопровод Ду 700 (положен в кожух ДУ 900) и оптичен кабел, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД. За изграждането на кабелната линия няма да е необходимо извършване реконструкция на съоръжения, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

➤ Пресичания с имоти и съоръжения/напоителни канали/ държавна частна собственост, стопанисвани от „Напоителни системи“

Изграждането на ГКПП „Клепало“ и трасето на пътя (Вариант 1 /Вариант 2) не пресичат имоти и съоръжения, стопанисвани от „Напоителни системи“.

➤ Пресичания с имоти и съоръжения - публична държавна собственост, собственост на МЗХ, стопанисвани от „Напоителни системи“

Изграждането на ГКПП „Клепало“ и трасето на пътя (Вариант 1 /Вариант 2) не пресичат имоти и съоръжения, собственост на МЗХ, стопанисвани от „Напоителни системи“.

➤ Електронно съобщителна мрежа

Предвидено е и изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Изпълнителна Агенция „Инфраструктура на Електронното управление“ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 8215 m.

В проекта е предвидено изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Изпълнителна Агенция „Инфраструктура на Електронното управление“ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 11005 m

4.11.1.2 СЕРВИТУТИ, ОХРАНИТЕЛНИ ЗОНИ И РАЗРЕШИТЕЛНИ

- **Път:** в правния обхват/сервитут на републиканския път; временни и постоянни сервитути по ЗУТ/ЗДС за нови участъци/разширения.
- **Електро:** охранителни зони за 20 kV присъединяване и ТП съгласно ЗЕ и подзаконовите актове; поддържане на просеки; достъп за експлоатация.
- **ОКЛ:** сервитут на електронносообщителна мрежа съгласно ЗЕС; защита при пресичания; достъп за поддръжка.
- **Разрешителен режим:** визи за проектиране, одобряване на ПУП (където е нужно), съгласуване с АПИ/община/оператори, разрешение за строеж, протоколи за въвеждане в експлоатация.

4.11.1.3 АЛТЕРНАТИВИ (ВАРИАНТ 1 / ВАРИАНТ 2) – КОНТЕКСТ „МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ“

- **Вариант 1:** площи за промяна предназначение и начина на трайно ползване – 365,989 dka.
- **Вариант 2:** площи за промяна предназначение и начина на трайно ползване – 521,023 dka.
- **Вариант 1:** очаквано **по-малко конфликти с мрежи** и по-малък брой пресичания на водни тела; по-малък обем на защитни съоръжения → по-нисък риск от увреждане на съществуваща инфраструктура и по-лесно обслужване на новите активи (ОКЛ, ТП).
- **Вариант 2:** вероятни **повече пресичания** (дерета/канавки), по-дълги отводнителни системи и повече локални съоръжения → повишени изисквания към защита на активите и поддръжка; за предпочитане само при превес на други съображения (екологични/териториално-устройствени).

4.11.1.4 МОНИТОРИНГ И ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН КОНТРОЛ

- **Път и съоръжения:** периодични огледи на водостоци/канавки и настилки; текущи ремонти.
- **ТП:** планов контрол на електрооборудване, измерване на параметри, термографски огледи, изпитване на защиты; водене на експлоатационен дневник.

- **ОКЛ:** периодични OTDR-проверки, контрол на съединения/муфи, поддръжка на шахти; регистър на инциденти.
- **Документация:** актуализирани ГИС-слоеве и схеми; протоколи от профилактики; координация със собственици/оператори.

4.11.2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Земите, на територията, на които ще се реализира ИП са X категория и като най-мощабния дълготраен актив не носят ползи на притежателите си. Предвид характеристиката на района, за този актив е подходяща промяната на предназначението на земята за изграждане на ГКПП „Клепало“ и довеждащата инфраструктура, с което ще се допринесе за ефективното използване на потенциала на района и ще се постигне планираното устройствено зониране за територията на поземлените имоти, обекти на инвестиционното предложение, съгласно ОУП на община Струмяни.

Реализацията на проекта **не създава непреодолими конфликти** със съществуващите материални активи, при условие че се спазят предвидените сервитути/охранителни зони, съгласувателните процедури и мерките по защита. **Вариант 1** е по-благоприятен в контекст „материални активи“ поради очаквано **по-малко пресичания и по-ниска степен на конфликт** с налична инфраструктура. **ОКЛ и ТП 630 kVA / 400 kW** подобряват свързаността и енергийната надеждност на ГКПП, като при правилно проектиране и експлоатация въздействието им върху околните активи е **минимално и управляемо**.

4.11.3 КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ НА ВЕРОЯТНАТА ЕВОЛЮЦИЯ, АКО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ БЪДЕ ОСЪЩЕСТВЕНО

С нереализирането на инвестиционното предложение (липса на ново пътно трасе, оптична кабелна линия и трансформаторен пост) се очаква **запазване на съществуващото състояние** на материалните активи в района, като вероятната еволюция в средносрочен хоризонт (≈5–10 години) е следната:

(1) Транспортна инфраструктура (път III-1008 и местна мрежа)

- Геометрията, носимоспособността и нивото на обслужване **остават без съществена промяна**; не се реализира нова връзка към ГКПП „Струмяни – Берово (Клепало)“.
- Трансграничните потоци **продължават да се пренасочват** към други действащи гранични пунктове; не се реализира съкращаване на маршрути/време за пътуване в разглеждания коридор.

(2) Електроснабдителни активи

- **Не се изгражда нов трансформаторен пост (ТП) 20/0,4 kV, 630 kVA / 400 kW**; не се извършва свързано усилване/преструктуриране на мрежата 20 kV от ВЕЛ „Гореме“ (П/ст „Кресна“).
- **Не се повишава локалната надеждност** и гъвкавост на захранването в зоната на бъдещото ГКПП, тъй като потребителят (обектът) не се реализира.

(3) Електронносъобщителна инфраструктура

- **Не се изгражда новата оптична кабелна линия (ОКЛ) „Община Струмяни Микрево – Раздол — Клепало – граница РСМ“** от km 0+000 на път III-1008 до площадката на ГКПП.

(4) ВиК и водоотвеждане

- **Не се реализират нови отводнителни съоръжения** (канавки, улеи, водостоци) по трасето към ГКПП; известните тесни места при интензивни валежи остават

зависими от текущата поддръжка.

(5) Земеползване, сервитути и достъп

- **Не възникват нови отчуждавания/сервитути;** земеползването и достъпът по имоти се запазват в настоящия режим.

(6) Рискове и устойчивост на материалните активи

- **Не се прилагат допълнителни мерки за адаптация към климатични рискове** (по-големи водостоци, противоерозионни решения, ветрови/снегозадържащи съоръжения) в разглеждания коридор; съществуващата уязвимост остава в **базово състояние**.
- Постепенно **функционално и физическо остаряване** на наличните активи при стандартна поддръжка; необходимостта от ремонти остава в рамките на текущите дейности на стопаните (АПИ, различни оператори).

(7) Положителни и отрицателни аспекти на „нулевия“ вариант

- **Положителни:** избягват се **временните строителни въздействия** (шум, прах, стеснения, временни прекъсвания), както и разходи/рискове, свързани с реализацията.
- **Отрицателни (загубени ползи):** не се подобрява транспортната свързаност, не се осигурява електро- и комуникационна инфраструктура с Република Северна Македония, не се постига повишаване на **надеждността/резервирането** на мрежите в коридора; не се реализират **структурни климатични адаптации** по съоръженията. **Не се изпълнява Приоритет 2 „По-свързан граничен регион“** на Програма ИНТЕРРЕГ VI-A ИПП България - Северна Македония 2021-2027 и Териториална стратегия за интегрирани мерки към нея за трансгранично сътрудничество 2021-2027, съфинансирана по Инструмента за предприєдинителна помощ, между Република България и Република Северна Македония, включваща: Създаване на нов ГКПП Струмьяни — Берово между Република България и Република Северна Македония; модернизиране на съществуващите и изграждане на нови елементи на комплексната инфраструктура от сгради и инженерни съоръжения за новия ГКПП, рехабилитация на съществуващите и изграждане на нови пътища и в двете държави и оценки на въздействието върху околна среда и други свързани с проекта оценки, закупуване на специализирано техническо оборудване на базата на информационни и комуникационни технологични решения и обзавеждане.

Заклучение: При неизпълнение на инвестиционното предложение материалните активи в обхвата на проекта **запазват текущото си състояние**, без съществени качествени подобрения в свързаността, електроснабдяването и комуникациите. Очаква се **постепенно стареене при стандартна поддръжка**, като **не се реализират** предвидените функционални и експлоатационни предимства, свързани с новото пътно трасе (който и да е от вариантите), ОКЛ и ТП.

Нереализирането на ИП, ще доведе до пропуснати ползи за общината и местното население.

- 5 ОПИСАНИЕ НА ЕЛЕМЕНТИТЕ ПО ЧЛ. 95, АЛ. 4, КОИТО Е ВЕРОЯТНО ДА БЪДАТ ЗАСЕГНАТИ ЗНАЧИТЕЛНО ОТ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: НАСЕЛЕНИЕТО, ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ (НАПРИМЕР ФАУНА И ФЛОРА), ПОЧВАТА (НАПРИМЕР ОРГАНИЧНИ ВЕЩЕСТВА, ЕРОЗИЯ, УПЛЪТНЯВАНЕ, ЗАПЕЧАТВАНЕ), ВОДИТЕ (НАПРИМЕР ХИДРОМОРФОЛОГИЧНИ ПРОМЕНИ, КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО), ВЪЗДУХЪТ, КЛИМАТЪТ (НАПРИМЕР ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ, ВЪЗДЕЙСТВИЯТА ВЪВ ВРЪЗКА С АДАПТИРАНЕТО), МАТЕРИАЛНИТЕ АКТИВИ, КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ВКЛЮЧИТЕЛНО АРХИТЕКТУРНИ И АРХЕОЛОГИЧЕСКИ АСПЕКТИ, И ЛАНДШАФТЪТ (ОПИСАНИЕТО НА ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ЕЛЕМЕНТИТЕ ПО ЧЛ. 95, АЛ. 4 ОБХВАЩА ПРЕКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ И ВСИЧКИ НЕПРЕКИ, ВТОРИЧНИ, КУМУЛАТИВНИ, ТРАНСГРАНИЧНИ, КРАТКОСРОЧНИ, СРЕДНОСРОЧНИ И ДЪЛГОСРОЧНИ, ПОСТОЯННИ И ВРЕМЕННИ, ПОЛОЖИТЕЛНИ И ОТРИЦАТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ОТ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ И В НЕГО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ЦЕЛИТЕ ОТНОСНО ОПАЗВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА, КОИТО СА ОТ ЗНАЧЕНИЕ ЗА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ)**

5.1 АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ И КЛИМАТИЧНИ ФАКТОРИ.

5.1.1 *ИЗТОЧНИЦИ НА ЗАМЪРСЯВАНЕ НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ, СВЪРЗАНИ С РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.*

Източниците на емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, както и количествените им стойности по време на строителството и експлоатацията на ИП са подробно описани в **точка 2.4.2.**

5.1.2 *ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ И КЛИМАТИЧНИТЕ ФАКТОРИ СЪОБРАЗНО ДЕЙСТВАЩИТЕ В СТРАНАТА НОРМИ И СТАНДАРТИ.*

5.1.2.1 ПЕРИОД НА СТРОИТЕЛСТВО – ПРАХОВИ ИЗТОЧНИЦИ

Очакваното въздействие от площта на строителната колона на пътните участъци е отрицателно, локално (ограничено по дължината на строителната колона в резултат на преместване на изграждането на пътното трасе), временно и обратимо, далеч от населени места. Замърсяването е с много ниска степен на степен на значимост.

5.1.2.2 ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ – ЗОНИ НА ЗАМЪРСЯВАНЕ ОТ ТРАНСПОРТНИЯ ТРАФИК

5.1.2.2.1 *Транспортен трафик*

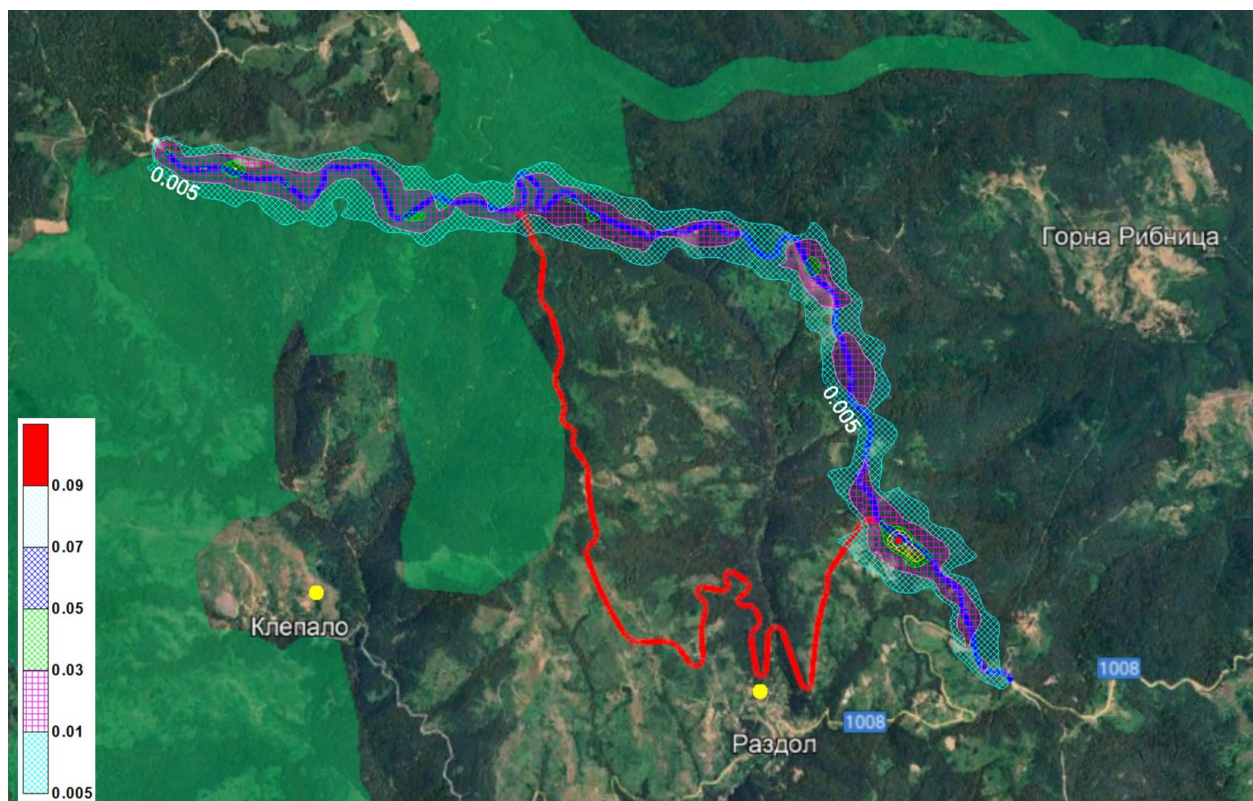
Прогнозните оценки на концентрациите на замърсителите в приземния слой на атмосферата се определят по „Методика за определяне разсейването на емисиите на вредни вещества от превозни средства и тяхната концентрация в приземния атмосферен слой – програмен продукт **Traffic Oracle** - модул **Дифузия – линеен транспортен източник**. Той дава статистически типови оценки на нивата на замърсяване с определен замърсител – средногодишни и максимално еднократни.

Транспортните средства, които ще преминават по новата пътна отсечка ще бъдат източник на вредни вещества, изпускани от ауспуха на автомобилите в резултат на работата на двигателите с вътрешно горене, износването на гумите и спирачната система. Моделирани са концентрациите на фини прахови частици (ФПЧ₁₀) и азотни оксиди (NO_x) с данните за средноденоношна интензивност на автомобилния трафик за прогнозната 2030 година (Таблица 2.4-7), като година, в която се очаква ИП да бъде реализирано в пълния си обем.

➤ **Азотни оксиди - Вариант 1**

На **Фигура 5.1-1** са показани прогнозните концентрации на азотни оксиди (NO_x) от автомобилния трафик по **Вариант 1**.

Максималната концентрация е 0.107 µg/m³, което е 0.27% от СГН за защита на човешкото здраве от 40 µg/m³ по **Директива (ЕС) 2024/2881** на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 година *относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа* (Таблица 4.1-2) и само 0.36% от критичното ниво за опазване на растителността (Таблица 4.1-3). Местоположението ѝ е в югоизточната част в района на разделяне на 2-та варианта.



Фигура 5.1-1 – Годишно замърсяване с азотни оксиди (NO_x) от автомобилния трафик по трасето на **Вариант 1**.

Не се очаква замърсяване с азотни оксиди за жителите на с. Раздол и с. Клепало.

Концентрациите на азотни оксиди по северната част на трасето (преди ГКПП „Клепало“), където трасето пресича зоната по Натура 2000, концентрациите върху пътя са само 0.03 µg/m³, в останалата част преди ГКПП под 0.005 µg/m³.

➤ **Азотни оксиди - Вариант 2**

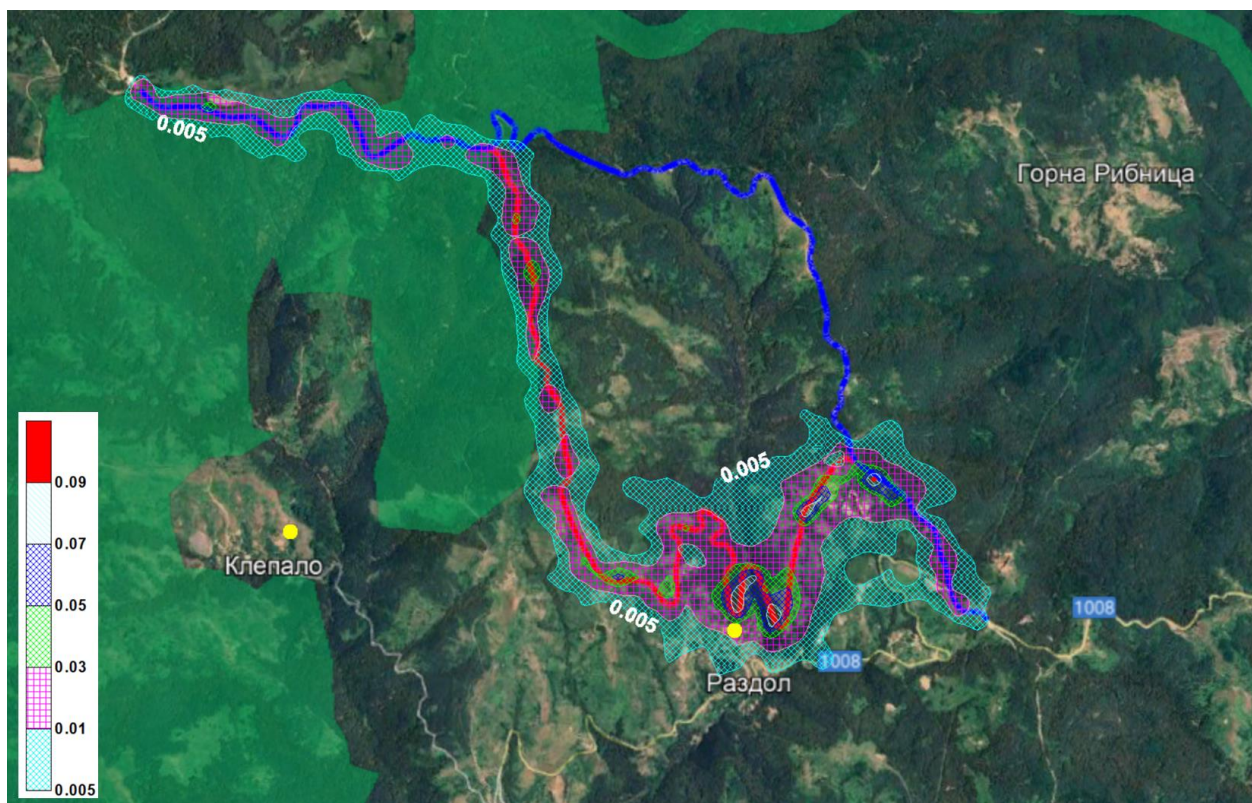
На **Фигура 5.1-2** са показани прогнозните концентрации на азотни оксиди (NO_x) от

автомобилния трафик по **Вариант 2**.

Максималната концентрация е $0.101 \mu\text{g}/\text{m}^3$, което е 0.25% от СГН за защита на човешкото здраве от $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ по **Директива (ЕС) 2024/2881** на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 година *относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа (Таблица 4.1-2)* и само 0.34% от критичното ниво за опазване на растителността (**Таблица 4.1-3**). Местоположението ѝ е в югоизточната част в района на разделяне на 2-та варианта.

Прогнозните концентрации на азотни оксиди за с. Раздол са $0.03 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Концентрациите на азотни оксиди по северната част на трасето (преди ГКПП „Клепало“), където трасето пресича зоната по Натура 2000 концентрациите върху пътя са само $0.03 \mu\text{g}/\text{m}^3$, в останалата част преди ГКПП под $0.005 \mu\text{g}/\text{m}^3$.



Фигура 5.1-2 – Годишно замърсяване с азотни оксиди (NO_x) от автомобилния трафик по трасето на **Вариант 2**.

➤ **ФПЧ₁₀ – Вариант 1**

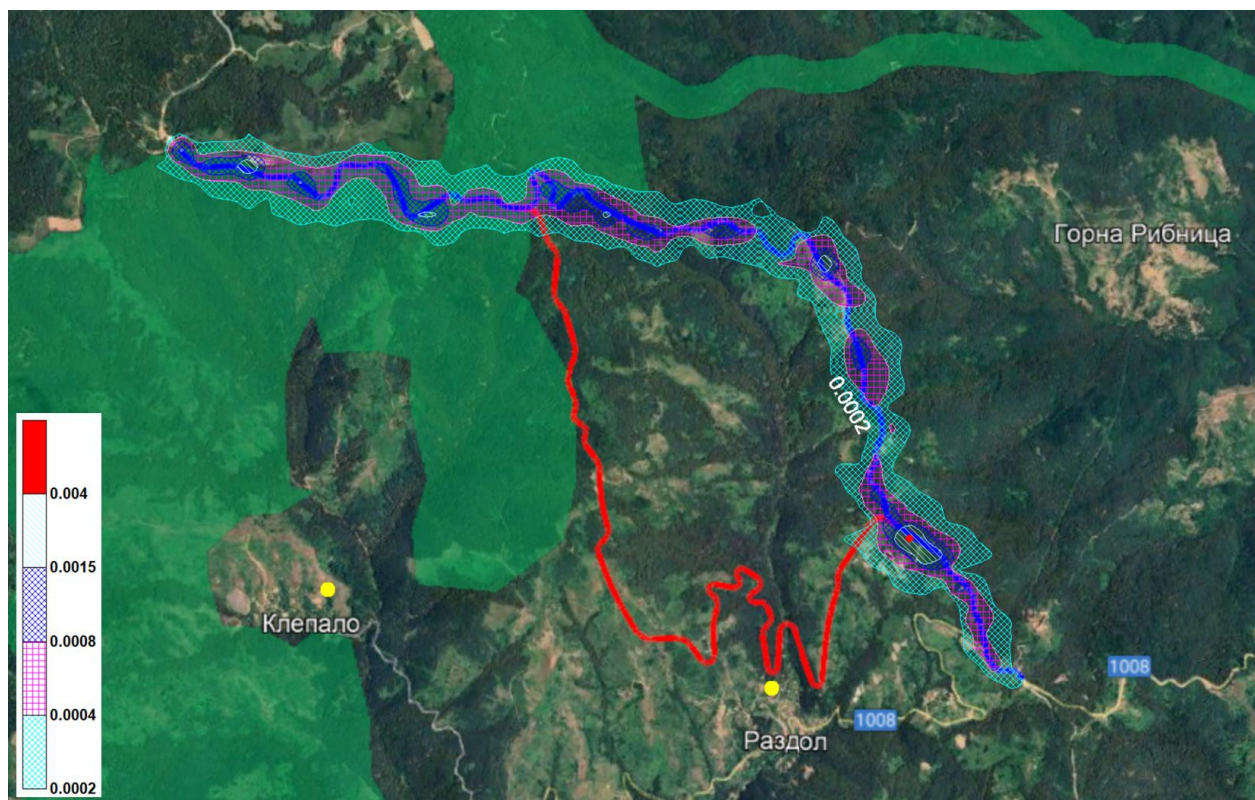
На **Фигура 5.1-3** са показани прогнозните концентрации на фини прахови частици (ФПЧ₁₀) от автомобилния трафик по **Вариант 1**.

Максималната концентрация е $0.0049 \mu\text{g}/\text{m}^3$, което е 0.012% от СГН за защита на човешкото здраве от $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ по **Директива (ЕС) 2024/2881** на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 година *относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа (Таблица 4.1-2)*. Местоположението ѝ е в югоизточната част в района на разделяне на 2-та варианта.

Не се очаква замърсяване с ФПЧ₁₀ за с. Раздол и с. Клепало.

Концентрациите на ФПЧ₁₀ по северната част на трасето (преди ГКПП „Клепало“),

където трасето пресича зоната по Натура концентрациите върху пътя са само $0.0015 \mu\text{g}/\text{m}^3$, в останалата част преди ГКПП под $0.0002 \mu\text{g}/\text{m}^3$.



Фигура 5.1-3 – Годишно замърсяване с фини прахови частици (ФПЧ₁₀) от автомобилния трафик по трасето на Вариант 1.

➤ ФПЧ₁₀ - Вариант 2

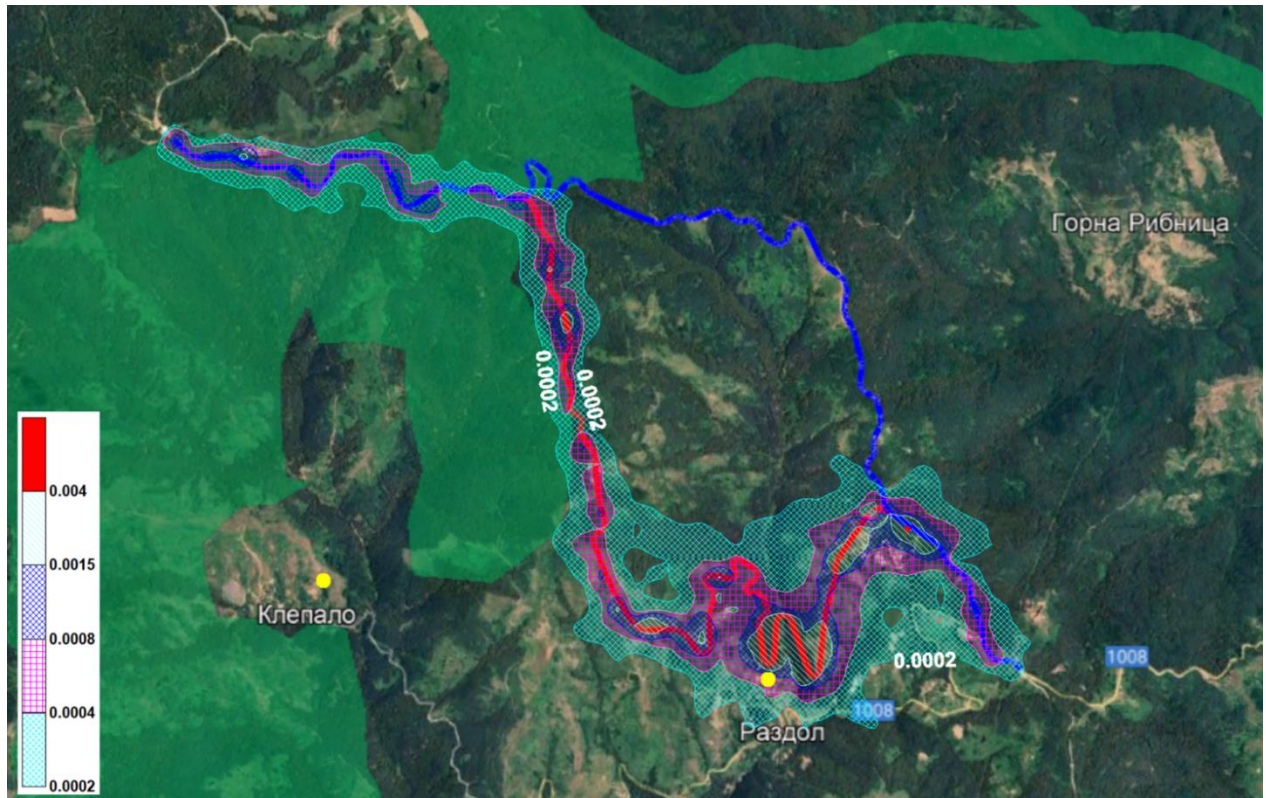
На **Фигура 5.1-4** са показани прогнозните концентрации на фини прахови частици (ФПЧ₁₀) от автомобилния трафик по **Вариант 2**.

Максималната концентрация е $0.0046 \mu\text{g}/\text{m}^3$, което е 0.011% от СГН за защита на човешкото здраве от $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ по **Директива (ЕС) 2024/2881** на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 година *относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа (Таблица 4.1-2)*. Местоположението ѝ е в югоизточната част в района на разделяне на 2-та варианта.

Прогнозните концентрации на ФПЧ₁₀ за с. Раздол са $0.0008 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Концентрациите на ФПЧ₁₀ по северната част на трасето (преди ГКПП „Клепало“), където трасето пресича зоната по Натура концентрациите върху пътя са само $0.0015 \mu\text{g}/\text{m}^3$, в останалата част преди ГКПП под $0.0002 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Очакваното въздействие **по време на експлоатация** е локално, дългосрочно и обратимо в обхвата сервитута на пътното трасе. Замърсяването на атмосферния въздух, вследствие транспортния трафик е **с много ниска степен на значимост**, поради факта, че ауспухът на МПС е нисък и студен източник и замърсяването от него не се разпространява на голямо разстояние, движението по транспортното съоръжение е с постоянна скорост при термично стабилен режим на работа на двигателя, което осигурява пълно изгаряне, т.е. ниски емисии на вредни вещества.



Фигура 5.1-4 – Годишно замърсяване с фини прахови частици (ФПЧ₁₀) от автомобилния трафик по трасето на Вариант 2.

5.1.2.2.2 Изводи и сравнение на вариантите

След анализ на получените оценки за въздействието (сравнение на съответните за отделните замърсители допустимите норми за опазване на човешкото здраве и екосистеми) при експлоатацията на проектите вариантни решения за изграждане на път III-1008 до ГКПП „Клепало“, няма отчетено надвишаване на нормите в обитаеми и жилищни зони, при **Вариант 1 и Вариант 2**.

Реализацията на ИП по Вариант 1 и Вариант 2 няма да бъде свързана с нарушаване на нормите за опазване на човешкото здраве в обхвата на близките населени места, поради отстоянията до тях и при отчетеното разпределение на приземните концентрации.

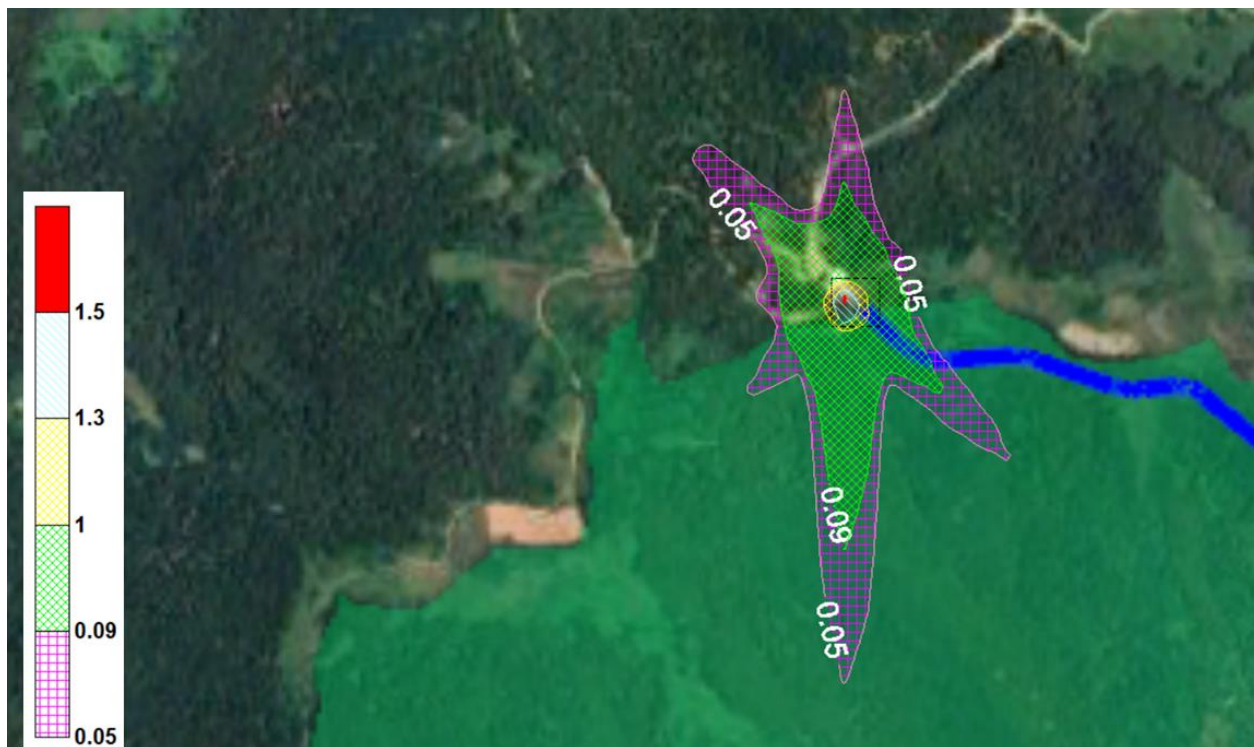
В резултат на моделирането на приземните концентрации може да се каже, че автомобилният транспорт по новия участък няма да допринесе в значителна степен към замърсяването на атмосферния въздух на територията на населените места, като това е валидно и за двата проектни варианта, **но при Вариант 1 замърсяването на въздуха за с. Раздол и с. Клепало напълно липсва.**

Във връзка с горното **предпочитан за реализация е Вариант 1.**

➤ **Граничен контролен пропускателен пункт (ГКПП)**

В доклада за ОВОС, прогнозните оценки на концентрациите на замърсителите в приземния слой на атмосферата по време интензивен летен трафик (**Таблица 2.4-8**), когато има вероятност за струпване на автомобили (с работещи двигатели на ниски обороти и бавно придвижване) в границите на площадката на граничния пункт, които изчакват преминаване през граничния контрол ще се направи с програмен продукт **Traffic Oracle** модул **Дифузия – площен източник**.

На **Фигура 5.1-5** са показани прогнозните концентрации на азотни оксиди (NO_x) при преминаване на ГКПП „Клепало“.



Фигура 5.1-5 – Годишно замърсяване с азотни оксиди (NO_x) от престой и преминаване на автомобилния трафик през ГКПП „Клепало“ през летния туристически сезон.

Максималната концентрация е $1.53 \mu\text{g}/\text{m}^3$, което е 3.84% от СГН за защита на човешкото здраве от $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ по **Директива (ЕС) 2024/2881** на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 година *относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа (Таблица 4.1-2)* и само 5.11% от критичното ниво за опазване на растителността (**Таблица 4.1-3**). Местоположението ѝ е в района на ГКПП.

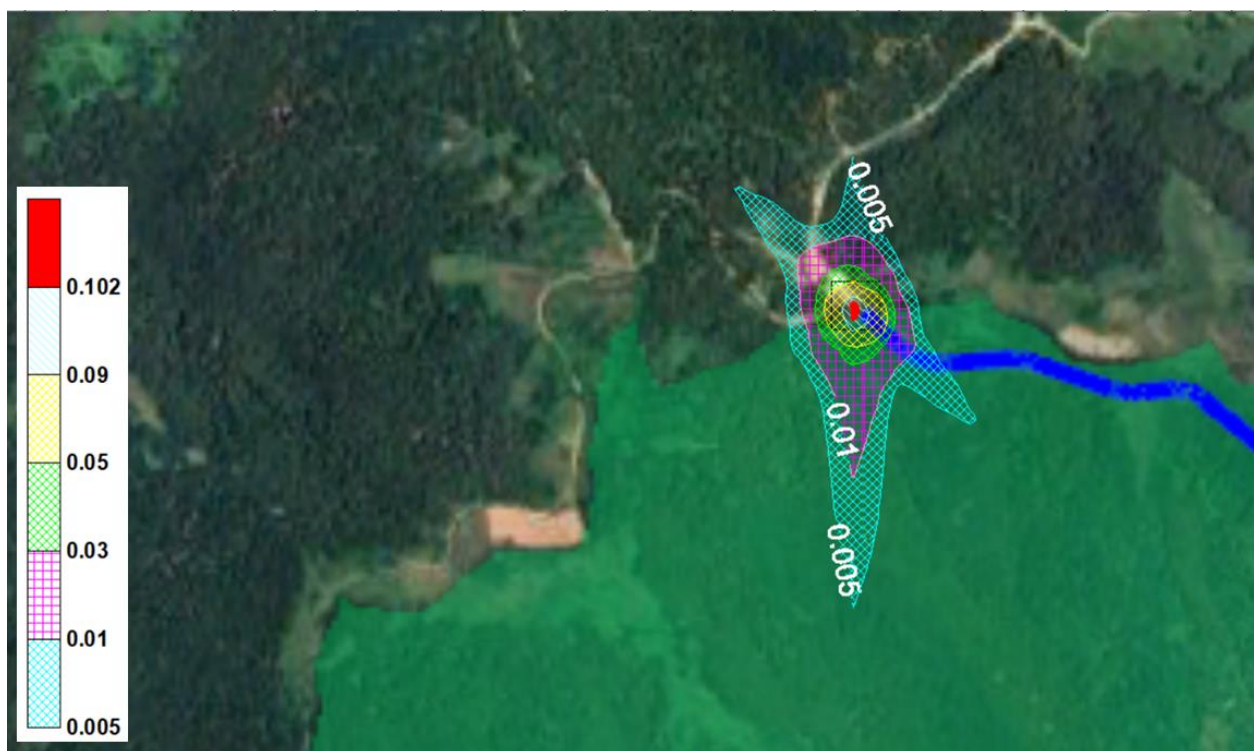
Концентрациите на азотни оксиди за областите по Натура са $0.09 \mu\text{g}/\text{m}^3$ и $0.05 \mu\text{g}/\text{m}^3$, които не са заплаха за разстителността в района.

На **Фигура 5.1-6** са показани прогнозните концентрации на фини прахови частици при преминаване на ГКПП „Клепало“.

Максималната концентрация е $0.11 \mu\text{g}/\text{m}^3$, което е 0.27% от СГН за защита на човешкото здраве от $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ по **Директива (ЕС) 2024/2881** на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 година *относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа (Таблица 4.1-2)*. Местоположението ѝ в района на ГКПП.

Очакваното въздействие по време на експлоатация е отрицателно, локално, временно (в часове на интензивен трафик) и обратимо. В горещи летни месеци, около обяд и струпване на много автомобили е възможно да има условия за фото-химичен смог – образуване на високи количества диазотен оксид (т.н. райски газ), който да се усеща като сладникав вкус в устата.

Ще бъдат предложени и мерки за предотвратяване, намаляване, прекратяване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от реализацията на ИП.



Фигура 5.1-6 – Годишно замърсяване с $ФПЧ_{10}$ от престой и преминаване на автомобилния трафик през ГКПП „Клепало“ през летния туристически сезон.

Вид на въздействието - пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект

Продължителност на въздействието – с прекъсвания по време на строителството – в периода на преминаване на строителната колона, а по време на експлоатация – за времето на преминаване на транспортните средства през даден участък.

Честота на въздействие - периодична;

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – работната площадка в съответния период на строителство и до сервитута на пътното трасе – в периода на експлоатация;

Пряко въздействие върху атмосферния въздух на работната площадка. Непряко въздействие върху растителността на границата на работната площадка и сервитута на пътното трасе..

Не се очаква въздействие върху най-близко разположеното населено място – с. Раздол (112 метра при Вариант 2);

Няма потенциално засегнатото население;

Трансгранични въздействия не се очакват.

5.2 ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ

5.2.1 ИЗТОЧНИЦИ ЗА ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ПОВЪРХНОСТНИТЕ И ПОДЗЕМНИТЕ ВОДИ СВЪРЗАНИ С РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

Инвестиционното предложение не предвижда дейности, довеждащи да замърсяване на повърхностните и подземните води. Предвиденото заустване в дере в близост до площадката на ГКПП на дъждовните водни количества от покривите на сградата към обекта, не може да предизвика замърсяване.

В процеса на *строителство* е възможно замърсяване на водите при пресичането на р. Раздолска (Вариант 2) с почвени маси, строителни материали или поради изпускане/изтичане на нефтопродукти от строителните машини при аварии. Замърсяването на водите на реката с почвени маси е аналогично на замърсяването вследствие на обилни валежи, порои и наводнения и няма да доведе до промяна на екологичното ѝ състояние съгласно нормите в Приложение № 2 към чл. 4, ал. 2 – 5, чл. 5, ал. 1, чл. 10, ал. 1 и чл. 11, ал. 3 (Състояние на повърхностните води) от НАРЕДБА № Н-4 от 14 септември 2012 г. на МОСВ за характеризирание на повърхностните води.

В случай на работа с неизправна техника и аварии по време на строителството поради летливостта на нефтопродуктите и незначителните количества, които е възможно да изтекат, замърсяването с нефтопродукти ще бъде локално. При спазване на съпътстващия всеки проект План за безопасност и здраве /ПБЗ/, съставен въз основа на ЗЗБУТ и Наредба №2 на МТСП и МРРБ, вероятността от изтичане на нефтопродукти е незначителна.

По време на *експлоатацията* е възможно попадане на замърсени повърхностни води при аварии, без да се стига до промяна на екологичното състояние на р. Раздолска, съгласно нормите в Приложение № 2 към чл. 4, ал. 2 – 5, чл. 5, ал. 1, чл. 10, ал. 1 и чл. 11, ал. 3 (Състояние на повърхностните води) от НАРЕДБА № Н -4 от 14 септември 2012 г. на МОСВ за характеризирание на повърхностните води. Въздействието, ако такова се наблюдава, ще е незначително. Може да се предотврати с подходящи мерки. При спазване на правилата за превоз на опасни товари посредством автомобилния транспорт се изключва възможността за попадане на опасни вещества в реката.

Както беше изяснено, оттокът в района на ИП е по склон и посредством малки дерета, малък по количество. ИП няма да предизвика нарушение на Чл. 143 от Закона за водите, в който за защита от вредното въздействие на водите се забранява, в частност: намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.

5.2.1.1 ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ

5.2.1.1.1 Период на строителство

➤ При строителство на ГКПП и трасето на пътя

На този етап не се очаква въздействие върху повърхностните, както и върху подземните води, тъй като дейностите ще се извършват над нивото им. При реконструкции/изместване на съоръжения и линейни мрежи, собственост на други ведомства, както и при преминаване на пътното трасе, деретата ще бъдат засегнати слабо. Предвиденото заустване в дере в близост до площадката на ГКПП на дъжовните водни количества от покривите на сградата към обекта, не може да предизвика замърсяване.

➤ При непредвидени/аварийни ситуации

Незначителен риск може да се очаква в случай на аварии на транспортни и строителни машини, когато те са свързани с изтичане на ГСМ.

5.2.1.1.2 Период на експлоатация

Въздействие върху количественото състояние на подземното водно тяло ще произтече по време на експлоатацията на ГКПП. Въздействието причинено от водоползването не е

значително, тъй като: естествените ресурси на подземното водно тяло и свободният ресурс на тялото са много големи в сравнение с необходимите водни количества, т.е. този ресурс е устойчив; водоползването ще се извършва след издаване на съответното разрешително и при спазване на условията в него, включително извършване на мониторинг и административен контрол за спазването им; законово е предвидена възможността за изменение и/или отнемане на разрешителното в съответствие с предвижданията на ПУРБ и др. Налице ще бъде устойчивото и екологосъобразното ползване.

Основна опасност има в случаи на непредвидени аварийни ситуации, свързани главно с течни товари. Случаите на аварии, и особено тези с разливи на течни товари и вещества, са изключително редки и не могат да предизвикат дълготрайно въздействие (емитиране на замърсители) върху състоянието на подземните водни тела.

5.2.1.1.3 Оценка на въздействието

➤ Повърхностни води

Вид на въздействието - вторично, непряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект

Продължителност на въздействието – краткосрочно.

Честота на въздействие - временно;

Степен на въздействие –ниска;

Териториален обхват на въздействие – пътно трасе;

Трансгранични въздействия - не се очакват.

➤ Подземни води

Вид на въздействието - не се очаква въздействие;

Трансгранични въздействия - не се очакват.

5.3 ЗЕМНИ НЕДРА

5.3.1 ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ГЕОЛОЖКАТА СРЕДА

5.3.1.1 ПЕРИОД НА СТРОИТЕЛСТВО

Въздействието върху земните недра се определя от обема на проектните земни работи при строителството на ГКПП и довеждащата инфраструктура. И при двата варианта на пътя те се изразяват основно в изкопни и насипно-уплътнителни работи по самото пътно трасе. Обемът на изкопните маси изисква последващото им рационалното използване при възможност за обратни насипи или съхранение при непригодност за използване за насипи, при което е необходимо тяхното депониране за дълъг период от време. С оглед сложността на релефа, големите наклони и по-голямата дължина на Вариант 2, очакваните земни маси са в значително по-голям обем от тези по Вариант 1.

И по двата проектни варианта не се предвижда изграждане на големи съоръжения (мостове, виадукти и тунели), което е основание за очаквани минимални въздействия върху земната основа.

5.3.1.2 ПЕРИОД НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

По време на експлоатацията не се очакват въздействия върху земните недра.

5.3.2 ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ГЕОЛОЖКАТА СРЕДА В РЕЗУЛТАТ ОТ РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

5.3.2.1 ПЕРИОД НА СТРОИТЕЛСТВО

През периода на строителството ще има ограничено по площ въздействие върху геоложката основа на територията на ГКПП, в резултат на предвидените изкопни дейности при изграждане на сградите и съоръженията. Въздействието ще е незначително предвид малката дълбочина на изкопите за фундаментите. Предвижданията са фундаментите да бъдат изцяло запълнени до кота терен с обратен насип.

Въздействието върху геоложката среда ще е практически локално, по цялото протежение на трасето на ИП, независимо от избора на вариант за реализация на ИП. То се изразява в извършването на изкопни и насипно-уплътнителни земни работи. Въздействието ще се реализира в процеса на изграждане на съоръженията и пътното платно.

Според установената топография и имайки предвид района на проучване, очакваните негативни геодинамични проявления биха били от прояви на свлачища в отделни участъци на пътните откоси.

Степен на въздействие: незначителна (при спазване на предписанията);

Териториален обхват на въздействието: Локален мащаб, с малък териториален обхват около трасето;

Продължителност на въздействието: краткосрочно;

Честота на въздействието: епизодично по време на строителството;

Последици: Отрицателно;

Кумулативни въздействия: Не се очакват.

5.3.2.2 ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Очакваните негативни геодинамични проявления биха били от неравномерното слягане на земната основа под фундаментите на бъдещите сгради и съоръжения на територията на ГКПП „Клепало“.

Негативно въздействие може да се получи при неправилно и некоректно проектиране и изграждане на съоръженията – подпорни и укрепителни съоръжения, в районите на подсичане на скатовете, което да предизвика развитие на свлачища или срутища и да се затрудни последващата експлоатация на трасето.

Вид на въздействието - пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект

Продължителност на въздействието – не се очаква;

Честота на въздействие - периодична;

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – локално;

Трансгранични въздействия - не се очакват.

5.4 ЗЕМИ И ПОЧВИ

За целите на ДОВОС е направен баланс на засегнатите земи при изграждането на ГКПП „Клепало“ и довеждащата инфраструктура в т.ч. варианти на път III-1008 „Струмяни-ГКПП

„Клепало“. На база използвана актуална информация от: КАИС на АГКК и ИАГ - ЛУП за ДГС „Струмяни“ („BT_Strumiani_2020.7z“) за засегнатите земи от землищата на с. Раздол, с. Горна Рибница и с. Клепало (всички на територията на община Струмяни, област Благоевград) са определени: размер, вид ползване, начин на трайно предназначение, категория на земята, размер на отчуждените земи и тези, подлежащи на обезщетение.

5.4.1 ПРОМЯНА В ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕТО И ПОЛЗВАНЕТО НА ЗЕМИТЕ, СВЪРЗАНО С РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

5.4.1.1 ГКПП „КЛЕПАЛО“

Съгласно получената информация по ЗДОИ от ОДЗ - Благоевград (писмо с изх. № ПД-10-1/ 30.01.2025 г., дадено в **ПРИЛОЖЕНИЕ 14**) на територията, на която ще бъде реализирано ИП се засягат 2 (два) бр. поземлени имоти от Държавния поземлен фонд в землището на с. Клепало, общ. Струмяни, обл. Благоевград, а именно:

- поземлен имот с идентификатор 37191.1.1007, м. Годуманица, вид собственост Държавна частна, АДС № 10, том 3, рег. № 628 от 06.03.2024 г., вид територия Земеделска, категория 10, НТП Пасище, площ 91810 кв. м, стар номер 001007 и
- поземлен имот с идентификатор 37191.2.2, м. Голема Гудоманица, вид собственост Държавна частна, АДС № 9, том 3, рег. № 627 от 06.03.2024 г., вид територия Земеделска, категория 10, НТП Пасище, площ 5569 кв. м, стар номер 002002.

Имотите не са предмет на действащи договори за ползване под наем или аренда.

Направената справка в кадастъра показва, че бъдещият ГКПП „Струмяни-Берово“, заема части от поземлени имоти (ПИ) с идентификатори: 37191.1.1001, 37191.1.1007, 37191.2.2, 37191.2.91 по КККР на неурбанизираната територия на с. Клепало, община Струмяни са както следва:

- ПИ 37191.1.1001 област Благоевград, община Струмяни, вид собств. Общинска публична, вид територия Земеделска, НТП За селскостопански, горски, ведомствен път, площ 15209 кв. м;
- ПИ 37191.1.1007 област Благоевград, община Струмяни, м. ГОДУМАНИЦА, вид собств. Държавна частна, вид територия Земеделска, категория 10, НТП Пасище, площ 91810 кв. м;
- ПИ 37191.2.2 област Благоевград, община Струмяни, м. ГОЛЕМА ГУДОМАНИЦА, вид собств. Държавна частна, вид територия Земеделска, категория 10, НТП Пасище, площ 5569 кв. м;
- ПИ 37191.2.91 област Благоевград, община Струмяни, с. Клепало, м. ГОЛЕМА ГУДОМАНИЦА, вид собств. Държавна частна, вид територия Горска, НТП Друг вид дървопроизводителна гора, площ 28319 кв. м.

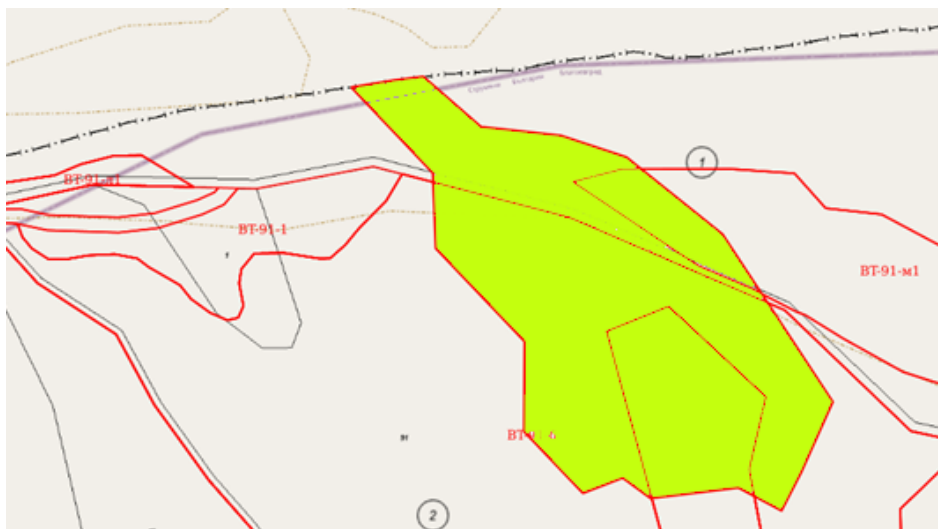
Засегнатата при изграждането на ГКПП площ от цитираните по-горе имоти е както следва:

- ПИ с идентификатор 37191.1.1001 – 361.10 m²;
- ПИ с идентификатор 37191.1.1007 – 2 497.82 m²;
- ПИ с идентификатор 37191.2.2 – 2 170.64 m²;
- ПИ с идентификатор 37191.2.91 – 5 737.83 m².

Площта на новообразувания ПИ за ГКПП „Струмяни-Берово“ е 10 767.42 m².

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



Фигура 5.4-1 – Имотна граница на бъдещия ГКПП „Клепало“ (извадка от кадастралната карта на АГКК и слой лесоустройство).

Съгласно подадената информация от РДГ- Благоевград на основание чл.3, ал. 1, чл. 28, ал. 2 и чл. 34 от ЗДОИ и Решение №01/03.02.2025 г. на Директора на РДГ Благоевград, изграждането на ГКПП „Струмяни-Берово“ засяга части от подотдели 91 б, в, м1. Засегнатата горска площ възлиза на 8660,7 m².

Съгласно направената справка в кадастралния регистър на недвижимите имоти, разпределението по трайно предназначение на територията и начин на трайно ползване на имотите, попадащи в границите на ГКПП „Струмяни - Берово“ („Клепало“) е както следва:

Отдел	Подотдел	Площ, ha	Землище	Засегната площ, m ²
91	в	1.7	с. Клепало	2 167
91	м1	1	с. Клепало	765.7
91	б	2.7	с. Клепало	5 728
Общо				8 660.7

Цялата площ на бъдещия ГКПП „Клепало“ попада в 33 BG0000366 по Натура 2000.

5.4.1.2 ДОВЕЖДАЩА ИНФРАСТРУКТУРА

Строителството на линейните обекти е свързано с трайно засягане на земи от поземления и горски фонд за разполагането на елементите на пътната инфраструктура.

Съгласно с разпоредбите на Закона за пътищата, обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата. Широчината на обхвата на пътя извън населените места и в границите на урбанизираните територии с неурегулирани съседни терени се определя с проекта на пътя. Пътните съоръжения и пътните принадлежности се разполагат в обхвата на пътя, с изключение на базите за поддържане на републиканските пътища, енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени и снегозащитните съоръжения, които могат да се разполагат извън него.

Промяната на предназначението на земеделските земи, необходими за изграждане на

пътища, се извършва по реда на Закона за опазване на земеделските земи (ЗОЗЗ) регламентирано с чл. 17 на закона и чл. 25 от Закона на собствеността и ползването на земеделските земи (ЗСПЗЗ). За горските територии, изключването от горския фонд се извършва по реда на Закона за горите, чл. 73, ал.1.

Недвижимите имоти - собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане на републиканските пътища, в т.ч. и скоростни пътища, се отчуждават при условията и по реда на Закона за държавната собственост.

И при двата варианта на довеждащата инфраструктура, в различна степен се засягат земи по начин на трайно ползване, както следва:

- земеделска територия - земите предимно са пасище, ливада, нива, овощна градина, друг вид земеделска земя, гори и храсти в земеделска земя;
- горска територия – предимно широколистна гора, иглолистна гора, друг вид дървопроизводителна гора;
- територия за транспорта.

5.4.1.2.1 Вариант 1

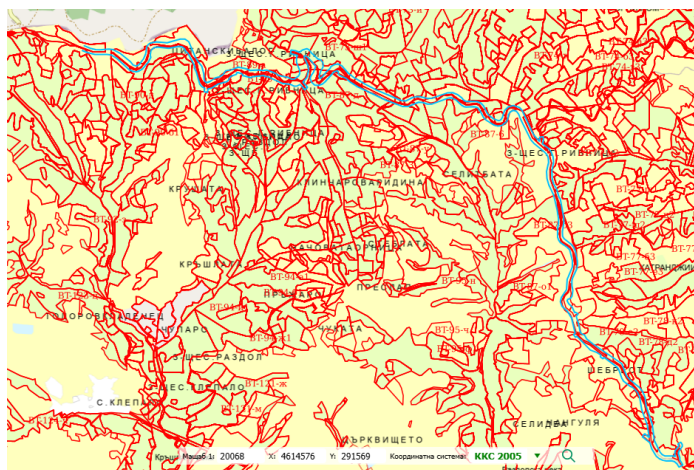
Вариант 1 на пътя започва от km 22+000 до km 30+196.61. Общата дължина на трасето на Вариант 1 е 8.196 km.

Трасето на **Вариант 1** преминава през землищата на: с. Раздол, с. Горна Рибница и с. Клепало. Общата необходима площ за реализирането на Вариант 1 е **365.989 dka**.

Регистърът на трайно засегнатите земеделски и горски имоти при изграждането на на път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ по **Вариант 1** е даден в **ПРИЛОЖЕНИЕ 14-1**

Съгласно получената информация по ЗДОИ от ОДЗ - Благоевград (писмо с изх. № ПД-10-1/ 30.01.2025 г., дадено в **Приложение 14**) Инвестиционното предложение не засяга имоти от Държавния поземлен фонд на територията на трасето на пътя в землищата на с. Раздол и с. Горна Рибница, общ. Струмяни, обл. Благоевград.

Съгласно подадената информация по ЗДОИ от РДГ- Благоевград на основание чл.3, ал. 1, чл. 28, ал. 2 и чл. 34 от ЗДОИ и Решение №01/03.02.2025 г. на Директора на РДГ Благоевград изграждането на път - **Вариант 1** засяга части от подотдели: 91 ж, н, 90 а, б, 2, 3, г, ж, з, и; 89 а, б, в, г, х1; 88 1, а, б, в, е, з, 2, и; 87 р, ш, 5, г1, б1, м3, 19, в1, 20, х2, 21, ц2, я2, а, 1, в, б, г, д, 22, е, х, ц, ч, е3, ж3, з3, а2, б2; 73 в2, 5, б2, 10, е2, ю1, ш1, а1, ю1, ш1, 8, ф, т1, с1, е1, г1, в1, б1, я; 78 ж2, е2, в2, т1, п1, 10, 9, ю1; 74 к, в, н2, о2; 77 е, н2, о2, ю2, я2, ю4, я4; 86 9, 7. Засегнатата горска площ по **Вариант 1** на пътя възлиза на **185618,92 m²** (**Фигура 5.4-2**).



Фигура 5.4-2 – Трасе на път – Вариант 1 - извадка от КК на АГКК - слой лесоустройство.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

➤ Землище с. Раздол - Вариант 1

Трайно засегнатите имоти от землището на с. Раздол ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград при изграждането на пътя по **Вариант 1** са 41 бр. имоти, от които 18 бр. земеделски имоти и 23 бр. горски имоти. Общата засегната площ възлиза на **57,793 dka** (**Таблица 5.4-1**).

Таблица 5.4-1 – Баланс на територията по предназначение, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград.

№	Трайно предназначение на територията	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Земеделска територия	18	8,958	8,958	2,760	6,198
2.	Горска територия	23	48,835	48,835	0,000	48,835
Общо за землище с. Раздол - Вариант 1:		41	57,793	57,793	2,760	55,033

При съпоставяне на публично достъпната информация за землището на с. Раздол от Кадастъра с тази от ИАГ за ДГС „Струмяни“ („BT_Strumiani_2020.7z“) се установява, че от общата засегната площ на земеделските земи (41.186 dka) 32.228 dka са преминали от земеделския към горския фонд, с което засегнатите земеделски имоти са с площ **8.958 dka**, а засегнатите горски територии са с площ 48.835 dka (**ПРИЛОЖЕНИЕ 14-1**).

Съгласно получената информация по ЗДОИ от ОДЗ - Благоевград (писмо с изх. № ПД-10-1/ 30.01.2025 г., дадено в **Приложение 14**) Инвестиционното предложение не засяга имоти от Държавния поземлен фонд на територията на землището на с. Раздол, общ. Струмяни, обл. Благоевград.

Видно от регистъра на засегнатите земеделски и горски имоти (даден в **ПРИЛОЖЕНИЕ 14-1**), собствеността на:

- засегнатите земеделските земи е: общинска частна (9 бр. – 5.980 dka) ; общинска публична (3 бр. – 0.218 dka), и частна (6 бр. – 0.218 dka).
- засегнатите горски земи е: държавна частна (14 бр. - 15.458 dka); общинска частна (5 бр. - 26.808 dka) и частна (4 бр. - 6.569 dka).

Собствеността на засегнатите земи от землището на с. Раздол по Вариант 1 е представена в **Таблица 5.4-2**.

Таблица 5.4-2 – Баланс на територията по вид собственост, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград

№	Вид собственост	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Държавна частна	14	15,458	15,458	0,000	15,458
2.	Общинска публична	3	0,218	0,218	0,000	0,218
3.	Общинска частна	14	32,788	32,788	0,000	32,788
4.	Частна	10	9,329	9,329	9,329	0,000
Общо за землище с. Раздол - Вариант 1:		41	57,793	57,793	9,329	48,464

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Балансът на територията по начин на трайно ползване (НТП) на земите е представен в **Таблица 5.4-3.**

Таблица 5.4-3 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград.

№	Начин на трайно ползване	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	За селскостопански, горски, ведомствен път	3	0,218	0,218	0,000	0,218
2.	Ливада	3	0,012	0,012	0,012	0,000
3.	Пасище	3	1,932	1,932	1,715	0,217
4.	Друг вид земеделска земя	8	5,778	5,778	0,015	5,763
5.	Гори и храсти в земеделска земя	1	1,018	1,018	1,018	0,000
6.	Иглолистна гора	19	45,771	45,771	0,000	45,771
7.	Широколистна гора	4	3,064	3,064	0,000	3,064
Общо за землище с. Раздол - Вариант 1:		41	57,793	57,793	2,760	55,033

От общият брой засегнати земи (41 бр.), преобладават тези без категория (26 бр.). Останалите 15 бр. имоти са от X категория (**Таблица 5.4-4**).

Таблица 5.4-4 – Баланс на територията по категория на земята, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград.

№	Категория земя	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Без категория	26	49,053	49,053	0,000	49,053
2.	X	15	8,740	8,740	2,760	5,980
Общо за землище с. Раздол - Вариант 1:		41	57,793	57,793	2,760	55,033

Обобщеният баланс на засегнатите по Вариант 1 на пътя земи от землището на с. Раздол по НТП, категория и собственост е представен в **Таблица 5.4-5.**

Таблица 5.4-5 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	КАТЕГОРИЯ		СОБСТВЕНОСТ			
		X	без кат.	Държавна частна	Общинска публична	Общинска частна	Частна
		(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)
1.	За селскостопански, горски, ведомствен път	0,000	0,218	0,000	0,218	0,000	0,000
2.	Ливада	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000	0,012
3.	Пасище	1,932	0,000	0,000	0,000	0,217	1,715
4.	Друг вид земеделска земя	5,778	0,000	0,000	0,000	5,763	0,015
5.	Гори и храсти в земеделска земя	1,018	0,000	0,000	0,000	0,000	1,018
6.	Иглолистна гора		45,771	14,268		26,264	5,239

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

№	Начин на трайно ползване	КАТЕГОРИЯ		СОБСТВЕНОСТ			
		X	без кат.	Държавна частна	Общинска публична	Общинска частна	Частна
		(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)
7.	Широколистна гора		3,064	1,190		0,544	1,330
ВСИЧКО - землище с. Раздол - ВАРИАНТ 1:		8,740	49,053	15,458	0,218	32,788	9,329

➤ Землище с. Горна Рибница - Вариант 1

Трайно засегнатите имоти от землището на с. Горна Рибница ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград при изграждането на пътя по **Вариант 1** са 217 бр., от които: 62 бр. земеделски имоти, 1 бр. територия на транспорта и 154 бр. горски имоти. Общата засегната площ възлиза на **237,240 dka** (*Таблица 5.4-6*).

Таблица 5.4-6 – Баланс на територията по предназначение, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград

№	Трайно предназначение на територията	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Земеделска територия	62	47,157	47,157	12,570	34,587
2.	Горска територия	154	167,733	167,733	0,000	167,733
3	Територия за транспорт	1	22,350	0,000	0,000	22,350
Общо за землище с. Горна Рибница - Вариант 1:		217	237,240	214,890	12,570	224,670

При съпоставяне на публично достъпната информация за землището на с. Горна Рибница от Кадастъра с тази от ИАГ за ДГС „Струмяни“ („BT_Strumiani_2020.7z“) се установява, че от общата засегната площ на земеделските земи (122.581 dka) 75.424 dka са преминали от земеделския към горския фонд, с което засегнатите земеделски имоти са с площ **47.157 dka**, а засегнатите горски територии са с площ **167.733 dka** (**ПРИЛОЖЕНИЕ 14-1**).

Съгласно получената информация по ЗДОИ от ОДЗ - Благоевград (писмо с изх. № ПД-10-1/ 30.01.2025 г., дадено в **Приложение 14-1**) Инвестиционното предложение не засяга имоти от Държавния поземлен фонд на територията на землищата на с. Горна Рибница, общ. Струмяни, обл. Благоевград.

Видно от регистъра на засегнатите земеделски и горски имоти (даден в **ПРИЛОЖЕНИЕ 14-1**), собствеността на:

- засегнатите земеделските земи е: държавна публична (1 бр. - 2,801 dka); общинска частна (20 бр. – 14,513 dka) ; общинска публична (11 бр. – 14.820 dka), стопанисвано от общината (4 бр. - 2.453 dka) и частна (40 бр. – 12.570 dka).
- засегнатите горски земи е: държавна частна (78 бр. - 81.509 dka); общинска частна (36 бр. - 44.465 dka) и частна (35 бр. - 38.930 dka).

Собствеността на засегнатите земи от землището на с. Горна Рибница по Вариант 1 е представена в *Таблица 5.4-7*.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 5.4-7 – Баланс на територията по вид собственост -, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград

№	Вид собственост	Брой имоти	Трайно засегната площ (дка)	Площ за промяна предназначението (дка)	Площ за обезщетяване (дка)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (дка)
1.	Държавна публична	1	2,801	2,801	0,000	2,801
2.	Държавна частна	78	85,293	85,293	0,000	85,293
3.	Общинска публична	12	37,170	14,820	0,000	37,170
4.	Общинска частна	56	57,977	57,977	0,000	57,977
5.	Частна	66	51,546	51,546	51,546	0,000
6.	Стопанисвано от общината	4	2,453	2,453	0,000	2,453
Общо за землище с. Горна Рибница - Вариант 1:		217	237,240	214,890	51,546	185,694

Балансът на територията по начин на трайно ползване (НТП) на земите е представен в **Таблица 5.4-8.**

Таблица 5.4-8 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	Брой имоти	Трайно засегната площ (дка)	Площ за промяна предназначението (дка)	Площ за обезщетяване (дка)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (дка)
1.	За местен път	1	22,350		0,000	0,000
2.	За селскостопански, горски, ведомствен път	6	7,035	7,035	0,000	7,035
3.	Нива	4	4,300	4,300	4,300	0,000
4.	Овощна градина	3	1,637	1,637	0,465	1,172
5.	Ливада	8	3,620	3,620	0,320	3,300
6.	Пасище	18	20,534	20,534	3,637	16,897
7.	Друг вид земеделска земя	17	7,578	7,578	3,848	3,730
8.	Гори и храсти в земеделска земя	5	2,453	2,453	0,000	2,453
9.	Дере	1	0,000	0,000	0,000	0,000
10.	Иглолистна гора	127	143,565	143,565	0,000	143,565
11.	Широколистна гора	27	24,168	24,168	0,000	24,168
Общо за землище с. Горна Рибница - Вариант 1:		217	237,240	214,890	12,570	202,320

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

От общият брой засегнати земи (217 бр.), преобладават тези без категория (161 бр.). Останалите 56 бр. имоти са от X категория (**Таблица 5.4-9**).

Таблица 5.4-9 – Баланс на територията по категория на земята, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград

№	Категория земя	Брой имоти	Трайно засегната площ (дка)	Площ за промяна предназначението (дка)	Площ за обезщетяване (дка)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (дка)
1.	Без категория	161	196,890	174,540	0,000	196,890
2.	X	56	40,350	40,350	12,570	27,78
Общо за землище с. Горна Рибница:		217	237,240	214,890	12,570	224,670

Обобщеният баланс на засегнатите по Вариант 1 на пътя земи от землището на с. Горна Рибница по НТП, категория и собственост е представен в **Таблица 5.4-10**.

Таблица 5.4-10 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	КАТЕГОРИЯ		СОБСТВЕНОСТ					
		X	без кат.	Държавна публична	Държавна частна	Общинска публична	Общинска частна	Частна	Стопанисвана от общината
		(дка)	(дка)	(дка)	(дка)	(дка)	(дка)	(дка)	(дка)
1.	За местен път	0,000	22,350	0,000	0,000	22,35	0,000	0,000	0,000
2.	За селскостопански, горски, ведомствен път	0,000	7,035	0,000	0,000	7,035	0,000	0,000	0,000
3.	Нива	4,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,300	0,000
4.	Овощна градина	1,637	0,000	0,000	0,000	0,000	1,172	0,465	0,000
5.	Ливада	3,620	0,000	0,000	0,000	0,000	3,300	0,320	0,000
6.	Пасище	20,534	0,000	2,801	0,000	7,785	6,311	3,637	0,000
7.	Друг вид земеделска земя	7,578	0,000	0,000	0,000	0,000	3,730	3,848	0,000
8.	Гори и храсти в земеделска земя	2,453	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,453
9.	Иглолистна гора	0,000	143,565	0,000	68,359	0,000	43,464	31,742	0,000
10.	Широколистна гора	0,000	24,168	0,000	24,168	0,000	0,000	0,000	
ВСИЧКО землище с. Горна Рибница - ВАРИАНТ 1:		40,122	197,118	2,801	92,527	37,170	57,977	44,312	2,453

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Трайно засегнатите имоти от землището на с. Клепало ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград при изграждането на пътя по **Вариант 1** са 23 бр. имоти, от които: 10 бр. земеделски имоти и 13 бр. горски имоти. Общата засегната площ възлиза на **70,7956 dka** (**Таблица 5.4-11**).

Таблица 5.4-11 – Баланс на територията по предназначение, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград

№	Трайно предназначение на територията	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Земеделска територия	10	15,411	15,411	0,000	15,411
2.	Горска територия	13	55,545	55,545	0,000	55,545
Общо за землище с. Клепало - Вариант 1:		23	70,956	70,956	0,000	70,956

При съпоставяне на публично достъпната информация за землището на с. Клепало от Кадастъра с тази от ИАГ за ДГС „Струмяни“ („BT_Strumiani_2020.7z“) се установява, че от общата засегната площ на земеделските земи (53.557 dka) 38.256 dka са преминали от земеделския към горския фонд, с което засегнатите земеделски имоти са с площ **15.411 dka**, а засегнатите горски територии са с площ **55.545 dka** (**ПРИЛОЖЕНИЕ 14-1**).

Видно от регистъра на засегнатите земеделски и горски имоти (даден в **ПРИЛОЖЕНИЕ 14-1**), собствеността на:

- засегнатите земеделските земи е: държавна публична (1 бр. - 2,801 dka); общинска частна (20 бр. – 14,513 dka) ; общинска публична (11 бр. – 14.820 dka), стопанисвано от общината (4 бр. - 2.453 dka) и частна (40 бр. – 12.570 dka).
- засегнатите горски земи е: държавна частна (78 бр. - 81.509 dka); общинска частна (36 бр. - 44.465 dka) и частна (35 бр. - 38.930 dka).

Собствеността на засегнатите земи от землището на с. Клепало по Вариант 1 е представена в **Таблица 5.4-12**.

Таблица 5.4-12 – Баланс на територията по вид собственост -, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград

№	Вид собственост	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Държавна публична	6	8,359	8,359	0,000	8,359
2.	Държавна частна	13	53,131	53,131	0,000	53,131
3.	Общинска публична	1	3,326	3,326	0,000	3,326
4.	Общинска частна	3	6,140	6,140	0,000	6,140
Общо за землище с. Клепало - Вариант 1:		23	70,956	70,956	0,000	70,956

Балансът на територията по начин на трайно ползване (НТП) на земите е представен в **Таблица 5.4-13**.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 5.4-13 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	Брой имоти	Трайно засегната площ (дка)	Площ за промяна предназначението (дка)	Площ за обезщетяване (дка)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (дка)
1.	За селскостопански, горски, ведомствен път	1	3,326	3,326	0,000	3,326
2.	Нива	2	2,343	2,343	0,000	2,343
3.	Ливада	3	6,863	6,863	0,000	6,863
4.	Пасище	4	2,879	2,879	0,000	2,879
5.	Иглолистни гори	13	55,545	55,545		55,545
Общо за землище с. Клепало - Вариант 1:		23	70,956	70,956	0,000	70,956

Обобщеният баланс на засегнатите по Вариант 1 на пътя земи от землището на с. Горна Рибница по НТП, категория и собственост е представен в **Таблица 5.4-14**.

Таблица 5.4-14 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	КАТЕГОРИЯ		СОБСТВЕНОСТ			
		Х	без кат.	Държавна публична	Държавна частна	Общинска публична	Общинска частна
		(дка)	(дка)	(дка)	(дка)	(дка)	(дка)
1.	За селскостопански, горски, ведомствен път	0,000	3,326	0,000	0,000	3,326	0,000
2.	Нива	2,343	0,000	0,963	1,380	0,000	0,000
3.	Ливада	6,863	0,000	5,204	1,659	0,000	0,000
4.	Пасище	2,879	0,000	2,192	0,000	0,000	0,687
5.	Иглолистни гори	0,000	55,545	0,000	50,092	0,000	5,453
ВСИЧКО землища с. Клепало - ВАРИАНТ 1:		12,085	58,871	8,359	53,131	3,326	6,140

Направеният баланс на територията по предназначение показва, че от трайно засегнатата обща площ **365.989 dka** по Вариант 1 - **343,639 dka** са площи за промяна на предназначението; **54,305 dka** са площи за обезщетяване и **311,683 dka** е площ на имоти, които се отнемат без обезщетяване.

Засегнати са общо **281 бр. имоти** в землищата на селата Клепало, Раздол и Горна Рибница, от които – 91 бр. земеделска територия с трайно засегната площ около 226,960 dka; 44 бр. имоти горска територия с трайно засегната площ около 125.725 dka; 1 имот с начин на трайно ползване „територия за транспорта“ с площ 22.372 dka.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 5.4-15 – Рекапитулация на нарушените земи при изграждането на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ по Вариант 1

№	Землище	ЕКАТТЕ	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1	с. Раздол	61772	41	57,793	57,793	2,760	55,033
2	с. Горна Рибница	16362	217	237,240	214,890	51,545	185,694
3	с. Клепало	37191	23	70,956	70,956	0,000	70,956
ОБЩО ЗА ВАРИАНТ 1 - ОБЩ. СТРУМЯНИ:			281	365,989	343,639	54,305	311,683

В заключение: При реализацията на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ по **Вариант 1** ще бъдат нарушен 281 бр. имоти от землищата на с. Раздол, с. Горна Рибница и с. Клепало с обща площ 365.989 dka.

Засегната площ от 33 BG0000366 „Кресна-Илинденци“ при изграждане на път по **Вариант 1** възлиза на 165.051 dka.

5.4.1.2.2 Вариант 2

Вариант 2 на пътя започва от km 22+000 до km 32+865.24. Общата дължина на трасето на Вариант 2 е 10.865 km.

Общата необходима площ за реализирането на Вариант 2 е 521.023 dka. Засегнати са общо 248 имота в землищата на селата Клепало, Раздол и Горна Рибница.

Засегната площ от 33 BG0000366 при изграждане на път по **Вариант 2** възлиза на 138.176 dka.

Регистърът на трайно засегнатите земеделски и горски имоти при изграждането на на път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ по **Вариант 2** е даден в **ПРИЛОЖЕНИЕ 14-2**.

Съгласно получената информация по ЗДОИ от ОДЗ - Благоевград (писмо с изх. № ПД-10-1/ 30.01.2025 г., дадено в **Приложение 14**) Инвестиционното предложение не засяга имоти от Държавния поземлен фонд на територията на землищата на с. Раздол и с. Горна Рибница, общ. Струмяни, обл. Благоевград.

Съгласно подадената информация от РДГ- Благоевград на основание чл.3, ал. 1, чл. 28, ал. 2 и чл. 34 от ЗДОИ и Решение №01/03.02.2025 г. на Директора на РДГ Благоевград (**ПРИЛОЖЕНИЕ 14**), изграждането на път - **Вариант 2** засяга части от подотдели: 91 ж, н, 90 а, б, 2, 3, г, ж, з, и; 89 а, б, в, г, х1; 88 1, а, б, в, е, з, 2, и, к, т, у, с1, р1, п1, о1, х, к1, е1, з1, ж1, д1; 94к, л,1, о, и, с, р; 95 щ1, и1, з2, 14, з1, б1, 10, м2, я, ю1, ю, я1, 8, ш, а1, д1, г1, 9; 87 ф1, у1, 16, г3, д3, 14, я2, е3, ж3, б2, а2, з3; 78 ж2, е2, в2, т1, п1, 10, 9, ю1; 86 9, 7. Засегнатата горска площ по **Вариант 2** на пътя възлиза на **320700,17 m²** (*Фигура 5.4-3*).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО““



Фигура 5.4-3 – Част от трасе на път – Вариант 2 - извадка от кадастралната карта на АГКК - слой лесоустройство.

➤ Землище с. Раздол - Вариант 2

Трайно засегнатите имоти от землището на с. Раздол ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград при изграждането на пътя по **Вариант 2** са 145 бр. имоти, от които 84 бр. земеделски имоти и 61 бр. горски имоти. Общата засегната площ възлиза на **347,316 dka** (Таблица 5.4-16).

При съпоставяне на публично достъпната информация за землището на с. Раздол от Кадастъра с тази от ИАГ за ДГС „Струмяни“ („BT_Strumiani_2020.7z“) , представено в **ПРИЛОЖЕНИЕ 14-2** се установява, че от общата засегната площ на земеделските земи (194.062 dka) 49.091 dka са преминали от земеделския към горския фонд, с което засегнатите земеделски имоти са с площ 144.971 dka, а засегнатите горски територии са с площ 202.345 dka.

Таблица 5.4-16 – Баланс на територията по предназначение, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград

№	Трайно предназначение на територията	Брой имоти	Трайно засегната площ (дка)	Площ за промяна предназначението (дка)	Площ за обезщетяване (дка)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (дка)
1.	Земеделска територия	84	144,971	144,971	56,455	88,516
2.	Горска територия	61	202,345	202,345	40,942	161,403
Общо за землище с. Раздол - Вариант 2:		145	347,316	347,316	97,397	249,919

Съгласно получената информация по ЗДОИ от ОДЗ - Благоевград (писмо с изх. № ПД-10-1/ 30.01.2025 г., дадено в **Приложение 14**) Инвестиционното предложение не засяга имоти от Държавния поземлен фонд на територията на землището на с. Раздол, общ. Струмяни, обл. Благоевград.

Видно от регистъра на засегнатите земеделски и горски имоти (даден в **ПРИЛОЖЕНИЕ 14-2**), собствеността на:

- засегнатите земеделските земи са 84 бр., от които: общинска частна (27 бр. – 46.792 dka); общинска публична (16 бр. – 37.952 dka), стопанисвани от общината (6 бр. – 3.772 dka.) и частна (35 бр. – 56.455 dka).

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- засегнатите горски земи са: 61 бр., от които: държавна частна (34 бр. - 133.822 dka); общинска частна (12 бр. - 27.581 dka) и частна (15 бр. - 40.942 dka).

Собствеността на засегнатите земи от землището на с. Раздол по Вариант 2 е представена в **Таблица 5.4-17**.

Таблица 5.4-17 – Баланс на територията по вид собственост, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград

№	Вид собственост	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Държавна частна	34	133,821	133,821	0,000	133,821
2.	Общинска публична	16	37,952	37,952	0,000	37,952
3.	Общинска частна	39	74,374	74,374	0,000	74,374
4.	Частна	50	97,397	97,397	97,397	0,000
5.	Стопанисвано от общината	6	3,772	3,772	0,000	3,772
Общо за землище с. Раздол - Вариант 2:		145	347,316	347,316	97,397	249,919

Балансът на територията по начин на трайно ползване (НТП) на земите е представен в **Таблица 5.4-18**.

Таблица 5.4-18 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	За селскостопански, горски, ведомствен път	9	8,315	8,315	0,000	8,315
2.	Нива	3	5,794	5,794	0,894	4,900
3.	Ливада	25	39,886	39,886	19,280	20,606
4.	Пасище	16	56,949	56,949	18,615	38,334
5.	Друг вид земеделска земя	22	28,920	28,920	16,651	12,269
6.	Гори и храсти в земеделска земя	7	4,787	4,787	1,015	3,772
7.	Дере	2	0,320	0,320		0,320
8.	Иглолистна гора	47	184,331	184,331	39,600	144,731
9.	Широколистна гора	14	18,014	18,014	1,342	16,672
Общо за землище с. Раздол - Вариант 2:		145	347,316	347,316	97,397	249,919

От общият брой засегнати имоти (145 бр.), земите в 72 бр имоти са без категория, а в останалите 73 бр. имоти земите са от X категория ().

Таблица 5.4-19 – Баланс на територията по категория на земята, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

№	Категория земя	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Без категория	72	210,980	210,980	40,942	170,038
2.	X	73	136,336	136,336	56,455	79,881
Общо за землище с. Раздол - Вариант 2:		145	347,316	347,316	97,397	249,919

Обобщеният баланс на засегнатите по Вариант 2 на пътя земи от землището на с. Раздол по НТП, категория и собственост е представен в **Таблица 5.4-20**.

Таблица 5.4-20 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Раздол, ЕКАТТЕ 61772, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	КАТЕГОРИЯ		СОБСТВЕНОСТ				
		X	без кат.	Държавна частна	Общинска публична	Общинска частна	Частна	Стопани свано от общината
		(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)
1.	За селскостопански, горски, ведомствен път	0,000	8,315	0,000	8,315	0,000	0,000	0,000
2.	Ливада	39,886	0,000	0,000	0,199	20,407	19,280	0,000
3.	Пасище	56,949	0,000	0,000	29,118	9,216	18,615	0,000
4.	Друг вид земеделска земя	28,920	0,000	0,000	0,000	12,269	16,651	0,000
5.	Дере		0,320		0,320			0,000
6.	Нива	5,794				4,900	0,894	0,000
7.	Гори и храсти в земеделска земя	4,787	0,000	0,000	0,000	0,000	1,015	3,772
8.	Иглолистна гора		184,331	117,693		27,038	39,600	0,000
9.	Широколистна гора		18,014	16,128		0,544	1,342	0,000
ВСИЧКО землище с. Раздол - Вариант 2:		136,336	210,980	133,821	37,952	74,374	97,397	3,772

➤ Землище с. Горна Рибница - Вариант 2

Трайно засегнатите имоти от землището на с. Горна Рибница ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград при изграждането на пътя по **Вариант 2** са 78 бр., от които: 29 бр. земеделски имоти, 1 бр. територия на транспорта и 48 бр. горски имоти. Общата засегната площ възлиза на **84,700 dka** (**Таблица 5.4-21**).

При съпоставяне на публично достъпната информация за землището на с. Горна Рибница от Кадастъра с тази от ИАГ за ДГС „Струмяни“ („BT_Strumiani_2020.7z“) се установява, че от общата засегната площ на земеделските земи (44.027 dka) 29.606 dka са преминали от земеделския към горския фонд, поради което засегнатите земеделски имоти са с площ **14.421 dka**, а засегнатите горски територии са с площ **57.319 dka** (**ПРИЛОЖЕНИЕ 14-2**).

Таблица 5.4-21 – Баланс на територията по предназначение, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

№	Трайно предназначение на територията	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Земеделска територия	29	14,421	14,421	3,486	10,935
2.	Горска територия	48	57,319	57,319	3,007	57,319
3	Територия за транспорт	1	12,960	0,000	0,000	12,960
Общо за землище с. Горна Рибница - Вариант 2:		78	84,700	71,740	6,493	81,214

Съгласно получената информация по ЗДОИ от ОДЗ - Благоевград (писмо с изх. № ПД-10-1/ 30.01.2025 г., дадено в **Приложение 14**) Инвестиционното предложение не засяга имоти от Държавния поземлен фонд на територията на землищата на с. Горна Рибница, общ. Струмяни, обл. Благоевград.

Видно от регистъра на засегнатите земеделски и горски имоти (даден в **ПРИЛОЖЕНИЕ 14-2**), собствеността на:

- засегнатите земеделските имоти - 29 бр., от които: държавна публична (1 бр. - 2,804 dka); общинска частна (8 бр. – 4,562 dka); общинска публична (6 бр. – 2.234 dka), стопанисвано от общината (4 бр. - 1.335 dka) и частна (10 бр. – 3.486 dka).

- засегнатите горски имоти са 48 бр., от които: държавна частна (28 бр. - 32.733 dka); общинска частна (16 бр. - 21.584 dka) и частна (4 бр. - 3.007 dka).

Собствеността на засегнатите земи от землището на с. Горна Рибница по Вариант 1 е представена в **Таблица 5.4-22**.

Таблица 5.4-22 – Баланс на територията по вид собственост -, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград

№	Вид собственост	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Държавна публична	1	2,804	2,804	0,000	2,804
2.	Държавна частна	29	32,738	32,738	0,000	32,738
3.	Общинска публична	7	15,194	15,194	0,000	15,194
4.	Общинска частна	23	26,146	26,146	0,000	26,146
5.	Частна	14	6,489	6,489	6,489	0,000
6.	Стопанисвано от общината	4	1,335	1,335	0,000	1,335
Общо за землище с. Горна Рибница - Вариант 2:		78	84,706	84,706	6,489	78,217

Балансът на територията по начин на трайно ползване (НТП) на земите е представен в **Таблица 5.4-23**.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 5.4-23 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	За местен път	1	12,960		0,000	0,000
2.	За селскостопански, горски, ведомствен път	4	1,371	1,371	0,000	1,371
3.	Овощна градина	1	1,173	1,173	0,000	1,173
4.	Нива	2	0,163	0,163	0,163	0,000
5.	Ливада	3	0,656	0,656	0,321	0,335
6.	Пасище	11	9,730	9,730	3,002	6,728
7.	Друг вид земеделска зея	2	0,000	0,000	0,000	0,000
8.	Гори и храсти в земеделска земя	5	1,335	1,335	0,000	1,335
9.	Дере	1	0,000	0,000	0,000	0,000
10	Иглолистна гора	39	49,405	49,405	3,007	46,398
11	Широколистна гора	9	7,913	7,913	0,000	7,913
Общо за землището:		78	84,706	71,746	6,493	65,253

В общият брой засегнати имоти (78 бр.), преобладават тези със земи без категория (54 бр.). Останалите 24 бр. имоти са със земи от X категория (**Таблица 5.4-24**).

Таблица 5.4-24 – Баланс на територията по категория на земята, землище с. Горна Рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград

№	Категория земя	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Без категория	54	71,649	58,689	0,000	71,649
2.	X	24	13,057	13,057	3,486	9,571
Общо за землище с. Горна Рибница - Вариант 2:		78	84,706	71,746	3,486	81,220

Обобщеният баланс на засегнатите по Вариант 2 на пътя земи от землището на с. Горна Рибница по НТП, категория и собственост е представен в **Таблица 5.4-25**.

Таблица 5.4-25 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Горна рибница, ЕКАТТЕ 16362, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	КАТЕГОРИЯ		СОБСТВЕНОСТ					
		X	Без кат.	Държавна публична	Държавна частна	Общинска публична	Общинска частна	Частна	Стопанисван о от общината
		(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)
1.	За местен път	0,000	12,960	0,000	0,000	12,96	0,000	0,000	0,000

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

№	Начин на трайно ползване	КАТЕГОРИЯ		СОБСТВЕНОСТ					
		Х	Без кат.	Държавна публична	Държавна частна	Общинска публична	Общинска частна	Частна	Стопанисван о от общината
		(дка)	(дка)	(дка)	(дка)	(дка)	(дка)	(дка)	(дка)
2.	За селскостопански, горски, ведомствен път	0,000	1,371	0,000	0,000	1,371	0,000	0,000	0,000
3.	Нива	0,163	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,163	0,000
4.	Овощна градина	1,173	0,000	0,000	0,000	1,173	0,000	0,000	0,000
5.	Ливада	0,656	0,000	0,000	0,000	0,000	0,335	0,321	0,000
6.	Пасище	9,724	0,000	2,804	0,000	0,864	3,054	3,002	0,000
7.	Друг вид земеделска земя	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8.	Гори и храсти в земеделска земя	1,335	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,335
9.	Иглолистна гора	0,000	49,405	0,000	24,824	0,000	21,574	3,007	0,000
10.	Широколистна гора	0,000	7,913	0,000	7,913	0,000	0,000	0,000	
ВСИЧКО землище с. Горна Рибница - Вариант 2:		13,051	71,649	2,804	32,737	16,368	24,963	6,493	1,335

➤ Землище с. Клепало - Вариант 2

Трайно засегнатите имоти от землището на с. Клепало ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград при изграждането на пътя по **Вариант 2** са 25 бр. имоти, от които: 12 бр. земеделски имоти и 13 бр. горски имоти. Общата засегната площ възлиза на **89,007 дка (Таблица 5.4-26)**.

Таблица 5.4-26 – Баланс на територията по предназначение, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград

№	Трайно предназначение на територията	Брой имоти	Трайно засегната площ (дка)	Площ за промяна предназначението (дка)	Площ за обезщетяване (дка)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (дка)
1.	Земеделска територия	12	25,197	25,197	0,000	25,197
2.	Горска територия	13	63,810	63,810	0,000	63,810
Общо за землище с. Клепало - Вариант 2:		25	89,007	89,007	0,000	89,007

При съпоставяне на публично достъпната информация за землището на с. Клепало от Кадастъра с тази от ИАГ за ДГС „Струмяни“ („BT_Strumiani_2020.7z“) се установява, че от общата засегната площ на земеделските земи (89.007 дка) 46.256 дка са преминали от земеделския към горския фонд, с което засегнатите земеделски имоти са с площ **25.197 дка**, а засегнатите горски територии са с площ **63.809 дка (ПРИЛОЖЕНИЕ 14-2)**.

Видно от регистъра на засегнатите земеделски и горски имоти (даден в **ПРИЛОЖЕНИЕ 14-2**), собствеността на:

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- засегнатите земеделските имоти е: държавна частна (4 бр. - 12,373 dka); държавна публична (6 бр. - 8,308 dka); общинска частна (1 бр. – 0,687 dka) ; общинска публична (1 бр. – 3.829dka),

- засегнатите горски земи е: държавна частна (13 бр. - 63.809 dka).

Собствеността на засегнатите земи от землището на с. Клепало по Вариант 2 е представена в **Таблица 5.4-27**.

Таблица 5.4-27 – Баланс на територията по вид собственост -, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград

№	Вид собственост	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Държавна публична	6	8,308	8,308	0,000	8,308
2.	Държавна частна	17	76,183	76,183	0,000	76,183
3.	Общинска публична	1	3,829	3,829	0,000	3,829
4.	Общинска частна	1	0,687	0,687	0,000	0,687
Общо за землище с. Клепало - Вариант 2:		25	89,007	89,007	0,000	89,007

Балансът на територията по начин на трайно ползване (НТП) на земите е представен в **Таблица 5.4-28**.

Таблица 5.4-28 – Баланс на територията по начин на трайно ползване, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	За селскостопански, горски, ведомствен път	1	3,829	3,829	0,000	3,829
2.	Нива	2	2,342	2,342	0,000	2,342
3.	Ливада	3	6,861	6,861	0,000	6,861
4.	Пасище	6	12,165	12,165	0,000	12,165
5.	Иглолистни гори	13	63,810	63,810	0,000	63,810
Общо за землище с. Клепало - Вариант 2:		25	89,007	89,007	0,000	89,007

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 5.4-29 – Баланс на територията по категория на земята, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград

№	Категория земя	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1.	Без категория	14	67,639	67,639	0,000	67,639
2.	X	11	21,368	21,368	0,000	21,368
Общо за землище с Клепало - Вариант 2:		25	89,007	89,007	0,000	89,007

Обобщеният баланс на засегнатите по Вариант 2 на пътя земи от землището на с. Клепало по НТП, категория и собственост е представен в **Таблица 5.4-30**.

Таблица 5.4-30 – Баланс на територията по НТП, категория и собственост на земята, землище с. Клепало, ЕКАТТЕ 37191, община Струмяни, област Благоевград

№	Начин на трайно ползване	КАТЕГОРИЯ		СОБСТВЕНОСТ			
		X	без кат.	Държавна публична	Държавна частна	Общинска публична	Общинска частна
		(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)	(dka)
1.	За селскостопански, горски, ведомствен път	0,000	3,829	0,000	0,000	3,829	0,000
2.	Нива	3,242	0,000	0,963	1,379	0,000	0,000
3.	Ливада	6,861	0,000	5,202	1,659	0,000	0,000
4.	Пасище	12,165	0,000	2,143	9,335	0,000	0,687
5.	Иглолистни гори	0,000	63,810	0,000	63,810	0,000	
ВСИЧКО землище с. Клепало - ВАРИАНТ 2:		22,268	67,639	8,308	76,183	3,829	0,687

Направеният баланс на територията по Вариант 2 (**Таблица 5.4-31**) показва, че от трайно засегнатата обща площ 521.023 dka - 508,063 dka са площи за промяна на предназначението; 100,883 dka са площи за обезщетяване и 420,140 dka е площ на имоти, които се отнемат без обезщетяване.

Таблица 5.4-31 – Рекапитулация на нарушените земи при изграждането на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ по Вариант 2.

№ по ред	Землище	ЕКАТТЕ	Брой имоти	Трайно засегната площ (dka)	Площ за промяна предназначението (dka)	Площ за обезщетяване (dka)	Площ на имотите, които се отнемат без обезщетяване (dka)
1	с. Раздол	61772	145	347,316	347,316	97,397	249,919
2	с. Горна Рибница	16362	78	84,700	71,740	6,493	78,207
3	с. Клепало	37191	25	89,007	89,007	0,000	89,007
Общо за общ. СТРУМЯНИ - Вариант 2:			248	521,023	508,063	103,89	417,133

В заключение: При реализацията на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ по Вариант 2 ще бъдат нарушен 248 бр. имоти от землищата на с. Раздол, с. Горна Рибница и с. Клепало с обща площ 521.023 dka.

5.4.2 РАЗМЕР НА НАРУШЕНИЯТА НА ЗЕМИТЕ И ПОЧВИТЕ

➤ **ГКПП „Клепало“:**

- Нарушени земи - **10. 767 dka**;
- Изкопни работи - 36376 m³;
- Насипни работи - 4824 m³;
- Депониране на земни и скални маси - 31552 m³.

➤ **Вариант 1 от km 22+000 до km 30+196,61. Обща дължина 8,196 km:**

- Нарушени земи - **365.989 dka**;
- Изкопни работи - 297394 m³;
- Насипни работи - 29739 m³;
- Депониране на земни и скални маси - 267655 m³.

➤ **Вариант 2 от km 22+000 до km 32+865,24. Обща дължина 10,865 km:**

- Нарушени земи - **521,023 dka**;
- Изкопни работи - 740704 m³;
- Насипни работи - 74070 m³;
- Депониране на земни и скални маси - 666634 m³.

Земните и скалните маси, които отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа се съхраняват на временни площадки в обхвата на трасето на пътя преди транспортиране и влагане в насип, както и използване за рекултивационни цели на обекта. Излишните земни и скални маси ще се транспортират и депонират на определената, съгласно Решение на общинския съвет на Община Струмяни площадка за съхранение.

5.4.3 ЕРОЗИОННИ ПРОЦЕСИ. МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ЕРОЗИЯТА В ОБХВАТА НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ОБЕКТИ. ОЦЕНКА НА ПРЕДВИДЕНИ РЕКУЛТИВАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ.

➤ **ГКПП „Клепало“**

Новосъздадените зелени площи на територията на ГКПП „Струмяни - Берово“ позволят плавен преход към естествената природна среда в съседство. Те ще са оформени с дървесно-храстова растителност, отговаряща на условията на средата, почвените условия и наличната в района растителност.

Озеленяването ще се извърши предимно с бял бор. Иглолистните дървета ще формират свободно стоящи групи, които наподобяват естествената среда. От широколистните са използвани няколко вида – едни по-близо до настилките и съоръженията, осигуряващи засенчване, други – единично разположени или на малки групи, създаващи акценти на фона на иглолистната растителност.

Дървесната растителност ще е допълнена от иглолистни и широколистни храсти.

Всички растителни видове ще отговарят на условията на средата и са естествено срещащи се в района.

Тревните площи се предвижда да се ремонтират, ако са частично засегнати или да се изградят наново, ако има промени в нивата на прилежащия терен. Използваните тревни смеси трябва да са подходящи за условията на средата и да са от местни видове.

➤ **Път III-1008 Струмяни - ГКПП „Клепало“**

При пътно-комуникационното строителство се създават условия за засилване или проявление на нежелани деградационни процеси. Свлачищни и срутищни процеси могат да възникнат при нарушаване на равновесието на склоновете в резултат на планираните изкопни и насипни работи. Опасност от активен ерозионен процес съществува както за откосите така и за земите от прилежащите терени, в случаите, когато техния наклон е по-голям от 3 градуса. Характерът на терените, през които преминават решенията на пътя по Вариант 1 и Вариант 2, предвижда различен обем изкопни и насипни работи и оформянето на места високи откоси и насипи, което е предпоставка за възникване на ерозия.

Реализирането на инвестиционното предложение ще доведе до засушаване на терените около пътната ивица от предвижданите изкопни работи и неизбежното дрениране на терена. От засушаване би пострадала преди всичко трайната дървесна растителност. В периметър от 20-30 m около дълбоките изкопи трайната растителност може да бъде застрашена от изсъхване. Обезлесяването на територии при строителството на пътя ще доведе до ускоряване на изветрителните и ерозионни процеси. Има реални предпоставки за поява на водна ерозия, за което голяма роля има структурата на почвите.

За предпазване на земите от отмиване на почвения слой, следва в районите с по-големи наклони, непосредствено до пътя да се създадат противоерозиони насаждения. В случай, че не се предприемат определени действия за ограничаване на деградационните процеси в териториите около пътното тяло са възможни необратими промени в състава на почвите и практически те ще се превърнат в неизползваеми за каквито и да било селскостопански цели.

Условия за проява на ерозионни процеси могат да се създадат и при неправилно проведени строителни дейности и нереализиране на рекултивационни мероприятия след приключване на строителството на пътя.

Друг важен въпрос свързан с опазването на почвите преди започването на строителството е изземването и съхраняването на хумусната почва от строителните полоси и оползотворяването ѝ за зелите на рекултивацията.

За рекултивацията на формираните изкопно/насипни откоси, сервитутните ивици и нарушените временно при строителството площи на прилежащи на пътя земи, следва да се изготвят съответните проекти за рекултивация на нарушените терени и ландшафтно оформяне на крайпътното пространство. Проектите следва да бъдат изготвени в съответствие с „Указания за ландшафтно оформяне на пътищата от републиканската пътна мрежа” и „Указания за облицовка и укрепяване на пътни откоси”. С помощта на подходящи за условията местни видове от дървесна, храстова и тревна растителност ще се постигне хармонично единство между пътя и околния ландшафт, биологично укрепяване на пътните откоси, и подобряване на условията за безопасност на движението.

Проектът за биологичната рекултивация трябва да предвижда използване само на местни видове растения. Например от дървесните и храстови представители в зависимост от особеностите на терена могат да се използват: широколистни дървета: *Quercus pubescens*, *Quercus sessiliflora*, *Tilia argentea*, *Acer tataricum*, *Acer platanoides*, *Acer dasycarpum*, *Quercus robur*, *Betula verrucosa*, *Fraxinus excelsior*, *Fraxinus ornus*; иглолистни дървета: *Pinus sylvestris*, *Picea pungens*, *Juniperus virginiana*; храсти: *Syringa vulgaris*, *Symphoricarpos racemosus*, *Tamarix tetrandra*, *Ligustrum vulgare*, *Juniperus Sabina*, *Lonicera tatarica*.

При избора на състава на тревните видове следва да се вземат предвид специфичните почвено-климатични и температурни условия, надморската височина, терена, изложението и др. Целесъобразно е да се даде превес на многогодишни треви, които създават здрав и устойчив тревостой с оглед предотвратяване на опасността от развитие на ерозионни процеси. В състава на тревните смеси се препоръчва да бъдат включени: *Festuca rubra maxima*, *Festuca arundinacea starlet*, *Poa pratensis Geronimo*, *Festuca rubra*, *Dactylis glomerata*, *Poa pratensis*, *Poa*

trivialis. Този състав е устойчив на климатичните условия в района на обекта и не е много взискателен към почвените условия.

5.4.4 ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

5.4.4.1 СТРОИТЕЛСТВО

Почвите, попадащи в обхвата на пътя, ще бъдат изцяло унищожени. В прилежащите ивици, встрани от пътните платна, почвеният профил също се очаква да бъде нарушен вследствие на извършваните изкопно-насипни работи и съпътстващите строително-монтажни дейности.

Почвите в района на вариантите на ИП са плитки и недоразвити с ниски продуктивни свойства с ниска чувствителност като рецептор.

Основните въздействия върху почвите в резултат от реализирането на инвестиционният проект ще са свързани с нарушения на:

- почвения профил, което води до промяна на протичащите в почвения субстрат физико-химични, водно-физични и биологични процеси;
- увреждане и влошаване на качеството на почвите в прилежащите на трасето на пътя площи в резултат от замърсяване и уплътняване.

Риск от замърсяване на почвите в прилежащите територии на пътя съществува при аварийни разливи на масла и смазочни течности от строителната механизация. Въздействието върху почвите ще е незначително и краткотрайно предвид набеязаните мерки.

Предпоставки за възникване на ерозия евентуално ще са формираните откоси, които ще се изградят при строителството на пътя. Характерът на терена, през който ще преминава пътя, предвижда изкопни и насипни работи и оформянето на откоси, при които съществува вероятност за възникване на ерозия. Правилните рекултивационни дейности и своевременно им извършване ще предотвратят до голяма степен появата на ерозионни процеси.

По време на строителството - Аналогично за двете алтернативи

Основното и необратимо въздействие е промяната на предназначението и категорията на земята. Засягат се обработваеми земи, пасища, ливади и полски/горски пътища, горски територии.

За територията на ГКПП е изготвен ПУП III съгласно Закона за устройство на територията (ЗУТ) и Наредба № 8/14.06.2001 год. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове.

За територията на довеждащия път ще бъде изготвен ПУП III след одобряване на алтернатива на пътя за изпълнение.

Основните въздействия върху почвите в резултат на реализирането на ИП ще са свързани с нарушения на почвения профил, с промяна на протичащите в почвения субстрат физико-химични, воднофизични и биологични процеси, локално влошаване на качеството на почвите в прилежащите на трасето на пътя земи.

Пряко нарушаване - При заемането на нови площи за трасето на пътя промените ще бъдат свързани с дейности, пряко нарушаващи целостта на почвения профил в рамките на строителната линия и съпътстващите временни терени. Практически в следата на трасето и сервитута почвата се унищожава окончателно и безвъзвратно.

Косвено нарушаване - създаване на условия за прояви на ерозионни и гравитационни процеси в околопътното пространство (извън предвидените нарушения). Възможно е в скалните откоси да възникнат сипеи и срутища в зависимост от степента на напуканост.

Възможно е допълнително засушаване на терените (на 20 - 30 m от трасето), поради свързаното с изкопните работи дренране.

С изграждането ще се промени предназначението на земята, през която преминава трасето. Нарушенията ще бъдат в рамките на отредения терен, като след приключване на строителните работи, трябва да се рекултивират всички временни площадки. При строителството на трасето на пътя трябва хумусният пласт да се из земе селективно, да се депонира и съхрани отделно от останалата земна маса, до използването му по предназначение - за целите на рекултивацията.

Временни нарушения на почвите ще има и там, където са предвидени площадки за престой на строителните машини и съоръжения за депониране на хумусната почва и строителните материали. След приключване на строителните дейности, тези терени ще бъдат рекултивирани.

Други очаквани въздействия върху земите и почвите, като „уплътняване“ са възможни в резултат на неконтролирано движение на строителна и транспортна механизация извън строителната полоса и определените пътни трасета. Възможни са и локални замърсявания на почвите с гориво и масла при възникнали аварии на техника.

Замърсяванията от аерозоли от ауспухови газове в процеса на строителство ще са незначителни и няма да се отразят върху качеството на земите, предвид кратките сроковете за строителство.

Унищожаване на трайната растителност в обхвата на трасето на пътя. С обезлесяването на площите при извършването на изкопни и насипни работи и други строителни дейности е много вероятно да настъпят изменения във водно-физичните свойства на почвите около изкопите с евентуалното им засушаване и засилване на деградационните процеси и главно ерозията на почвата.

Възможен източник на негативно въздействие върху почвите са битовите отпадъчни води и битови отпадъци (от жизнената дейност на работниците), генерирани на строителните площадки. Въздействието може да бъде предотвратено при ползване на мобилни химически тоалетни и регламентирано събиране на отпадъците.

В близост до трасето и в границите на ограничителната строителна линия, може да се получи замърсяване на почвите от разлив на нефтопродукти и опасни вещества (непредвидени аварии със строителните машини) и/или замърсяване с отпадъци. Най-рискови са строителните площадки, площадките за временен и краткотраен престой или за зареждане и поддръжка на строителните машини. Тези въздействия са краткотрайни и локални. Могат да бъдат ограничени и напълно изключени при ползване на изправна техника, спазване на изискванията за безопасност и сериозен контрол.

Вид на въздействието - пряко и косвено, отрицателно, локално, обратимо с оползотворяването на хумусната почва за рекултивационни цели;

Продължителност на въздействието – кратковременно за периода на строителството.

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – работната площадка в съответния период;

Кумулативен ефект - свързан с промяна на предназначението на земята и отнемане на земи от селскостопански и горски фонд за сметка на транспорта.

Трансгранични въздействия - не се очакват.

5.4.4.2 ЕКСПЛОАТАЦИЯ

По време на експлоатацията, на **косвено въздействие** ще са подложени земите и почвите около трасето на пътя, като отлагането на замърсителите в повърхностния почвен слой става главно по въздушен път (от емисиите от изгорели газове от ДВГ) или посредством отводняването на пътното платно.

Сравнително малка част от аерозолите (около 20%) се концентрират в непосредствена близост до пътя (до 5 m). Останалата, преобладаваща по-фина част остава по-дълго време като аерозол във въздуха и впоследствие се разсейва и се отлага на по-далечни разстояния върху почвата (до 100 m). Очакваните емисии на олово и кадмий в газовете от МПС, които ще преминават по пътя ще са нищожни и няма да доведат до замърсяване на почвата с тежки метали в прилежащите терени. Останалите вредни вещества – азотен диоксид, серен диоксид, частици (сажди) и др., също няма да увредят почвения слой. Въздействието може да се определи като незначително и с малък обхват в съседните на пътя терени.

Използването на сол и луга за зимно поддържане на пътното платно също е източник на замърсяване на почвите в прилежащите на пътя земи. Същите не могат да предизвикат забележими изменения в качеството на почвите (освен локална промяна на рН), предвид ограничените количества, които се прилагат. Като последица от зимното поддържане на пътя непосредствено около пътното платно могат да настъпят промени в йонообменния комплекс на почвите с трайно обогатяване с натриеви йони (засоляване). Препоръчително е зимното третиране на трасето в участъците от ЗЗ да се изпълнява само с опесъчаване. Да не се прилага химическо третиране.

Замърсяване на почвите с битови отпадъци е възможно в участъците за престой на автотранспортни средства, а на места и от строителни отпадъци, в резултат на ремонтни дейности на пътя.

При възникване на екстремни ситуации (аварийни разливи по пътното платно, пожар и др.) съществува риск от залпово замърсяване на почвите в прилежащите територии на пътя. Въздействието върху почвите ще е незначително и краткотрайно, ако се вземат бързи мерки за ограничаване на замърсяването, изземане и третиране в съответствие със Закона за управление на отпадъците. Такова замърсяване има отрицателно въздействие върху земите и почвите в прилежащите територии около пътя.

Разделното събиране, транспортиране и предварително съхраняване на отпадъците на мястото на образуване при реализация на ИП, както и по време на експлоатацията и предаване на отпадъците за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО), не предполага негативно въздействие върху земите и почвите.

Въздействието върху земи и почви по време на експлоатацията на обекта е непряко, незначително, локално по място, без кумулативен ефект.

5.5 ЛАНДШАФТ

При реализиране на инвестиционното предложение, независимо от избора на вариант, ще се промени част от типологията на ландшафта в района. Съгласно ландшафтно-типологичната система на страната /БДС 17.8.1.02-89/, според изпълняваната функция, ландшафтите, разграничени в обхвата на ГКПП (горски) и пътя (комуникационен, горски, ливаден) ще се трансформират в антропогенен комуникационен. Селищните територии и съществуващите пътища са с най-висока степен на антропогенна трансформация.

Ландшафтите в Защитената зона по Натура 2000 могат да се класифицират като ландшафти с висока чувствителност, защото са обявени с цел защита на ценни местообитания и видове.

Горските (ландшафти на остатъчни широколистни и иглолистни гори), които се срещат и по двата варианта на трасето могат да се класифицират като ландшафти със средна чувствителност, тъй като те са местообитания на растителни съобщества и местообитания за животински видове.

Участъците на ливадния ландшафт имат от ниска (мери) до средна (естествени ливади) чувствителност. Засягат се площи, на места от силно рудерализирани пасища и мери, локализирани близо до селищата и пътищата.

Не се очаква значително въздействие, тъй като в голяма степен реализацията на ИП следва следата на съществуващи и до момента селскостопански, горски и ведомствени (за бившата гранична заграда) пътища.

5.5.1 ОЦЕНКА НА ОЧАКВАНИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ НА ЛАНДШАФТА

5.5.1.1 ПЕРИОД НА СТРОИТЕЛСТВО

Строителството на ГКПП „Клепало“ и обслужващата го инфраструктура в т.ч. довеждащия път е свързано с трайно засягане на земи от поземления и горския фонд.

Необходими са площи за реализация на инвестиционното предложение, подлежащи на промяна на предназначението. Отчуждителните процедури ще се провеждат в съответствие със: Закон за опазване на земеделските земи; Правилник за прилагане на Закона за опазване на земеделските земи; Правилник за прилагане на Закона за собствеността и ползването на земеделските земи; Закон за горите; Правилник за прилагане на Закона за горите.

Площадката, предвидена за изграждането на бъдещия ГКПП обхваща част от имот с идентификатор 37 191.1.1007 по кадастрална карта и кадастралните регистри на с. Клепало, община Струмяни, област Благоевград. Имотът попада в неурбанизираната територия на с. Клепало, община Струмяни, област Благоевград и е с трайно предназначение на територията – *земеделска*, начин на трайно ползване – *пасище*, с площ 91 810 кв.м, публична държавна собственост. Засегнатата при строителството площ от ПИ 37 191.1.1007 възлиза на 2.498 dka (2.72% от площта на имота).

Съгласно предвижданията на Общия устройствен план на община Струмяни (в процедура на одобряване) при изграждането на ГКПП „Струмяни-Берово“ ще се засегнат и следните поземлени имоти с идентификатори: 37191.1.1001, 37191.2.2, 37191.2.3, 37191.2.4 и 37191.2.91, които попадат в неурбанизирана територия. Имоти с идентификатор 37191.1.1001, 37191.2.2, 37191.2.3 и 37191.2.4 са с трайно предназначение на територията – *земеделска*, а имот с идентификатор 37191.2.91 – *горска*.

Новосъздаденият имот за ГКПП е в устройствена зона за обществено обслужване – Оо. Площта на новия ПИ е 10 489.43 кв.м.

Всички имоти, попадащи на територията на ГКПП са в 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“. С оглед на това предвидените през *етапа на строителството* съществуващата дървесна растителност ще се премахва само от участъците, предвидени за застрояване (20 бр.) и изграждане на съоръжения и насипилки, а изкопно/насипни работи ще бъдат минимизирани.

Дейностите по реализацията на пътя и обектите към него ще бъдат свързани с две фази на промени в ландшафта.

В *процеса на строителството* – премахване на съществуващата растителност; извършването на значителни изкопни и насипни дейности (негативни и позитивни форми) при изграждане на новото трасе и съоръженията към него, с привлечената строителна механизация и транспорт за извършване на строителните работи, което ще има временно отражение върху общото състояние на ландшафта.

Втората фаза ще бъде свързана с привнесените нови техногенни елементи на ландшафта – изграждане на подпорни стени, водостоци, окопи и др. Тази фаза ще бъде свързана с постоянна промяна в състоянието на околната среда и визуални промени в състоянието на ландшафта в резултат от изградения път. Новите техногенни структури ще се открояват на фона на околния ландшафт и ще възпроизвеждат и засилват усещането за урбанизираната среда.

При *реконструкции/изместване* на съоръжения и линейни мрежи, собственост на други ведомства не се очакват нарушения в локалния ландшафт, с изключение на видими отражения върху заобикалящата ги среда.

При строителството - най-необратимо е механичното нарушаване на геоложката основа. Механичното нарушаване засяга главно външната структура на ландшафтите и в частност компонентите: релеф, почва и растителност.

Дейностите, които ще имат пряко въздействие върху физичните характеристики на ландшафтите в района на ИП, независимо от избора на вариант на пътя са:

- Намеса в организацията на териториите, свързана с промяна на предназначението и начина на трайно ползване на земите в обхвата на ГКПП и трасето на пътя;
- Подготовката за строителството, при което ще се отстрани растителността и повърхностния хумусен слой;
- Изграждането на трасето на пътя и съоръженията към него – изкопи и насипи;
- Строителният трафик;
- Формиране на транспортен комуникационен тип ландшафт в процеса на изграждането;
- Вертикално планиране и озеленяване на площадката на ГКПП;
- Рекултивацията на пътните откоси.

При строителството на ГКПП „Струмяни - Берово“ аграрните и горските ландшафти ще претърпят промени.

При строителството на пътното платно, и изграждането на надземни съоръжения свързани с инвестиционното предложение ще се промени визуално локалния ландшафт. Ландшафтът на територията на ГКПП ще се трансформира в урбогенен, а този по трасето на пътя ще се трансформира в транспортен комуникационен тип - формиран в процеса на изграждането и експлоатацията на транспортни обекти. Въздействието ще бъде пряко поради спецификата на строителните работи – отнемане на нови терени, което променя структурата и функционирането на ландшафтите. Това въздействие ще бъде временно и краткосрочно, локално тъй като нарушените терени в резултат на строителните работи, ще бъдат рекултивирани.

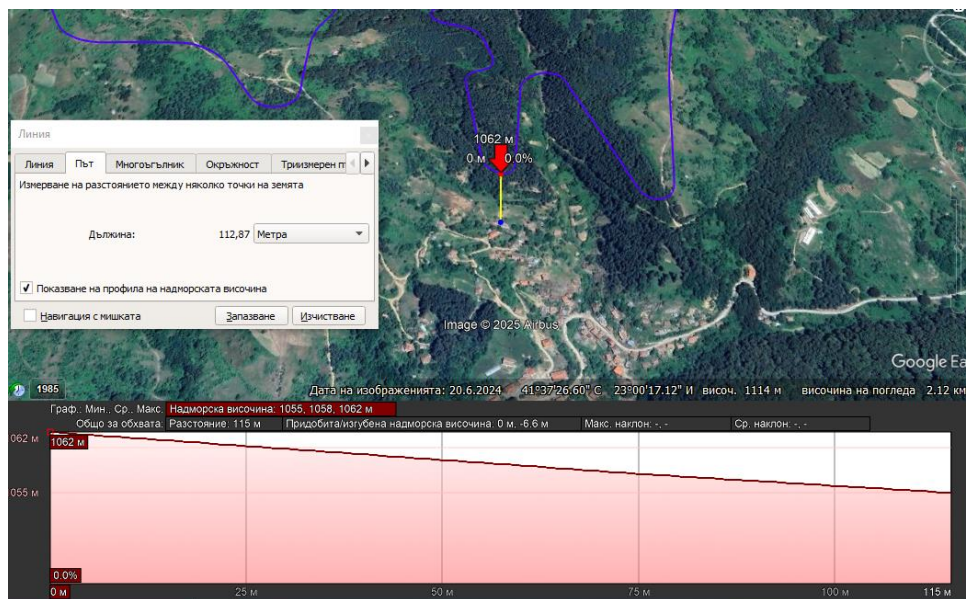
При извършването на строителните дейности се очаква да има незначително замърсяване на ландшафтните компоненти с прах, сажда от строителната и обслужваща техника. Очакваното въздействие от замърсителите върху ландшафта ще е в резултат от използването на тежки машини и съоръжения за извършване на строителните дейности (прах, аерозоли).

Строителството на пътя и съоръженията към него ще са свързани и с нарушена визуалност за населението пребиваващо постоянно или временно в района на строителните

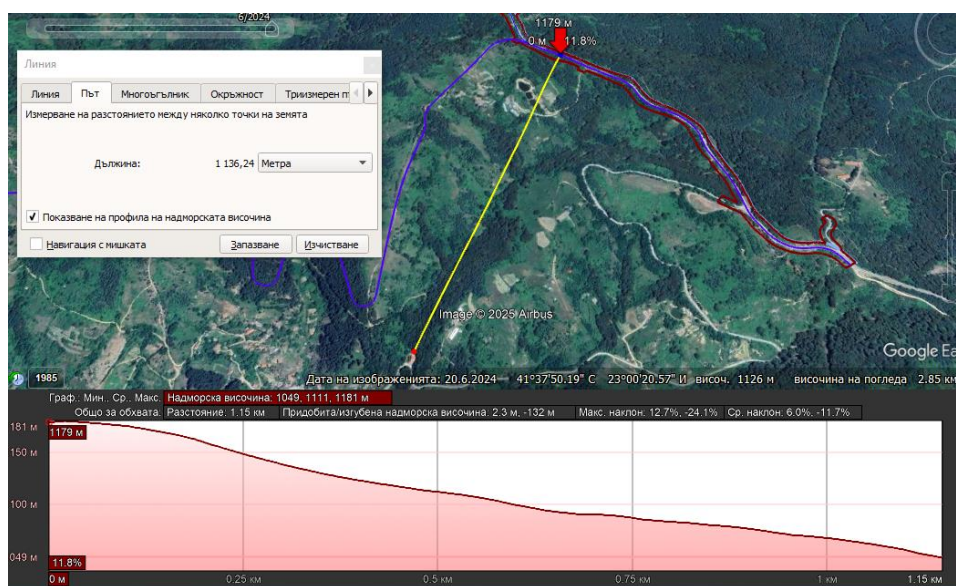
ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

работи. Времето, през което ще се проявява това въздействие ще е сравнително кратко и ограничено – докато трае строителството, и ще е в зависимост от конкретните климатични условия. Въздействието ще е относителна, относно човешкото възприятие.



Фигура 5.5-1 – Визуалност от най-близката точка на трасето по Вариант 2 до с. Раздол.



Фигура 5.5-2 – Визуалност от най-близката точка на трасето по Вариант 1 до с. Раздол.

Съгласно Наредба № 26 е необходимо намиране на най-подходящ начин за рекултивация на нарушената почвена покривка на терените от строителството, водещ до подобряване на околната среда в района, както и мероприятия за възстановяване на ЗЗ от „Натура 2000“, съгласно техните планове за управление.

Мероприятията по рекултивацията, в зависимост от тяхната същност, се разделят на две технологични части – техническа рекултивация и биологическа рекултивация - която включва и грижи за растителността за нормативния срок от време.

Предвидена е рекултивация на нарушенията в обхвата на пътя, по време на строителните работи (паралелно с изграждането на пътя или след приключване на строителството). Използването на растителност ще препятства появата и развитието на ерозионни процеси в засегнатите от строителството участъци.

Процесът на строителство на обектите на инвестиционното предложение ще бъде свързан с временна промяна в цялостното състояние на околната среда без промяна на основния тип ландшафт. Не се очакват промени в ландшафтните доминанти. Въздействията по време на строителството ще бъдат преки, краткосрочни и отрицателни. Очакваните нарушения ще имат локален характер, ще бъдат свързани само с обсега на територията на ГКПП и трасето на пътя и няма да предизвикат обща деградация на ландшафтите.

Вид на въздействието - пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект

Продължителност на въздействието – за периода на строителство.

Честота на въздействие - периодична;

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – работната площадка в съответния период;

Пряко въздействие върху атмосферния въздух на работната площадка. Пряко локално въздействие върху геоложката основа, почвите и растителността в границата на работната площадка.

Не се очаква въздействие върху населените места;

Няма потенциално засегнатото население;

Трансгранични въздействия - не се очакват.

5.5.1.2 ПЕРИОД НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

В периода на експлоатацията, промените в ландшафта ще са свързани с привнесените нови техногенни елементи на ландшафта - сгради и съоръжения (ГКПП), нови пътни съоръжения кръстовища, подпорни стени, вертикална сигнализация и др.

Експлоатацията на пътя и съоръженията към него ще бъде свързано с два основни момента: визуално възприемане на/и от пътя от участниците в движението на съпътстващите го съоръжения и с миграция на замърсителите в ландшафта.

Потенциал за самовъстановяване на ландшафтите по отношение на механичното нарушаване на геоложката основа практически не съществува.

Потенциалът за самоочистване по отношение на емитираните по време на експлоатацията на пътя замърсители (без нефтопродукти) е достатъчно голям, за да не се допусне по широкото им разпространение в литосферата.

Периодът на експлоатация ще бъде свързан с постоянна промяна в локалния ландшафт, различни визуални промени и възприятия. Новите обеми и структури ще се открояват на фона на околния ландшафт и ще възпроизвеждат и засилват усещането за допълнително натоварване и урбанизиране на ландшафтната среда.

Оформянето на ландшафта (рекултивация) в прилежащото пространство на пътя и съоръженията е необходимо за подобряване на оптичното трасиране, закриване на неприятни гледки, насочване на погледа към определени акценти и създаване на опорни точки на участниците в движението по пътя.

При непредвидени/ аварийни ситуации – при случаите на аварии и разливи на течни товари и вещества, пожари, причинени от участниците в движението и др., са сравнително редки и не могат да предизвикат дълготрайно въздействие върху състоянието на околната среда. В общи линии въздействието върху локалния ландшафт е непредсказуемо и е в зависимост от конкретната ситуация и приетите механизми за възстановяване на щетите.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

По отношение на компонентите на ландшафта **най-щадящ е Вариант 1** на трасето на пътя (**Таблица 5.5-1**).

Таблица 5.5-1 – Сравнителен анализ на въздействието върху ландшафта при реализацията на довеждащата инфраструктура.

№	Технически показател	Мярка	Вариант 1	Вариант 2
Ландшафт - компоненти				
1.	Геоложка основа			
1.1.	Дължина на трасето	m	8 196.61	10 865.24
1.2.	Изкопи	m ³	297394	740704
1.3.	Насипи	m ³	196182	466110
1.4.	Обща дължина на укрепителни стоманобетонени стени в изкоп	m	607	2533
1.5.	Обща дължина на армонасипни конструкции	m	464	2084
2	Земни			
2.1.	Общо нарушени от ПИ	dka	365.989*	521.023
2.2.	Земеделски земи	dka	71.526	164.589
2.3.	Горски земи	dka	272.113	323.474
2.4.	Територии за транспорт	dka	22.350	12.960
3	Почви			
3.1.	Хумусна почва	m ³	135020	312614
3.2.	Земни маси - изкоп	m ³	297394	740704
№	Технически показател	Мярка	Вариант 1	Вариант 2
3.3.	Земни маси - насип	m ³	196182	466110
3.4.	За депониране	m ³	101212	274594
4	Визуален ефект до населени места	m	1137 (с. Раздол)	112.87 (с. Раздол)
5	Растителност			
5.1.	Горски фонд	dka	73.00	154.00
6	33 BG0000366 "Кресна - Илинденци"			
6.1.	Дължина на пътните участъци засягащи СКЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“	m	3240	2879
6.2.	Общо площи от ПИ за отчуждаване и промяна на предназначението в СКЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“	dka	165.051 (0.034% от площта на 33)	138.176 (0.031% от площта на 33)

Забележка: * 365.989 dka - в площта не е включена и тази на ГКПП „Клепало“ (10.767)

5.6 РАСТИТЕЛЕН И ЖИВОТИНСКИ СВЯТ

5.6.1 ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВЪРХУ РАСТИТЕЛНИЯ СВЯТ.

5.6.1.1 ЕТАП НА СТРОИТЕЛСТВО

➤ **Вариант 1 на пътя (в т.ч. предвиденото изграждане на ГКПП):**

Като цяло потенциално засегнатата територия (макс. до 375 dka) от реализацията на ИП по първия пътен вариант с ГКПП (в т.ч. в СКЗ „Кресна-Илинденци“) в значима степен е заета от добре обособен черен път (ползван за достъп до с. Горна Рибница и в посока държавната граница), който съгласно баланса на територията по НТП обхваща 43 dka, но по окомерна оценка е на по-голяма площ поради допълнително създадени множество уширения на места. Встрани от него са основно територии с горски характер (70-80%), в които основния доминантен вид е бял бор (*P. sylvestris*), предимно млад (10-20 г., с естествен произход (самозалесен) и по-рядко 50-60 годишен, с изкуствен произход. На места разредено участват

и някои други видове, основно обикновен бук (*F. sylvatica*), дугласка ела (*Pseudotsuga menziesii*), бреза (*Betula pendula*) и някои други видове. Белият бор е най-широко застъпения иглолистен вид в страната. Неговите съобщества заемат площ от около 560 000 ha, което представлява почти половината от всички иглолистни гори и около 15% от горските площи в България (Aleksandrov, N. and Tonchev, T. 2021). По трасето само на няколко места се засягат и съобщества на обикновен бук, на места с участие на бреза и единично обикновен явор. Букът е автохтонния вид, широко застъпен в планинските части, докато брезата образува нарядко малки, фрагментарни петна или единични дървета по периферията на горите, като в случая се касае за млади екземпляри (10-15 год.). Безлесните пространства са заети основно от орлова папрат, като чисти тревни съобщества реално се застъпват в незначителна степен в няколко ограничени площи (общо до около 5 dka от терена за преотреждане), като в тях са представени обикновени видове. **Никъде в потенциално засегнатата територия няма установени находища на редки и застрашени видове включени в Приложения № 2 и № 3 на ЗБР, както по литературни данни, така и при теренните проучвания. При последните не са установени и самостоятелно срещащи се видове.**

На този етап очакваното въздействие върху естествената растителна покривка в района *при строителството* на разглеждания вариант може да се оцени като отрицателно, предимно пряко и локално на ограничена площ, докато траят строителните мероприятия – около една календарна година (т.е. един вегетационен сезон). Може да се определи като приемливо с оглед предимно вторичния и пионерен характер на засяганата растителност.

Растителната покривка в потенциално засегнатата площ, там където е представена по-изразено извън съществуващия черен път, ще бъде или отстранена изцяло (в обхвата на т.н. „земно платно“ и ограничителните ивици от двете му страни, временни депа за земни маси, инертни материали и др., в т.ч. изкопи за съпътстваща инфраструктура) или евентуално увредена в резултат на маневрирането на строителната техника и други придружаващи дейности в пространствата означени като „сервитут“ в проектната документация. При това няма да има критична загуба на растителни видове, която да доведе до чувствителна негативна промяна във флористичните характеристики в тази част на страната и в самата Малешевска планина, в която попада ИП. От направената характеристика на растителността в района е видно, че реализацията на ИП не е свързано със засягане на ценни, редки, застрашени и защитени растителни видове, в т.ч. на стари дървета фигуриращи в Регистъра на вековните дървета в България. Не се засягат и находища на лечебни растения забранени за събиране. От гледна точка на природозащитното законодателство в страната, предвид и направените изводи и заключения в приложения ДОСВ към настоящата разработка, ИП по разглеждания вариант е допустимо. При изпълнение на предложените мерки потенциалните негативни въздействия върху местната флора ще се сведат до възможния минимум. По отношение на площадката на ГКПП следва да се има и предвид, че с цел максимално ограничаване на потенциалните въздействия върху територията на защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ в площта предвидена за озеленяване (мин. 40%) се предвижда минимизиране на изкопно-насипните работи, свеждане до минимум премахването и нарушаването на тревния чим и съществуващата дървесно-хростова растителност.

➤ **Вариант 2 на пътя (в т.ч. предвиденото уширение за ГКПП):**

Като цяло втория пътен вариант (засягащ макс. до 530 dka), като се изключи участъка на препокриване с Вариант 1 в обхвата на в СКЗ „Кресна-Илинденци“, не се „развива“ по добре обособени и често ползвани черни пътища. За сметка на това тук са застъпени повече открити площи с тревна растителност извън горски фонд – най-вече над с. Раздол. Засяганите горски съобщества, както и при първия вариант също са основно бялборови, на много места с участие и на обикновен бук (*Fagus sylvatica*), но в тях като цяло средната възраст на белия бор е по-голяма и на места е над 100 години. Пресичат се и малко повече букови горски подотдели картирани като пр. местообитание 9130, като в едното от тях ср. възраст на бука е 200 г.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Засяганите тревни съобщества са на значително по-голяма площ с по-голямо видово разнообразие. На места видовете в разнотретието са типични за пр. местообитание 6210, което е най-изразено в района на координати 41° 37.543'С, 22° 59.730'И, където са отчетени два вида салеи, единият от които (*O. morio*) с доста високо обилие. Понастоящем със Заповед № РД-84/31.01.2025 на МОСВ на основание чл. 10, ал. 1,2 и 3 от Закона за лечебните растения е забранено събирането на видовете от р. *Orchis* от естествените им находища на територията на цялата страна. И тук никъде в потенциално засяганата територия няма установени находища на редки и застрашени видове включени в Приложения № 2 и № 3 на ЗБР, както по литературни данни, така и при теренните проучвания. При последните не са установени и самостоятелно срещащи се видове.

На този етап очакваното въздействие върху естествената растителна покривка в района *при строителството* на разглеждания вариант може да се оцени като отрицателно, предимно пряко и локално на ограничена площ, докато траят строителните мероприятия – около една календарна година (т.е. един вегетационен сезон). Може да се определи като приемливо с оглед предимно вторичния и пионерен характер на засяганата растителност.

Растителната покривка в потенциално засегнатата площ, там където е представена по-изразено извън съществуващия черен път, ще бъде или отстранена изцяло (в обхвата на т.н. „земно платно“ и ограничителните ивици от двете му страни, временни депа за земни маси, инертни материали и др., в т.ч. изкопи за съпътстваща инфраструктура) или евентуално увредена в резултат на маневрирането на строителната техника и други придружаващи дейности в пространствата означени като „сервитут“ в проектната документация. При това няма да има критична загуба на растителни видове, която да доведе до чувствителна негативна промяна във флористичните характеристики в тази част на страната и в самата Малешевска планина, в която попада ИП. От направената характеристика на растителността в района е видно, че реализацията на ИП не е свързано със засягане на ценни, редки, застрашени и защитени растителни видове, в т.ч. на стари дървета фигуриращи в Регистъра на вековните дървета в България. Не се засягат и находища на лечебни растения забранени за събиране. От гледна точка на природозащитното законодателство в страната, предвид и направените изводи и заключения в приложения ДОСВ към настоящата разработка, ИП по разглеждания вариант е допустимо. При изпълнение на предложените мерки потенциалните негативни въздействия върху местната флора ще се сведат до възможния минимум. По отношение на площадката на ГКПП следва да се има и предвид, че с цел максимално ограничаване на потенциалните въздействия върху територията на защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ в площта предвидена за озеленяване (мин. 40%) се предвижда минимизиране на изкопно-насипните работи, свеждане до минимум премахването и нарушаването на тревния чим и съществуващата дървесно-хростова растителност.

Реализацията на разглеждания пътен вариант извън СКЗ „Кресна-Илинденци“ е свързана с по-значими въздействия върху флората в района в сравнения с първата алтернатива, от една страна заради необходимостта от промяна на предназначението и отчуждаване на осезаемо по-голяма площ (със 155 dka повече), а от друга заради преминаването през по-представителни, запазени и стойностни горски и тревни съобщества, включително заради засягане на находище на забранени за събиране лечебни растения. Също и заради необходимостта от отстраняване на известен брой стари вековни дървета, част от които няма как да се запазят поради непосредствената близост с пътната ос. Освен това съгласно данните в предварителната документация (Информация за преценяване необходимостта от ОВОС), в случая е необходимо изкореняване на 12 833 дървета приведени към стволове със среден диаметър 1,30 м, докато при Вариант 1 на пътя този брой възлиза на 6 083. **Поради тези обстоятелства от природозащитна гледна точка като цяло (при отчитане и на въздействията върху СКЗ „Кресна-Илинденци“) е най-удачно да бъде изпълнен пътен Вариант 1, който е доста по-щадящ по отношение флорните компоненти в района.**

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Вид на въздействието - пряко, отрицателно, локално, частично обратимо, без кумулативен ефект;

Пряко въздействие върху растителността в оценения строителен обхват на пътя и площадката на ГКПП. *Непряко въздействие* върху растителността на границата на работната площадка.

Продължителност на въздействието – с прекъсвания докато трае строителството в нормираното работно време;

Честота на въздействие – периодична (извън малките часове на денонощието);

Степен на въздействие – ниска;

Териториален обхват на въздействие – оценения строителен обхват на пътя и ГКПП (макс. до 375 dka по Вариант 1 и макс. до 530 dka по Вариант 2).

5.6.1.2 ЕТАП НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Експлоатацията на ИП (независимо от избрания пътен вариант) не е свързана с преки отрицателни въздействия върху естествената растителност в района, тъй като основните такива ще се проявят по време на строителството, когато ще се реализира изграждането на пътя и ГКПП. След приключване на строителния етап и непосредствено преди въвеждане на обектите в експлоатация се очаква частично възстановяване на растителността в част от увредените територии, влизащи в състава на т.н. „сервитут“ на пътя, най-вече в резултат на естествени природни процеси на разселване на растителните видове в района и по-малко в резултат на предвидената рекултивация и озеленяване.

Основните въздействия при функционирането на обектите по предназначение ще са непреки/косвени в резултат на въздушни замърсители, генерирани от транспортния трафик, състоящи се главно от азотни оксиди и фини прахови частици. Техни по-високи стойности ще се наблюдават само по оста на пътното трасе и непосредствено на площадката на ГКПП. Принципно по третокласните пътища автомобилният поток е съществено по-нисък в сравнение с първокласните и второкласните пътни артерии, поради което емисиите на атмосферни замърсители след 10-20 m от ръба на пътното платно не надхвърлят фоновите нива. Съответно, въздействията ще са съсредоточени в посочения обхват, където растителността така или иначе ще е от устойчиви тревни видове, настанили се вторично след приключване на строителството. Наличните изследвания показват, че забележими увреждания на растителните сообщества се наблюдават основно в съседство със зони с интензивен трафик (магистрали, първокласни пътища, градски булеварди). За третокласни пътища натоварването е недостатъчно, за да предизвика съществени или дълготрайни негативни ефекти, свързани с морфологични или физиологични увреждания на растителността в периферията на пътя, предвид и самопречистващия ѝ капацитет (при дъждове, висока влажност, силен вятър). Предвид тези обстоятелства, на този етап очакваното въздействие върху естествената растителна покривка в района при експлоатацията и на двата варианта може да се оцени като отрицателно в най-близките площи до пътното платно, но незначително без изразен ефект.

Вид на въздействието - непряко, отрицателно, локално, частично обратимо, без кумулативен ефект

Продължителност на въздействието – докато трае експлоатацията.

Честота на въздействие – постоянна с най-нисък интензитет в малките часове на денонощието;

Степен на въздействие – несъществена;

Териториален обхват на въздействие – в непосредствена близост до пътното платно;

Непряко въздействие е върху растителността до банкета на пътното платно.

5.6.1.3 МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА РАСТИТЕЛНИЯ СВЯТ

Както е обосновано по-горе в подточка 5.6.1, от природозащитна гледна точка като цяло (при отчитане и на въздействията върху СКЗ „Кресна-Илинденци“) е **най-удачно да бъде изпълнен пътен Вариант 1, което следва да бъде и основната мярка насочена към опазване на флората в района.** При реализацията на тази алтернатива в настоящата разработка не се налага предписване на специални мерки по отношение на опазването на естествените флористични характеристики на района извън предвидените в ДОСВ, като някои от тях следва да бъдат приложени и към цялото пътно трасе, т.е. и за частта извън СКЗ „Кресна-Илинденци“, както следва:

- При строителството да не се нарушават терени под каквато и да било форма извън оценения обхват. Целта е избягване на непредвидени въздействия върху флората в района извън обхвата на оценените;
- При необходимост от крайпътно укрепване на склонове с дървесна растителност и озеленяване, те да се извършат само с видове типични за района. Да се изключи използване на бяла акация (*R. pseudoacacia*), както и дървета и храсти, включени в актуалния Списък на инвазивните чужди видове, които засягат Съюза/Рег.(ЕС) № 1143/2014. Целта е предотвратяването на привнасяне в района на нетипични и инвазивни таксони.
- Редовно отстраняване на крайпътните обраствания с орловата папрат до подмяна на типа на съобществата с пасищни. Това да става само механично (без използване на хербициди). За целта е необходимо четирикратно ежегодно косене в продължение на три последователни години в следните срокове: в началото на юни, в средата на юли, в края на август и в началото на октомври. Целта на мярката е възстановяване на част от тревните съобщества с пасищен характер в района, които към момента са заети от нежелана растителност;

5.6.2 ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВЪРХУ ЖИВОТИНСКИЯ СВЯТ.

Предвид мащабите на ИП, изграждането и експлоатацията на предвидените обекти в неговия обхват не са свързани с отрицателни влияния върху фауната (безгръбначни, риби, земноводни, влечуги, бозайници и птици), които са в състояние да причинят осезаема и необратима промяна във видовото разнообразие в засягания фауниситчен район на страната и по-конкретно на територията на Малешевска планина, в т.ч. и при отчитане на възможните кумулативни въздействия.

В обхвата на необходимите площи за реализация на двата пътни варианта с ГКПП, както и в съседните на тях терени отсъстват места и условия за концентрация и струпване на консервационно значими животински видове от дивата фауна – не са установени, както при проучванията на място, така и съгласно наличните информационни източници.

Вариант 1 на пътя и ГКПП засягат основни горскостопански площи (иглолистни и само на места широколистни), докато при Вариант 2 в по-голяма степен над с. Раздол са застъпени и открити тревни съобщества-пасища. Всички са разположени в средния планински пояс на буковите и иглолистните гори (800-2200 m н.в.) на Южната крайгранична горскорастителна област (ЮОК) съгласно ИАГ. Това предопределя и наличието на комплекс от видове, който е адаптиран към режима на подобни условия на средата. Следва да се посочи, че като цяло този комплекс в конкретния район с инвестиционното намерение (1200-1300 m н.в.) не се отличава със някакво значимо специфично и отличимо видово разнообразие, което е характерно за

някои други територии в страната. Най-близката значима в това отношение е разположена на около 15 km североизточно (при гр. Кресна) от Вариант 1 на пътя и на около 17 km от ГКПП - поречието на р. Струма и прилежащите ѝ склонове в Кресненското дефиле. При отчитане на потенциалните въздействия върху фауната следва да се има предвид също, че потенциално засегнатата територия от реализацията на ИП по първия пътен вариант (макс. до 375 dka с площадката на ГКПП) в значима степен е заета от добре обособен черен път (ползван за достъп до с. Горна Рибница и в посока държавната граница), който съгласно баланса на територията по НТП обхваща 43 dka, но по окомерна оценка е на по-голяма площ поради допълнително създадени множество уширения на места. Встрани от него са основно територии с горски характер (70-80%), в които основния доминантен вид е бял бор, предимно млад (10-20 г., с естествен произход (самозалесен) и по-рядко 50-60 годишен, с изкуствен произход. Същевременно втория пътен вариант засяга по-голяма площ (макс. до 530 dka с площадката на ГКПП), като не се „развива“ по добре обособени и често ползвани черни пътища.

5.6.2.1 ЕТАП СТРОИТЕЛСТВО

По време на строителството на ИП (основно дейностите свързани с предварителното отстраняване на наличната растителност, изкопните работи за оформяне на т.н. „земно платно“ и площадката на ГКПП, за трасетата на съпътстващата инфраструктура) се очаква предимно смъртност на индивиди от безгръбначната фауна (Invertebrates), която се среща в площите подлежащи на нарушаване – главно почвени и в по-малка степен наземни сухоземни безгръбначни (без водни), като това неминуемо съпътства всички видове строителни и други дейности, особено в извънселищните територии. Към момента подобни въздействия са налични в обхвата на съществуващия черен път по първия вариант на проектното пътно трасе, реализацията на което и поради по-малката засягана площ е осезаемо по-толерантно за разглежданата група. От направената преди това характеристика е видно, че ИП е достатъчно отдалечено от Кресненския пролом, където е съсредоточено наличието на редки, ендемични и реликтни видове безгръбначни в тази част на страната. По отношение на установените разреци насекоми в Малешевска планина, на база данните изнесени в подточка 4.6.2.1 може да се очаква, че само между 20-40% от представляващите ги видове са застъпени във височинния пояс с ИП. От ендемитите с местно значение при Coleoptera само 1 вид (*Tarapnoterus balcanicus*) е разпространен в диапазона между 1000-1600 m н.в. с ИП, докато 4 се срещат само над 1600 m н.в., а един до 600 m н.в. От фигурата представена в посочената преди това подточка е видно, че с ГКПП и двата пътни варианта към момента не се засягат места с документираните регистрации на по-значими в консервационно отношение безгръбначни, като такива не са установени и при теренните проучвания за целите на настоящата разработка. Предвид тези обстоятелства и останалата информация представена в характеристиката в раздела с обща характеристика на животинския свят се очаква, че при реализацията на ИП (ГКПП и двата варианта на пътя) ще бъдат засегнати най-вече широко разпространени безгръбначни таксони с многочислени популации, като въздействията ще бъдат в границите на естествените флуктуации на популационната им численост. Тъй като безгръбначните организми са част от хранителните вериги на земноводни, птици и бозайници, еволюционно са се развили механизми за компенсиране и регулиране на загубата на биомаса в резултат на различни причинители на смъртност.

По отношение на гръбначната фауна (Vertebrates), по време на строителството и експлоатацията няма риск за каквито и да било въздействия върху ихтиофауна, тъй като реализацията на ИП не е свързана с въздействие върху водни обекти с наличие на такава.

За земноводните и влечугите съществува известен риск да бъдат засегнати незначително, в несъществена степен, единствено потенциално представените популации в района на някои широко разпространени видове в страната като: зелената крастава жаба (*Bufo viridis*) – и при двата пътни варианта; горската дългокрака жаба (*Rana dalmatina*) – Вариант 2

на пътя в района на пресичането на р. Раздолска; медянка (*Coronella austriaca*) – Вариант 2 на пътя в района над с. Раздол; смок мишкар (*Elaphe /Zamenis/ longissima*) – Вариант 2 на пътя в района над с. Раздол; пепелянката (*Vipera ammodytes*) – Вариант 2 на пътя; зелен гущер (*Lacerta viridis*) – Вариант 2. Както е видно района на втория пътен вариант над с. Раздол предоставя подходящи условия за обитаване и укритие на почти всички изброени видове, докато при първия в определени участъци има условия най-вече за зелената крастава жаба, поради което неговата реализацията следва да се разглежда като много по-толерантна за херпетофауната. Във всички случаи риска за промяна в характеристиките на популациите на изброените видове в Малешевска планина и на с. Раздол към момента се оценява като минимален и се изразява в евентуално възникване на смъртност на единични индивиди в резултат на прегазване от строителни машини и транспортни средства в периоди, когато видовете са слабоподвижни. Рискът може да се прояви в биотопите, в които индивидите има вероятност да пребивават, като даже и при липсата им към момента, не е изключено последващо заселване/настаняване в местата с подходящи условия в периода на преминаване през всички необходими съгласувателни процедури за започване на строителството. В тази връзка непосредствено преди това, най-вече в случай на реализацията на втория пътен вариант в участъка на пресичане на р. Раздолска е препоръчително предшестващо извършване на допълнително проучване от херпетолог и при необходимост предприемане на спасителни мероприятия. Принципно се предполага, че при започване на подготвителните, изкопните и строителните дейности в активния период на херпетофауната, по-голямата част от наличната ще започне на отбягва близостта с машините и човешкото присъствие заради генерираните дразнители (шум и други). Във всички случаи, даже и при инцидентно унищожаване на отделни индивиди, това като цяло не може да се отрази измеримо на плътността на популациите на видовете в района, тъй като последните, независимо че фигурират в Приложение 3 на ЗБР, са често срещани в характерните си местообитания в цялата страна, въпреки че са част и от хранителната база на някои добре застъпени гръбначни. Посочените горе видове нямат статут на застрашени в национален и световен мащаб, не попадат в категория редки, като в Червения списък на застрашените видове на IUCN фигурират като „слабозасегнати“ (т.е. незастрашени). Целевите земноводни и влечуги по Приложение № 2 на ЗБР (респ. Прил. II на Дир. 92/43/ЕИО) дадени за района не се очаква да бъдат повлияни, поради обстоятелствата изложени в приложената към настоящата разработка оценка за степента на въздействие върху BG0000366.

По отношение на наземната бозайната фауна (Mammalia), поради нейната висока подвижност съществени преки негативни въздействия при подготвителните и строителните дейности, свързани със смъртност на индивиди и др. подобни не се очакват. Основните въздействия ще са свързани най-вече с прогонването на наличните наземни бозайници от територията на съответния строителен участък и прилежащите му терени в резултат на генерираните дразнители при работата на ползваната самоходна техника (още при самото навлизане на машините в територията) и безпокойството от увеличеното човешко присъствие. Прилежащата на ИП територия предоставя подходящи условия най-вече за ловните видове посочени в подточка 4.6.2.3, някои от които са установени и при теренните проучвания. Района влиза и в обхвата на ловния ареал на вълка (*Canis lupus*) и дивата котка (*Felis silvestris*), но към момента на база данните за наличните регистрации на двата вида е реалистично да се допусне, че е сравнително рядко посещаван. Предвид че строителните дейности ще са се осъществяват поетапно в отделни участъци извън малките часове на денонощието, не се очаква осезаемо намаляване на биокоридорната му функция по отношение на двата вида. В района около с. Раздол и Вариант 2 на пътя над него (около пресичането на р. Раздолска) с голяма вероятност спорадично, при търсене на храна и преминаване през определени периоди на годината могат да се срещнат и някои видове включени в Приложение 3 на ЗБР и Бернската конвенция като източноевропейския (белогръд) таралеж (*Erinaceus concolor*) и бялата (*Martes foina*). Те често

се срещат в близост до антропогенни ландшафти и населени места (в т.ч. и в тях), т.е. не са толкова чувствителни към безпокойство, поради което не се очаква ефект на прогонване.

По отношение прилепната фауна, както е по-подробно аргументирано в подточка 4.6.2.3, поради липсата в близост с ИП на значими укрития за пещеролюбиви прилепи, в района липсват и техни консервационно значими хранителни местообитания. Дори и при наличие на такива, строителните дейности ще се осъществяват извън малките часове на денонощието, докато тези летящи бозайници са нощно активни, като обикновено излизат да ловуват по залез и се прибират по изгрев или малко по-рано, поради което не могат да се очакват съществени въздействия свързани с безпокойство, прогонване и др. В случая е необходимо да се обърне повече внимание на „горските“ видове прилепи, които се размножават основно в хралупи, цепнатини и под кората на дърветата. Условия с известна пригодност за това има най-вече по трасето на Вариант 2 на пътя, което на няколко места преминава през горски площи с участие на бук между 100-200 г., както и през няколко горскостопански подотдела, в които в близост до проектната пътна ос са представени единични вековни букови дървета с наличие на размножителни ниши. Подобни съобщества и биотопни дървета почти не се засягат от първия пътен вариант (с изключение на няколко бука малко преди ГКПП, където двата варианта се препокриват), поради което в това отношение най-целесъобразна е неговата реализация. В тази връзка е задължително при подготовката за строителството, преди разчистването на дървесната растителност в съответните площи, където са представени по-възрастни дървета с подходящи дадености, превантивно да се извърши обследване от хироптеролог за наличие на прилепна фауна в размножителна фаза (ако строителството започне извън зимния период). При установяване следва да се изчака преминаването на репродукцията, в т.ч. отглеждането на малките. Друг вариант е след промяна на предназначението на горския фонд, отстраняването на дърветата да стане още през първия зимен сезон, когато се предполага, че обектите ще са още в процедура по съгласуване на разрешителните за строеж.

Потенциалните въздействия върху птиците (Aves) са сходни с тези при бозайниците – при започване на строителните дейности извън размножителния сезон на орнитофауната се очаква прогонване на пребиваващите птици от територията и прилежащите площи на съответния работен/строителен участък в съседни малко по-отдалечени терени със сходни характеристики в резултат на генерираните дразнители при работата на ползваната техника (още при самото навлизане на машините в съответната площ) и безпокойството от увеличеното човешко присъствие. Като цяло реализацията на ИП ще засегне минимална част от хранителната и гнездовата база в тази част на Малешевска планина по отношение на представените видове птици в характеристиката на фауната. Следва да се отчете, че в близост до ИП няма защитени зони по Директивата за птиците (най-близката е на 8 km), които включват и най-подходящите местообитания и биотопи в страната, както за орнитофауната от Приложение № 2 на ЗБР (10 вида от посочените в общата характеристика 70), така и за по-голямата част от тази в Приложение № 3 на същия. При посещенията на място (май, юни и юли, 2025 г.) гнездене на птици в обхвата на площите необходими за усвояване за строителни нужди не е отчетено, но такова по отношение на част от видовете гнездящи най-вече в горски площи е възможно да настъпи в бъдеще, в т.ч. в размножителните периоди преди започване на строителната дейност. В случая най-подходящите потенциални гнездови биотопи са съсредоточени в горските площи и откритите пространства, през които преминава Вариант 2 на пътя, който преди да се включи във Вариант 1 (преди км 30+000) засяга, както-по значими горски подотдели, така и пасищни и ливадни съобщества. Същевременно първия вариант от една страна е проектиран по вече добре обособен черен път, а от друга засяга предимно млади бялборови съобщества, рядко букови площи и в мн. слаба степен ливадна растителност, като по-откритите пространства по трасето са заети предимно от орлова папрат. Поради това от гледна точка на опазване на орнитофауната в района неговата реализация е най-целесъобразна. Тук засяганите площи са с основно хранителен потенциал и в доста по-слаба с гнездови.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Поради това в случай на започване на строителните дейности през размножителния период, рискът за засягане на гнездящи видове в обхвата на трасето на първия вариант е значително по-малък, отколкото при втория вариант и напълно може да се избегне при започване на строителството извън гнездовия сезон. Ако е належащо строителните дейности да стартират в този период, следва да се осигури предварително проучване от орнитолог за гнездящи двойки, и ако бъдат установени такива, следва да се изчака отглеждането на потомството до напускането на гнездата.

Вид на въздействието – отрицателно, локално, пряко най-вече по отношение на безгръбначната фауна, непряко по отношение на бозайната фауна и птиците в резултат на безпокойство. Частично обратимо, без кумулативен ефект.

Продължителност на въздействието – прекъсвания докато трае строителството в нормираното работно време.

Честота на въздействие - периодична (извън малките часове на денонощието);

Степен на въздействие – ниска;

Териториален обхват на въздействие – основно оценения строителен обхват на пътя и ГКПП (макс. до 375 dка по Вариант 1 и макс. до 530 dка по Вариант 2) и макс. до 300 m встрани от строителния участък в резултат на безпокойство;

Пряко въздействие за безгръбначната фауна и непряко въздействие върху наземните бозайници и птиците.

5.6.2.2 ЕТАП ЕКСПЛОАТАЦИЯ

По време на експлоатацията на ИП значителни преки, вторични и косвени негативни въздействия върху фауната в района не могат да се очакват, тъй като основните такива ще се проявят още през строителния етап. След въвеждане в експлоатация на пътя и ГКПП, непосредствената близост с тях ще се избягва от много от видовете гръбначни характерни за района, най-вече заради генерирания шум от пътния трафик. Единствено като по-изразено допълнително въздействия се очертава риска от смъртност на някои безгръбначни (предимно наземни насекоми в размножителни периоди и при разселване) и дребни и по-слабо подвижни гръбначни (предимно двата земноводни вида посочени преди това) при попадане на пътното платно. Рискът се оценява като незастрашаващ числеността на потенциално засегнатите популации в района. При едрите наземни гръбначни, птиците и прилепите вероятността от сблъсък с превозни средства при евентуално пресичане на пътното платно или прелитане над него е много малка, тъй като конфигурацията от завои по трасетата и на двата пътни варианта (проектирани като третокласни) не позволява развиването на скорости над 40 км/ч, което дава възможност за навременно реагиране на водачите на МПС при внезапна поява на индивиди. Прогнозната интензивност на трафика и допустимата маса на МПС до 3,5 тона също са предпоставки за пренебрежимо нисък риск от директни сблъсъци на индивиди с превозни средства. Съгласно плана за действие за дивата котка (*Felis silvestris*) в България (2007-2017), тя се пази успешно от автомобили и влакове (стр. 33), като от пътните съоръжения предимно авто-магистралите създават условия за загиване на отделни екземпляри. Това се отнася и за останалите наземни едри бозайници, към които се отнася и европейския вълк (*Canis lupus*). Съгласно данните изложени в документа със специфични и подробни цели на опазване на 33 „Кресна-Илинденци“, в която попада ГКПП и част от двата пътни варианта, пътната инфраструктура не оказва значително влияние върху неговото разпространение. Наличието на първокласния път Е-79 е бариера и възможна причина за фрагментация на местообитанията му, но данните от проведените проучвания недвусмислено показват, че вълкът е повсеместен. Предвид това и прогнозния трафик по проектния третокласен път, фрагментация на местообитания в разглеждания случай също не би следвало да се очаква. В случая основната

заплаха по отношение на дивата котка и вълка е свързана с безпокойство при размножаване и отглеждане на малките, за каквито по трасето на първия пътен вариант няма подходящи условия поради сравнително редовното използване на вече съществуващия черен път, по който е проектирано. Поради това от гледна точка на опазване на бозайниците в района неговата реализация би била и най-целесъобразна.

На база горния анали може да се направи заключението, че въздействията върху фауната в резултат от реализацията на инвестиционното предложение **са допустими** при прилагане на стандартни превантивни мерки при строителството на подобен тип обекти. Кумулативни въздействия не се очаква да се проявят заради липсата на други подобни въздействия в близост.

Вид на въздействието – отрицателно, локално, основно непряко в резултат на безпокойство, в различна степен обратимо в зависимост от адаптивните възможности на съответния вид, без кумулативен ефект;

Продължителност на въздействието – докато трае експлоатацията.

Честота на въздействие – постоянна с най-нисък интензитет в малките часове на денонощието;

Степен на въздействие – несъществена (без отчетлива промяна на фаунистичните комплекси);

Териториален обхват на въздействие – в близост до пътното платно;

Непряко въздействие в близост до пътното платно в резултат на безпокойство, най-вече в периодите на по-интензивен трафик.

5.6.3 ЗАЩИТЕНИ ТЕРИТОРИИ. ЕЛЕМЕНТИ НА НАЦИОНАЛНАТА ЕКОЛОГИЧНА МРЕЖА

5.6.3.1 ЗЗ АГ МРЕЖАТА НАТУРА 2000

Очакваните въздействия върху засяганата СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“ по Директивата 92/43/ЕИО от реализацията на ИП са подробно разгледани и анализирани в приложения към настоящата разработка доклад за оценка на степента на въздействие върху зоната (ПРИЛОЖЕНИЕ - Самостоятелно). Съгласно заключението в него, изграждането и експлоатацията на ГКПП „Струмяни-Берово“ и път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ не противоречат на постановките залегнали в член 2 и член 3 на Дир.92/43/ЕИО и при прилагане на предложените смекчаващи мерки е изцяло съвместимо с предмета и целите на опазване в СКЗ BG000036 „Кресна-Илинденци“.

5.6.3.2 ЗТ ПО СМИСЪЛА НА ЗЗТ

Предвид значителното отстояние на ИП от над 10 km до най-близката ЗТ по смисъла на ЗЗТ, въздействия върху такива са невъзможни.

5.7 ОТПАДЪЦИ

5.7.1 *ОЧАКВАНИ ПО ВИД И КОЛИЧЕСТВО ГЕНЕРИРАНИ ОТПАДЪЦИ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ. КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОТПАДЪЦИТЕ*

Очакваните по вид и количество генерирани отпадъци – неопасни, опасни, строителни и битови, в резултат на реализация на ИП са дадени в т.2.4.4.

5.7.2 СЪБИРАНЕ, ТРАНСПОРТИРАНЕ, ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ

За временното съхранение на отпадъците на територията на ГКПП са предвидени площадки, които следва да са ситуирани и обозначени в съответствие с нормативната база, включително табелки с кода за класификация на отпадъка. Някои от отпадъците ще се съхраняват на обособени места в сградния фонд.

Генерираните отпадъци при аварийна/непредвидена подмяна следва да се събират разделно на мястото на образуването (на местата за домуване или на площадка на обекта) в затворени метални варели/контейнери. Последващото им транспониране и оползотворяване ще се извършва въз основа на договор с фирми, притежаващи разрешително по чл.35 на ЗУО или Комплексно разрешително, за което следва да се сключат съответните договори.

Аварийната подмяна на консумативите следва да се извършва на площадки с уплътнен изолационен материал, непозволяващ проникване на нефтопродукти в почвата.

Замърсените, при аварийни ситуации на строителна и транспортна техника, с нефтопродукти земни маси следва да се изземват своевременно и да се предават за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от ЗУО.

Замърсените почва и камъни (земни маси) генерирани при изкопни дейности на строителната площадка следва да се изземват своевременно и да се предават за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от ЗУО.

Опаковки съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества

Пластмасови/метални опаковки от бои, лакове ще се генерират след изразходване на доставени бои и лакове за довършителни работи по съоръженията на ГКПП „Струмияни - Берово“. Опаковките следва да се съхраняват на определена за целта площадка за предварително съхраняване и следва да се предават за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

5.7.3 ТРАНСПОРТНА СХЕМА ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ. НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПЛОЩАДКИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИ

Транспортната схема за транспортиране на строителните отпадъци следва да се съгласува между Възложителя и Изпълнителя на строителството след одобрен проект.

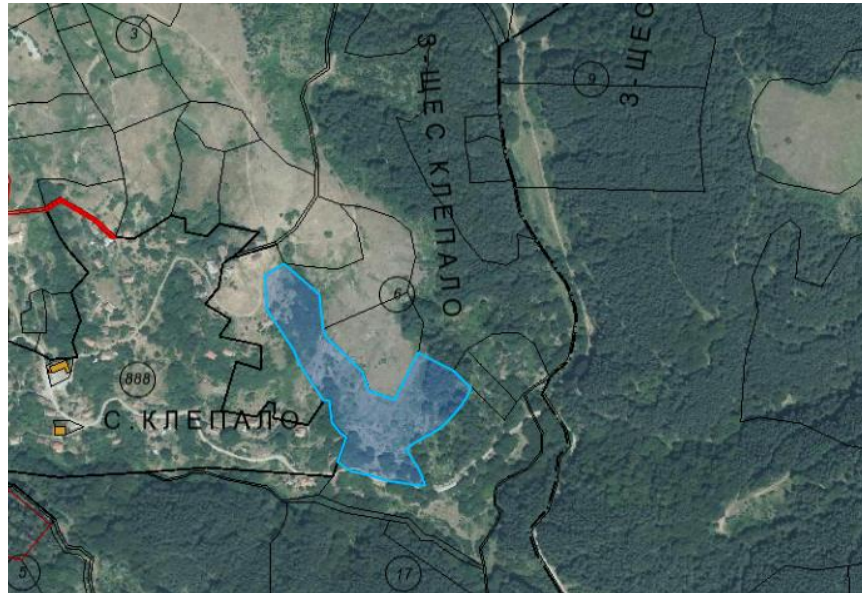
Цялото количество изкопани земни маси, които отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа ще се използват на обекта. Преди употреба земните маси ще се съхраняват на временни площадки в обхвата на пътя.

При изграждане на обекта се генерират хумусна почва и земни маси, които не отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа на пътя.

Хумусната почва ще се съхранява на временно депо с цел последващото ѝ оползотворяване за рекултивацията на нарушените терени. Земните маси ще се транспортират и съхраняват на площадка за съхранение - *Фигура 5.7-1.*

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“



Фигура 5.7-1 – Местоположение на площадка за съхранение на хумусна почва и земни маси (Поземлен имот с идентификатор № 37191.6.9 по КККР на село Клепало).

За транспортирането на хумусната почва и земните маси до площадките за съхранение ще се използват само съществуващи пътища.

Във връзка с: писмо с изх. № 06-11-1(45)/08.04.2025 г. от г-н. Георги Динев – Областен управител на област с административен център Благоевград, Заявление за достъп до обществена информация с изх. № 06 – 1/26/04.02.2025 г. на областна администрация Благоевград и Решение № Р – 2/17.02.2025 г. на кмета на Община Струмяни, и на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА, чл. 59б, ал. 3, т. 2 от ППЗОЗЗ **Общински Съвет Струмяни дава съгласие и определя Поземлен имот с идентификатор № 37191.6.9 по КККР на село Клепало (Фигура 5.7-1), община Струмяни, област Благоевград, одобрени със Заповед № РД – 18 – 228/09.04.2019г. на Изпълнителния директор на АГКК, частна общинска собственост находящ се в местност „Тутунището“, с площ на поземления имот от 19 341 кв.м., с трайно предназначение на територията: Земеделска; начин на трайно ползване: Гори и храсти в земеделска земя; категория на земята при неполивни условия: 10; предишен идентификатор: няма; номер по предходен план: 006009, за срок до 31.12.2029 г. да бъде използван за депониране и съхранение на хумусни почви и земни маси от изкопни дейности и строителство в процеса на извършване на изкопните и строително - ремонтните дейности през периода на изграждане на обект: „ГКПП „Струмяни – Берово“ и елементите на довеждащата инженерна инфраструктура.**

Предпочетен вариант по отношение на генерираните отпадъци

При сравняване на количествата на генерираните земни маси за целия период на строителство, по отделните проектни варианти на пътя е установено, че:

- количествата земни маси, които отговарят на проектните спецификации за влагане в обратни насипи при Вариант 1 са 196182 m³, а тези при Вариант 2 са 466110 m³;
- количествата земни маси, които не отговарят на проектните спецификации за влагане в обратни насипи и подлежат на депониране, са най-малки за Вариант 1 (101212 m³), докато при Вариант 2 - 274594 m³.

Предпочетен вариант по отношение на отпадъците е Вариант 1 на пътя.

Не се очаква негативно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората при разделното събиране, транспортирането и предвиденото съхраняване на

отпадъците от реализацията на Вариант 1 за трасе на път III - 1008 „(Кресна - Кулата) - Струмияни - микрево - Раздол - Клепало - граница Република Северна Македония“, съоръженията към него и реконструкциите на съоръжения на други ведомства, както и предаване на отпадъците за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

5.7.4 ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

По отношение на фактора отпадъци:

Вид на въздействието - пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект

Продължителност на въздействието – краткосрочно по време на строителството; дългосрочно по време на експлоатацията;

Честота на въздействие - периодична;

Степен на въздействие – ниска;

Териториален обхват на въздействие – работната площадка в съответния период;

Няма потенциално засегнатото население;

Трансгранични въздействия не се очакват.

5.8 ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА ПРИ СТРОИТЕЛСТВОТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

Видът, свойствата и класификацията на опасните химични вещества и смеси са представени в т. 2.4.5 и *Таблица 2.4-20*. Видно е, че както при строителството, така и при експлоатацията на двата подобекта – ГКПП „Клепало“ и път III-108 „Струмияни-ГКПП“Клепало“ не се очаква експониране на големи количества опасни химични вещества и смеси. Двата подобекта са извън критериите на Приложение №3 от ЗООС за класификация на предприятия/съоръжения като такива с „висок“ и „нисък“ рисков потенциал.

Опасните вещества при строителството на двата подобекта са главно горива и смазочни материали за строителната и монтажна техника.

По време на експлоатацията на пътя опасните вещества са горива и гориво-смазочни материали в преминаващите и престояващи автомобили, смазочни материали, антифриз и спирачна течност. Следва да се отбележи, че по трасето ще е разрешено да преминават само автомобили с обща маса до 3,5 тона.

В рамките на ГКПП освен гориво-смазочните материали на преминаващите и престояващи автотранспортни средства, ще бъдат експонирани и трансформаторно масло за трансформатора, дизелово гориво за дизеловия агрегат и дезинфектант на хлорна основа за дезинфекционните съоръжения, всички в ниски количества.

На практика при съблюдаване на правилата за движение на автомобили по пътя и за преминаването им през ГКПП, и при спазване на инструкциите за експлоатация на съоръженията в рамките на пропускателния пункт, не би трябвало да възникват аварии и инциденти, причиняващи изтичане на опасни вещества към околната среда.

Въздействието може да се оцени така:

Вид на въздействието - пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект само при пътно-транспортни произшествия и аварии с автотранспортни средства, и в съоръженията на площадката на ГКПП.

Продължителност на въздействието – краткотрайно, само при авария или инцидент;

Честота на въздействие – периодична, много рядка.

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – малък, в района на инцидента или аварията;

Пряко въздействие само върху почви и растителност при пътни инциденти.

Не се очаква въздействие върху близки населени места и население в района на ИП. Присъстващите хора – пътуващи и присъстващи в рамките на ГКПП могат да бъдат засегнати от опасни химични вещества и смеси при авария и инцидент с много малка вероятност.

Трансгранични въздействия не се очакват.

5.9 РИСКОВИ ЕНЕРГИЙНИ ИЗТОЧНИЦИ

В т. **4.2.8** на ОВОС е направена подробна прогнозна оценка за очакваното натоварване на околната среда от вредни физични фактори (шум, вибрации и лъчения) по време на строителството и експлоатацията на ИП.

5.9.1 ПРОГНОЗА ЗА ОЧАКВАНТО ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

Граничните стойности на нивата на шума за различните територии и устройствени зони, са регламентирани в Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда (МЗ, МОСВ, 2006 г.) и са:

- за жилищни територии: ден – 55 dB(A), вечер – 50 dB(A), нощ – 45 dB(A);
- за жилищни територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик: ден – 60 dB(A), вечер – 55 dB(A), нощ – 50 dB(A);
- за производствено – складови територии и зони: ден, вечер, нощ – 70 dB(A);
- зони за учебна дейност - ден – 45 dB(A), вечер – 40 dB(A), нощ – 35 dB(A).
- зони за лечебна дейност - ден – 45 dB(A), вечер и нощ – 35 dB(A).

5.9.1.1 ПЕРИОД НА СТРОИТЕЛСТВО

Строителната дейност ще се извършва само през дневния период.

Източник на шум при изграждане на ГКПП „Клепало и довеждащата инфраструктура - пътно трасе по Вариант 1 и Вариант 2 е използваната традиционна пътно-строителна техника. Нивата на шума, излъчван от основните машини са: багер – 80÷90 dBA, булдозер – 97÷105 dBA, челен товарач (фадром) – 83÷101 dBA, бетонополагаща техника – 87÷94 dBA, асфалторазстилагч – 89÷92 dBA, дискова резачка за асфалт – 97 dBA, различни видове валяци – 84÷93 dBA, компресор – 86÷99 dBA, тежкотоварни автомобили – 85÷92 dBA и други. Строителната техника (с изключение на обслужващия транспорт) ще бъде съсредоточена на съответния участък от изгражданото пътно трасе (строителна площадка). В определени периоди от време, в близост до работещите машини, може да се очаква еквивалентно ниво на шум около 90 dBA.

Източник на шум в околната среда е и обслужващият строителната дейност транспорт за доставяне на материали и извозване на отпадъци, в т.ч. изкопана земна и скална маса неотговаряща на изискванията за влагане в строежа като обратни насипи. Еквивалентното ниво на шум, създавано от товарните коли (шумова характеристика на транспортния поток), зависи от типа на автомобилите, броя на курсовете им и скоростта на движение. Информацията за броя курсове и скоростта на движение (40 km/h) е предоставена от

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Възложителя. Шумовите характеристики са определени на стандартно разстояние 7.5 m от оста на движение на товарния транспорт.

Депото за отпадъци (хумусна почва и земна маса) се намира в землището на с. Клепало. Достъпът до него е по съществуващите пътища в района и не минава през зони с нормиран шумов режим.

При реализация на инвестиционното предложение се налагат реконструкции на съоръжения на други ведомства – ВиК инфраструктура. Строителните работи при тези реконструкции (изкопни, насипни, бетонови, монтажни) се извършват с традиционна техника (често малобабитна), а в някои участъци и ръчно. Очакваното еквивалентно ниво на шум в близост до работещите машини е 75÷80 dBA.

Гранична стойност на нивото на шум за дневен период за жилищни територии 55 dBA се достига на разстояние около 200 m от пътно-строителната техника, с очаквано еквивалентно ниво на шум около 90 dBA.

Вариант 1 на трасето не преминава през територии и устройствени зони с регламентирани нива на шума.

Вариант 2 на трасето в малък участък от пътя преминава на 112 m от съществуваща жилищна сграда на с. Раздол.

Вид на въздействието – пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект;

Продължителност на въздействието – в периода на строителство;

Честота на въздействие – периодична;

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – териториите, попадащи в зоните на дискомфорт;

Пряко въздействие - само върху работещите на строителната площадка;

Непряко въздействие върху: обитателите на с. Раздол когато строителната площадка попада в зоната на дискомфорт; местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони.

5.9.1.2 ПЕРИОД НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Вид на въздействието – пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект;

Продължителност на въздействието – временно

Честота на въздействие – периодична;

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – локален, около трасето на път III – 1008;

Акустичната обстановка в населените места и при двата варианта на път III – 1008, включително с. Раздол (Вариант 2), няма да бъде повлияна от движението на МПС по трасетата **при приетата интензивност на движение (т.2.4.3)**. При промяна в интензивността на движение (брой МПС/час) през трите периода на денонощието, както и при неспазване на проектната скорост на движение (30/40 km/h) се очаква неблагоприятно въздействие върху част от обитателите на село Раздол.

Очаква се акустичната обстановка около трасето на път III – 1008 да окаже непряко въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони.

Няма потенциално засегнатото население.

Трансгранични въздействия не се очакват.

5.9.2 ВИБРАЦИИ

5.9.2.1 ПЕРИОД НА СТРОИТЕЛСТВО

Вибрациите при работа с определени машини са фактор на работната среда и засягат работещите със съответните машини. На общи вибрации ще бъдат изложени водачите на тежкотоварните камиони, багери, булдозери.

От литературни данни и експертни изследвания е известно, че използваната тежка механизация е източник на вибрации в околната среда. Разпространението на вибрациите във въздуха е подобно на това на шума (звука). Те са в по-голяма степен проявени при по-старите машини, а и чрез ефекта на резонанса могат да окажат и неблагоприятен ефект върху близко живеещото население от с. Раздол (участък от пътя по Вариант 2 преминава на 112 m от селото).

Използваната техника за изграждането на обектите на ИП през етапа на строителство ще е съвременна и с ниски нива на вибрации.

Не се очаква въздействие (натоварване на акустичната среда) от вибрациите на техническото оборудване за околните населени места по Вариант 1 на пътя.

Транспортната схема за доставка на материали и суровини в етапа на строителството може да бъде източник на вибрации, разпространяващи се в земната основа, само ако пътното трасе не е съобразено с товароподемността на товарните коли и интензивността на регулярния транспорт, което трябва да се отчете при изготвяне на транспортния план за доставка. Не се очаква въздействие.

Вид на въздействието – пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект.

Продължителност на въздействието – в периода на строителство;

Честота на въздействие - периодична;

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – работната площадка в съответния период;

Пряко въздействие върху обслужващите строителната техника на работната площадка.

Няма потенциално засегнатото население за площадката на ГКПП и трасето на пътя по Вариант 1. Очаква се пряко, отрицателно, локално и кратковременно въздействие на част от жителите на с. Раздол (в ограничен участък на пътя по Вариант 2). При използване на съвременна тежка пътна механизация **не се очаква** вибрациите да доведат до опасност за здравето на работниците, ангажирани при изпълнение на строителните дейности;

Трансгранични въздействия не се очакват.

5.9.2.2 ПЕРИОД НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

При изборът на път по Вариант 2 се очаква въздействие върху част от обитателите на с. Раздол.

Вид на въздействието – пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект;

Продължителност на въздействието – с прекъсвания;

Честота на въздействие – периодична;

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – локален ограничен участък от пътя;

Трансгранични въздействия не се очакват.

5.9.3 ЛЪЧЕНИЯ

5.9.3.1 ПЕРИОД НА СТРОИТЕЛСТВО

Вид на въздействието – пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект;

Продължителност на въздействието – в периода на строителство;

Честота на въздействие – периодична;

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – работната площадка в съответния период;

Няма потенциално засегнатото население;

Трансгранични въздействия не се очакват.

5.9.3.2 ПЕРИОД НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Не се очакват.

5.10 КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО

По данни на НИНКН от извършени справки в Националния документален архив (НДА) и в базата данни на Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“ (АИС АКБ), землището на с. Струмяни се характеризира със значителна наситеност с археологически обекти, но за териториите през които преминават проектните трасета няма данни в регистрите на НДА и в базата данни на АИС АКБ. Причина за това е, че в района до сега не са извършвани целенасочени издирвания на археологически обекти.

5.10.1 ПЕРИОД НА СТРОИТЕЛСТВО

Отрицателни въздействия върху обектите на културното наследство могат да настъпят при строителните работи в границите на трасето на проектния път или в тези на временния работен коридор. Най-сериозно застрашени са археологическите културни ценности, които поради своите особености са и най-трудни за идентифициране. Те се разполагат в днешните повърхностни пластове, които ще се засегнат при строителните дейности.

През последните 20 години се изгради научно обоснована методика за издирване на археологически обекти, застрашени от реализацията на инфраструктурни проекти, събрана на българския и международен опит в това направление. Стриктното и навременно провеждане на проучванията по тази методика, етапите за прилагането на която са регламентирани и в специализираната нормативна база, ще позволи да бъдат в най-голяма степен избегнати

рисковете от нарушаване целостта на културни ценности от една страна и забавяне и оскъпяване на строителството от друга.

Проведените на територията на бъдещия ГКПП „Клепало“ търсещи археологически проучвания не показват доказателства за наличие на недвижими културни ценности в обсега ѝ.

Тъй като до момента районът на трасето на път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ не е проучен и няма данни за наличието на открити археологически обекти е възможно по време на строителните дейности такива да бъдат разкрити и вероятно повредени или унищожени. На първо място най-сериозна заплахата за археологическите обекти представляват т. нар. *земни работи* – отстраняване на хумусната почва и временното ѝ депониране в границите на строителната полоса; изкопни работи за оформяне на съоръженията по трасето и др. Всички видове изкопни работи може да засегнат неизвестни културни напластявания, да разрушат археологически структури или да унищожат артефакти. Съществува вероятност при изкопните работи да бъде нарушена целостта на неизвестни археологически обекти.

При евентуално разкриване на неизвестни досега археологически структури, трябва да се пристъпи към спасителни археологически проучвания, съгласно разпоредбите чл. 161 и чл. 148, ал. 5 от ЗКН. За да се минимизират рисковете по отношение на културното наследство, строителните дейности трябва да бъдат предшествани от предварителни теренни издирвания.

Вид на въздействието: първично, отрицателно, пряко;

Степен на въздействие: висока;

Продължителност на въздействието: еднократно;

Териториален обхват на въздействие: работна площадка и около нея;

Кумулативен ефект – няма;

Трансгранични въздействия не се очакват.

Необходимост от провеждане на търсещи археологически проучвания за територията на трасето на пътя.

5.10.2 ПЕРИОД НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

В периода експлоатация не се очаква пряко въздействие върху обекти на културно-историческото наследство, освен ако в последствие не се изгражда допълнителна съпътстваща инфраструктура: места за обслужване и паркинги, за почивки и изчакване, бензиностанции и др.

Ако при новите проучвания се регистрират нови обекти, трябва да се има предвид следното въздействие:

- 1) Върху обектите на културното наследство на първо място трябва да се посочи замърсяването на околната среда. Особено важно е качеството на атмосферния въздух. От характерните емисии, отделяни от трафика, съществено значение по отношение въздействието върху културно наследство имат съдържащите сяра съединения.
- 2) Като косвено въздействие трябва да се отбележи и промяната на културния и традиционен ландшафт в резултат на изграждането на новото КПП „Струмяни – Берово“ и довеждащата инфраструктура с път III-1008 - Вариант 1 и Вариант 2.
- 3) При наличие на обекти трябва да се има предвид, че някои от тях биха дали възможност да се облекчи достъпа до голям брой представителни културни

ценности, разположени в близост да трасето на инвестиционното предложение. Необходимо е обаче да бъдат подходящо обозначени подходите към такива обекти.

5.11 ОЦЕНКА НА ЗДРАВНО-ХИГИЕННИТЕ АСПЕКТИ НА ОКОЛНАТА СРЕДА И РИСКА ЗА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ

Реализацията на ИП ще се изпълнява при следното състояние на компонентите на околната среда:

➤ *Качество на атмосферния въздух*

В община Струмяни няма замърсявания на атмосферния въздух над нормите за опазване на човешкото здраве. Замърсяване се получава до известна степен от интензивния автомобилен трафик на моторни превозни средства по главен път Е 79, особено през летния сезон когато трафикът е по-интензивен, а през зимния период, поради използването за отопление на твърдо гориво. В общината няма проблеми с чистотата на въздуха.

Съгласно информация, получена по ЗДОИ от РИОСВ – Благоевград (писмо с изх. № 541(1)/12.02.2025 г.) на територията на землищата на с. Клепало, с. Раздол и с. Горна Рибница, община Струмяни не са процедирани инвестиционни предложения за инсталации с производствена дейност: а) изпускащи емисии на прахообразни вещества, интензивно миришещи вещества, газови емисии от горивни инсталации; б) предприятия на хранително вкусовата промишленост; в) здравни и спортни съоръжения.

➤ *Питейни води*

От основно значение за общественото здраве и качеството на живот на населението е осигуряването на непрекъснато водоснабдяване с безопасна и съответстваща на нормативните изисквания питейна вода.

Всички населени места в общината са водоснабдени.

Съгласно Обобщен годишен доклад за качеството на водата предназначена за питейно – битови цели в мониторираната от РЗИ – Благоевград административна област за 2024 г., издаден от РЗИ - Благоевград през февруари 2025 г., водоснабдяването с вода за питейно – битови цели и стопанисването на водопроводната мрежа и съоръжения на територията на Област Благоевград през 2024 г. се осъществява от 4 „ВиК“ дружества („ВиК“ ЕООД – Благоевград, „УВЕКС“ ЕООД, „В и К“ ЕООД – Петрич, „В и К“ ЕООД – Кресна), 9 Общински администрации (общ. Благоевград, общ. Симитли, общ. Петрич, общ. Сандански, общ. Белица, общ. Якоруда, общ. Сатовча, общ. Гоце Делчев, общ. Гърмен) и 5 фирми, стопанисващи ведомствени водоизточници: „ЮЛЕН“ АД, Фондация „Четири лапи“, „Еко Ботълс“ ЕООД, „Иво“ ООД, Пирин Спринг“ АД.

За извършването на мониторинга на качеството на питейната вода съгласно изискванията на Наредба № 9 за качеството на водата, предназначена за питейно – битови цели, обн. ДВ. бр. 30/ 2001 г., посл. изм. ДВ. бр. 43/ 2023 г., ежегодно се разработват от страна на „В и К“ дружествата мониторингови програми, които се съгласуват с РЗИ – Благоевград. От страна на РЗИ –Благоевград се разработват програми за контролен мониторинг. По отношение на радиологичният мониторинг програмите за мониторинг изготвени от В и К дружествата се съгласуват с НЦРРЗ – София.

Доставчик на питейна вода за община Струмяни е „ВиК“ ЕООД Благоевград.

В общината има няколко водохващания. Всяко от тях захранва определен брой села:

- Група Плоски: Илинденци, Струмяни, Микрево, Драката. Село Плоски се намира в западния склон на Пирин, на 6,5 km от главен път Е79 и на 16 km от Сандански;

с. Добри лаки – трасе дълго 17 km, от които 4,8 km с тръби ПЕНД;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- с. Каменица – осъществява се от два водоизточника;
- с. Цапарево – осъществява се от алпийски тип водоизточник;
- с. Гореме – състои се от 3 извора;
- с. Никудин – състои се от 4 извора;
- с. Раздол – състои се от два извора, като единият от 6 km е с тръби ПЕНД;
- с. Игралище – помпени станции на 12 km от селото;
- с. Палат – снабдява се от резервоара на с. Игралище, 8 km от тръби ПЕНД.

На територията на община Струмяни има населени места без ВиК оператор, за което РЗИ-Благоевград е информирала Асоциацията по ВиК с писмо с изх. № 07-183/ 05.03.2024 г., за предприемане на мерки по компетентност. Към днешна дата няма разрешение на проблема. Населените места, които не се стопанисват от ВиК оператор са: с. Кърпелово, което е с 19 жители, с. Вракуповица, което е с 5 жители, **с. Клепало**, което е с 23 жители, с. Седелец, което е с 18 жители, с. Махалата, което е с 26 жители, **с. Горна Рибница**, което е с 2 жители.

Съгласно предоставените и обработени протоколи от анализ на водите за ПБВ за 2024г. от ЛИК при РЗИ Благоевград, на водоизточници в пл. Огражден (физикохимични показатели и микробиология) за селата: Горна Рибница, Добри лаки, Седелец, Махалата, Кърпелово, Каменица, Вракуповица, Цапарево, Гореме, Раздол, Клепало, Палат, Микрево, Игралище, Никудин, Драката и Струмяни, всички измерени стойности отговарят на изискванията за ПБВ с изключение на селата Махалата и Гореме по микробиологични показатели.

Съгласно предоставените и обработени протоколи от анализ на водите за ПБВ за 2024г. от ЛИК при СРЗИ София, на водоизточници в пл. Огражден /метали, металоиди, пестициди и ПАВ/ за селата: Седелец, Махалата, Кърпелово, Каменица, Вракуповица, Цапарево, Гореме, Раздол, Клепало, Игралище и Никудин, всички измерени стойности отговарят на изискванията за ПБВ без изключение.

Съгласно предоставените и обработени протоколи от анализ на водите за 2024 г от НЦРРЗ София, на водоизточник за ПБВ за с. Седелец (обща Бета активност, обща Алфа активност, Уран и Индикативна доза) всички измерени стойности отговарят на изискванията за ПБВ без изключение.

Обекти, подлежащи на здравна защита са:

- Жилищните сгради;
- Лечебните заведения;
- Училищата;
- Детските градини и ясли;
- Висшите учебни заведения;
- Спортните обекти;
- Обектите за временно настаняване (хотели, мотели, общежития, почивни домове, ваканционни селища, къмпинги, хижи и др.);
- Места за отдих и развлечения (плувни басейни, плажове и места за къпане, паркове и градини за отдих, вилни зони, атракционни паркове, аквапаркове и др.);
- Както и обектите за производство на храни по § 1, т. 37 от допълнителните разпоредби на Закона за храните, стоковите борси и тържищата за храни.

В района на инвестиционното предложение, обекти подлежащи на здравна защита, съгласно списъка посочен по-горе, са само жилищните сгради от населените места с. Раздол, с. Клепало и с. Горна Рибница. Проектните варианти на инвестиционното предложение не

преминават през нито едно от посочените населени места. Най-късото разстояние е отчетено при Вариант 2, който преминава на 112 m северно от най-близката жилищна сграда на с. Раздол (*Фигура 1.4 б*). В района на ИП няма обекти със специфичен санитарно-хигиенен статут, по смисъла на §1, т. 3 от ДР на Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

В *Таблица 2.4-15* е оценено очакваното ниво на шума до населените места при реализацията на ИП.

Строителството ще се осъществява само през светлата част на денонощието, като и при двата варианта на пътя не се достига граничната стойност на еквивалентното ниво на шума за жилищни зони и територии за през деня и през нощта. **Не се очаква шумът да е съществен негативен фактор за населението.**

5.11.1 ОПРЕДЕЛЯНЕ ПОТЕНЦИАЛНО ЗАСЕГНАТОТО НАСЕЛЕНИЕ И ТЕРИТОРИИ, ПОДЛЕЖАЩИ НА ЗДРАВНА ЗАЩИТА, В ЗАВИСИМОСТ ОТ ПРЕДВИЖДАНИЯТА ЗА ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА ВЪРХУ КОМПОНЕНТИТЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА.

5.11.1.1 ЗАСЕГНАТО НАСЕЛЕНИЕ

Съгласно Националния регистър на населението (към 31.12.2024 г.) населението в населените места в засегнатите от изграждането на инвестиционното предложение землища е както следва:

- с. Горна Рибница – население 2 души
- с. Раздол – население 70 души
- с. Клепало – население 15 души

Отстоянията от жилищните зони на с. Горна Рибница, с. Раздол и с. Клепало, подлежащи на здравна защита, до обектите на ИП (ГКПП и трасе на пътя по Вариант 1 и Вариант 2) са показани на *Фигура 2.1-6*, *Фигура 2.1-7* и *Фигура 2.1-8*.

В *Таблица 2.4-15* е оценено очакваното ниво на шума до населените места.

Строителството ще се осъществява само през светлата част на денонощието, като граничната стойност на еквивалентното ниво на шума за жилищни зони и територии за през деня е 55 dB(A).

Не се очаква шумът да е съществен негативен фактор за населението.

5.11.1.2 ПО ОТНОШЕНИЕ НА РАБОТНАТА СРЕДА

При строителството на обектите на ИП ще се използва стандартна строителна техника (багер, булдозер, валяк и тежкотоварни камиони). Главните рискови фактори за здравето на работниците, ангажирани с изграждането на обектите на ИП са: прах, токсични вредности, шум, общи локални вибрации, неблагоприятен микроклимат, физическо натоварване. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с въздействия, включващи вредни лъчения.

От потенциално възможните химичните рискови фактори са емисиите на азотните и серни оксиди, и прах.

Здравен риск от реализацията на инвестиционното предложение потенциално ще съществува в периода на строителството на обекта и ще касае основно работещите на обекта. Очакват се следните **временни и краткотрайни** въздействия върху здравето на работещите:

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- наднормен шум, вибрации, работа на открито с непостоянен микроклимат, замърсяване на въздуха с прахови частици и газове от бензинови и дизелови двигатели;
- физическо натоварване и опасност от трудови злополуки, свързани с използването на тежки машини - булдозери, товарни коли и др.;
- риск от падания, травми и злополуки при неспазване на Наредба № 2 на МТСП за безопасни и здравословни условия на труд при СМР от 1994г.

Определените въздействия са ограничени в периода на изпълнение на планираните дейности и при работна среда на открито в рамките на работния ден.

Потенциалният здравен риск е налице при системно неспазване на правилата за здравословни и безопасни условия на труд, съгласно изискванията на Наредба №2/2004год. за минимални изисквания за спазване на здравословните и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи.

Здравен риск за работещите може да се очаква при комбинирано въздействие на ниските или високите температури и висока влажност на въздуха с шума и вибрациите при продължителна работа с механизацията.

Изброените неблагоприятни ефекти ще се отнасят до работещите в наетите от възложителя фирми. Същите ще имат **временен характер, като рискът се оценява на нисък до приемлив**. Използването на лични предпазни средства (антифони, противопрахови маски, каски, работно облекло и обувки), изграждане на физиологични режими на труд и почивка, създаване и спазване на специфични правила за ръчна работа с тежести и товари, ще доведе до намаляване на риска.

Не се очакват неблагоприятни здравни ефекти от замърсяването на въздуха за населението на с. Клепало, с. Раздол и с. Горна Рибница, които са отдалечени на значимо разстояние от площадката на ГКПП „Клепало“ съответно на: 2528 m, 4557 m и 5827 m (**Фигура 2.1.5**). Най-близкото населено място до трасето на пътя е с. Раздол, разстоянието до което по Вариант 1 е 1136 m (**Фигура 2.1-6**), а по Вариант 2 - 112 m (**Фигура 2.1-7**), което прави **Вариант 2 неприемлив**.

По отношение на *шума*, като най-значим рисков фактор по време на изграждането и експлоатация на обекта, нивата на този фактор ще са около допустимите съгласно действащите хигиенни норми.

Разделното събиране, транспортиране и предварително съхраняване на *отпадъците* на мястото на образуване при строителството на обектите на ИП, както и по време на експлоатацията им, и предаването на отпадъците за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО), не предполага негативно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

По време на реализацията на ИП условията на труд ще бъдат съобразени с Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, издадена от Министерството на труда и социалната политика, обн. ДВ. бр.102 от 2009г. с изм. и доп.

В **Таблица 5.11-1** са систематизирани резултатите от идентифициране и оценка на въздействията върху и здравето на хората, резултат от реализацията на ИП, съответно с дейностите като източник на вероятни въздействия.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 5.11-1 – Очаквани въздействия в резултат от реализация на ИП.

Вероятни значителни въздействия от дейностите на ИП	Рецептори
Психо-сензорни фактори: шум/ вибрации и друг дискомфорт в резултат на разкривни изкопни, насипни, товарни и транспортни дейности.	Работниците на работните площадки.
Експозиция на физични, химични и механични агенти, рискови за здравето фактори в трудовата среда в нормален и аварийен режим.	
Замърсяване на въздуха с емисии на вредни вещества от техниката на обектите на ИП.	Работниците на работните площадки. Не се очаква въздействие върху жилищни зони и други обекти, подлежащи на здравна защита

5.11.2 ИДЕНТИФИЦИРАНЕ РИСКОВИТЕ ФАКТОРИ ОТ ОКОЛНАТА И РАБОТНА СРЕДА, ПРИ ОТЧИТАНЕ НА ВИДА И УСЛОВИЯТА ЗА ВРЕДНОТО ИМ ВЪЗДЕЙСТВИЕ

В района на ИП няма обекти със специфичен санитарно-хигиенен статут. В района на ИП няма зони и обекти със здравен статут.

Предвид ниската гъстота на населението в района и разстоянието на което се намират населените места спрямо обектите от инвестиционното предложение, основното очаквано отрицателно въздействие по време на строителството на **Вариант 1** е съсредоточено върху работещите на строителните площадки. Трите населени места в района (с. Раздол, с. Горна Рибница, с. Клепало) отстоят от трасето на пътя по Вариант 1 на значителни разстояния - от 1100m до 2300 m, поради което териториите им не са обект на прахово и шумово въздействие и през двата етапа (строителство и експлоатация) от реализацията на ИП. Допълнителен защитен ефект, освен значителното отстояние от трасето на пътя, имат и елементите на съществуващите релеф в района (хълмове, горскодървесна растителност и др.).

Сравнително близкото разположение на участък от пътя по **Вариант 2** до с. Раздол (около 120 m) предполага появата на отрицателно въздействие върху част от жителите на населеното място. Главните рискови фактори за здравето на населението са емисиите на прах и шум, които ще се реализират основно при строителството на пътния участък в близост до селото. Строителната механизация е източник на шум и вибрации в рамките на строителната площадка, като средното ниво на шума достига до около 85 dB. По време на строителство очакваното ниво на шум, достигащо до жилищната зона на с. Раздол няма да превишава регламентираната гранична стойност за ниво на шум 55 dBA за дневен период, 50 dBA за вечерен и 45 dBA за нощен период. С отдалечаване на строителните дейности от населеното място, чрез прехвърлянето им в следващ работен участък, въздействията ще намаляват до незначителна степен.

Главните рискови фактори за здравето на работниците, ангажирани с изграждането на обекта – ГКПП и трасе на път (Вариант 1 или Вариант 2) са емисиите на *прах, шум и вибрации, възможността за излагане на действието на токсични вещества, физическо натоварване и метеорологичните условия.*

Реализирането на ИП интегрира дейности, свързани със специфични рискове, които зависят от етапа на ИП – *строителство и експлоатация*, и са описани подробно в **ТОЧКА 10.1.**

5.11.3 ОЦЕНКА НА ЗДРАВНИЯ РИСК ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ И МЕРКИ ЗА ЗДРАВНА ЗАЩИТА

Разгледани са всички рискови за здравето фактори в трудова среда по типове, характерни за съответните дейности при реализация на ИП. Здравната оценка е съобразена с изискванията на Наредба № 13 от 30.12.2003 г. за защита на работещите от рискове, свързани с експозиция на химични агенти при работа.

С оглед на характеристиката на отделните фактори по отношение на влиянието им върху здравето на работещите и населението, те се класифицират и разглеждат според комунално–хигиенните изисквания по групи както следва:

- химически фактори;
- физически фактори;
- психо-сензорни фактори;
- социални фактори.

5.11.3.1 ВЪЗДЕЙСТВИЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

По време на строителството главните рискови фактори за **здравето на работниците** са: прах, токсични вредности, шум, общи локални вибрации, неблагоприятен микроклимат, физическо натоварване.

Строителството е свързано със слабо въздействие на вредни лъчения.

При избора на Вариант 1 на път до ГКПП „Клепало“ населението на най-близките населени места (с. Клепало, с. Горна Рибница и с. Раздол) няма да бъде изложено на въздействието на нито един от факторите, емитирани при строителството и експлоатацията на ИП, както и на тяхното комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие при условията на спазване на технологията за работа и препоръчаните профилактични мерки.

Вид на въздействието - пряко, отрицателно, локално, обратимо, без кумулативен ефект

Продължителност на въздействието – с прекъсвания

Честота на въздействие - периодична;

Степен на въздействие – много ниска;

Териториален обхват на въздействие – работната площадка в съответния период;

Няма потенциално засегнатото население;

Трансгранични въздействия не се очакват.

5.11.3.2 ВЪЗДЕЙСТВИЕ ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА

От гледна точка на здравния риск това са главно токсичното и шумово замърсяване на въздушната среда.

Не се очаква нарушаване на съответните норми и влияние върху жилищни зони, подлежащи на здравна защита - в **обхвата на потенциално въздействие** от дейностите на ИП **няма обекти**, подлежащи на здравна защита.

5.12 МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ

5.12.1 ВЪЗДЕЙСТВИЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

- **Пряко механично въздействие върху земеделски и горски земи.**

- **Временни ограничения на достъпа и трафика** по III-1008 и местни пътища (въвеждане на временна организация на движението - ВОД), стеснения/обходи).
- **Риск от конфликт с подземни/надземни мрежи** при изкопи и пресичания (електро, ВиК, съобщителни).
- **Краткотрайни прекъсвания** на електрозахранване/комуникации при присъединявания (по график със съответните оператори).
- **Трайно заети земеделски и горски площи** при изграждането на ГКПП „Клепало“ и път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“.
- **Временно заети площи** за съхраняване на земни изкални маси; компрометиране на настилки при пресичания – с последващо възстановяване по клас на пътя/алейната мрежа.
- **Рискове при строителни работи** в сервитути на мрежи (ЕМП, електробезопасност, механични повреди) – управлявани чрез съгласувания и контрол.

При спазване на предложените смекчаващи мерки очакваното въздействие ще бъде пряко, краткотрайно, временно, обратимо, без кумулативен ефект, с ниска степен на значимост.

5.12.2 ВЪЗДЕЙСТВИЯ В ЕКСПЛОАТАЦИОННАТА ФАЗА

- **Положителни ефекти:** подобрена транспортна свързаност, по-висока надеждност на електрозахранването (нов трансформаторен пост - ТП) и комуникациите (оптична кабелна линия - ОКЛ) за ГКПП; повишена оперативна сигурност на обекта.
- **Експлоатационни ограничения:** периодични обслужвания/ремонти на пътни съоръжения, ТП и ОКЛ; краткотрайни локални ограничения на достъп при планови дейности.
- **Съответствие с ЕМП и безопасност:** експлоатацията на ТП и 20 kV присъединяването е в съответствие с действащите норми за електромагнитни полета и електробезопасност; ОКЛ не представлява източник на ЕМП.

По време на експлоатацията се очаква въздействието да бъде само положително поради наличието на изградена пътна инфраструктура, отговаряща на съвременните изисквания, и свързаните с нея ползи за населението.

Въздействието ще бъде пряко, значимо, постоянно и дълготрайно.

5.12.3 МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ/НАМАЛЯВАНЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА И ЗАЩИТА НА АКТИВИТЕ

- **Координация и съгласуване:** предварително съгласуване на трасетата и пресичанията с АПИ/общини, **оператора на разпределителната мрежа (ОРМ)**, ВиК оператора и операторите на електронни съобщителни мрежи.
- **Инженерна подготовка:** пълно **подземно заснемане** и откривателни изкопи в конфликтни точки; работни проекти за HDD/пресичания с пътища/водни тела.
- **Защита на пътната конструкция:** пресичания под настилки с **сондаж/щит** и в защитни тръби; възстановяване по типов детайл и клас на пътя.
- **ОКЛ:** полагане в защитна тръба с предупредителна лента; маркери/колове при излизания; шахти на интервали по проект; входове към сгради с уплътнения против влага.
- **ТП 20/0,4 kV:** избор на **сух трансформатор** (където е приложимо) или **херметичен маслен с ретенционна ваничка**; пълна заземителна уредба; защиты и автоматика; мерене на МН; недопускане на изтичане на масла.

- **Сервитути/охранителни зони:** спазване на изискванията на ЗЕ, ЗУТ и подзаконовите актове; забрана за несъвместими дейности и строежи в охранителните зони; обозначаване на трасетата.
- **ВОД:** детайлни схеми с временна сигнализация; поетапност на строителството; осигурен достъп за аварийни служби и местни жители.
- **Възстановяване:** след приключване – **пълно възстановяване** на настилки, банкети, тротоари, озеленяване и земеделски площи; предаване на „**как е изпълнено**“ (as-built) документация с геореференция на мрежите.
- **Аварийна готовност:** комплекти за разливи; план за действия при аварии по електро/съобщителни мрежи; договори с лицензирани оператори за отпадъци.

5.13 ОБОБЩАВАНЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА

В някои случаи физическите граници на инвестиционното предложение съвпадат с пространствения обхват на въздействията. При други въздействията се простират извън тези граници и обхващат територии, разположени на малко разстояние от източника на въздействие.

Като цяло, въздействията се очакват в обхвата на и в близост до:

- работната площадка на ГКПП;
- предвидените работни площадки за изграждане на трасето на път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“;
- населените места в близост до територията на обекта;
- други места/участъци, където се и ще се извършват дейности, свързани с инвестиционното предложение.

Зоната на въздействие включва пространствения обхват на очакваните въздействия и не би могло да се определи еднозначно. Основно зависи от: специфичния компонент/фактор на околната среда, за който се извършва оценката, вида и съществуващото състояние на околната среда, в която се очаква да се прояви конкретното въздействие.

5.13.1 ОЦЕНЯВАНЕ СТЕПЕНТА/ВЕЛИЧИНАТА И ЗНАЧИМОСТТА НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА ОТ РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИП

Величината на въздействието обикновено се изразява посредством количествени и качествени стойности, сравнени с местни, национални и международни стандарти. За някои въздействия не могат да се приложат стойности/параметри. В такива случаи оценката е субективна и се основава на опита на експерта и добрата практика. В случаите на извънредни ситуации (катастрофи, природни бедствия, инциденти) въздействията се разглеждат в контекста на вероятността от съответното събитие и последствията от него.

Като цяло критериите за степен/големина/величина на въздействие могат да се разглеждат:

- в пространството, според физическия обхват на въздействие;
- във времето, например продължителност на възстановяване или на въздействие, график на проекта; или
- количествено или качествено, когато могат да се приложат показатели за състоянието на съответния компонент/фактор във връзка с чувствителността на рецепторите.
- Оценката на значимостта на въздействията върху рецепторите/приемната среда е извършена, като са отчетени чувствителността/стойността на рецептора или ресурса, силата/големината на въздействие, съобразно следната матрица:

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 5.13-1 – Матрица за Оценката на въздействията върху рецепторите/приемната среда.

Степен/големина/величина на въздействието		Чувствителност на рецептора/Стойност на рецептора или ресурса				
		Много ниска	Ниска	Средна	Висока	Много висока
-3	Много висока отрицателна					
-2	Висока отрицателна					
-1	Ниска отрицателна					
0	Без промяна					
+1	Положителна (ниска положителна)					
+2	Висока положителна					
+3	Много висока положителна					

Матрицата от **Таблица 5.13-1** дефинира значимостта на въздействията в седем основни групи:

- **Въздействия с много висока положителна значимост (+3)** - може да се свърже с дългосрочен или постоянен положителен ефект, с действие върху много голяма територия и др.
- **Въздействия със средна по степен положителна значимост (+2)** - забележимо и ясно изразено въздействие върху голяма територия и с продължителен период на проява;
- **Въздействия с ниска/слаба положителна значимост (+1)** – свързано с временни, краткосрочни и периодични/циклични, ограничени по време и по площ въздействия;
- **Не се очаква въздействие (0)** и не се налага прилагането на смекчаващи мерки.
- **Въздействия с ниска/слаба отрицателна значимост (-1)** — очаква се отрицателно въздействие, проявяващо се в много малки количества на малка площ, пренебрежимо въздействие или много кратък период на действие с пълна обратимост. Не е необходимо прилагане на мерки.
- **Въздействия с умерена (средна по степен) отрицателна значимост (-2)** - проявяващо се посредством временни, краткосрочни, ограничени по време и по площ, с лесна обратимост въздействия и др. Може да са необходими мерки за намаляване на въздействието, а може и да бъде избегнато без прилагане на специални мерки, освен спазване на най-добрите практики по време на експлоатацията
- **Въздействия със силна/висока отрицателна значимост (-3)** - постоянно, необратимо въздействие с висока интензивност, на значителна площ, което засяга важни компоненти на околната среда. Въздействието не може да бъде предотвратено/премахнато чрез избор на алтернативи или прилагане на смекчаващи/компенсиращи мерки.

Строго разграничаване между тези групи обаче не е възможно и в много случаи окончателната оценка на значимостта на въздействието попада някъде между тях.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Величината на въздействието обикновено се изразява посредством количествени и качествени стойности, сравнени с местни, национални и международни стандарти. За някои въздействия не могат да се приложат стойности/параметри. В такива случаи оценката е субективна и се основава на опита на експерта и добрата практика. В случаите на извънредни ситуации (катастрофи, природни бедствия, инциденти) въздействията се разглеждат в контекста на вероятността от съответното събитие и последствията от него.

Като цяло критериите за степен/големина/величина на въздействие могат да се разгледат:

- в пространството, според физическия обхват на въздействие;
- във времето, например продължителност на възстановяване или на въздействие, график на проекта; или
- количествено или качествено, когато могат да се приложат показатели за състоянието на съответния компонент/фактор във връзка с чувствителността на рецепторите.

В някои случаи, където е подходящо ще се определи и риска за околната среда като зависимост от значимостта на въздействие и вероятността от неговата проява. Както и при значимостта, степента на риска е определена в три групи:

- значителен, неприемлив риск за околната среда;
- приемлив риск, за който е необходимо да се предвидят смекчаващи мерки и контрол на въздействията;
- нисък риск, за който не е необходимо предприемането на смекчаващи мерки.

Въз основа на оценката на предполагаемите значителни въздействия върху компонентите и факторите на околната среда и здравето на населението, ще бъдат предложени мерки за предотвратяване и намаляване на значителните вредни въздействия, за периода на строителството и за периода на експлоатация и при необходимост – при непредвидени/аварийни ситуации.

В **Таблица 5.13-2** са систематизирани резултатите от предварителното идентифициране и оценка на въздействията върху компонентите и от факторите на околната среда, в резултат от реализацията (строителство и експлоатация) на ИП при нормални условия или при извънредни ситуации и са конкретизирани потенциалните рецептори на въздействие.

Таблица 5.13-2 - Очаквани въздействия в резултат от реализация на ИП, предмет на подробно разглеждане в доклада за ОВОС.

Компоненти и фактори на ОС	Вероятни значителни въздействия от дейностите на ИП	Рецептори
Атмосферен въздух и климатични фактори		
Строителство	Образуването на прах от движението на машините за строителството, изкопните работи, товарене и разтоварване на инертни материали на временни площадки по трасето на пътя и от съхраняването на материалите на площадката	Жилищни територии и/или зони от населените места с определено качество на атмосферния въздух, разположени до трасето (с. Раздол). Екосистеми около трасето
	Замърсяване на въздуха при експлоатацията на строителните машини (характерните за горивните процеси в ДВГ отпадъчни газове: азотни оксиди, въглероден оксид, серни оксиди, сажди, ЛОС, РАН, УОЗ)	Жилищни територии и/или зони от населените места с определено качество на атмосферния въздух, разположени до трасето (с. Раздол - Вариант 2 на трасето). Екосистеми около трасето

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Компоненти и фактори на ОС	Вероятни значителни въздействия от дейностите на ИП	Рецептори
Експлоатация	Замърсяване на въздуха, причинено от трафика, което има потенциал да засегне хората в близките градове/села и чувствителните рецептори в естествената околна среда	Жилищни територии и/или зони от населените места с определено качество на атмосферния въздух, разположени до трасето. Екосистеми около трасето
	Положително въздействие върху стандарта на живот на местното население и върху промените на климата /намалени емисии на парникови газове поради елиминирането на задръстванията след изграждането на новата инфраструктура и поради общо по-равномерен трафик и свързаното с него намаляване на емисиите от транспорта	Жилищни територии и/или зони от населените места с определено качество на атмосферния въздух, разположени до трасето.
Повърхностни и подземни води		
Строителство	Въздействия върху речните корита, възникващи на етапа на строителството най-вече във връзка със строителството на водостоци; Използване на неизправна строителна техника - замърсяване на повърхностните води с неразтворени вещества и в непредвидени (аварийни) случаи с нефтопродукти	Повърхностните водни тела, които се пресичат или към които тангира трасето. Подземните водни тела, които имат излаз на земната повърхност.
	Разполагане на строителни площадки за изграждане на трасето и съоръженията към него	Повърхностните водни тела, които се пресичат или към които тангира трасето.
Експлоатация	Замърсяване на повърхностните води с неразтворени вещества и различни соли при обработка на пътното платно и в аварийни случаи с нефтопродукти	Повърхностните водни тела, които се пресичат или към които тангира трасето.
Земни недра		
Строителство	Дестабилизация за геоложката основа във връзка с големи строителни площадки, напр. където се изграждат откоси, армонасипи, стоманобетонни стени и водостоци.	Земната основа
Експлоатация	Развитие на геодинамични процеси и явления – свлачища, срутища и др.	Пътни откоси
Земни и почви		
Строителство	Загуба на земи и почви - отнемане на земи от поземления и горски фонд	Земеделски земи Земи от горския фонд
	Нарушения на почвите: - нарушения на почвения профил, с промяна на протичащите в почвения субстрат физикохимични, воднофизични и биологични процеси, локално влошаване качествата на почвите в прилежащите на пътя земи; - изземване на хумусния почвен слой. Уплътняване на почвите - временно присъствие и използване на терени/почви за разполагане на строителна и транспортна техника, съхраняване на строителни материали, строителни отпадъци, отпадъчни изкопни материали с и без последващо влагане	Почви
	Замърсяване на почвите - въздействия върху тяхното качество. - Замърсявания на прилежащите земи с аерозоли от ауспухови газове на строителна техника. - Локални замърсявания на почвите с горива и масла при възникнали аварии на техника.	Почви
Експлоатация	Замърсяване с вредни вещества - Локални замърсявания на почвите с горива и масла при възникнали аварии	Почви

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Компоненти и фактори на ОС	Вероятни значителни въздействия от дейностите на ИП	Рецептори
Растителен свят		
Строителство	Въздействия върху растителни съобщества в границите на трасето.	Основно горски фонд при Вариант 1 и в по-голяма степен и тревни съобщества при Вариатнт 2.
	Фрагментация на местообитания - в резултат на усвояване на трасето, съоръженията и строителните площадки	Основно при Вариант 2 на пътя, тъй като Вариант 1 се развива по съществуващ добре обособен черен път.
Експлоатация	Не се очакват	
Животински свят		
Строителство	Увреждане на местообитания	Местообитания на безгръбначни видове
	Безпокойство	Индивиди от по-чувствителни животински видове – наземни бозайници (предимно дивеч) и птици
	Смъртност	Предимно безгръбначна почвена фауна
Експлоатация	Основно безпокойство	Индивиди от по-чувствителни животински видове – наземни бозайници (предимно дивеч) и птици
Ландшафт		
Строителство	Промени в ландшафта	Функционална промяна
	- формиране на ленеарен тип ландшафт – комуникационно транспортен	Промени в релефа
	- промяна в естествената топография в границите на работния коридор;	Геоложката среда и почви
	- механичното нарушаване на геоложката среда и почвите, в резултат на изкопни и насипни дейности при изграждане на ново трасе	Растителност
	Фрагментация на горски територии	Нарушена визуалност
Експлоатация	- унищожаване на горски местообитания	
	Визуални въздействия	
	- струпване на строителна механизация, извършване на строителни работи: изкопи и насипи и депа за съхраняване на хумусна почва и земни маси, строителни материали	
	Структурни промени	Съществуващия ландшафт
	- Въздействие върху ландшафта чрез структурни промени;	
Строителство	- Структурни промени в ландшафта, характерен с културно наследство	
	- Привнесени нови инфраструктурни елементи в съществуващия ландшафт (нови обеми и структури);	
	Визуални въздействия върху ландшафта	
	- чрез промяна на мащабите и измеренията на характеристиките на ландшафта и неговата естетическа стойност - запазване на визуалното единство, естетическата хармония в ландшафта;	
	съществуващото екологично равновесие.	
Културно-историческото наследство		
Строителство	Унищожаване или частично нарушаване целостта на археологически културни ценности при изкопни работи	Територията или охранителната зона на археологически обекти в границите на обхвата/ сервитута на пътя

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

	Периферно засягане на територията на археологически културни ценности при изкопни работи	Територията или охранителната зона на археологически обекти в границите на обхвата/ сервитута на пътя
	Застрашаване на отделни археологически структури или артефакти в границите на обхвата на пътя	Територията или охранителната зона на археологически обекти в границите на обхвата/ сервитута на пътя
	Компрометиране на културния ландшафт на значими паметници	Гранични територии на културни ценности, през които преминава пътя
Експлоатация	Промяна на културния и традиционен ландшафт в резултат на изграждането на ново пътно трасе	Гранични територии на културни ценности, през които преминава новото пътно трасе.
Здравно-хигиенни аспекти		
Строителство	Психо-сензорни фактори: шум/вибрации и друг дискомфорт в резултат на транспортирането на материали, товаро-разтоварните дейности и строително-монтажни работи, дизелови генератори.	Работниците на строителната площадка на ГКПП и пътното трасе. Население на относително близките жилищни зони на с. Раздол (Вариант 2 на трасето)
	Експозиция на физични, химични и механични агенти, рискови за здравето фактори в трудовата среда в нормален и аварийен режим	Работниците на строителната площадка на ГКПП и пътното трасе.
Експлоатация	Положително въздействие - подобрява хигиенните параметри на атмосферния въздух на близките жилищни зони, намалява емисиите на шум, предпоставките за инциденти с МПС и техните товари на територията на населени места	Санитарно-хигиенните условия на близките жилищни зони и други обекти, подлежащи на здравна защита.
Материални активи		
Строителство	Промяна НТП на земи	Трайно засегнати земеделски и горски земи
	Възможен конфликт със съществуващи подземни/надземни мрежи при изкопи и пресичания	Електро, ВиК, съобщителни комуникации
Експлоатация	Положителни ефекти: изградена пътна инфраструктура, отговаряща на съвременните изисквания, подобрена транспортна свързаност, висока надеждност на електрозахранването (нов трансформаторен пост - ТП) и комуникациите (оптична кабелна линия - ОКЛ) за ГКПП; повишена оперативна сигурност на обекта.	Население, обслужващ ГКПП персонал, туристи и временно пребиваващи
Шум		
Строителство	Шумово въздействие от използваната строителната техника и от обслужващия строителната дейност транспорт	Територии и зони с нормиран шумов режим в населените места, разположени близо до пътното трасе – с. Раздол (Вариант 2)
Експлоатация	Шумово натоварване от транспортния поток по пътното трасе	Територии и зони с нормиран шумов режим в населените места, разположени близо до пътното трасе
Отпадъци		
Строителство	Генериране, третиране и обезвреждане на отпадъци (опасни и неопасни) при строителните дейности	Почви Повърхностни и подземни води Местообитания
	Аварии и инциденти със строително-монтажна и пътно-транспортна техника	Почви Повърхностни и подземни води Местообитания

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Експлоатация	Генериране и третиране на отпадъци при нормална експлоатация и поддръжка на пътя	Почви Повърхностни и подземни води
	Инциденти с пътни и транспортни средства, разливи/течове от цистерни и товарни автомобили, превозващи течни или оводнени материали или опасни товари	Почви Повърхностни и подземни води Местообитания
Опасни вещества		
Строителство	Аварийни ситуации и/или инцидентни разливи при подмяна на петролни масла и инцидентни разливи при зареждане на механизацията с гориво	Почви Повърхностни и подземни води
Експлоатация	Само при неконтролирани разливи на химични смеси – гориво, трансформаторно масло, дезинфекционен разтвор - при обслужване на съоръженията (трансформатор, дизелов агрегат, дезинфекционни съоръжения)	Работещите на площадката

В доклада за ОВОС се определят неизбежните и трайни въздействия върху околната среда от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, които могат да се окажат значителни и които следва да се разгледат подробно.

Въз основа на резултатите от извършените анализи и оценки на вероятните значителни въздействия върху околната среда в резултат на строителството и експлоатацията на ИП, в ДОВОС ще бъдат препоръчани мерки за предотвратяване и намаляване на неблагоприятните последици от осъществяването на инвестиционния проект върху околната среда и човешкото здраве.

Оценка на въздействията: Въздействията, които се очакват при реализацията на инвестиционното предложение са разнородни и могат да се дефинират по различен начин. В ДОВОС ще бъде дадена оценка на очакваните въздействия върху хората и околната среда от строителството и експлоатацията на ИП, за нормални условия и аварийни ситуации, като бъде разгледана характеристиката на въздействията. За реализация на проектното решение очакваните въздействия са оценени като:

- Вид на въздействието: пряко, непряко, обратимо (за определен период от време) и необратимо (постоянно); в резултат на рутинна дейност или при инциденти;
- Обхват на въздействието: локално, регионално, национално или трансгранично;
- Продължителност на въздействието: краткосрочно, средносрочно, дългосрочно;
- Честота на въздействието: периодично, непрекъснато;
- Последици от въздействието: положително, отрицателно;
- Значимост на въздействията: силна/висока значимост (значителни въздействия); средна/умерена значимост (средни въздействия); слаба/ниска значимост (незначителни въздействия).

В допълнение към изброените по-горе въздействия в Доклада за ОВОС се идентифицират и оценяват и потенциалните кумулативни въздействия. Те могат да възникнат в резултат на различни видове дейности и взаимодействие:

- с натрупване – общият ефект от различни въздействия в конкретен рецептор;
- при взаимодействие - различни въздействия си взаимодействат помежду си, за да се получи ново значително въздействие;
- с добавящ ефект (синергично) – ефектът от въздействията от предложената разработка и други съществуващи или планирани проекти в непосредствена близост;
- във времето – серия от въздействия, които възникват в различни моменти и които поотделно не са важни, но събрани заедно за съответния период могат да са значителни.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

**ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА
ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“**

За целта на определянето на въздействията върху околната среда от реализацията на инвестиционното предложение, които трябва да се разгледат подробно в доклада, е изработена матрица за качествена оценка и характеристика на идентифицираните потенциални въздействия от реализацията ИП.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Таблица 5.13-3 – Матрица за обобщаване на въздействията при реализация на ИП.

Компонент	Вероятност на поява на въздействието ¹	Териториален обхват на въздействието ²	Вид на въздействието			Степен на въздействието ³	Характеристика на въздействието			Специфични мерки ⁶	Обобщение на потенциалното въздействие ⁷
			Първично/вторично	Положително/отрицателно	Пряко/непряко		Честота ⁴	Продължителност ⁵	Кумулативно		
По време на строителството											
Изменение на климата	Не се очаква										0
Атмосферен въздух	Очаква се	Работна площадка	първично	отрицателно	пряко	много ниска	временно	краткосрочно	-	не са необходими	-1
Повърхностни води	Не се очаква	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Подземни води	Не се очаква	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Земни недра	Очаква се	Работна площадка	първично	отрицателно	пряко	ниска	временно	краткосрочно	-	Спазване на проектите за строителство	-1
Почви	Очаква се	По трасето на пътя и работна площадка	първично	отрицателно	Пряко и непряко (косвено)	средно	временно	краткосрочно	-	Изземване, съхранение и оползотворяване на хум. почва	-1
Шум	Очаква се	По трасето на пътя	първично	отрицателно	пряко	ниска	временно	краткосрочно	-	Стандартни съгласно текста	-1
Ландшафт	Очаква се	По трасето на пътя и работна площадка	първично	отрицателно	пряко	ниска	временно	краткосрочно	-	Рекултивация	-1
Растителен свят	Очаква се	локално	първично	отрицателно	пряко	ниска	временно	краткосрочно	-	Стандартни съгласно текста	-1
Животински свят	Очаква се	Локално	първично	отрицателно	пряко	ниска	временно	краткосрочно	-	Стандартни съгласно текста-1	-1
Здравно-Хигиенни аспекти	Не се очаква за населението/ Очаква се за работещите	Локално	първично	отрицателно	пряко	ниска	временно	краткосрочно	-	Стандартни съгласно текста	-1
Културно-	Очаква се	Локално	първично	отрицателно	пряко	виска		краткосрочно		Необходими	-2

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Компонент	Вероятност на поява на въздействието ¹	Териториален обхват на въздействието ²	Вид на въздействието			Степен на въздействието ³	Характеристика на въздействието			Специфични мерки ⁶	Обобщение на потенциалното въздействие ⁷
			Първично/вторично	Положително/отрицателно	Пряко/непряко		Честота ⁴	Продължителност ⁵	Кумулативно		
Историческо наследство											
Материални активи	Очаква се	локално	първично	отрицателно	пряко	ниска	временно	краткосрочно	не	Спазване на нормативната база	-1
Отпадъци	Очаква се	По трасето на пътя и работна площадка	първично	отрицателно	пряко	ниска	временно	краткосрочно	не	Спазване на нормативната база	-1
Опасни вещества	Не се очаква	=	=	=	=	=	-	=	-	=	0
По време на експлоатация											
Изменение на климата	Не се очаква										0
Атмосферен въздух	Не се очаква										0
Повърхностни води	Не се очаква	=	=	=	=	=	=	=	=	=	0
Подземни води	Очаква се	Работната площадка и около нея-локален обхват	вторично	отрицателно	пряко	ниска	постоянно	дългосрочно	не	Разрешителен режим и определяне на CO ₂ по ЗВ	-1
Земни недра	Очаква се	По трасето на пътя	вторично	отрицателно	непряко	ниска	временно	краткосрочно	не	Поддържане на пътните откоси	-1
Почви	Очаква се	По трасето на пътя	вторично	отрицателно	Непряко (косвено)	ниска	временно	краткосрочно	не	Не са необходими	-1
Шум	Очаква се	По трасето на пътя	първично	отрицателно	пряко	ниска	временно	краткосрочно	не	Не са необходими	-1
Ландшафт	Очаква се	По трасето на пътя	вторично	отрицателно	непряко	ниска	временно	краткосрочно	не	Не са необходими	-1
Растителен свят	Очаква се	локално	вторично	отрицателно	непряко	ниска	постоянно	дългосрочно	не	Не са необходими	-1
Животински	Очаква се	локално	вторично	отрицателно	непряко	ниска	постоянно	дългосрочно	не	Не са необходими	-1

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Компонент	Вероятност на поява на въздействието ¹	Териториален обхват на въздействието ²	Вид на въздействието			Степен на въздействието ³	Характеристика на въздействието			Специфични мерки ⁶	Обобщение на потенциалното въздействие ⁷
			Първично/вторично	Положително/отрицателно	Пряко/непряко		Честота ⁴	Продължителност ⁵	Кумулативно		
свят											
Здравно-Хигиенни аспекти	Не се очаква										0
Културно-Историческо наследство	Очаква се	локално	вторично	отрицателно	непряко	ниска	временно				-1
Материални активи	Очаква се		вторично	положително	пряко	средна	постоянно	дългосрочно	не		+2
Отпадъци	Не се очаква	На територията на ГКПП	първично	отрицателно	пряко	ниска	временно	дългосрочно	не	Регулярно събиране и извозване на генерираните отпадъци	0
Опасни вещества	Не се очаква	=	=	=	=	=	=	=	=	=	0

1 Очаква се, не се очаква

2 Работната площадка и около нея, локален, регионален, национален

3 Ниска, средна, висока

4 Постоянно, временно

5 Краткосрочно, средно или дългосрочно

6 Необходими са / не са необходими

7 **Потенциално въздействие** - Много високо положително (+3), Високо положително (+2), Ниско положително (+1), Не се очаква въздействие (0), Ниско отрицателно (-1), Високо отрицателно (-2), Много високо отрицателно (-3) – цветове по **Таблица 5.13-1**.

Сравняването на вариантите на път III - 1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ по техните **технически характеристики** (Таблица 2.1-2) има основания да се препоръча Вариант 1 от Идеиния проект за обект: Изработване на проект за път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“.

При Вариант 1 дължината на трасето е по-малка, местоположението му е в близост до вододела на р. Лебница, с което се ограничава броя на водопроводящите съоръжения (водостоци), по-малкия обем на необходимите земни работи (изкопи и насипи) предполага ограничаване на възможността за преоформяне на съществуващата хидрографска мрежа и засилване на ерозионните процеси.

Предпочитан вариант за реализация е Вариант 1.

Сравняването на двете алтернативи на пътя показва, че по отношение на:

✓ Атмосферен въздух и КАВ – Предпочетен е Вариант 1.

→ Вариант 1 (по-балансиран) – очаквано по-ниски емисии по време на експлоатация, поради по-малка дължина и по-малко изкачвания/спирания; по време на строителство – по-малък обем земно-изкопни работи - по-нисък прахов потенциал.

→ Вариант 2 (по-дълъг, с много серпентини) – леко по-високи оперативни емисии (допълнителни километри, вероятни по-големи надлъжни наклони) и по-висок прахов потенциал в строителството поради обема работи.

Разликите са количествено малки на регионално ниво, но на локално ниво Вариант 1 е по-благоприятен.

Заклучение: Предвид естеството на проекта (пътна инфраструктура и ГКПП без стационарни горивни инсталации) и предвидените организационно-технически мерки, не се очакват значителни отрицателни въздействия върху атмосферния въздух на регионално ниво. Възможни са краткотрайни локални повишения на прах и изгорели газове по време на строителство и в пикови моменти на експлоатация, които са управляеми чрез описаните мерки.

✓ Геоложката основа - Предпочетен е Вариант 1 по следните показатели:

- Обща дължина на трасето – 8195,61 m;
- Обем земни работи с въздействие върху геоложката основа - изкопи (297394 m³) и насипи (29739 m³);
- Армонасипни стени: обща дължина 464 m, разделени в 7 подучастъка;
- Укрепителни стоманобетонени стени: обща дължина 607 m, разделени в 6 подучастъка;
- Площадки за принудително спиране.

Специфичните характеристики по отношение на укрепителните съоръжения са както следва:

• за Вариант 1

- за проектните откоси в насип е предвидено изграждането на армонасипни стени с височина до 20 m и обща дължина 464 m, разделени в 7 подучастъка.

- за проектните откоси в изкоп е предвидено изграждането на укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6 m и обща дължина 607 m, разделени в 6 подучастъка.

• за Вариант 2

- за проектните откоси в насип е предвидено изграждането на армонасипни стени с височина до 20 m и обща дължина 2 084 m, разделени в 17 подучастъка.

- за проектните откоси в изкоп е предвидено изграждането на укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6 m и обща дължина 2533 m, разделени в 19 подучастъка.

За предпочитане е Вариант 1 – укрепителните съоръжения са с по-малка дължина и не се пресича река.

✓ **Води и 33В** - Предпочетен е **Вариант 1** по следните показатели:

- Обща дължина на трасето; 8195,61 m;
- Дължина на варианта при пресичане на 33 BG0000366, представляваща 33В;
- Разстояние до границите на пояс 3 на СОЗ на ВС „Пезульо 1 и 2“ - **двата варианта са равностойни;**
- Брой водостоци;
- Пресичане на р. Раздолска по Вариант 2 при km 24+982.

Вариант 1 е препоръчан и от БД ЗБР в становище изх. № П-01-197/1/ 20.05.2025г. при условие, че:

- не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и горивосмазочни материали от строителната техника;
- не се използват речните легла и прилежащите земи за депо за строителни отпадъци, земни и скални маси;
- не се допуска замърсяване на почвите, ерозия, свлачища и други деградационни процеси;
- не се нарушава естественото състояние на бреговете и дъното на водните обекти;
- не се допуска замърсяване на подземното водно тяло от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП;
- водата от сондажния кладенец може да се ползва при спазване на всички процедури по разрешителен режим, съгласно чл. 50, ал. 7, т. 1 от ЗВ;
- да се спазват изискванията за оборудване на съоръженията за водовземане от подземни води с устройства за измерване на водното ниво и за измерване на черпените количества подземни води.

✓ **Земи** - Предпочетен **Вариант 1**

При реализацията на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ по Вариант 1 ще бъдат нарушен 281 бр. имоти от землищата на с. Раздол, с. Горна Рибница и с. Клепало с обща площ 365.989 dka, от които - 343,639 dka са площи за промяна на предназначението; 54,305 dka са площи за обезщетяване и 311,683 dka е площта на имоти, които се отнемат без обезщетяване.

При реализацията на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ по Вариант 2 ще бъдат нарушен 248 бр. имоти от землищата на с. Раздол, с. Горна Рибница и с. Клепало с обща площ 521.023 dka, от които 508,063 dka са площи за промяна предназначението, 103,89 dka за обезщетяване и 417,133 dka е площта на имоти, които се отнемат без обезщетяване.

В случая за предпочитане е Вариант 1. Необходимата площ за реализиране на пътя е по-малка с 155.034 dka. По-малко са трайно засегнатите имоти.

Заклучение:

И при двата предложени варианта ще бъдат отнети земеделски и горски територии от землищата и на трите населени места. Собствеността на засегнатите имоти е предимно държавна публична, държавна частна, общинска публична, общинска частна, частна, стопанисвана от Общината. Категория на земята при неполивни условия е Х или без категория.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Земеделските земи от ДПФ се предоставят за ползване под наем и аренда чрез търг съгласно разпоредбите на Закона за собствеността и ползването на земеделските земи (ЗСПЗЗ) и Правилника за прилагане на ЗСПЗЗ.

И с двата варианта, в различна степен се засяга защитена зона по НАТУРА 2000 - 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“, определена по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна (Директива за местообитанията).

Съществени са разликите в засягането на земеделски земи с висока природна стойност, както и изсичането на горска територия, заета от дървета.

- за Вариант 1 са определени 73 дка за изсичане на гъста гора с дървета с диаметър от 20 cm до 80 cm. Изкореняване на пънове на дървета, приведени към дървета с диаметър 1.30 m по предварителна оценка възлизат на **6 083 броя за Вариант 1.**

- за Вариант 2 са определени 154 дка за изсичане на гъста гора с дървета с диаметър от 20 cm до 80 cm. Изкореняване на пънове на дървета, приведени към дървета с диаметър 1.30 m по предварителна оценка възлизат на **12 833 броя за Вариант 2.**

Вариантите имат аналогично по вид въздействие върху земеползването.

✓ *Почви*

Двата Варианта имат аналогично по вид въздействие върху почвите.

Вариант 1 - започва от км 22+000 до км 30+196.61. Общата дължина на трасето на Вариант 1 е 8.196 km с трайно засегнатата обща площ 365.989 дка; 135020 m³ иззета хумусна почва и 297394 m³ иззети земни и скални маси;

Вариант 2 започва от км 22+000 до км 32+865.24. Общата дължина на трасето на Вариант 2 е 10.865 km с трайно засегнатата обща площ 521.023 дка; 312614 m³ иззета хумусна почва и 740704 m³ иззети земни и скални маси;

Вариант 1 е за предпочитане – с по-малка дължина на трасето, с по-малка засегната площ и по-малки обеми на изкопните работи.

И при двата варианта се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“.

За Вариант 1 е предвидено изграждането на 7 бр. площадки за принудително спиране, а за Вариант 2 – 10 бр.

Транспортната инфраструктура въздейства върху почвите основно чрез:

- почвеното запечатване и емисии на вредни вещества от транспорта в крайпътните терени, които се отлагат върху почвите,
- и върху земеползването – чрез отнемане на земи за изграждане на инфраструктурата.

Въздействието върху почвите, което се дължи на развитието на транспорта е **средно** по значимост в сравнение с останалите въздействия върху този компонент.

Опазването на селскостопанския и горскостопанския фонд, на природните рекреационни ресурси се постига чрез изграждане на транспортната инфраструктура в съответствие с релефа и в хармония със земята. Отчитането на границите на различната собственост и на различните земеползвания позволява да се запази целостта на екосистемите.

Предпочетен за реализация вариант е Вариант 1.

✓ *Ландшафт*

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

И при двата предложени варианти има аналогично по вид въздействие по отношение на ландшафта. И двата варианта преминават през ЗЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“, характерна с уникални ландшафти и местообитания, предмет на опазване.

Очакваните нарушения ще имат локален характер, ще бъдат само в обхвата на трасето на пътя и няма да предизвикат обща деградация на ландшафтите.

Няма да се промени основния тип ландшафт.

Ландшафтната среда с нейното състояние, определено и от природните условия, са фактор за изграждане на елементите на техническата и транспортната инфраструктура. Транспортната система с прилежащите ѝ съоръжения, формират т.н. „линеарни ландшафти“ със собствено съдържание и специфика.

Извън границите на отчуждените зони, ландшафтът запазва своите функции и характер.

Ландшафтното оформление и биологично укрепване на прилежащите към пътната инфраструктура пространства с растителност ще редуцира в максимални граници вредното въздействие.

Опазването на ландшафта е ключов елемент в процеса за постигане на устойчиво развитие, основано на баланс и хармония между социални нужди, икономическа дейност и околна среда.

По отношение на ландшафта при втори вариант на пътя преобладаващите техногенните структури ще имат превес над фона на околния ландшафт и ще засилват усещането за урбанизирана среда, поради което е предпочетен Вариант 1.

✓ **Биоразнообразие**

Реализацията на ИП като цяло по Вариант 1 на пътя не е свързана с вероятност от значителни последици върху биологичното разнообразие и биологичните активи в района.

Изборът на Вариант 1 би помогнал и за опазване на установеното местообитание на орхидеи в обхвата на разглежданата алтернатива. Понастоящем със Заповед № РД-84/31.01.2025 на МОСВ е забранено събирането на видовете от род Салеп (*Orchis* sp. *diversa*) от естествените им находища на територията на цялата страна.

✓ **Опасни вещества**

В периода на строителството на път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“, участък № 2 от км 22+000 до ГКПП „Клепало“, строителство на прилежащите на пътя съоръжения и реконструкции на съоръжения на други ведомства не се предвижда използване на опасни химични вещества, препарати и продукти в количества, надвишаващи критериите от Приложение 3 на ЗООС. При строителството на пътя, не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки.

Предприятия с висок и нисък рисков потенциал в района на инвестиционното предложение: в съответствие с разпоредбите на чл. 104 от ЗООС, в близост до проектните трасета няма разположени предприятия и/или съоръжения, класифицирани по реда на глава седма от ЗООС.

Проектните варианти са равностойни по отношение на опасни вещества.

✓ **Културно наследство**

В района на проектните решения на пътя никога досега не са провеждани археологически проучвания и няма регистрирани археологически обекти. В този аспект по отношение опазването на културното наследство на този етап двата варианта на ново трасе за изграждане на път III-1008 до ГКПП „Клепало“ са равнопоставени. От друга страна, изграждането на пътя по Вариант 1 е свързано с преки нарушения на значително по-малка площ и възможността да бъде застрашен вероятен археологически обект е много по-малка.

Предпочетен Вариант 1 – с по-ниска вероятност за наличие на територията на засегнатите при изграждането му неизвестни археологически културни ценности.

✓ **Материални активи - Предпочетен вариант 1**

Съгласно баланса на територията по предназначение при Вариант 1 поради по-малките:

- трайно засегната обща площ 365.989 dka;
- площи за промяна на предназначението - 343,639 dka;
- площи за обезщетяване - 54,305 dka;
- площ на имоти, които се отнемат без обезщетяване - 311,683 dka.

5.14 КУМУЛАТИВНИ ЕФЕКТИ

Реализацията на ИП не е свързана с кумулативни ефекти:

- Съгласно Решение за предоставяне на достъп до обществена информация №ОИ-02/24.01.2025 г на директора на РИОСВ – Благоевград в РИОСВ – Благоевград в землищата на с. Клепало, с. Раздол, с. Горна Рибница, община Струмяни не са процедурирани инвестиционни предложения за инсталации с производствената дейност:

- a. изпускащи емисии на: •прахообразни вещества, •интензивно миришещи вещества, •газови емисии от горивни инсталации,
- b. предприятия на хранително-вкусовата промишленост,
- c. здравни и спортни съоръжения.

- Съгласно писмо на Министерство на отбраната изх. № Х 08-00-72-29-08-2025 „след съгласуване с компетентните структури на ведомството, в обхвата на проекта не попадат специални подземни комуникационни и информационни мрежи, собственост на Министерството на отбраната. В обхвата на проекта не се засягат имоти – държавна собственост в управление на Министерството на отбраната“ **(ПРИЛОЖЕНИЕ 5 и ПРИЛОЖЕНИЕ 15);**

- С писмо Рег. № 198500-1117/25.08.2025 Министерство на вътрешните работи главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” - Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – Благоевград изразява положително становище по така представеното задание, като **няма бележки и предложения по него (ПРИЛОЖЕНИЕ 5 и ПРИЛОЖЕНИЕ 15);**

- Съгласно писмо на „Геозащита Перник“ ЕООД изх. № 284/27.08.2025 г. към настоящия момент не са регистрирани свлачищни участъци в границите на обхвата на проектната територия, които да бъдат отразени в Доклада. Считаме, че предоставените данни са приложими в достатъчен обем и съдържание към Доклада **(ПРИЛОЖЕНИЕ 5 и ПРИЛОЖЕНИЕ 15).**

5.15 ТРАНСГРАНИЧНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ

С писмо изх. № ОВОС-58-13/25 февруари 2025 г. и Нотификация в съответствие с чл. 3 от Конвенцията по ОВОС в трансграничен контекст МОСВ изпраща форма за уведомяване до Заместник министър - председателя на Република Северна Македония и Министър на околната среда и пространственото планиране Н. П. Изет Медзити относно инвестиционно предложение Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ (ГКПП Клепало) в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т. ч. проект за път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ с молба за информация, относно намерението на република Северна Македония за участие в процедурата по ОВОС (**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**).

В отговор с вх. № ОВОС-58-17/ 16.04.2025 г. (достъпен на интернет страницата на МОСВ в ключови теми: Превантивна дейност/ОВОС/Трансгранични процедури по ОВОС/Трансгранични процедури по ОВОС, в които България е страна на произход), Република Северна Македония не заявява желание да участва в процедура по оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст за цитираното инвестиционно предложение (**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**).

6 ОПИСАНИЕ НА ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА, ПРОИЗТИЧАЩИ И ОТ:

6.1 СТРОИТЕЛСТВО И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ОТ ДЕЙНОСТИТЕ ПО СЪБЯРЯНЕ, РАЗРУШАВАНЕ И ИЗВЕЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ, АКО Е ПРИЛОЖИМО

6.1.1 ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ

Не се очакват значими въздействия върху качеството на атмосферния въздух при изпълнение на планираните дейности по изграждане на ГКПП „Струмяни – Берово (Клепало)“ и съпътстващата инфраструктура - **2 варианта на пътно трасе ((≈8–10 km) на републикански път III-1008, нова оптична кабелна линия (ОКЛ) и нов трансформаторен пост 20/0,4 kV – 630 kVA / 400 kW, захранван от ВЕЛ 20 kV “Гореме” от П/ст „Кресна“.**

6.1.2 ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ ПОВЪРХНОСТНИТЕ И ПОДЗЕМНИТЕ ВОДИ

6.1.2.1 ПОВЪРХНОСТНИ ВОДИ

В ИП не се предвиждат дейности, които да доведат до значително въздействие върху повърхностните води. Инвестиционното предложение не формира отпадъчни водни потоци, зауствани в повърхностни водни тела. В ИП няма дейности, свързани с водовземане и/или ползване на повърхностни водни обекти за заустване на пречистени отпадъчни води, както и няма дейности, които биха могли да доведат до замърсяване на повърхностните води.

6.1.2.2 ПОДЗЕМНИ ВОДИ

Предвижда се изграждане на водовземно съоръжение - тръбен кладенец (сондаж) за осигуряване нуждите от вода при експлоатацията на ГКПП „Струмяни-Берово“. Водовземното съоръжение е предназначено за питейно-битови и други нужди (противопожарни, технологични) на новото ГКПП. Предвидена дълбочина на сондиране - 80.0 m. Необходимите водни количества се оценяват в ИП на 0.6 l/s. За Сондажният кладенец, предвиден за питейно-битови нужди, след доказване на качествата на водата, следва да се разработи проект за учредяване на СОЗ по Наредба 3 от 16.10.2000 г.

Площадката на ГКПП не е разположена в урбанизирана територия. Ще бъде самостоятелно водоснабдена чрез сондаж. При самостоятелното водоснабдяване за пожарогасене, съгласно чл.181 от Наредба № Из-1971, необходимите водни количества се съхраняват в резервоар за пожарогасене. Съгласно Таблица 17а, т.7, необходимият обем противопожарен запас възлиза на 36 куб.м. Пълненето на противопожарният резервоар ще става с дъждовна вода от новопроектираната площадкова дъждовна канализация след преминаването и през каломаслоуловител (сепаратор с калова яма). Предвиден е водопровод за допълнително захранване с вода от сондажния кладенец. За възстановяване на необходимите водни количества за пожарогасене, както и при необходимост от допълване на противопожарния резервоар се предвижда отклонение от площадковия битов водопровод. При $Q_{приток} = 3.8 \text{ l/s}$, от площадковият водопровод, пълнеж резервоарите, неприкосновения противопожарен запас ще се възстановява за 3 часа, което удовлетворява изискването на чл. 183 от Наредба № Из-1971 - необходимите водни количества за пожарогасене ще се възстановят за 24 часа.

Преливно – изпразнителната система към противопожарните резервоари ще се зауства в ревизионна шахта- част от площадковата дъждовна канализация /условно чиста / и от там ще се отведат в съществуващото дере, преминаващо в непосредствена близост до обекта.

В ИП не са предвидени дейности, които да доведат до значителни последици от въздействията върху водите и ЗЗВ. Тези дейности ще се извършват над нивото на подземните води.

6.1.3 ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ ЗЕМНИТЕ НЕДРА

Очаква се незначително въздействие върху геоложката основа в следствие от изграждане на фундаментите на ГКПП, пътните откоси и укрепителните съоръжения (армонасипни подпорни стени и стоманобетонени подпорни стени).

6.1.4 ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ ПОЧВИТЕ

Разпространението на замърсителите – въздушни мигранти зависи пряко от конкретните климатични условия. Миграцията на водните замърсители зависи пряко от специфичната хидрометеорологична обстановка, която се обуславя от климатичните условия.

Акумулиращото замърсяване на почвите в крайпътното пространство с аерозоли е в пряка зависимост от конкретната ветрова обстановка. Максималният условен пренос на замърсителите може с известно приближение да се приеме, че съответства на засегнатата от акумулиращото аерозолно замърсяване ивица с ширина около 100 m. Замърсяването намалява експоненциално с отдалечаване от пътното платно. При това, съществено значение има релефа, залесеността, плътността на движението и др.

Голяма част от пътя преминава през хълмист терен, при което не може да се очаква пренос на замърсителите в голям обхват. Съществуващата дървесна и храстова растителност около трасето на пътя представлява естествена бариера, улавяща и поглъщаща интензивно праховите и газовите аерозоли.

Задържането на праховите емисии зависи от типа растителност и морфологията на листната й петура. Отмиването с дъждовните води няма да предизвика значими промени във физиологичното състояние на почвите и промени в плодородието им.

Резултатите от направеното моделиране на замърсителите по дължината на трасето на пътя показва:

- по Вариант 1 - максимална концентрация на NO_x $0.107 \mu\text{g}/\text{m}^3$, което е 0.36% от критичното ниво за опазване на растителността;

- по Вариант 2 - максимална концентрация на NOx 0.101 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, което е 0.34% от критичното ниво за опазване на растителността.

По отношение на въздействието на въздушни замърсители върху почвите двата варианта на пътя са равностойни.

По отношение на почвите, които ще бъдат пряко механично нарушени при идграждането на трасето на пътя, количествено въздействие при **Вариант 1** е по-ниско.

6.1.5 ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ ЛАНДШАФТА

И при двата варианта на довеждащия до ГКПП „Клепало“ път въздействието върху ландшафта се свързва с комплексното въздействие върху неговите основни компоненти: геоложка основа, земи и почви, и растителност. Направеният комплексен анализ при сравняване на ландшафтните компоненти показва значителни неблагоприятни последици при избора на Вариант 2 на пътното трасе по отношение на: геоложката основа (дължина на трасе, обем изкопи и насипи, обща дължина на укрепителните стоманобетонени стени, обща дължина на армонасипните конструкции); засегнати земеделски земи; засегнати горски земи; изкопани/насипани, земно скални маси, за чието депониране са необходими допълнителни площи, засегнати земи в ЗЗ BG0000366 "Кресна - Илинденци".

Комбинацията от въздействието върху геоложка основа, земи и почви, и растителност дава визуално-естетическия характер за въздействието върху ландшафта, чийто рецептори ще бъдат населението, пребиваващо постоянно или временно в района, туристите, земеделските/горските работници и пътници, участващи в автомобилния трафик.

При втория вариант на пътя преобладаващите техногенните структури ще имат превес над фона на околния ландшафт и ще засилват усещането за урбанизирана среда.

6.1.6 ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ

Реализацията на ИП като цяло по Вариант 1 на пътя не е свързана с вероятност от значителни последици върху биологичното разнообразие и биологичните активи в района.

Изборът на Вариант 1 би помогнал и за опазване на установеното местообитание на орхидеи в обхвата на разглежданата алтернатива. Понастоящем със Заповед № РД-84/31.01.2025 на МОСВ е забранено събирането на видовете от род Салеп (*Orchis* sp. *diversa*) от естествените им находища на територията на цялата страна.

6.1.7 ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Без провеждане на законово предвидените мерки по опазване (издирване и проучване при необходимост) при строителните дейности се увреждат и разрушават безвъзвратно археологически обекти и структури (НКЦ) и се унищожават възможни артефакти.

6.1.8 ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ВЪРХУ ЗДРАВНО-ХИГИЕННИТЕ АСПЕКТИ НА СРЕДАТА

От здравни позиции е благоприятно отсъствието в близост на жилищни зони или други обекти по трасето на Вариант 1. От хигиенна гледна точка значимостта за въздействие върху обектите (рецепторите) - посочените близки жилищни територии и/или зони около трасето на пътя е слаба.

Определените прогнозни стойности на фини прахови частици и азотни оксиди в проучваната по-горе част на пътното трасе по Вариант 1 и Вариант 2 позволяват да се обобщат здравно-хигиенно становище за отсъствие на въздействие върху обектите (рецептори) в

посочените близки жилищни територии и/или зони около трасето при Вариант 1 и слаба значимост на въздействието при Вариант 2.

6.2 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРИРОДНИТЕ РЕСУРСИ, ПО-СПЕЦИАЛНО НА ЗЕМНИ НЕДРА, ПОЧВА, ВОДИ И БИОЛОГИЧНО РАЗНООБРАЗИЕ, КАТО СЕ ВЗЕМЕ ПРЕДВИД, ДОКОЛКОТО Е ВЪЗМОЖНО, УСТОЙЧИВОТО НАЛИЧИЕ НА ТЕЗИ РЕСУРСИ

6.2.1 ВОДИ

ИП предвижда единствено ползване на ресурс от подземни води. Въздействието се очаква да бъде незначително поради малките необходими водни количества за ИП, големия ресурс на цялото водно тяло и в частност – на локалните ресурси в населеното място - с. Клепало.

6.2.2 ЗЕМНИ НЕДРА

ИП предвижда ползване на земни и скални маси, отговарящи на изискванията за обратни насипи както на територията на ГКПП „Клепало“, така и по протежение на пътното трасе.

За обратни насипи ще бъдат вложени по:

- Вариант 1 на пътя - 196182 m³ земни и скални маси;
- Вариант 2 на пътя - 466110 m³ земни и скални маси.

6.2.3 ПОЧВИ

Оползотворяване на иззетата и съхранена на депа хумусна почва за целите на рекултивацията на трасето на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ и озеленяването на ГКПП „Клепало“.

6.2.4 БИОРАЗНООБРАЗИЕ

Територията на бъдещия ГКПП „Клепало“, както и част от довеждащия път попадат в границите на ЗЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“.

6.2.5 МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ

Промяна предназначение и начина на трайно ползване на 365,989 dka земи (X категория и без категория) по Вариант 1 на трасето на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“.

Промяна предназначение и начина на трайно ползване на 521,023 dka (X категория и без категория) по Вариант 2 на трасето на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“.

6.3 ЕМИСИИ ОТ ЗАМЪРСИТЕЛИ, ШУМ, ВИБРАЦИИ, НЕЙОНИЗИРАЩИ ЛЪЧЕНИЯ И РАДИАЦИЯ; ВЪЗНИКВАНЕТО НА ВРЕДНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ И ОБЕЗВРЕЖДАНЕТО И ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕТО НА ОТПАДЪЦИТЕ

6.3.1 АТМОСФЕРНИ ЗАМЪРСИТЕЛИ

Подробна инвентаризация на източниците на емисии и техните количества от дейностите, заложи при осъществяване на ИП е дадена в **ТОЧКА 2.4.2**. Не се очаква значително замърсяване на атмосферния въздух от източниците, свързани с реализацията на инвестиционното предложение.

6.3.2 РИСКОВИ ЕНЕРГИЙНИ ФАКТОРИ

Подробен анализ и прогнозна оценка за очакваното натоварване на околната среда от вредните физични фактори (шум, вибрации и лъчения) по време на строителството и експлоатацията на ИП е направена в т. 4.2.3 и т. 5.9.1 на ОВОС.

В периода на етап строителство на път III – 1008 (**Вариант 2**) територията на с. Раздол попада в зоната на дискомфорт.

По време на експлоатацията при промяна в интензивността на движение (нарастване на броя МПС/час) през трите периода на денонощието, както и при неспазване на проектната скорост на движение (30/40 км/ч.) се очаква неблагоприятно въздействие върху част от обитателите на село Раздол.

6.3.3 ОТПАДЪЦИ

Подробна количествена и качествена оценка на генерираните отпадъци е дадена в т.2.4.4. на ДОВОС. По отношение на фактор „отпадъци“, независимо, че продуцираните от двата варианта за път отпадъци ще се управляват екологосъобразно е предпочитан Вариант 1, който е с по-малък обем на земните маси за съхранение.

Управлението на генерираните отпадъци съобразно изискванията на нормативната уредба гарантира липса на въздействие и рискове за здравето на близкото население.

6.4 РИСКОВЕ ЗА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО ИЛИ ОКОЛНАТА СРЕДА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСЛЕДСТВИЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ИЛИ КАТАСТРОФИ

6.4.1 ОПИСАНИЕ НА ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ РИСКОВЕТЕ ЗА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСЛЕДСТВИЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ИЛИ КАТАСТРОФИ

6.4.1.1 ПРОФИЛАКТИЧНИ МЕРКИ ПО ОТНОШЕНИЕ ОПАЗВАНЕ ЗДРАВЕТО НА РАБОТЕЩИТЕ

Могат да се изброят следните основни изисквания за безопасни условия на труд:

- С антифони да бъдат снабдени багеристите и булдозеристите;
- Да се използват антивибрационни ръкавици и постелки;
- През студените периоди да се вземат мерки ръцете да бъдат сухи и топли;
- През горещите летни дни в кабините на багерите и булдозерите да има поставени вентилатори;
- Работниците да бъдат снабдени с подходящо за сезона работно облекло;
- Да се провеждат редовни профилактични прегледи, насочени към разкриване на свързаните с труда заболявания;
- Спазване на физиологичните режими на труд и почивка (Наредба № 15/1999 г. на МЗ);
- Осигуряване на питеен режим с подходяща минерална вода.

6.4.1.2 ПРОФИЛАКТИЧНИ МЕРКИ ПО ОТНОШЕНИЕ ОПАЗВАНЕ ЗДРАВЕТО НА НАСЕЛЕНИЕТО.

Основните възможни фактори, рискови за здравето на населението в района на трасето са шумовият и прахов фактори.

Съществуват положителни дадености от здравни позиции, които следва да се отбележат:

1. „Розата на ветровете“ в района предполага атмосферно евакуиране на генерираните прахови и газови емисии да се осъществява в безвредна посока спрямо близки населени места за предпочетения за реализация Вариант 1 на пътя.

2. Разделното събиране, транспортиране и предварително съхраняване на отпадъците на мястото на образуване по време на изграждането на трасето (строителство и монтажни дейности) и експлоатация на път III- 1008 и предаване на генерираните отпадъци на юридически лица, притежаващи разрешение за извършване на дейности по третиране на отпадъци, не предполага негативно въздействие върху околната среда и здравето на хората.

Относно шумовото натоварване се прогнозира, че топографията на района не създава предпоставки за генериране на високи еквивалентни шумови нива и вибрации. Въпреки това е необходимо Възложителят, чрез посочените по-долу в разработката мерки, да положи усилия в максимална степен да се ограничат възможностите за негативно комплексно въздействие на шума върху човешкото здраве.

Относно прахът, риска ще бъде различен по степен в зависимост от технологичния етап, посоката на вятъра и влажността на въздуха.

По време на изграждането на трасето, параметрите на акустичната среда и съдържанието на общ прах в атмосферния въздух е възможно да бъдат временно влошени през деня в района на строително-монтажните дейности. Този риск може да се минимизира чрез добра работна организация, добро техническо състояние на строителната и транспортна техника, както и с въвеждането на регулярен мониторинг на работната и околна среда.

Околните населени места отстоят на достатъчно разстояние от трасето на Вариант 1 и не съществува здравен риск за населението им да бъде засегнато от повишени прахови, газови и шумови емисии.

Реални количествени измерения на вредно въздействие могат да бъдат категорично установени с натурни измервания едва след пускане на трасето на път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало“ в експлоатация. При изборът на Вариант 1 на пътя е препоръчително Възложителят да проведе мониторинг на шумовото, прахово и газово замърсяване (напр. с мобилна станция на различни точки в района) дневно време, преди началото на експлоатацията и текущо по време на работен цикъл, като резултатите следва да се сравнят и при установяване на наднормени стойности, доказано генерирани от инвестиционното предложение да се предприемат мерки по ограничаването им.

Получените резултати от измерванията следва да бъдат в съответствие с изискванията на: Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите на шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите на шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението; Наредба № 14 от 23.09.1997 г. за норми за пределно допустими концентрации на вредни вещества в атмосферния въздух на населените места и Наредба № 12/2010 г. – норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух.

За опазване здравето на населението е препоръчително:

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Редовно поддържане на чистотата и изправността на пътното трасе, тъй като това значително ще понижи концентрациите на прах, вкл. фини прахови частици в атмосферния въздух;
- След реализацията на ИП е препоръчително извършването на натурни измервания на нивото на еквивалентен шум в най-близките жилищни зони на с. Раздол, с. Клепало и с. Горна Рибница. При необходимост да се вземат технически мерки за понижаване на шумовите нива под безопасните за здравето.

6.4.1.3 ОБООБЩЕНИЕ НА МЕРКИТЕ ЗА ЗДРАВНА ЗАЩИТА

Горепосочените мерки за здравна защита обобщено се представят в няколко направления:

Технологични - внедряване на затворени цикли на определени етапи от строително-монтажните процеси; механизация на рисковите и с високо физическо натоварване технологични процеси;

Медицински - провеждане на предварителните медицински прегледи (професионален подбор) съобразно изискванията и стриктно спазване недопускането на лица с противопоказания за характера на работата, като в обектите на настоящото ИП не се допускат лица със заболявания на дихателната, храносмилателната, нервната и сърдечно-съдова системи, заболявания на черния дроб, бъбреците и кожата; провеждане на периодични медицински прегледи един път на 12 месеца с участие на терапевт, отоларинголог и дерматолог; прилагане на специфични методики с висока информативна стойност, позволяващи ранна доболестна диагностика на застрашените контингенти; организиране на рационален режим на труд и почивка; организиране на съответен хранително-питеен режим; контрол върху използването на лични средства за защита – антифони, защитни ръкавици, каски, маски, очила, и др.

Заключение: Реализацията на ИП, при условие на използване на модерна, екологосъобразна техника и спазване на отправените препоръки по отношение опазване здравето на работещи и население, няма да допринесе за влошаване на състоянието на околната среда и здравето състояние на жителите в района и работниците при изграждане на ГКПП „Клепало“ и път III-1008 „Струмяни - ГКПП “Клепало и последващата експлоатация.

От здравно-хигиенна точка, при изборът на вариант на пътя тежест има шумовото натоварване върху населението. Шумовото въздействие върху жителите на с. Раздол, което е разположено най-близко до трасето на пътя по Вариант 2, превишава това при Вариант 1, което дава **предимство на Вариант 1** над Вариант 2.

6.4.2 **ОПИСАНИЕ НА ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ РИСКОВЕТЕ ЗА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСЛЕДСТВИЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ИЛИ КАТАСТРОФИ**

Инвестиционното предложение е разположено в непосредствена близост до Кресненското дефиле, което е най-сеизмичният район в България и в континентална част на Югоизточна Европа. Тук са регистрирани двете най-силни земетресения в Европа през 20-ти век съответно със степени 7,1 и 7,8 (по Рихтер). Съгласно Приложение № 5 Карта за сеизмично райониране на Република България за период 1000 години, към Наредба № РД-02-20-2 от 27 януари 2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони възможна е проява на земетръси с интензивност от IX степен, при сеизмичен коефициент $K_s = 0.27$.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

В случай на земетресение в района на инвестиционното предложение съществува съществен риск за целостта му както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.

По данни на Геозащита „Перник“ (писмо с изх. № 284/27.08.2025 г.) в района не са регистрирани свлачищни процеси.

По данни на Басейнова дирекция за управление на водите „Западнобеломорски район“ инвестиционното предложение не попада в „Район със значителен потенциален риск от наводнения“.

По време на експлоатацията си, реализираното инвестиционно предложение ще осъществява връзка между ГКПП „Клепало“ и съществуващата общинска и републиканска пътни мрежи. Очаква се лекотоварни и тежкотоварни машини (до 3.5 t) да превозват различни типове товари между Република България и Република Северна Македония, включително и такива, които се характеризират като опасни.

Пътно транспортно произшествие свързано с разлив на течни или разсипване на твърди опасни вещества ще е свързано с локално замърсяване на територията около пътното платно. Липсата на водни течения около Вариант 1 осигурява задържането на замърсителите в района на аварията и възможността за бързото и качественото им отстраняване.

Пресичането на р. Раздолска в обхвата на Вариант 2 и евентуална авария/ПТП в близост до коритото ѝ, свързани с разлив/разсип на опасни вещества, може да доведе до по-голямо замърсяване на водите на реката и почвите около нея и респективно до по-трудно отстраняване на последствията.

Пътнотранспортните произшествия могат да станат причина за възникване на горски пожари особено в периоди с изразено засушаване. Размерът и посоката на развитието на такъв пожар не могат да се предвидят предварително. Те ще зависят както от вида и състоянието на околната растителност, така и от годишния сезон и моментите метеорологични условия. Възникването на пожар по Вариант 2 в района на с. Раздол, крие риск от разпространение на пожара в посока на населеното място, което е разположено на 112 m от пътя.

6.5 КОМБИНИРАНЕТО НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО С ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И/ИЛИ ОДОБРЕНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ВСИЧКИ СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ В ОКОЛНАТА СРЕДА, СВЪРЗАНИ С ОБЛАСТИ ОТ ОСОБЕНО ЕКОЛОГИЧНО ЗНАЧЕНИЕ, КОИТО Е ВЕРОЯТНО ДА БЪДАТ ЗАСЕГНАТИ, ИЛИ СВЪРЗАНИ С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПРИРОДНИ РЕСУРСИ

Оценката на степента на комбинирани въздействия от настоящото инвестиционно предложение и други съществуващи и/или одобрени такива е направена спрямо физичните компоненти на околната среда и биоразнообразието извън Натура 2000. Оценката на комбинираните/кумулятивните въздействия се извършва при спазване на стъпките, изброени по-долу:

- Идентифициране на съществуващите и/или одобрени планове, програми и инвестиционни предложения в зоната на въздействие на ИП, която се определя от най-широката идентифицирана зона на въздействие за даден компонент или фактор на средата. Взимат се предвид и дейностите, които се осъществяват от съществуващите обекти в зоната на въздействие на ИП.
- Определяне статуса на инвестиционното предложение, плана или програмата – съществуващ/о или одобрен/о или в процес на одобряване.
- Идентифициране на въздействията, които възникват при реализацията на съществуващите или одобрени инвестиционни предложения, планове и/или програми.

- Идентифициране на очакваната/ите зона/и на въздействие за всяко конкретно такова, породено от съществуващите или одобрени други инвестиционни предложения, планове и/или програми.
- Идентифициране на въздействията от инвестиционното предложение, обект на настоящия ДОВОС, с които може да възникне комбинирано/кумулятивно въздействие
- Идентифициране на очакваната/ите зона/и на въздействие за всяко конкретно въздействие на проекта и инвестиционното предложение, определени в настоящия ДОВОС.
- Оценка на очакваните кумулативни/комбинирани въздействия.

Идентифицираните съществуващи обекти, които са взети предвид при оценка на възможните комбинирани/кумулятивни въздействия са:

Трасето на новопредвиденият републикански път се свързва при км 22+000 със съществуващия път III-1008, като по този начин се осигурява връзка между АМ „Струма“ и бъдещият ГКПП „Клепало“.

Районът на Инвестиционното предложение е слабо населен и освен път III-1008, който достига до с. Клепало, няма изградени и не се предвиждат други пътища от общинската или републиканска пътни мрежи. Пътното отклонение в дясно от Варианти 1 и 2 за с. Горна Рабица понастоящем е черен път без трайна настилка.

Краят на инвестиционното предложение е на границата между Република България и Република Северна Македония, където се предвижда изграждане на граничен контролно-пропускателен пункт „Клепало“. Съгласно чл.2 ал.2 от Наредбата за граничните контролно-пропускателни пунктове, зоните на ГКПП обхващат територията, на която са разположени сградите, помещенията, работните места, подземните и надземни съоръжения, техническите средства и местата за преходи, изчакване и проверка на лица, превозни средства и стоки. Двата проекта са взаимосвързани и не могат да функционират самостоятелно и затова по отношение на кумулативния ефект ще се разглеждат като едно цяло по време на експлоатацията. По време на строителството са възможни кумулативни въздействия от строителните дейности, ако те се извършват едновременно.

Не се очакват кумулативни въздействия с други големи инвестиционни намерения в района, тъй като такива към момента не са предвидени.

6.6 ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВЪРХУ КЛИМАТА (НАПРИМЕР ЕСТЕСТВОТО И СТЕПЕНТА НА ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ) И УЯЗВИМОСТТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ СПРЯМО ИЗМЕНЕНИЕТО НА КЛИМАТА

6.6.1 ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ

В сравнение с националното количество на ПГ в Р. България (доклад *National inventory document 2025 - Greenhouse gas emissions in Bulgaria 1988-2023*), които възлизат на 45 365 Gg CO₂ еквивалент, без да се отчитат поглъщанията от сектора на LULUCF общите емисии на парникови газове от ИП са за **Вариант 1** са 0.00338% и за **Вариант 2** – 0.00374%.

Нивата им са пренебрежими и следователно **не се очакват ЗНАЧИТЕЛНИ** последици от въздействие върху климата вследствие на дейностите по реализация на ИП,

6.7 ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ КЛИМАТА

Въздействия върху климата по време на строителството

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Дейностите свързани със строителството на ИП са съсредоточени в определената в проекта работна площ. Същността и мащаба им не предполагат поява на въздействия, които имат потенциала да повлияят отрицателно на климата на местно или на регионално ниво.

Въздействия върху климата по време на експлоатацията

Промените в климата са в резултата на комплексни продължителни процеси, отдалечени във времето и пространството и които силно зависят както от развитието на съвременната геоложка епоха (планетарни причини), така и от слънчевата активност, т.е. те са факт вследствие на глобални процеси с големи териториални мащаби, както в Северното, така и в Южното полукукло. Пространственият обхват, както и количествата на емисиите при изграждането и експлоатацията пътните трасета са с подмрежов ефект за пространствените мащаби на изменението на климата. Следователно няма да има изменение в режима и пространственото разпределение на стойностите на климатичните елементи в разглеждания район при реализация на който и да е вариант на трасе и изграждане на ГКПП.

6.8 АДАПТАЦИЯ КЪМ КЛИМАТИЧНИТЕ РИСКОВЕ

Извършен е анализ на адаптацията към климатичните рискове за двата варианта на пътните трасета (**Вариант 1** и **Вариант 2**) – част от републиканската пътна мрежа, път III-1008, до ГКПП „Струмяни – Берово (Клепало)“. Трасетата са с дължина съответно **8,196 km** и **10,865 km**. Оценката е проведена по критерии за устойчивост на климатични въздействия, като са идентифицирани специфични мерки за устойчива адаптация на материалните активи на инвестиционното предложение (ИП) към климатичните промени.

6.8.1 ОСНОВНИ КЛИМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Направен е сравнителен анализ на вариантите по отношение на климатичните рискове. Като основни се идентифицират: **краткотрайни интензивни валежи и поройни оттоци, ерозионни процеси, екстремни температури, силен вятър и обледяване, горски пожари**, както и необходимост от **дългосрочна поддръжка** на настилките и съоръженията.

Таблица 6.8-1 – Сравнителен анализ на вариантите по отношение на климатични рискове.

Критерий	Оценка		Коментар
	Вариант 1	Вариант 2	
Пороен отток / наводняване	Ниска–Средна	Средна–Висока	Вариант 1 преминава по по-високи терени, с по-малко пресичания на временни дерета. Вероятността от поройни натоварвания и локални наводнения е ограничена. При Вариант 2 трасето следва долинни участъци и вероятно се приближава до водосбори с по-голям отток при интензивни валежи. Необходимо е предвиждане на по-големи водостоци, двойни тръби, допълнителни дренажни линии и локални преливници.
Ерозия на откоси и канавки	Средна	Средна–Висока	При Вариант 1 ерозията е основно от повърхностни води и може да се контролира чрез хидросейтба и стандартна облицовка на канавките. При Вариант 2 наклоните и близостта до дерета увеличават риска от подмиване. Нужни са биоинженерни решения с по-дебели защитни слоеве (геомрежи, кокосови манти) и по-гъста тревна покривка. Препоръчва се изграждане на „check dams“ за прекъсване на оттока по канавките.
Свлачища и срутища	Средна	Средна	И двата варианта минават през хълмист релеф с потенциална нестабилност на почвите. Не се очакват активни свлачища, но при Вариант 2 могат да се проявят локални свличания по стръмни

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

			долинни склонове. Необходими са геотехнически проучвания и анкерирани укрепвания на чувствителните откоси, дренажни отвори и контрол на подпочвените води.
Температурен и UV стрес върху настилки	Средна	Средна	Климатът е сходен за двата варианта. Необходими са асфалтови смеси с повишена термоустойчивост и добавки срещу UV-стареене. При наличие на по-дълги експозиции на юг/запад (по Вариант 1) е препоръчително използване на модифициран битум (SBS) и оцветяване с по-светъл пигмент за ограничаване на прегряването.
Вятър и обледяване	Средна–Висока	Средна	Вариант 1 преминава през по-отворени места, вероятно по гребени, което увеличава въздействието на силен вятър, залежавания и навяхвания. Препоръчват се ветрови екрани при мостови съоръжения, снегозадържащи насаждения и противообледителни системи на рампи. Вариант 2 има по-добра защита от релефа, но в ниски участъци може да се натрупва мъгла и влага.
Горски пожари и растителност	Средна	Средна–Висока	Вариант 1 преминава през по-разреден горски ландшафт и е по-малко уязвим. Вариант 2 вероятно навлиза в горски участъци, което увеличава риска при сухи периоди. Препоръчва се създаване на буферни просеки и засаждане на видове с висока пожароустойчивост (липа, акация, габър).
Експлоатационна поддръжка	Средна	Средна–Висока	При Вариант 1 системата за поддръжка е по-проста – по-малко отводнителни съоръжения. При Вариант 2, поради по-голяма дължина на канавки и мостчета, ще е необходимо по-често почистване от наноси и растителност. Разходите за поддръжка и контрол след валежи са с 20–30% по-високи.
Обща климатична устойчивост	По-висока	По-ниска (при базови мерки)	Вариант 1 показва по-малка експозиция на хидрологични рискове и по-лесна поддръжка. Вариант 2 е приемлив при изпълнение на засилени биоинженерни, хидротехнически и мониторингови мерки.

Обобщено:

- **Вариант 1** се оценява като по-балансиран и с по-ниска експозиция на климатични рискове. **Препоръчва се за приоритетно изпълнение при прилагане на стандартния пакет адаптационни мерки.**
- **Вариант 2** е приемлив, когато други съображения имат превес - напр. **екологични** (избягване на защитени местообитания/видове, намалено въздействие върху водни тела) или **териториално-устройствени** (съответствие с ОУП/ПУП, по-малко отчуждаване, преминаване в съществуващ коридор). **Изисква засилени инженерно-биологични решения и по-висок ресурс за поддръжка.**

6.8.2 СПЕЦИФИЧНИ МЕРКИ ЗА АДАПТАЦИЯ

Специфичният пакет от мерки за повишаване устойчивостта към климатични въздействия, включва:

- хидротехнически и дренажни решения с увеличен капацитет;
- стабилизация на откоси чрез биоинженерни методи;
- използване на настилки, устойчиви на топлина и цикли „замръзване–размразяване“;
- ветрови екрани и/или снегозадържащи съоръжения на открити участъци;
- озеленяване с местни видове и буферни пояси;

→ план за действия при екстремни събития и ежегоден мониторинг на съоръженията.

Разпределение на мерките по фази от реализацията на ИП:

- Проектна фаза – детайлни хидравлични пресмятания, геотехнически проучвания, анализ на ветрово натоварване.
- Строителна фаза – временни дренажи, ерозионна защита, контрол на валежи и изкопи.
- Експлоатация – сезонно почистване, мониторинг на откоси, зимна поддръжка, ежегоден одит.

Прилагането на горепосочените мерки гарантира устойчивост на проекта при изменящ се климат и намалява риска от неблагоприятни въздействия през целия жизнен цикъл на инфраструктурата.

6.9 ИЗПОЛЗВАНИ ТЕХНОЛОГИИ И ВЕЩЕСТВА

Инвестиционното предложение предвижда стандартни за пътно и сградно строителство технологии и материали, съответстващи на приложимите национални и европейски стандарти (EN/БДС) и изискванията на REACH/CLP. Не се планира употреба на радиоактивни, озоноразрушаващи вещества или устойчиви органични замърсители. Всички продукти са с маркировка за съответствие с приложимите ЕС изисквания и са придружени от декларации за експлоатационни показатели на строителен продукт (Declaration of Performance), съгласно Regulation (EU) No 305/2011 – Construction Products Regulation и Листове за безопасност (Safety Data Sheet).

6.9.1 ТЕХНОЛОГИИ

6.9.1.1 СТРОИТЕЛНА ФАЗА

Подготвителни дейности

- Изработване и въвеждане на **временна организация на движението (ВОД)**: схеми за стеснения/обходи, временна сигнализация, ограничения на скоростта.
- Трасиране и обозначаване на строителните участъци.
- Премахване на растителност само в необходимия обхват; отделно **събиране на повърхностния почвен слой (хумусен слой)**, временно депониране на обезопасени площадки и последващо **повторно полагане** при рекултивация.
- Временни противоерозионни мерки по откритите площи.

Земно-изкопни работи

- Изкопни и насипни работи с механизация; разстилане и уплътняване на земни маси по проектни параметри.
- Локална **стабилизация на земната основа** (при нужда) с вар/цимент по резултати от лабораторни изпитвания.
- Оформяне на откоси с предвидени наклони и **биоинженерни мерки** (посев на тревни смеси) за контрол на ерозията.

Отвеждане и управление на повърхностни води

- Канавки, улеи, тръбни водостоци с укрепени входове/изходи; локални енергогасители.
- Линейни отводнители и бордюри в зоните с твърди настилки; **утаители и маслоуловители** за паркинги/площадките на ГКПП; контролирани зауствания към приемници.

Пътна конструкция и настилки

- Подосновни и основни слоеве от несвързани фракции; при нужда – свързани с хидравлични свързващи вещества.
- Асфалтови пластове (биндер/износващ) с **повишена термоустойчивост**; фуги, мастики и уплътнители.
- По критични участъци – **противообледителни покрития/третиране**.

Съоръжения и укрепвания

- Малки водостоци; подпорни стени (армонасипни и стомонобетонни);
- В открити и ветровити места – **ветрови екрани** и/или **снегозадържащи съоръжения**.

Сгради и инсталации на ГКПП

- Фундаменти и надземна конструкция; ограждащи елементи.
- Инженерни мрежи: **ВиК**, електро, **ОВК**; санитарни възли; локално пречистване/заустване през маслоуловители

Временни площадки, складиране и механизация

- Площадки за материали и горива с **ретенционни подложки** и защита от оттичане; отцедни води към утаители.
- Сервиз и зареждане на механизация при спазване на изискванията за предотвратяване на разливи.

Финални дейности и рекултивация

- **Оползотворяване на събрания повърхностен почвен слой (хумусна почва)** върху откритите терени.
- Рекултивация: засяване/залесяване с **местни видове**, мулчиране, окончателни противоерозионни решения.
- Демонтаж на ВОД и въвеждане на окончателна организация на движението.

6.9.1.2 ЕКСПЛОАТАЦИОННА ФАЗА

- *Рутинна поддръжка*: почистване на канавки и решетки; обслужване на сепаратори/утаители от лицензирани оператори; текущ ремонт на настилната.
- *Зимно поддържане*: опесъчаване и третиране с **противообледителни агенти**; в чувствителни участъци (ЗЗ по Натура 2000) – **алтернативни противообледителни агенти с по-ниско хлорно съдържание** при ограничени дози.
- *Инспекции и мониторинг*: проверка на откоси и укрепвания, геодезически контрол на съоръжения, енергиен мониторинг на осветление, проверка на сепаратори.
- *Аварийна готовност*: комплекти за разливи, процедури за локализиране и събиране на замърсени материали, договор с оператор за опасни отпадъци.

6.9.2 ВЕЩЕСТВА

6.9.2.1 СТРОИТЕЛНА ФАЗА – ОСНОВНИ ГРУПИ ВЕЩЕСТВА

- Минерални материали: земни и скални маси, отговарящи на изискванията за изграждане на насипи, трошени фракции, инертни (пясък, чакъл), трошен камък, филц; бетонни смеси; зидарски разтвори.
- Свързващи вещества: цимент; вар (за стабилизация при нужда); битумни емулсии/смеси, асфалтови смеси (горещи/топли).
- Геосинтетики и химически продукти: геотекстил/геомрежи; фугиращи и хидроизолационни материали (битумни мастики, полиуретанови/епоксидни (уплътнители, покрития); антиадхезионни масла; втвърдители/курингови агенти (ниско-VOC).
- Покрития и маркировки: бои за пътна маркировка (водна основа или ниско-VOC), микростъклени перли; антикорозионни системи.
- Горива и експлоатационни течности: дизел, бензин (малка механизация), моторни/хидравлични масла, греси, охлаждащи и спирачни течности - необходими за строителната и монтажната техника. Тяхната експозиция не надвишава никой от критериите по Приложение №3 на ЗООС.
- Газове за заваряване/рязане: кислород, ацетилен/пропан – сертифицирани бутилки.
- Помощни вещества: почистващи препарати (биоразградими, по възможност), антифризи, солни разтвори за зимна пробна експлоатация.

6.9.2.2 ЕКСПЛОАТАЦИОННА ФАЗА – ОСНОВНИ ГРУПИ ВЕЩЕСТВА

- Опасни вещества - необходими за работата на част от съоръженията (трансформатор, дизелов агрегат, дезинфекционни съоръжения).
- Противообледителни агенти: **противообледителни агенти**; в чувствителни участъци (ЗЗ по Натура 2000) – **алтернативни противообледителни агенти с по-ниско хлорно съдържание**.
- Материали за поддръжка: студен асфалт, битумни емулсии за кръпки, фугиращи материали; бои за възстановяване на маркировки.
- Експлоатационни течности: масла и разтвори за механизацията на поддръжката; реагенти за локални пречиствателни/маслоуловителни съоръжения.

6.9.3 ОТПАДЪЦИ И ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ЕМИСИИ

- *Отпадъчни води*: дъждовни от площадки през утаители/маслоуловители; забрана за директно заустване на замърсени води; почистване от лицензиран оператор.
- *Твърди отпадъци*: строителни (бетон, асфалт, опаковки); опасни (замърсени абсорбенти, масла, филтри, бои) – временно съхранение в маркирани съдове и предаване на лицензирани фирми.
- *Въздух/шум*: поливане на прахообразни участъци, покриване на камиони с инертни материали, технически изправна механизация, **ограничена работа в нощни часове**.

Таблица 6.9-1 – Обобщение на основните групи вещества, употреба и мерки за безопасност

Категория	Примери / основна употреба	Съхранение и безопасност
Минерални материали	Инертни, трошени фракции, бетонни смеси	Покрити депа; предотвратяване на прах; управление на оттока
Свързващи вещества	Цимент, вар, битумни емулсии/смеси	Сухи/проветриви складове; защита от влага; Листове за безопасност (SDS)

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

Категория	Примери / основна употреба	Съхранение и безопасност
Геосинтетики/химикали	Геотекстил, уплътнители, мастици	Маркирани опаковки; ниско-VOC; контрол на разливи
Горива/масла	Дизел, масла, греси	Двустенни съдове/ретенция; комплекти за разливи
Покрития/маркировки	Бои, перли, антикорозионни системи	Ниско-VOC; безоловни; вентилация
Противообледителни агенти	алтернативни противообледителни агенти с по-ниско хлорно съдържание	Закрити силози/резервоари; вторична защита; дозиране
Газови бутилки	O ₂ , C ₂ H ₂ /пропан	Вертикално, закрепени; проветрение; пожарогасители
Опасни отпадъци	Замърсени абсорбенти, масла, филтри	Маркирани съдове; предаване на лицензирани оператори

7 ОПИСАНИЕ НА ВЗЕТИТЕ ПРЕДВИД НАЛИЧНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ДРУГИ СЪОТВЕТНИ ОЦЕНКИ ПО РЕДА НА НАЦИОНАЛНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ИЗГОТВЕНИ ПРЕДИ ДОКЛАДА ЗА ОВОС

Програмата за трансгранично сътрудничество - ПТГС с РСМ

Общата цел на Програмата за трансгранично сътрудничество е укрепване на териториалното сближаване в трансграничен регион между Република България и Република Северна Македония, като се предостави подкрепа за повишаване на конкурентоспособността и поставяне на основите за създаване на трансгранични вериги за стойност -трансгранични пазари, подобряване на мобилността и свързаността в региона с изграждането на ГКПП за справяне с нарастващия трафик на хора и стоки между двете страни,

Програмата предвижда финансиране на проекти по три приоритета: по-зелен трансграничен регион; интегрирано развитие на трансграничния регион; **по-свързан трансграничния регион с предварително дефиниран проект от стратегическо значение за изграждане на ГКПП Струмияни – Берово, предмет на настоящия доклад.**

Климат:

- Проект на програма за опазване на околната среда на община Струмияни 2011-2015г.
- **Атмосферен въздух** – няма оценки, изготвени преди процедурата по ОВОС на настоящото ИП по отношение на качеството на атмосферния въздух (КАВ) в района, които да бъдат взети предвид в настоящия доклад.

Води:

- **ПУРБ на ЗБР 2022 - 2027 г.**

Настоящият доклад взема предвид, ползва информация и се основава в пълна степен на резултатите от ПУРБ на ЗБР 2022-2027г в т.ч:

- характеристика на водите, водните тела и ЗЗВ;
- въздействия и състояние на водните тела и ЗЗВ;
- цели и срокове за постигането им;
- предвидени мерки за постигане на целите, средства и методи за постигане и отговорници за това.

➤ ПУРН

По отношение на риска от наводнения, настоящият доклад взема предвид основното обстоятелство – ИП е извън РЗПРН. В същото време, с цел не допускане на дейности, които могат да доведат до проява на нови рискове са предложени съответните мерки – т.3.3 и 9.

➤ Интегрирана териториална стратегия за развитие - ИТСР на Югозападен регион за планиране.

Налични резултати по водите, съгласно Интегрирана териториална стратегия за развитие на Югозападен регион за планиране от ниво 2, приета с РМС № 900 от 16.11.2022 г:

➤ Съгласно ИТСР, съотносима към ИП е Стратегически приоритет 3: По-добре свързан и устойчив регион.

Тук се включват:

- а) Специфична цел 3.1. Подобряване на свързаността на региона в национален и международен план и на вътрешнорегионалната достъпност;
- б) Специфична цел 3.2. Инвестиции за екологичната инфраструктура и биоразнообразие;
- в) Специфична цел 3.3. Териториално развитие и сближаване;
- г) Специфична цел 3.4. Укрепване на трансграничните перспективи.

Включените мерки, съотносими към ИП са: насърчаване участието в проекти за междурегионално сътрудничество и интернационализация на местните предприятия и клъстери в приоритетни области на интелигентна специализация от общ интерес с други европейски региони; оптимално използване на наличния туристически потенциал – природен, културен, исторически и географски в съответствие с пазарните изискванията и потребителските очаквания за устойчиво развитие на туристическия сектор и инфраструктура; изграждане на международни отношения с чужди общини и области; подобряване и оптимизиране на транспортната инфраструктура; мерки за устойчива градска мобилност, в т.ч. пътни мрежи между основния град и околните населени места на територията на общината; Инвестиране в проекти за повишаване на свързаността в региона, включително изграждане на нови/ремонт и реконструкция на съществуващи граничнопропускателни пунктове.

Предвижданията на ИП са в пълно съответствие с териториалната стратегия на ЮЗР.

➤ Становище на БД ЗБР

Становището съдържа мотивирана оценка за отсъствие на значително въздействие върху водите и водните екосистеми, както и условия за осъществяването на ИП. Съгласно него, предложените два варианта на пътното трасе, са разгледани и оценени равностойно. Като по-щадящ компонент „Води“ и екосъобразен се очертава Вариант 1, от км 22+000 до км 30+196.61, дължината - 8 196.61 м. Не се очаква предвидените дейности да окажат значително негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за екологичното им състояние, при следните условия:

- да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и горивосмазочни материали от строителната техника;
- да не се използват речните легла и прилежащите земи за депо за строителни отпадъци, земни и скални маси;
- да не се допуска замърсяване на почвите, ерозия, свлачища и други деградационни процеси;
- да не се нарушава естественото състояние на бреговете и дъното на водните обекти;
- да не се допуска замърсяване на подземното водно тяло от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- водата от сондажния кладенец може да се ползва при спазване на всички процедури по разрешителен режим, съгласно чл. 50, ал. 7, т. 1 от ЗВ;
- оборудване на съоръжението за водовземане от подземни води с устройства за измерване на водното ниво и за измерване на черпените количества подземни води.

➤ ПИР на община Струмяни в т. ч. източници за водоснабдяване в района на ИП

Съгласно „План за интегрирано развитие на община Струмяни“ - за периода 2021 – 2027 г. (ПИР), приет с Решение №268 от Протокол №33/24.01.2022 год. на ОбС Струмяни, всички населени места в община Струмяни са водоснабдени. В населените места на общината няма режим на водоподаването. Водопроводната мрежа е в лошо състояние, 98% от водопроводите са от азбестоциментови тръби.

Доставчик на питейна вода е „ВиК“ ЕООД Благоевград. В общината има няколко водохващания. Всяко от тях захранва определен брой села:

- Група Плоски: Илинденци, Струмяни, Микрево, Драката. Село Плоски се намира в западния склон на Пирин, на 6,5 km от главен път Е79 и на 16 km от Сандански;
- с. Добри лаки – трасе дълго 17 km, от които 4,8 km с тръби ПЕНД;
- с. Каменица – осъществява се от два водоизточника;
- с. Цапарево – осъществява се от алпийски тип водоизточник;
- с. Гореме – състои се от 3 извора;
- с. Никудин – състои се от 4 извора;
- с. Раздол – състои се от два извора, като единият от 6 km е с тръби ПЕНД;
- с. Игралище – помпени станции на 12 km от селото;
- с. Палат – снабдява се от резервоара на с. Игралище, 8 km от тръби ПЕНД.

➤ Доклади на РЗИ за качеството на водата за питейно-битови цели в област Благоевград за 2022 г., 2023 г., 2024 г.

➤ Програма за трансгранично сътрудничество - ПТГС с РСМ

Общата цел на Програмата за трансгранично сътрудничество е укрепване на териториалното сближаване в трансграничен регион между Република България и Република Северна Македония, като се предостави подкрепа за повишаване на конкурентоспособността и поставяне на основите за създаване на трансгранични вериги за стойност -трансгранични пазари, подобряване на мобилността и свързаността в региона с изграждането на ГКПП за справяне с нарастващия трафик на хора и стоки между двете страни,

Програмата предвижда финансиране на проекти по три приоритета: По-зелен трансграничен регион, Интегрирано развитие на трансграничния регион, По-свързан трансграничния регион с предварително дефиниран проект от стратегическо значение за изграждане на ГКПП Струмяни – Берово, предмет на настоящия доклад.

➤ Становище по екологична оценка на проекта на ПУРБ към ПУРБ 2022 - 2027 г.

Земни недра – няма оценки, изготвени преди процедурата по ОВОС на настоящото ИП по отношение на ландшафта

Земни и почви

- няма оценки, изготвени преди процедурата по ОВОС на настоящото ИП по отношение на ландшафта;

- ДОВОС на ИП за „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“, София, 2017

Ландшафт – ДОВОС на ИП за „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“, София, 2017;

Отпадъци – няма оценки, изготвени преди процедурата по ОВОС на настоящото ИП.

Биоразнообразие - проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" (МОСВ 2013).

- Специфични и подробни цели за опазване на СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“ одобрени от министъра на околната среда и водите на 21.10.2022 г.;
- ДОВОС на ИП за „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“, София, 2017 г. и останалите посочени в точката с ползваните литературни източници в ДОСВ.

Културно наследство – няма оценки, изготвени преди процедурата по ОВОС на настоящото ИП.

Здравно-хигиенни аспекти (Шум и ЕМП)

- Обобщени годишни Доклади на РЗИ за качеството на водата за питейно-битови цели в мониторираната от РЗИ Благоевград област за 2022 г., 2023 г., 2024 г.
- Доклад за качеството на атмосферния въздух и оценка на здравния риск в област Благоевград за 2024 г.;
- Доклад за качеството на атмосферния въздух и оценка на здравния риск в област Благоевград за 2023 г.;
- Доклад за качеството на атмосферния въздух и оценка на здравния риск в област Благоевград за 2022 г.;
- Годишен доклад на РЗИ – Благоевград за 2024 г. с анализ на резултатите от мониторинга и контрола на нейонизиращите електромагнитни лъчения като фактор на жизнената среда и на обектите, източници на нейонизиращи лъчения. Приложение 1 и 2;
- Годишен доклад на РЗИ – Благоевград за 2023 г. с анализ на резултатите от мониторинга и контрола на нейонизиращите електромагнитни лъчения като фактор на жизнената среда и на обектите, източници на нейонизиращи лъчения. Приложение 1 и 2;
- Годишен доклад на РЗИ – Благоевград за 2022 г. с анализ на резултатите от мониторинга и контрола на нейонизиращите електромагнитни лъчения като фактор на жизнената среда и на обектите, източници на нейонизиращи лъчения. Приложение 1 и 2;
- Годишни доклади за оценка на шумовото натоварване

8 ОПИСАНИЕ НА ПРОГНОЗНИТЕ МЕТОДИ ИЛИ ДАННИ, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ И ИЗГОТВЯНЕ НА ОЦЕНКАТА НА ЗНАЧИТЕЛНИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПОДРОБНОСТИ ЗА ЗАТРУДНЕНИЯТА (НАПРИМЕР ТЕХНИЧЕСКИ НЕДОСТАТЪЦИ ИЛИ ЛИПСА НА НОУ-ХАУ), КОИТО ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ Е СРЕЩНАЛ ПРИ СЪБИРАНЕТО НА НЕОБХОДИМАТА ИНФОРМАЦИЯ, И ЗА ОСНОВНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ НА НЕСИГУРНОСТ

8.1 ПРОГНОЗНИ МЕТОДИ, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ И ИЗГОТВЯНЕ НА ОЦЕНКАТА

Прогнозата и оценката на въздействието на ИП върху околната среда са изготвени в съответствие с разпоредбите на ЗООС и Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС.

При оценката на въздействието върху околната среда на инвестиционното предложение са спазени изисквания на:

- Нормативната уредба по ОВОС на Р. България;
- Нормативната уредба по опазване на околната среда на Европейската общност.

Процедурата по ОВОС в Р. България е регламентирана в следните нормативни актове:

- Глава 6 от Закон за опазване на околната среда (ЗООС), обнародван в Държавен вестник 2002 г., последно изменение бр. 102 от 8.12.2023 г., доп., бр. 70 от 20.08.2024 г.);
- Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС (обнародвана в Държавен вестник 2003 г., изм. и доп., бр. 3 от 5.01.2018 г., бр. 31 от 12.04.2019 г., в сила от 12.04.2019 г., бр. 67 от 23.08.2019 г., в сила от 23.08.2019 г., бр. 62 от 5.08.2022 г., в сила от 5.08.2022 г.).

Посочените по-горе нормативни документи въвеждат Директивата за ОВОС 2011/92/ЕС, консолидираща Директива 85/337/ЕИО, променена и допълнена с Директива 97/11/ЕО, променена и допълнена с Директива 2003/35/ЕО, последно променена с Директива 2014/52/ЕС.

България е ратифицирала редица международни конвенции и протоколи, задължаващи страната да предотврати замърсяването и да осигури защита на хората и околната среда. Конвенциите, имащи отношение към настоящата ОВОС на инвестиционното предложение за „Изграждането на ГКПП „Струмяни - Берово“ в едно с необходимата довеждаща инфраструктура, в т. ч. път III-1008 „Струмяни - ГКПП Клепало“ са:

➤ Международни конвенции

- Конвенция за достъп до информация и участие на обществеността във вземането на решения и достъп до правосъдие по въпроси на околната среда (Орхуска конвенция);
- Конвенция за замърсяване на въздуха на далечни разстояния (Женевска конвенция);
- Рамкова конвенция на ООН по изменение на климата (РКООНИК);
- Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природни местообитания (Бернска конвенция);
- Конвенция за опазване на мигриращите видове диви животни (Бонска конвенция);
- Конвенцията за биологичното разнообразие;
- Европейска конвенция за ландшафта (Конвенцията от Флоренция);
- Европейска конвенция за опазване на археологическото наследство (Ла Валета).

➤ Европейско законодателство, хармонизирано с националното законодателство, приложимо за ОВОС

- Директива 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 13 декември 2011 г., относно оценката на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда;
- Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г., относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда;
- Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г., за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна;
- Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 г. (79/409/ЕИО от 2 април 1979 г.), относно опазването на дивите птици;
- Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2000 г. за установяване на рамка за действията на Общността в областта на политиката за водите;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Директива 2008/50/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 май 2008 г. относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа;
- Директива 1999/30/ЕО на Съвета от 22 април 1999 г., относно пределно допустимите стойности за серен диоксид, азотен диоксид и азотни оксиди, прахови частици и олово в околния въздух;
- Директива 2008/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г., относно отпадъците и за отмяна на определени директиви;
- Директива 1999/31/ЕО на Съвета от 26 април 1999 г., относно депонирането на отпадъци;
- Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2000 г. за установяване на рамка за действията на Общността в областта на политиката за водите;
- Директива 2007/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно оценката и управлението на риска от наводнения;
- Директива 2000/14/ЕС за шума, излъчван в околната среда от оборудване, което работи на открито.

➤ Национално законодателство

- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за чистотата на атмосферния въздух;
- Закон за водите;
- Закон за опазване на земеделските земи;
- Закон за почвите;
- Закон за подземните богатства;
- Закон за биологичното разнообразие;
- Закон за горите;
- Закон за защита на растенията;
- Закон за защитените територии;
- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за защита от шума в околната среда;
- Закон за здравето;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;
- Закон за културното наследство;
- Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда;
- Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;
- Наредба № 1 от 27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии;
- Наредба № 6 от 26.03.1999 г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни и източници;
- Наредба № 14/1997 г. за норми за пределно допустими концентрации на вредни вещества в атмосферния въздух на населените места;
- Наредба № 12/2010 г. – норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух;
- Наредба № 7, 1999 за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух;
- Наредба № 1 от 10.10.2007 г. за проучване, ползване и опазване на подземните води;
- Наредба № 1 от 11.04.2011 г. за мониторинг на водите;
- Наредба № Н-4 от 14.09.2012 г. за характеризиране на повърхностните води;

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Наредба № 2 от 8.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване;
- Наредба № 6 от 9.11.2000 г. за емисионни норми за допустимото съдържание на вредни и опасни вещества в отпадъчните води, зауствани във водни обекти;
- Наредба № 7 от 14.11.2000 г. за условията и реда за заустване на производствени отпадъчни води в канализационните системи на населените места;
- Наредба № 9 от 16.03.2001 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели;
- Наредба № 12 от 18.06.2002 г. за качествените изисквания към повърхностни води, предназначени за питейно-битово водоснабдяване;
- Наредба № 18 от 27.05.2009 г. за качеството на водите за напояване на земеделските култури;
- Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители;
- Наредба № 3/12.08.2008 г. за нормите за допустимо съдържание на вредни вещества в почвата;
- Наредба № 4/12.01.2009 г. за мониторинг на почвите;
- Наредба за реда и начина за инвентаризация, проучвания, извършване и поддържане на необходимите възстановителни мероприятия на площи с увредени почви (приета с ПМС № 187 от 23.07.2009 г.);
- Наредба № 2/23.07.2014 г. за класификация на отпадъците;
- Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци (приета с ПМС № 53 от 1999 г.);
- Наредба за излезлите от употреба моторни превозни средства (приета с ПМС № 11 от 15.01.2013 г.);
- Наредба за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти (Приета с ПМС 352 от 27.12.2012 г.);
- Наредба за изискванията за третиране на излезли от употреба гуми (Приета с ПМС 221 от 14 септември 2012 г.);
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (приета с ПМС № 277 от 05.11.2012 г.);
- Наредба за третиране на биоотпадъците (приета с ПМС № 235 от 15.10.2013 г.);
- Наредба за разделно събиране на биоотпадъците (приета с ПМС № 275 от 06.12.2013 г.);
- Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението;
- Наредба № 6 от 15 август 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум;
- Наредба № 2 от 5 април 2006 г. за националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на околната среда и водите;
- Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха (Приета с ПМС № 22 от 29.01.2004 г.);
- Наредба № Н-00-0001 на Министерство на културата за извършване на теренни археологически проучвания (обн. ДВ, бр. 18 от 14.02.2011 г., изм. ДВ. бр.7 от 23.01.2024 г.).

Методите за изготвяне на настоящата ОВОС включваха:

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

- Събиране на необходимата литературна информация и данни за съществуващото състояние: литературни справки, проучване на документи, изследвания, измервания, нормативни документи и др.;
- Посещение на място, наблюдения, записки и събиране на теренна информация;
- Систематизиране и анализ на събраната информация и на основните проблеми за района;
- Проучване на връзката на ИП с други дейности в района;
- Консултации с компетентни органи и заинтересовани лица;
- Оценка на очакваното въздействие на предвидените дейности върху компонентите на околната среда;
- Описание на целите за опазване и препоръки към проектирането, строителството и експлоатацията;
- Обсъждане на алтернативи и препоръки на алтернативи;
- Предлагане на мерки за предотвратяване и ограничаване на вредните въздействия;
- Предлагане на мерки за мониторинг на въздействията;
- Изводи, препоръки и заключение.

8.2 МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ОЧАКВАНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

Въздействията, обект на оценка, се проявяват тогава, когато е налице **връзка** между **дейност** от проекта и/или инвестиционното предложение, за което се оценява неговата степен/големина/величина и даден **рецептор/приемна среда** (компонент или фактор на околната среда).

Всяка оценка на въздействието като цяло се изразява в:

- *определяне на източника на въздействие,*
- *идентифициране на пътя към рецептора и*
- *установяване на контрол върху ефекта от въздействието.*

Оценката на въздействие определя идентифицираните въздействия в съответствие с тяхната „значимост“, която се получава от връзката между „степен на въздействие“ и „чувствителността на рецептора“ по отношение на дадено въздействие, вследствие от определена дейност, свързана с реализацията на проекта и/или инвестиционното предложение.

Оценката е итеративен процес, при който въздействията първо се оценяват без прилагане на смекчаващи мерки, като по този начин се идентифицират въздействията, за които е необходимо смекчаване. За оценените въздействия се разработват специфични мерки за избягване, а там, където това не е възможно ограничаване и/или смекчаване на идентифицираните въздействия и въздействията са оценени отново, като този път е отчетено прилагането на смекчаващите мерки. Оценката на въздействието е базирана на познаване на съществуващото състояние на околната среда в зоната на въздействие на проекта. Съществуващите условия се проучват чрез преглед на наличната информация и данни за състоянието на околната среда и провеждане на теренни изследвания за набиране на допълнителни специфични за проекта данни и верификация на съществуващите.

В **Раздел 5** по отношение компонентите и факторите на околната среда - атмосферен въздух, повърхностни и подземни води, вредни физични фактори, почви и биоразнообразие и население и човешко здраве, в детайли е направена оценка на очакваните промени и доколко тези промени са в пряка или косвена връзка от реализацията на ИП „Изграждане на ГКПП „Струмяни - Берово“ в едно с необходимата довеждаща инфраструктура, в т. ч. проект за път III-1008 „Струмяни - ГКПП „Клепало““ на база съществуващото им състояние.

Зоната на въздействие включва пространствения обхват на очакваните въздействия и

не би могла да се определи еднозначно. Основно зависи от:

- Специфичния компонент/фактор на околната среда, за който се извършва оценката;
- Видът и съществуващото състояние на околната среда, в която се очаква да се прояви конкретното въздействие.

Очакваните въздействия са оценени за различните фази на осъществяване на инвестиционното предложение. Случаите на извънредни ситуации (аварии и др.) също са оценени в Доклада, на базата на резултати от оценка на риска, отчитаща спецификите, както на проектните дейности, така и на тези, предвидено да се реализират.

Изготвената обобщената оценка на въздействията върху околната среда е представена **Таблица 5.13-3.**

8.2.1 МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ

Методика за определяне разсейването на емисиите на вредни вещества от превозни средства и тяхната концентрация в приземния атмосферен слой – програмен продукт TRAFFIC ORACL, модул „ДИФУЗИЯ“.

8.2.2 МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ

Анализът на основните видове натиск върху повърхностните и подземни води в резултат на експлоатацията на обекта е извършен, съгласно концептуалния модел “Движещи сили – Натиск – Състояние – Въздействие – Отговор” (ДНСВО), описан в ПУРБ (2016-2021г.

Оценката на въздействията върху компоненти „Води“ е извършена със следната последователност:

- анализ на писмени и картни материали, налична документация в регионалните и национални доклади за състоянието на водите и околната среда в региона на ИП, научна литература;
- ползване на резултати от мониторингови изследвания на почвите и водите в района, предоставени от компетентните органи и институции на база достъпа до обществена информация и проведените консултации;
- прилагане на нормативните уредби и изисквания, свързани с опазване на водите;
- Синтезиране на резултатите от анализите и съставяне на експертната оценка.

8.2.3 МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ЗЕМНИ НЕДРА

За установяване състоянието на земните недра и оценка на въздействието върху тях са използвани, съвременните представи и информация за литологията, стратиграфията, тектониката, сеизмичността и полезните изкопаеми на района на ИП.

Оценката на въздействията върху компоненти „Земни недра“ е извършена със следната последователност:

- Събиране на необходимата литературна информация и данни за съществуващото състояние: литературни справки, проучване на документи, изследвания и налични измервания, изучаване на нормативни документи и др.;
- Посещение на място и теренно проучване на площадката на ИП;
- Систематизиране и анализ на събраната информация и на основните проблеми за района ;
- Консултации с компетентни органи, касаещи земните недра;
- Синтезиране на резултатите от анализите и съставяне на експертната оценка;

8.2.4 МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ЗЕМИ И ПОЧВИ

Основният и специфичен подход включва:

- класифициране на почвите в района на ИП, съгласно географското и регионалното райониране на почвите в България и класификацията на FAO;
- посещение на обекта и теренно проучване за определяне състоянието на почвите и конкретния почвен тип, на територията на който попада инвестиционното предложение;
- анализ на: картни материали, налична документация в регионалните и национални доклади за състоянието на почвите в региона на ИП, както и научна литература;
- ползване на резултати от мониторингови изследвания на почвите в района, предоставени от компетентните органи и институции на база достъпа до обществена информация и проведените консултации.
- прилагане на нормативните уредби и изисквания, свързани с опазване на почвите.

8.2.5 МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ЛАНДШАФТ

Основният и специфичен подход включва:

- класифициране на ландшафтите съгласно регионалното и типологичното ландшафтно райониране на България;
- посещение на обекта и теренно проучване за определяне на конкретните ландшафти, в които попада територията на инвестиционното предложение.

Чрез анализ на картни материали и схеми, налична документацията и научна литература е определена хоризонталната и вертикалната ландшафтна структура. Дефинира се наличието на ландшафти с принадлежност към по-ниски таксономична нива и устойчивостта им към антропогенно въздействие. На тази база е извършена прогноза за очакваните значими отрицателни въздействия върху ландшафта.

Ползвани са:

- БДС 17.8.1.01-88 и БДС 17.8.1.02-89 за опазване на природата, част Ландшафти – класификация, термини и определения.
- Регионално ландшафтно райониране на страната. География на България. Монография БАН. София. 1996 г.
- Типологично ландшафтно райониране на страната. География на България. Монография БАН. София. 1996 г.
- Базисна геоекологична класификация на ландшафтите в България. София. 1989 г.
- Велчев, А., Н. Тодоров, А. Асенов, Н. Беручашвили. (1992). Ландшафтна карта на България в М 1:500 000. Год. на СУ „Св. Климент Охридски“, ГГФ, Кн. 2 – География, Т. 84, 153 – 180.
- Велчев, А., Н. Тодоров, Н. Беручашвили. (1989). Ландшафтна карта на България в М 1:500 000. Сб. докл. VI конгрес на бълг. географи, В. Търново
- Велчев, А., Р. Пенин, Н. Тодоров, М. Контева. (2011). Ландшафтна география на България. Изд. Булвест-2000, София, 236 стр.

8.2.6 МЕТОДИ ПРИ ОЦЕНКА НА БИОРАЗНООБРАЗИЕ

При изработване на оценката са използвани стандартни методи на полеви изследвания, прилагани за определяне на видовия състав при висшите растения и гръбначните животни. В периода 19-21/05.2025 г. е извършен пълен пешеходен обход и теренни наблюдения по проектните трасета на двата пътни варианта и на площадката предвидена за ГКПП, с цел предварително установяване на разпространените фито- и зооценози в техния обхват.

Впоследствие са осъществени още две допълнителни потвърждаващи проучвания в района на 20.06.2025 и 14.07.2025 г. Използване е информация от Лесоустройствени проекти на ДГС-Струмяни (.shp и .ZEM формати) за периодите 2010-2020 г. и 2020-2029 г. достъпни на интернет адрес: <http://procurement.iag.bg/cgi-bin/lup.cgi>.

Ползвани са:

- Закон за биологичното разнообразие (Обн. ДВ. бр.77 от 9 Август 2002г., доп. ДВ. бр.70 от 20 Август 2024 г.);
- Закон за лечебните растения (Обн. ДВ. бр.29 от 7 Април 2000 г., посл. изм. ДВ. бр.102 от 8 Декември 2023 г.)
- ЧК на Република България, Том 1, Растения и гъби (София, 2015);
- Бондев, И., 1991. Растителността на България. Карта в М 1:600000 с обяснителен текст. Университетско издателство “Климент Охридски”. София, 183 с.;
- Апостолова, И., Славова, Л., 1997. Конспект на растителните съобщества в България. София, БАН. 340 с.;
- Асьов, Б., А. Петрова, Д. Димитров, Р. Василев, 2006. Конспект на висшата флора на България. Българска фондация Биоразнообразие, София;
- Любенова М., 2004. Фитоекология. Академично издателство “Марин Дринов”, София, 574 с.;
- Инвазивни чужди видове растения в България, София, 2012;
- Н., А. Грозданов, Г. Кунев, И. Тодоров, Д. Първанов. 2013. Анализ на биоразнообразието (флора и фауна) на територията на трансграничната Малешевска планина. Програма за трансгранично сътрудничество между България и Македония 2007-2013, ССИ №. 2007CB16IPO007, 69 стр.;
- Aleksandrov, N. and Tonchev, T. 2021. Ecosystem fit of Scots pine (*Pinus sylvestris* L.) plantations in south-western Bulgaria. Baltic Forestry 27(2): 253–265. <https://doi.org/10.46490/BF601>.
- Слой „Постоянно затревени площи” на МЗХГ (одобрен със Заповед №РД 09-189 от 04.03.2025 г.) достъпен на URL адрес: <https://www.mzh.government.bg/bg/politiki-i-programi/programi-za-finansirane/direktni-plashaniya/identifikaciya-na-zemedelski-parceli/>;
- Лесоустройствени проекти на ДГС-Струмяни (.shp и .ZEM формати) за периодите 2010-2020 г. и 2020-2029 г. достъпни на интернет адрес: <http://procurement.iag.bg/cgi-bin/lup.cgi>;

8.2.7 МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ОТПАДЪЦИ

- Системно-екологичен анализ и синтез на данни от проектните и предпроектни проучвания, факти и литературни данни;
- Количествена и качествена оценка на използваните материали;
- Количества и състав на генерираните твърди отпадъци по Закона за управление на отпадъците при производството. Класификация, съгласно нормативните изисквания;
- Отразяване на препоръките от проведените консултации – коментари, анализ и оценка.

При обобщението на данните и заключенията са прилагани съществуващите нормативни документи, закони, наредби и правилници и др. В т.16 по-долу са описани всички използвани източници на информация, като използвана литература, нормативни документи (закони, наредби, правилници и др.) и използвани актуални данни и съвременни познания и методи за оценка и прогноза на въздействието върху околната среда в съответствие с чл. 11, ал. 1 на Наредбата за извършване на ОВОС, които са използвани при изготвяне на този раздел в Доклада по ОВОС.

8.2.8 МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА РИСКОВИ ЕНЕРГИЙНИ ИЗТОЧНИЦИ

- Метод за отчитане на шума от автомобилния трафик и Метод за отчитане на шума от локални и промишлени източници (Приложения № 3 и № 4 към чл. 6 на Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (загл. изм. - ДВ, бр. 100 от 2021 г.), посл. изм. и доп., ДВ. бр. 24 от 25 Март 2022 г.
- Незадължително ръководство за добра практика при прилагане на Директива 2002/44/ЕО относно минималните изисквания за здраве и безопасност, свързани с експозицията на работниците на рисковете от физически агенти (вибрации).

8.2.9 МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО

Оценката на въздействията е извършена със следната последователност:

- Събиране на налична документация в регионалните и национални доклади за обектите на културно-историческото наследство в региона на ИП, както и научна литература;
- Ползване на резултати от изследвания в района, предоставени от компетентните органи и институции на база достъпа до обществена информация;
- Систематизиране и анализ на събраната информация;
- Консултации с компетентни органи.
- Синтезиране на резултатите от анализите и съставяне на експертната оценка.

8.2.10 МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА НАСЕЛЕНИЕ И ЧОВЕШКО ЗДРАВЕ

Оценката на въздействията е извършена със следната последователност:

- Събиране на налична документация в регионалните и национални доклади за състоянието на здравето в региона на ИП, както и научна литература;
- Ползване на резултати от мониторингови изследвания в района, предоставени от компетентните органи и институции на база достъпа до обществена информация;
- Систематизиране и анализ на събраната информация и на основните проблеми за района ;
- Консултации с компетентни органи, касаещи здравето.
- Синтезиране на резултатите от анализите и съставяне на експертната оценка.

8.3 КУМУЛАТИВНО/КОМБИНИРАНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ

Оценката на възможността от проява на кумулативно/комбинирано въздействие с други инвестиционни предложения, планове и програми се базира на анализ на наличната информация за съществуващи и/или одобрени планове, програми и инвестиционни предложения с подобна дейност, специфична за всеки конкретен компонент и фактор на околната среда, обект на настоящия Доклад.

В случаите, когато за даден компонент или фактор на околната среда или за човешкото здраве се очаква комбинирано/кумулятивно въздействие, то оценката е представена за съответния компонент и/или фактор на околната среда и човешкото здраве в **ТОЧКА 6.5**.

Кумулативното въздействие върху видовете и природните местообитания, предмет на опазване в защитена зона „Кресна - Илинденци“ е анализирано и представено в ДОСВ, който е представен като самостоятелно книжно тяло.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

При оценката на въздействие върху околната среда са разгледани:

➤ Ефекти с натрупване – общият ефект от различни въздействия върху всеки отделен компонент/фактор на околната среда.

Няма натрупване на различните въздействия върху:

- повърхностни води;
- подземни води;
- геоложка основа;
- почви;
- отпадъци;
- опасни вещества;
- ландшафт;
- културно наследство.

Функциите на пътната инфраструктура - автомобилен трафик и функциите на инженерните мрежи нямат отношение едни към други.

Инженерните мрежи са в експлоатация от години. Изграждането на пътното трасе и в последствие пътния трафик по него и експлоатацията на инженерните мрежи, няма да предизвикат ефект на натрупване на въздействия по отношение на горните компоненти на околната среда.

➤ Ефекти с наслагване:

Няма наслагване на еднакви въздействия, което да води до ново значително въздействие по отношение на:

- повърхностни води;
- подземни води;
- геоложка основа;
- почви;
- отпадъци;
- опасни вещества;
- ландшафт;
- културно наследство.

Предвидената реконструкция на част от съществуващите инженерни инфраструктури, свързана с изграждането на трасето, се съгласува със съответните собственици и не включват дейности по изграждане или експлоатация, които да имат отношение върху горните компоненти на околната среда и които да окажат допълнителен кумулативен ефект върху някой от тях.

Пътната инфраструктура няма аналогични функции с инженерните мрежи на другите ведомства и няма основание да се очаква кумулиране на въздействията върху околната среда от експлоатацията на съоръженията.

Не се очакват кумулативни въздействия от изграждането и експлоатацията на пътното трасе и експлоатацията на съществуващите инженерни мрежи в близост до трасето - газопроводи, електропреносни мрежи, далекосъобщения, ВиК и др. по отношение на компонентите и факторите на околната среда.

8.4 ТРАНСГРАНИЧНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ

Предвид местоположението и същността на разглежданото инвестиционно предложение, то не се очаква трансгранично въздействие.

По време на изграждането на ГКПП „Струмяни - Берово“ в едно с необходимата довеждаща инфраструктура, в т. ч. път III-1008 „Струмяни - ГКПП Клепало не се очакват

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

значителни неизбежни и трайни въздействия върху околната среда, а възможните въздействия ще са основно в границите на пътното трасе и не биха се разпространили, достигнали и засегнали околната среда на най-близко разположената гранична държава - Република Северна Македония, поради което не се очаква да има трансгранично въздействие.

9 ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ МЕРКИ ЗА ИЗБЯГВАНЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ, НАМАЛЯВАНЕ И ПРИ ВЪЗМОЖНОСТ – ПРЕМАХВАНЕ НА УСТАНОВЕНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, И ОПИСАНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИТЕ МЕРКИ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ (НАПРИМЕР ИЗГОТВЯНЕТО НА АНАЛИЗ СЛЕД РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ), КАТО СЕ ДАВАТ ОБЯСНЕНИЯ ДО КАКВА СТЕПЕН ЩЕ БЪДАТ ИЗБЕГНАТИ, ПРЕДОТВРАТЕНИ, НАМАЛЕНИ ИЛИ ПРЕМАХНАТИ ЗНАЧИТЕЛНИТЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ; ОПИСАНИЕТО ТРЯБВА ДА ОБХВАЩА КАКТО ЕТАПА НА СТРОЕЖ, ТАКА И ЕТАПА НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ДА СЪДЪРЖА ПЛАН ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИТЕ

9.1 МЕРКИ

Мерките, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, касаят периода на строителство/изграждане на ГКПП и съпътстващата инфраструктура са представени в следната таблична форма:

№	Мерки	Период (фаза) на изпълнение	Резултат (до каква степен ще бъдат избегнати, предотвратени, намалени или премахнати значителните неблагоприятни последици)
Атмосферен въздух			
1.	Разработване на временна организация на движение на строителния транспорт (ВОД) – минимизиране на стеснения и опашки	Строителство	Предотвратява локални пикове на емисии на изгорели газове от ДВГ в контактните зони.
2.	Ограничение на скоростта ≤ 20 km/h за строителни МПС по вътрешни маршрути	Строителство	Намаление на емисиите на прах (PM10/PM2.5) от вторично замърсяване (ресуспензия)
3.	Оросяване на временни пътища, изкопи, насипи (динамично според метеорологичната ситуация)	Строителство	Намаление на емисиите на прах; предотвратява видими прахови шлейфове.
4.	Покриване на камиони с насипни товари; недопускане на препълване	Строителство	Ограничаване емисиите на прах при транспортиране на твърди прахообразни материали
№	Мерки	Период (фаза) на изпълнение	Резултат (до каква степен ще бъдат избегнати, предотвратени, намалени или премахнати)

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

			значителните неблагоприятни последици)
5.	Организиране на миене на колела/шаси; незабавно почистване на публични пътища, ако са замърсени	Строителство	Намаление на изнасяне на прах предотвратява вторично запрашаване и апътното платно.
6.	Механизация с емисионен стандарт на двигателите, съгласно изискванията за ограничаване на вредните емисии в изгорелите газове на дизелови двигатели	Строителство	Намаляване на вредните емисии от ДВГ в атмосферния въздух. Опазване на води и почви.
7.	Да се използва технически изправна механизация, поддържане на добро техническо състояние на строителната и транспортна техника	Строителство,	Намаляване на вредните емисии в атмосферния въздух. Опазване на води и почви.
8.	Тежката механизация и автотранспорт да не работят на празни обороти, освен по ехнологични причини	Строителство	Недопускане на допълнителни емисии от ауспухови газове
9.	Да се разработи Комуникационно-транспортен план за връзка с подходите към и от строителните зони към републиканските пътища	Строителство	Недопускане на запрашеност на в района на изход от работната зона
10.	Динамично управление на граничните ленти и буферни джобове с цел намаляване на престоя в района на ГКПП	Експлоатация (постоянно)	Съкращава времето на изчакване; намалява локалните емисии от изгорели газове. в зоната на ГКПП.
11.	Скоростен режим и плавност на движение; забрана на резки ускорения, в района на ГКПП	Експлоатация (постоянно)	Оптимизиране на емисиите на изгорелите газове при изчкване в опашки за преминаване.
12.	Поддръжка на настилките на трасетата - ремонт на фуги и дупки	Експлоатация (по график)	Намалява рисковете за инциденти (ПТП) и емитиране на вредни вещества..
13.	Служебен автопарк с приоритет Евро 6/електромобили	Експлоатация (постоянно/по график)	Снижава собствения принос на обекта към емисиите на вредни вещества.
14.	Режим на доставки/извозване на отпадъци извън пикови часове	Експлоатация (по график)	Намаляване на локални те емисии на вредни вещества от трафик в пикови часове.
15.	Информационни кампании/знаци за изключване на двигателя при престой (eco-driving насоки)	Експлоатация (постоянно)	Индиректно намалява емисиите на вредни вещества
Води			
16.	Химическите тоалетни да се обслужват въз основа на договор с оператор, който има разрешително за дейността, вкл. договор за предаване на отпадъчните води за пречистване в пречиствателна станция;	Строителство, експлоатация	Екологосъобразно управление на отпадъчните битови води.
17.	Забрана за използване на материали, съдържащи приоритетни вещества при изграждане на конструкции, инженерно – строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води и от които могат да бъдат замърсени подземните води.	Строителство, Експлоатация	Предотвратяване на отвеждането на приоритетни вещества в подземните води
18.	Оценка на качеството на подземните води от ТК, въз основа на извършен анализ на водата с оглед доказване че физико-химичните и микробиологични показатели отговарят на изискванията на Наредба №9/2011 г. за качество на водата, предназначена за питейно-битови цели.	Проектиране	Оценка на възможността за ползване на водата за ПБВ

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

19.	Водоснабдяването за питейно- битови и противопожарни нужди от ТК да се осигури с необходимото разрешително за водовземане при спазване на всички процедури по разрешителен режим, съгласно чл. 50, ал. 7, т. 1 от ЗВ;	Строителство, Експлоатация	Прилагане на процедурите по ЗВ
20.	За учредяване на СОЗ собственикът или ползвателят на ТК да подаде заявление до министъра на ОСВ, с приложен проект за СОЗ, разработен по реда на наредбата за СОЗ.	Проектиране	Прилагане на Чл. 38. (1) от Наредба 3 за СОЗ за учредяване на СОЗ.
21.	Оборудване на съоръжението за водовземане от подземни води с устройства за измерване на водното ниво и за измерване на черпените количества подземни води.	Строителство	Необходимост от измерване на ползванете водни количества от ТК
22.	Предвидената изгребна яма да бъде водоупътна, без преливник и да отговаря на техническите и санитарно-хигиенните изисквания	Проектиране Строителство	Недопускане / ограничаване непрякото отвеждане на замърсители в подземните води съгласно чл. 87, ал.1 от Закона за устройство на територията.
23.	Осигуряване на събиране, извозване и пречистване на отпадъчни води по договор с „ВиК“ ЕООД – Благоевград	Експлоатация	Опазване на повърхностните и подземните води и ЗЗВ от замърсяване
24.	Да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и горивосмазочни материали от строителната техника;	Строителство	Опазване на повърхностните водни обекти от замърсяване и увреждане
25.	За повърхностните води: - да не се използват речните легла и прилежащите земи за депо за строителни отпадъци, земни и скални маси; - да не се нарушава естественото състояние на бреговете и дъното на водните обекти;	Строителство, Експлоатация	Опазване на повърхностните водни обекти от замърсяване, както и хидроморфоложкото им състояние
26.	Да не се допуска нерегламентирано съхраняване на гориво и масла, отпадъци и химикали, както и изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците в близост до водни обекти;	Строителство, Експлоатация	Предотвратяване на замърсяването на повърхностните води
27.	Да не се допуска създаване на негативни безотточни релефни форми, подприщване на повърхностните води и разливане на нефтопродукти от строителните и транспортни средства;	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на повърхностните води.
28.	Да не се допуска замърсяване на подземното водно тяло от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП;	Строителство, Експлоатация	Опазване на подземните води и ЗЗВ от замърсяване
29.	За преминаването на пътното съоръжение през повърхностни водни обекти да се представят необходимите документи за издаване на разрешително за ползване на воден обект.	Проектиране	Прилагане на разрешителния режим, съгласно ЗВ
30.	Спазване на изискванията на чл. 131 от ЗВ: „При аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водите, собственикът или лицето, експлоатиращо обекта - източник на замърсяване, включително хвостохранилища, шламохранилища и насипища, е длъжно да	Експлоатация	Не допускане увреждане на водите в случаи на аварии

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

	вземе необходимите мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването съгласно предварително изготвен аварийен план и незабавно да уведоми басейновите дирекции и органите на Министерството на вътрешните работи".		
31.	Спазване изискванията на чл. 118а, ал. 1, т. 2, 3, и 4 от Закона за водите. В: т. 2 - обезвреждането, включително депонирането на приоритетни вещества, които могат да доведат до непряко отвеждане на замърсители в подземните води; т. 3 - други дейности върху повърхността и в подземния воден обект, които могат да доведат до непряко отвеждане на приоритетни вещества в подземните води; т. 4 - използването на материали, съдържащи приоритетни вещества, при изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземни води	Строителство, Експлоатация	Предотвратяване непряко отвеждане на замърсители в подземните води
32.	Редовно техническо обслужване на строителните и транспортните машини с оглед намаляване на риска от аварии и изтичане на ГСМ	Строителство	Намаляване риска от замърсяване на подземните води. Опазване на почвите
33.	Забрана за миенето и обслужването на транспортни и технологични средства и техника в крайбрежни заливаеми ивици на реките.	Строителство, Експлоатация.	Намаляване риска от замърсяване на повърхностните води
34.	Постоянно поддържане в наличност на сорбенти за ГСМ; инструктиране на работещите за ползването им при необходимост	Строителство	Намаляване риска от замърсяване на подземните води. Опазване на почвите
35.	Изготвяне на План за действие при бедствия и аварии по отношение проявата на интензивни валежи и съгласуване с компетентен орган.	Строителство	Спазване на нормативната база по опазване от вредното въздействие на водите
36.	Реализирането на предвидените дейности да се извършват в съответствие с изискванията на Закона за водите (ЗВ) и подзаконовите нормативни актове	Строителство	Спазване на нормативната база по опазване от вредното въздействие на водите
Земни недра			
37.	Стриктно да се изпълняват предвидените в проекта мероприятия за осигуряване устойчивостта на пътните откосите и елиминиране на прояви на свличане.	Строителство	Спазване на нормативната база по използване и опазване на земните недра
38.	Да не се насипват земни маси извън предварително определената площ за тяхното съхранение	Строителство	Опазване на геоложката основа, повърхностните и подземните води
39.	Поддържане на пътните откоси	Експлоатация	Предотвратяване нарушение стабилността на земната основа и предпоставки за ПТП

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

40.	Да не се допуска замърсяване на почвите, ерозия, свлачища и други деградационни процеси	Експлоатация	Предотвратяване нарушение стабилността на земната основа и предпоставки за ПТП
Земни и почви			
41.	Селективно изземване и съхраняване на хумусната почва и подхумусната почва от територията на ГКПП и трасето на пътя, съгласно изискванията на Наредба 26/02.12.1996 г. (посл. изм. и доп. ДВ, бр. 22/2002 г.).	Строителство	Опазване на почвените ресурси.
42.	Селективно депониране на хумусната почва и подхумусните земни маси на определен от общинския съвет терен	Строителство	Опазване на почвите.
43.	Да се набележат необходимите противоерозионни мероприятия (затревяване) за депото за хумусна почва и депото за земни маси предвид съхранението им за период над 3 години.	Строителство	Противоерозионно опазване на почвените ресурси
44.	При аварийни разлива на нефтопродукти и горива в следствие на непредвидени събития, замърсените почви да се изземват и третират като опасни отпадъци.	Строителство и експлоатация	Опазване на почвите в границите на ИП.
45.	Недопускане замърсяване на почвите с отпадъци, УОЗ и ЛОС на територията на пътното трасе и ГКПП	Строителство, Експлоатация	Опазване на почвите в района.
46.	Прилагане на технически и биологични методи за предотвратяване проявите на ерозия по откосите на пътя	Проектиране, Строителство	Противоерозионно укрепяване и озеленяване.
47.	Да се стартира биологичната рекултивация на пътните откоси веднага след изпълнението на техническата рекултивация	Строителство	Качествено изпълнение на предвидените дейности по рекултивация.
Ландшафт			
48.	Своевременно изпълнение на рекултивацията (техническа и биологична) на пътните откоси; Вертикално планиране и озеленяване на територията на ГКПП	Строителство	Приемливо рекултивиращо и ландшафтно оформяне на терена, възпрепятстващо възникването на ерозионни процеси и приобщаване на рекултивирания терен към локалния ландшафт
Растителен и животински свят			
49.	Стриктно спазване на заложения обхват на строителните дейности в границите на съществуващите работни полета	Строителство,	Запазване на естественото състояние на трастелността извън обхвата на строителните дейности
50.	При необходимост от крайпътно укрепване на склонове с дървесна растителност и озеленяване, те да се извършат само с видове типични за района. Да се изключи използване на бяла акация (<i>R. pseudoacacia</i>), както и дървета и храсти включени в актуалния Списък на инвазивните чужди видове, които засягат Съюза/Рег.(ЕС) № 1143/2014.	Проектиране, Строителство	Предотвратяването на привнасяне в района на нетипични и инвазивни таксони.
51.	Процедурата по промяна на предназначението на необходимия горски фонд за нуждите на пътната и съпътстващата я довеждаща инфраструктура до ГКПП да се осъществи	Проектиране, Строителство	потенциално намаляване на първоначално заложените площи за промяна на предназначението в горски фонд до реално необходимите

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМИНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМИНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

	след прецизиране на нужните площи и сервитути в окончателния технически проект.		въз основа на точните технически параметри, включително след прецизиране местоположението на обслужващите площадки, депа и други, което е свързано и с предотвратяване на излишното отстраняване на дървесна растителност.
52.	Редовно отстраняване на крайпътните обраствания с орловата папрат до подмяна на типа на съобществата с пасищни. Това да става само механично (без използване на хербициди). За целта е необходимо четирикратно ежегодно косене в продължение на три последователни години в следните срокове: в началото на юни, в средата на юли, в края на август и в началото на октомври.	Строителство, Експлоатация	Възстановяване на част от тревните съобщества с пасищен характер в района, които към момента са заети от нежелана растителност.
53.	Преди започване на строителството, пътното трасе и площадката на ГКПП да се обхождат превантивно от експерт с познания в сферата на зоологията и при установяване на бавно подвижни видове (земноводни, влечуги) да се предприемат мерки за опазването им, в т.ч. ако е възможно безопасно преместване в други подходящи хабитати в района на разстояние възпрепятстващо повторното им връщане в площите с ИП.	Строителство	Опазване на значими животински видове.
54.	От природозащитна гледна точка като цяло е най-удачно да бъде изпълнен пътен Вариант 1, което следва да бъде и основната мярка насочена към опазване на фауната в района.	Проектиране, строителство	Опазване на представителни местообитания на безгръбначни, птици и прилепи в района. Ограничаване на загубата на хранителна база за последните две групи заради по-малката засягана площ.
55.	План-графика на подготвителните и строителните работи свързани с предварително отстраняване и разчистване на дървесната и дървесно-храстовата растителност, която е представена на площадката на ГКПП и в площите подлежащи за усвояване за пътно строителство и съпътстваща инфраструктура, да се планира така, че дейностите да започнат извън размножителния период на птиците (извън пролетта и първата половина на астрономическото лято, т.е. преди края на м. март и след 30 юли). Строителството може да започне и в този период, ако в дните преди това са извършени наблюдения от орнитолог, доказващи липсата на гнездене в периметъра на потенциалните въздействия от наднормени нива на шум около строителната площадка (до около 300 м).	Проектиране, строителство	Опазване на защитени видове птици. Преди края на м. март местната орнитофауна все още не започнала гнездовата си дейност и ще е в състояние да се съобрази със създадената ситуация (с работещата на терена техника).
56.	При подготовката за строителството (ако е извън зимния период), преди разчистването на дървесната растителност в отделите,	Строителство,	Опазване на прилепната фауна.

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

	в които са налични по-възрастни дървета с подходящи убежища за горски видове прилепи, превантивно да се извърши обследване от хироптеролог за наличие на прилепна фауна в размножителна фаза. При установяване следва да се изпълнят указанията на специалиста.		
Отпадъци			
57.	Образуваните отпадъци да се събират разделно и предварително съхраняват на площадки/определени места до предаването им за третиране, съгласно изискванията на Наредба № Н-4/2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци.	Строителство, експлоатация	Предотвратяване на разпиляване на отпадъци и замърсяване на почви и води
58.	Образуваните отпадъци да се предават за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.	Строителство, експлоатация	Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО.
59.	Използване на технически изправни транспортни средства за транспортиране на опасни и производствени отпадъци. Транспортиране на опасни отпадъци да се извършва само в затворени метални контейнери/варели	Строителство, експлоатация	Предотвратяване на разпиляване на отпадъци и замърсяване на почви и води
60.	Отпадъчните петролни масла при аварийна подмяна да се събират по начин, който позволява тяхното регенериране – в затворени съдове, които са химически устойчиви, не допускат разливане или изтичане, маркирани са и се съхраняват на закрито.	Строителство, експлоатация	Предотвратяване на разпиляване и замърсяване на почви и води. Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО
61.	В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират до площадка за отпадъци, притежаваща документ по чл. 35 от ЗУО за този вид отпадъци.	Строителство, експлоатация	Предотвратяване на разпиляване и замърсяване на почви и води. Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО
Опасни вещества			
62.	Употребата на опасни вещества (горива, масла и дизелексплоатанти) да се извършва в съответствие с мерките за предотвратяване на аварии, изпускане или разливи и за контрол на експозицията, определени със съответния нормативен/административен акт, в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба.	Строителство, експлоатация	Опазване на околната среда и човешкото здраве от въздействието на опасни химични вещества
63.	Да се спазват изискванията за доставка, транспорт, съхранение и дейности с нефтопродукти –смазочни материали. При доставката им да се изискват съответни сертификати и листове за безопасност.	Строителство и експлоатация	Спазване на изискванията за работа с опасни вещества
Шум			

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

64.	При реализация на Инвестиционното предложение да се използва механизация, която да не превишава допустимите нива на звукова мощност съгласно приложение № 3 на Наредба за съществени изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха (ДВ бр. 11/2004 г.).	Строителство	Ниска шумова емисия в околната среда от използваните машини и автотранспортни средства.
65.	Ограничаване на скоростта на колите, при движение в близост до населени места (с. Раздол - Вариант 2 на пътя), до 30 km/h.	Експлоатация	Намаляване на шумовото въздействие на териториите с нормиран шумов режим около трасето на движение
66.	Спазване на проектната скорост на движение 40 km/h.	Експлоатация	Ниска шумова емисия в околната среда
67.	При избор на Вариант 2 на пътя - провеждане от акредитирана лаборатория на периодични (веднъж на 2 години) измервания на фактор „Шум“ в точки, разположени в с. Раздол, съгласно План за собствен мониторинг.	Строителство, експлоатация	Контрол върху шумовото натоварване
Вибрации - работна среда			
68.	Да се извърши измерване на нивата на вибрации от акредитирана лаборатория, за да получи сертификат за контрол на вибрациите на основните работни места	Строителство	Осигуряване на безопасност на работниците, произтичаща от излагане на механични вибрации.
69.	Да се осигури медицински прегледи през определени интервали.	Строителство	
70.	При ниски температури да не се работи с ръчно оборудване, генериращо вибрации.	Строителство	
Културно наследство			
71.	На база разработен ПУП - Парцеларен план за трасето на пътя, да се извършат археологически проучвания - издирвания на археологически обекти. На база резултатите от тях да бъдат идентифицирани археологически обекти, за които ще е необходимо спазване на задължителните мерки за опазване на културното наследство, съгласно ЗКН	Проектиране, Строителство	Предотвратяването на унищожаването на съществуващи или потенциални нови археологически обекти или структури.
72.	При откриване на находки, които имат признаци на паметници на културата временно да бъде прекратена дейността. Дейността да бъде възстановена след даване на указания от експертите на РИМ.	Строителство, експлоатация	Опазване на археологически паметници на културата.
Здравно - хигиенни аспекти			
73.	Редовно да се извършват периодичните медицински прегледи чрез сключен договор със СТМ.	Строителство	Намаляване на отрицателните професионални въздействия
74.	При извършване на строителните работи на обекта да се използва съвременна техника и механизация, в съответствие с изискванията на Наредба за съществени изисквания и оценяване съответствието на машините и съоръженията, които работят на открито по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха.	Строителство	Опазване здравето на населението в близко разположените населени места и работещите на обекта.
75.	Редовно провеждане на инструктаж на работещите на обекта	Строителство	Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

76.	Работниците да бъдат снабдени с лични предпазни средства – антифони и подходящо за сезонно облекло. Да се извършва редовен преглед върху годността им и правилното им използване.	Строителство	Намаляване на отрицателните професионални въздействия
77.	На работните места, където има замърсяване на околния въздух с прах, да се осигурят и ползват противопрахови маски.	Строителство	Намаляване на риска за човешкото здраве
78.	Разработване и внедряване на режим на труд и почивка по време на работа.	Строителство	Намаляване на трудовия травматизъм
79.	Осигуряване на работниците на разхладителни и топли напитки през горещите и съответно през студените периоди на годината.	Строителство	Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд
Материални активи			
80.	В случай на увреждане на инженерна инфраструктура в резултат от изграждането на ГКПП и съпътстващата инфраструктура, да се осигури своевременното ѝ възстановяване	Строителство и експлоатация	Опазване на материалните активи в района на ИП от трайно увреждане и загуба

9.2 МОНИТОРИНГ

Предвиден е мониторинг по компонентите и факторите околната среда, за които с оглед на направените оценки е необходим периодичен контрол.

9.2.1 АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ

Провеждане на периодичен мониторинг от акредитирана лаборатория (на две години) в продължение на 24 часа на прахови и газови концентрации в регулационните точки на населените места (с. Раздол), който е най-близо до ИП при избор на Втори вариант на пътя, както и на територията на ГКПП през летен месец и при максимален режим на експлоатация на лентите за преминаване на ГКПП – летен трафик.

Резултатите, заедно с протоколите от измерванията ще се докладват в РИОСВ – Благоевград под формата на доклад.

9.2.2 ВРЕДНИ ФИЗИЧНИ ФАКТОРИ

9.2.2.1 ШУМ

За контрол на шумовото натоварване през периода на реализация на ИП (при изборът на Вариант 2 на пътното трасе) е необходимо да се провеждат от акредитирана лаборатория периодични измервания на фактор „Шум“ в точки, разположени на територията на най-близко разположеното населено място (с. Раздол) – съгласно План за собствен мониторинг за територията на с. Раздол.

Планът за собствен мониторинг включва:

- Измерителни точки (ИТ), брой и разположение: две ИТ на територията на селото, разположени на най-близкото разстояние до трасето на пътя по Вариант 2.
- Периодичност - два пъти през трите периода на денонощието по време на максимално натоварване на интензивността на движение по път III – 1008.

Измерванията да се възлагат от (РИОСВ-Благоевград; РЗИ-Благоевград; Агенция „Пътна инфраструктура“) по смисъла на ЗООС на акредитирана лаборатория. При

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

провеждането им да присъства законния представител на оператора или упълномощено от него лице.

Резултатите от собствените периодични измервания да се отразяват в протоколи от лабораторни изпитвания и се докладват пред РИОСВ-Благоевград.

Подробни указания в Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда (МЗ и МОСВ, ДВ. бр.3 от 11 януари 2011 г.).

Препоръчва се едновременно с измерванията да се провежда и анкетно проучване (съгласно Приложение № 4 на Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (загл. изм. - ДВ, бр. 100 от 2021 г.), посл. изм. и доп., ДВ. бр. 24 от 25 Март 2022 г. на МЗ и МОСВ).

9.2.2.2 НЕЙОНИЗИРАЩИ ЛЪЧЕНИЯ

Мониторингът на нейонизиращите лъчения ще се извършва в съответствие с нормативните изисквания и добрата практика.

Етап	Параметър	Методика/стандарт	Честота/Отговорност
Строителство	Не се изисква (липса на трайни източници)		Няма
Въвеждане експлоатация	Електрическо поле (V/m), Магнитно поле (μT)	EN/IEC 62110	Еднократно измерване при пуск
Експлоатация	Електрическо и магнитно поле	EN/IEC 62110	Периодично – при сигнали от населението или при промени в режима на работа; от оператор

10 ОПИСАНИЕ НА ОЧАКВАНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ УЯЗВИМОСТТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА РИСК ОТ ГОЛЕМИ АВАРИИ И/ИЛИ БЕДСТВИЯ, КОИТО СА ОТ ЗНАЧЕНИЕ ЗА НЕГО; СЪОТВЕТНАТА ИНФОРМАЦИЯ ТРЯБВА ДА Е ПОЛУЧЕНА ЧРЕЗ ОЦЕНКА НА РИСКА; ОПИСАНИЕТО ВКЛЮЧВА ПРИЛОЖИМИТЕ МЕРКИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ ИЛИ СМЕКЧАВАНЕ НА ЗНАЧИТЕЛНИТЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДИЦИ НА ТЕЗИ СЪБИТИЯ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, КАКТО И ПОДРОБНОСТИ ЗА ПОДГОТВЕНОСТТА И ЗА ПРЕДЛАГАНОТО РЕАГИРАНЕ ПРИ ТАКИВА ИЗВЪНРЕДНИ СИТУАЦИИ

10.1 РИСКОВЕТЕ ЗА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ ИЛИ ОКОЛНАТА СРЕДА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСЛЕДСТВИЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ИЛИ КАТАСТРОФИ

Строителството и реализацията на ИП интегрира разнородни дейности: пътно строителство, транспортни дейности, експлоатация на съоръжения и др.

Всяка от тези дейности се характеризира със специфични рискове, които зависят и от етапа на ИП - пътно строителство, експлоатация, рекултивация.

10.1.1 ПРИРОДНИ И АНТРОПОГЕННИ ФАКТОРИ

Природни и антропогенни фактори, които могат да доведат до възникване на голяма авария или да утежнят последствията от нея са:

- земетресение от висока степен или други природни бедствия: наводнения, засушавания, градушки, гръмотевични и ветрови бури, снегонавявания и обледявания;
- свлачища и срутища;
- пожар;
- инцидент с транспортни средства;
- злоумишлени (терористични) действия;
- човешка грешка или нарушаване на мерките за безопасна експлоатация на съоръженията.

По мястото на възникването им, аварията могат да бъдат:

- Локални - аварии обхващащи технологични участъци или отделни съоръжения в рамките на една площадка и не влияещи върху работата на обекта като цяло;
- Средни - аварии, обхващащи основни производствени съоръжения и инсталации, които могат да доведат до прекратяване на дейността на обекта;
- Крупни (тежки) - аварийни ситуации, свързани с взривове и големи пожари на територията на целия обект и около него, които могат да доведат до катастрофи и да засегнат съседните инфраструктурни обекти и население.

10.1.1.1 ВЪЗМОЖНИ РИСКОВЕ И АВАРИИ

- от падане на отделни скални късове при изкопните работи по трасето на пътя;
- от свличане на скални маси по откосите;
- от падане на хора и машини по откосите;
- от движещи се машини;
- от травми, вследствие на използване на неизправни инструменти;
- от въртящи се и движещи се части на машините.
- от замърсяване и наводняване на пътищата;
- при товарно-разтоварни и транспортни операции.
- от ухапвания от влечуги;
- от движение по неравна повърхност;
- възникване на пожар.

10.1.2 УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

За предотвратяването и управление на действията при бедствия, аварии и катастрофи трябва да се извършат следните дейности:

- идентифициране на рисковете за възникване на авария;
- разработване на необходимите действия и средства по известяване на персонала, пребиваващите и компетентните обществени органи за аварията;
- разработване на планове и схеми за евакуация на персонала от работните помещения, определяне на сборни пунктове при аварийна ситуация;
- осигуряване на пожарната безопасност в обектите на територията на ИП и осигуряване на противопожарни уреди и съоръжения;

- съвместно с Гражданска Защита да се провеждат тренировки с цел поддържане на добро ниво на подготвеност на персонала за правилни действия при различни видове аварии и природни бедствия.

10.2 ОЦЕНКА НА РИСКА ПРИ УСТАНОВЕНИТЕ ПРОГНОЗНИ НИВА НА ЗАМЪРСИТЕЛИ

На база направените в ДОВОС оценки на прогнозни нива на газо-праховите замърсители се определя и рискът спрямо най-близките обекти подлежащи на здравна защита:

1. *газообразните замърсители* от кариерната и транспортна механизация – оценката на риска е с много малка вероятност, пренебрежима и с локално въздействие – около работната зона;
2. *прахообразните замърсители* - при откривните, насипни и изкопните дейности оценката на допустимия риск е с малка вероятност и с локално въздействие – около работната зона, без въздействие извън границите на пътното трасе;
3. *шум от използваната механизация* – оценката на допустимия риск е вероятна и с локално въздействие – около работната зона, без въздействие извън границите на пътното трасе. Съседните на пътното трасе площи са пасища и гори, които не подлежат на здравна защита от високи шумови нива.

10.2.1 ОЦЕНКА НА РИСКА ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ

Природни бедствия - при внезапно настъпили по време на работа природни бедствия – буря, ураган, наводнение, обилен снеговалеж, както и при земетресение, **работата на обекта се прекратява** и работният персонал следва плана за евакуация, след като предварително спре хода и захранването на машините.

Паника при природни бедствия и катастрофи – напускането на обекта при паника, настъпила в следствие на природни бедствия и катастрофи е възможно да се получат травматични увреждания. Рискът за здравето при природни бедствия може да бъде оценен с **ниска степен**, а при производствени аварии или други произшествия в работната зона – **като умерен**.

Свличане на скални маси - за обезопасяването на участъците от пътя в изкоп в проекта е предвидено изграждане на отводнителни канавки, което предпазва масива от оводняване и осигурява **малка вероятност** да се получат свличане на скални маси и затрупване на хора и техника. Допълнително като добра предпазна мярка е изграждане на берми в зоната, в която се очаква свличане на скални късове. Бермата е бариера, ограничаваща достъпа на хора до опасността.

При произшествия - при нормални работни условия, в най-висока степен, е изявен травматичният риск. Съгласно Заповед № РД-06-12 от 15 ноември 2023 – *коefficient на трудов травматизъм за прилагане през 2024 г.*, за:

- икономическа дейност „Сухопътен транспорт“ (49 код по КИД - 2008) е **1.57** и превишава средният за страната Ктт, който е 0.63;
- икономическа дейност „Строителство на съоръжения“ (42 код по КИД - 2008) е **1.71** и превишава средният за страната Ктт, който е 0.63;
- икономическа дейност „Строителство на сгради“ (41 код по КИД - 2008) е **1.38** и превишава средният за страната Ктт, който е 0.63.

10.2.2 ОЦЕНКА НА РИСКА ПРИ ТЕХНИЧЕСКИ АВАРИИ

1. *При инцидент с опасни вещества (ОХВ)* - рискът е с малка вероятност, пренебрежим е и с локално въздействие – на мястото на разлива. По време реализация на

инвестиционното намерение не се предвижда складиране на опасни вещества и смеси, чийто количества да са равни или да надвишават количествата по Приложение 3 към Глава VII на ЗООС.

2. *При пожар* - не се предвижда складиране на пожароопасни и лесно запалими материали в района на обекта. Зареждането с горива се осъществява с мобилна цистерна. Рискът от пожари е много малко вероятен, пренебрежим и с ограничено локално въздействие – на мястото на инцидента.

В плана за действие при аварийни ситуации и природни бедствия се предвиждат мероприятия и средства, които трябва да се осъществяват веднага при възникване на авария или инциденти.

10.2.3 ОЦЕНКА НА НЕБЛАГОПРИЯТНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ

Не се очаква недопустимо неблагоприятно въздействие от идентифицираните (по-горе) аварии и инцидентите от значение за инвестиционното предложение и при нормалната експлоатация за:

- за околната среда и човешкото здраве на населението в района на ИП;
- обекти, подлежащи на здравна защита;
- работниците и временно пребиваващите около и на площадката на инвестиционното предложение;

В непосредствена близост до границите на бъдещия ГКПП няма жилищни сгради, върху чиито жители реализацията на ИП би могло да окаже отрицателни въздействия.

Най-близко разположените населени места са: с. Клепало, с. Раздол и с. Горна Рибница, отстоящи съответно от ГКПП „Клепало“ на 2528 m, 4557 m и 5827 m.

Най-близките жилищни зони до трасето на път III – 1008 по Вариант 1 и Вариант 2, са както следва:

➤ **Вариант 1**

- 1137 m на югозапад с. Раздол;
- 1900 m на изток с. Горна Рибница;
- 2200 m на североизток с. Горна Рибница;
- 2300 m на юг с. Клепало.

➤ **Вариант 2**

- 2 200 m на североизток с. Горна Рибница;
- 112 m северно от с. Раздол;
- 1800 m на запад с. Клепало.

Не се очаква да бъдат значително повлияни компонентите и факторите на околната среда, които пряко или косвено да повлияят върху човешкото здраве. Не се очакват наднормени емисии във въздуха, водите и почвите, които да окажат отрицателно въздействие върху здравето на хората, както по време на подготовката (строителството), така и по време на експлоатацията на обектите на ИП.

10.3 ПРИЛОЖИМИТЕ МЕРКИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ ИЛИ СМЕКЧАВАНЕ НА ЗНАЧИТЕЛНИТЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДИЦИ НА ТЕЗИ СЪБИТИЯ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ

10.3.1 БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

За срока на строителство, детайлно са описани здравословните и безопасни условия на труд на всички работници, както и на лицата, попадащи на работни места в близост до тях. Планирани са мероприятия, за да бъдат предотвратени възможните рискове и са разработени правила за безопасните и здравословни условия на труд. Предвидено е и обслужване по трудова медицина за осигуряването на здравословна работна среда, за да се подсигури и укрепи допълнително здравето на работещите.

Всички работници и инженерно-технически ръководители, постъпващи на работа, подлежат на предварителен медицински преглед. На работа се приемат само тези, за които медицински е установено, че могат да изпълняват съответната работа. Всички работници от кариерата и лицата от техническия надзор ще бъдат снабдени и са задължени да използват индивидуални средства за защита, като противопрашни маски, ръкавици, работни облекла, каски и индивидуални превързочни пакети.

Строителните и транспортни машини ще са оборудвани с аптечки за първа медицинска помощ.

10.3.2 ТЕХНИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ

Ръководния персонал е задължен да упражнява постоянен контрол върху състоянието на бордовете, траншеите, стъпалата, откосите на кариерата и в случай че забележи признаци на движение на скалите, трябва да спира работа до отстраняване на опасността.

Всеки работник или служещ, който постъпва на работа, независимо от неговата подготовка, образование, квалификация или трудов стаж по същата или друга професия, се допуска на работа след като бъде подробно инструктиран по безопасността и хигиената на труда и противопожарната охрана.

Подстъпите към кариерните изработки, представляващи опасност за падане на хора в тях ще бъдат сигнализирани с предупредителни знаци. При работа по откос на стъпалото на борда с ъгъл по-голям от 45 градуса работниците задължително работят с предпазни пояси, с въжета и завързани за здрави опори.

Преди пускането на машините и механизмите в работа, машинистът задължително проверява изправността им, след което убеден в същата ги пуска в действие след предупредителен сигнал.

Подробно са разписани и инструкциите за безопасна работа с кариерната механизация и движението на автосамосвалите по установените за целта пътища, маркирани с необходимите стандартни пътни знаци.

10.3.3 ПРОТИВОПОЖАРНИ МЕРКИ

Пожаро- и взривоопасните места на територията на обекта се картотекират и означават със знаци и сигнали за безопасност и противопожарна охрана, съгласно изискванията на Наредба №4 от 01.08.1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана.

Със заповед на работодателя се назначава противопожарна комисия и отговорници по пожарна безопасност на обекта. Противопожарната комисия обхожда всички работни места на обекта и картотекира опасните места, като изготвя писмени инструкции за запалване,

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

поддържане и почистване на всички отоплителни уреди на работната площадка, местата за тютюнопушене, които следва да бъдат обозначени със знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарна охрана. Изготвя се план за тренировки на противопожарната група.

Не се предвижда складиране на пожароопасни и лесно запалими материали в района на обекта.

10.4 ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ И КАТАСТРОФИ

За бърза реакция и оповестяване на злополуки и аварии и при ликвидирането им е необходима постоянна връзка – мобилен или радиотелефон. Строителят трябва да разполага с такава комуникационна техника.

Преди започване на строителните работи, строителят трябва да е разработил План за предотвратяване и ликвидиране на аварии (ППЛА).

10.5 ИДЕНТИФИЦИРАНИ ВЪЗМОЖНИ ВИДОВЕ АВАРИИ

- при извършването на изкопно-насипни работи в различни участъци от пътното трасе;
- при товаро-разтоварни работи;
- при свличане на материали;
- при падане от височина;
- при наводнения, пожари и снегонавяване;

В плана подробно са разработени и предложени: профилактични мерки за недопускане на аварии; мерки за ликвидирането на аварии и възстановяването на нормалната работа; задължения на служебните лица при ликвидирането на аварии и указания към работниците за спасяването на пострадалите.

10.6 МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Изпълненията на мероприятията по опазване и възпроизводство на околната среда, предвидени в настоящото ИП са:

1. Редовно оросяване на работните участъци от пътя през сухия летен сезон с водоноска.
2. Редовно оросяване при депата за хумусна почва и скални маси през сухия летен сезон - като мярка за намаляване до минимум на запрашаването.
3. Редовно събиране в специализирани контейнери на всички отпадъци при извършване на ремонтните работи и обикновени контейнери за битовите отпадъци - остатъци от храна, опаковки и др.
4. Недопускане на ремонтни дейности на механизацията на извън територията на работните участъци.
5. Недопускане на разливи на ГСМ на работната площадка и трасето на пътя.

11 СТАНОВИЩА И МНЕНИЯ НА ЗАСЕГНАТАТА ОБЩЕСТВЕННОСТ, НА КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ ЗА ВЗЕМАНЕ НА РЕШЕНИЕ ПО ОВОС ИЛИ НА ОПРАВОМОЩЕНИ ОТ ТЯХ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА И ДРУГИ СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ВЕДОМСТВА И ЗАИНТЕРЕСУВАНИ ДЪРЖАВИ – В ТРАНСГРАНИЧЕН КОНТЕКСТ, ПОЛУЧЕНИ В РЕЗУЛТАТ ОТ ПРОВЕДЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ

Копия на постъпилите становища от проведените консултации по Заданието за обхват и съдържание на ОВОС (Справка за консултации) са представени в **ПРИЛОЖЕНИЕ 5** и **ПРИЛОЖЕНИЕ 15**. Начинът им на отразяване е описан в **ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - Справка за**

проведени Консултации по изработеното задание за обхват и съдържание на ДОВОС с компетентния орган по околна среда и с други заинтересувани лица или органи извън определените по чл. 9, ал. 1.

12 ОПИСАНИЕ НА ТРУДНОСТИТЕ (ТЕХНИЧЕСКИ ПРИЧИНИ, НЕДОСТИГ ИЛИ ЛИПСА НА ДАННИ), СРЕЩНАТИ ПРИ СЪБИРАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ДОКЛАДА ЗА ОВОС

На експертите, разработили настоящия доклад, Възложителят на доклада е предоставил своевременно и в пълен обхват наличната информация и документи за инвестиционното предложение. Не са констатирани проблеми и при провеждане на консултациите и при посещенията на площадката.

Колективът, разработил настоящия доклад за ОВОС, среща добро разбиране от различните институции при събирането на необходимата за ОВОС информация.

13 ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ – ПО ПРЕЦЕНКА НА КОМПЕТЕНТНИЯ ОРГАН ИЛИ НА ОПРАВОМОЩЕНОТО ОТ НЕГО ДЛЪЖНОСТНО ЛИЦЕ

Не е изискана друга информация от компетентния орган или от оправомощено от него длъжностно лице.

14 РЕФЕРЕНТЕН СПИСЪК, В КОЙТО СЕ ИЗБРОЯВАТ ПОДРОБНО ИЗТОЧНИЦИТЕ, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ОПИСАНИЯТА И ОЦЕНКИТЕ, ВКЛЮЧЕНИ В ДОКЛАДА

14.1 ЗАКОНОДАТЕЛНА РАМКА

1. Закон за опазване на околната среда (ЗООС), посл. изм. и доп. ДВ бр. доп., бр. 70 от 20.08.2024 г.;
2. Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ), изм. и доп. ДВ. бр.78 от 23 Септември 2025г.
3. Закон за водите (обн. ДВ, бр. 67 от 27.07.1999 г.), посл. изм. и доп. ДВ. бр.54 от 4 Юли 2025г.
4. Закон за почвите (ДВ. бр. 89 от 06.11.2007 г.), посл. изм. и доп. ДВ бр. 102 от 8 Декември 2023г.
5. Закон за опазване на земеделските земи (ДВ, бр. 35 от 24.04. 1996 г.), изм. ДВ. бр.37 от 2 Май 2025г., доп. ДВ. бр.43 от 27 Май 2025г.
6. Закон за горите, (обн. ДВ бр. 19 от 08.03.2011 г.), доп. ДВ. бр.67 от 15 Август 2025г.
7. Закон за защитените територии (обн. ДВ, бр. 133 от 11.11.1998 г.), посл. изм. и доп. ДВ бр. 102 от 23 Декември 2022г., изм. ДВ. бр.102 от 8 Декември 2023г.
8. Закон за биологичното разнообразие (обн. ДВ. бр.77 от 9 Август 2002г.), посл. изм. и доп. ДВ. бр.70 от 20 Август 2024г.
9. Закон за управление на отпадъците (Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г. и посл. изм. и доп.,) доп., бр. 108 от 30.12.2023 г., в сила от 1.01.2024 г.
10. Закон за защита от вредното въздействие на химичните вещества и смеси (загл. изм. ДВ, бр. 63 от 2010 г.), изм. и доп. ДВ. бр.78 от 23 Септември 2025г.
11. Закон за устройство на територията (обн. ДВ, бр. 1 от 02.01.2001 г.), изм. и доп. ДВ. бр.35 от 25 Април 2025г., доп. ДВ. бр.47 от 10 Юни 2025г.
12. Закон за здравето (ДВ бр.70 от 10.08.2004 г., изм. и доп. ДВ. бр.52 от 27 Юни 2025г.
13. Закон за защита от шума в околната среда (Обн. ДВ. бр.74 от 13 Септември 2005г.), посл. изм. и доп. ДВ бр.101 от 27 Ноември 2020г.

14. Закон за културното наследство (Обн. ДВ. бр.19 от 13.03.2009 г.), изм. ДВ. бр.70 от 20 Август 2024г.
15. Закон за биологичното разнообразие (Обн. ДВ. бр.77/2002 г., посл. доп. ДВ. бр.70/2024 г.);
16. Конвенция за опазване на европейската дива флора и фауна и техните местообитания (Бернска конвенция);
17. Директива на Съвета 92/43/ЕИО от 21.05.1992 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
18. Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 година относно опазването на дивите птици;
19. International Union for Conservation of Nature (IUCN). 2025. The IUCN Red List of Threatened Species. Version 2025-1.
20. Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда – Наредба ОВОС (обн. ДВ, бр.25 от 18.03.2003 г.), посл. изм. и доп. ДВ. бр.62 от 5 Август 2022г.
21. Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони – Наредба ОС (обн. ДВ бр.73 от 11.09.2007г.), посл. изм. и доп. ДВ бр.106 от 15 Декември 2021г.
22. НАРЕДБА за граничните контролно-пропускателни пунктове (Приета с ПМС № 104 от 20.05.2002 г., обн., ДВ, бр. 54 от 31.05.2002 г.) изм. ДВ. бр.9 от 30 Януари 2024г.

14.1.1 АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ И ЕМИСИИ

1. Наредба №1 от 27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии, обн., ДВ, бр. 64 от 5.08.2005 г., в сила от 6.08.2006 г.
2. Наредба № 12 от 15 юли 2010г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен и въглероден оксид в атмосферния въздух, обн. Обн. ДВ бр.58 от 30 Юли 2010г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.79 от 8 Октомври 2019г.
3. Наредба № 11 от 14 май 2007 г. за норми за арсен, кадмий, никел и полициклични ароматни въглеводороди в атмосферния въздух, обн. ДВ бр.42 от 29 Май 2007г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.25 от 24 Март 2017г.
4. Наредба № 7 от 3 май 1999 г. за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух , обн., ДВ, бр. 45 от 14.05.1999 г., в сила от 1.01.2000 г,
5. Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 година относно изискванията за граничните стойности на емисиите на газообразни и прахови замърсители и за одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътна подвижна техника, за изменение на регламенти (ЕС) № 1024/2012 и (ЕС) № 167/2013 и за изменение и отмяна на Директива 97/68/ЕО.

14.1.2 Води

1. Наредба № 1 от 10.10.2007 г. за проучването, ползването и опазването на подземните води (обн. ДВ. бр.87 от 30 Октомври 2007г.), посл. изм. и доп. ДВ. бр.102 от 23 Декември 2016г.
2. Наредба № 1 от 11.04.2011 г. за мониторинг на водите (обн., ДВ, бр. 34 от 29.04.2011 г.), посл. изм. и доп., бр. 20 от 15.03.2016 г.
3. Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, обн., ДВ, бр. 88 от 27.10.2000 г.

4. НАРЕДБА за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители Приета с ПМС № 256 от 1.11.2010 г., обн., ДВ, бр. 88 от 9.11.2010 г., посл. изм. и доп., бр. 97 от 11.12.2015 г., в сила от 11.12.2015 г.
5. НАРЕДБА № Н-4 от 14.09.2012 г. за характеризиране на повърхностните води Издадена от министъра на околната среда и водите, обн., ДВ, бр. 22 от 5.03.2013 г., в сила от 5.03.2013 г., посл. изм. и доп., бр. 67 от 4.08.2023 г., в сила от 4.08.2023 г.
6. Наредба № 9 от 16 март 2001г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели, обн. ДВ. бр.30 от 28 Март 2001г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.43 от 16 Май 2023г.
7. Хидрогеоложка карта на НРБ, М 1:200 000. Гл. ред. Й. Йовчев и М. Алтовский. НИГИ-КГ, София 1967;
8. Генерални схеми за управление на водите. НИМХ/ИВП - МОСВ. София.
9. План за управление на речните басейни в Западнобеломорски район за басейново управление 2022 – 2027 г., приет с Решение № 919/31.12.2024 год. на Министерски съвет
10. План за управление на риска от наводнения в Западнобеломорски район за басейново управление 2022 - 2027 г., приет с Решение № 940/29.12.2023 год. на Министерски съвет.
11. Екологична оценка на проекта на ПУРБ в Западнобеломорски район за басейново управление на водите 2022-2027г.;
12. Екологична оценка на ПУРН в ЗБР за БУ на водите 2022-2027 г.;
13. Интегрирана териториална стратегия за развитие на Югозападен регион за планиране от ниво 2 за периода 2021-2027г.
14. Програма за ТГС ИНТЕРРЕГ VI-A ИПП България и Северна Македония 2021-2027г
15. Н. Христова. Речни води на България. 2012. Изд. ПРЕС. София
16. Санитарно-технически норми и правила за строителство и експлоатация на съоръженията при водоснабдяване на населените места и промишлеността с питейна вода, обн. ДВ, бр.41 от 26 Май 1970 г.
17. Наредба № 1 от 10 октомври 2007 г. За проучване, ползване и опазване на подземните води в сила от 30.10.2007 г.(Обн. ДВ. бр.87 от 30 Октомври 2007г)., изм. и доп. ДВ. бр.102 от 23 Декември 2016г.
18. Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване (обн. ДВ, бр.47 от 21.06.2011 г.), посл. изм. и доп. ДВ. бр.48 от 27 Юни 2015г.
19. Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, обн., ДВ, бр. 88 от 27.10.2000 г.
20. Наредба за ползването на повърхностните води, обн. ДВ. бр. 25 от 26 март 2021г.

14.1.3 ЗЕМНИ НЕДРА

1. Наредба №1 за геозащитна дейност (ДВ, бр. 12 от 1994 год.);

14.1.4 ЗЕМИ И ПОЧВИ

1. Правилник за прилагане на Закона за опазване на земеделските земи (обн. ДВ, бр. 84 от 04.10.1996 г.), посл. изм.. ДВ бр.9 от 30 Януари 2024г.

2. Наредба №3 от 1 Август 2008 г. за нормите за допустимо съдържание на вредни вещества в почвите (обн. ДВ бр. 71 от 12 Август 2008 г.).
3. Наредба № 26 от 22.10.1996 г. за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабо продуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт, (обн. ДВ. бр.89 от 22 Октомври 1996г.), посл. изм. и доп. ДВ. бр.30 от 22 Март 2002г.
4. Наредба за категоризиране на земеделските земи при промяна на тяхното предназначение, ДВ бр. 90 от 24.10.1996 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 9 от 30 Януари 2024 г.
5. Наредба № 4/12.01.2009 г. за мониторинг на почвите. Обн. ДВ бр.19/13.03.2009 г.
6. Инструкция РД-00-11/1994 г. на МЗ.

14.1.5 ЛАНДШАФТ

1. Наредбата за определяне на критериите за необлагодетелстваните райони и териториалния им обхват, обн. ДВ. бр.20 от 26 Февруари 2008г., посл. изм. и доп. ДВ бр.16 от 24 Февруари 2020г.
2. Европейска конвенция за ландшафта (ратифицирана със закон, приет от XXXIX Народно събрание на 13.10.2004 г. ДВ, бр. 94 от 2004 г.. в сила за България от 01.03.2005 г. (Обн. ДВ бр.22 от 15.03.2005 г.)

14.1.6 БИОРАЗНООБРАЗИЕ

1. Указания от министъра на околната среда и водите до директорите на РИОСВ, с изх. Номер на МОСВ №05-08-1708/19.07.2022 г. по реда на параграф 5 от преходните и заключителни разпоредби (ПЗР) на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, параграф 6 от ПРЗ на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони относно прилагане на чл. 38, ал. 1, т. 4 на ЗБР в процедурите по Глава Шеста на ЗООС и чл. 31 на ЗБР.
2. Методически препоръки на Джаспърс относно съдържанието на анализите на данни и информация за целите на оценката на степента на въздействие върху защитени зони от мрежата Натура 2000, както и изискванията на ЕК, посочени в различни ръководни документи и бележки, във връзка с отразяването на специфичните цели на защитените зони във връзка с реализацията на обект „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ Струма , по източен вариант Г 10.50“.

14.1.7 ОТПАДЪЦИ

1. Наредба № 2 от 23 юли 2014 г. за класификация на отпадъците (обн. ДВ. бр.66 от 8 Август 2014г.), посл., изм. и доп. ДВ. бр.53 от 8 Юли 2022г.
2. НАРЕДБА № 1 от 4.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри, (обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.), изм. и доп. ДВ. бр.95 от 8 Ноември 2024г.
3. Наредба № Н-4/2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци (обн., ДВ, бр. 52 от 16.06.2023г.).
4. Наредба за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти (Приета с ПМС 352 от 27.12.2012 г.), изм. ДВ. бр.68 от 19 Август 2025г.
5. Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (приета с ПМС 267 от 5.12.2017 г., обн., ДВ, бр. 98 от 8.12.2017 г.);

6. Наредба за разделно събиране на биоотпадъците и третиране на биоразградимите отпадъци (приета с ПМС № 20 от 25.01.2017 г.).

14.1.8 ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА

1. Регламент (ЕО) 1272/2008 за класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси (CLP).
2. Наредба за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси Приета с ПМС № 152 от 30.05.2011 г., обн., ДВ, бр. 43 от 7.06.2011 г., изм. и доп. ДВ. бр.10 от 5 Февруари 2021г.

14.1.9 ШУМ И ВИБРАЦИИ

1. Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (загл. изм. - ДВ, бр. 100 от 2021 г.), посл. изм. и доп., ДВ. бр. 24 от 25 Март 2022г.
2. Наредба № 6 от 15 август 2005 г. За минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум, Обн. ДВ. бр.70 от 26 Август 2005г.
3. Наредба за съществуващите изисквания и оценяването на съответствието на машините и съоръженията които работят на открито по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха (обн. ДВ бр. 11/2004 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.87 от 31 Октомври 2017г.
4. Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и представяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда, обн. ДВ бр. 3 от 11 Януари 2011г.
5. Наредба № 3 от 5 май 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на вибрации, обн. ДВ. бр.40 от 12 Май 2005г.

14.1.10 КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО

1. Закон за културното наследство (Обн. ДВ. бр. 19 от 13 Март 2009 г., изм. ДВ. бр.17 от 26 Февруари 2021 г., изм. ДВ. бр. 84 от 6 Октомври 2023 г.).
2. Наредба № 3 от 10.07.2019 г. за реда за идентифициране, деклариране, предоставяне на статут и за определяне на категорията на недвижимите културни ценности, за достъпа и подлежащите на вписване обстоятелства в Националния публичен регистър на недвижимите културни ценности (Обн. ДВ. бр. 57 от 19.07.2019 г.; посл. доп. ДВ. бр. 9 от 02.02.2021 г.)
3. Наредба № Н-00-0001 на Министерство на културата за извършване на теренни археологически проучвания (обн. ДВ, бр. 18 от 01.03.2011 г.), посл. изм. ДВ. бр. 45 от 17 Юни 2022 г.
4. Наредба № Н – 2/ 06.04.2011 г. за създаване, поддържане и предоставяне на информация от Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“ (АИС–АКБ).

14.1.11 ЗДРАВНО-ХИГИЕННИ АСПЕКТИ НА ОКОЛНАТА СРЕДА И РАБОТНАТА СРЕДА. ПРОФЕСИОНАЛНО ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА

1. Наредба № 9 от 21 март 2005 г. за условията и реда за създаване и поддържане на публичен регистър на обектите с обществено предназначение, контролирани от Регионалните здравни инспекции, (загл. изм. - ДВ, бр. 14 от 2011 г.), посл. изм. ДВ. бр.80 от 11 Септември 2020г.
2. Наредба № 7 от 23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, посл. изм. ДВ бр.95 от 29 Ноември 2016г.
3. Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. ДВ, бр. 37 от 04.05.2004 г.), посл. изм. и доп. ДВ. бр.10 от 1 Февруари 2019г.
4. Наредба № 3 от 19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място (обн., ДВ, бр. 46 от 15.05.2001 г.), посл. изм. и доп. ДВ бр.99 от 26 Ноември 2021г.
5. Наредба № 13 от 30.12.2003 г. за защита на работещите от рискове, свързани с експозиция на химични агенти при работа, обн. ДВ бр.8 от 2004г., изм. ДВ бр. 71 от 2006г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.47 от 4 Юни 2021г.
6. Наредба № 15 от 31 май 1999 г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа, Обн. ДВ. бр.54 от 15 Юни 1999г.
7. Наредба № 16 от 31 май 1999 г. за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести, обн. ДВ. бр.54 от 15 Юни 1999г., изм. ДВ. бр.70 от 26 Август 2005г.

14.1.12 ДИРЕКТИВИ

1. **Директива 2000/60/ЕО** на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2000 г. за установяване на рамка за действията на *Общността в областта на политиката за водите*.
2. **Директива 2008/50/ЕО** *относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа*.
3. **Директива 2004/107/ЕО**, свързани с концентрациите на арсен, кадмий, живак, никел и полициклически ароматни въглеводороди в атмосферния въздух.
4. **Директива 92/43/ЕИО** *за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна* местообитанията, Брюксел, 28.9.2021 г.; С(2021) 6913 final: *Оценка на планове и проекти – методическо ръководство на ЕК за прилагане на член 6, параграфи 3 и 4 и Управление на защитените зони - член 6 от Директивата*
5. **Директива 2009/147/ЕО** на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 година относно опазването на дивите птици (Кодифицирана версия).

14.2 ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ

➤ Атмосферен въздух

1. Сайт на Meteoblue;
2. ЕМЕР/ЕЕА air pollutant emission inventory guidebook 2023
 - ✓ NFR код 1.A.2.g vii - извънпътни съоръжения и машини с дизелови двигатели с вътрешно горене;
 - ✓ NFR код 2.A.5.b - Construction and demolition – Non-residential construction
 - ✓ пътнически автомобили по NFR код 1.A.3.b.i,
 - ✓ износването на гумите и спирачките (NFR код 1.A.3.b.vi)
 - ✓ износването на пътната настилка (NFR код 1.A.3.b.vii)

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

3. АР-42 за открити прахови източници.
 - ✓ раздели 13.2.4 Aggregate Handling and Storage Piles, 13.2.5 Industrial Wind Erosion.
4. Методика 2006 IPCC - Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories
5. Национален доклад за инвентаризацията на емисиите на ПГ в Р. България, 1988-2023г.;
6. Заповед № РД-257/25.03.2022 г. на Министъра на околната среда и водите.

➤ Води

1. Геоинформационната система за управление на водите и докладване (ГИСУВД);
2. План за управление на речния басейн в Западнобеломорски район 2022-2027г.;
3. План за управление риска от наводнения в Западнобеломорски район 2022 – 2027 г.
4. Доклад за качеството на водата за питейно-битови цели в област Благоевград за 2022 г.
5. Доклад за качеството на водата за питейно-битови цели в област Благоевград за 2023 г.
6. Доклад за качеството на водата за питейно-битови цели в област Благоевград за 2024 г.
7. Карти на заплахата и на риска от наводнения – БД ЗДР.
8. Проведени консултации - писма от БД ЗДР, ВиК Благоевград.

➤ Почви

1. Корине земно покритие 2018 - България
2. Почвена карта на България, М 1:400000, под ред. На В. Койнов, ГУГК - София, 1968 г.
3. Национална програма за опазване, устойчиво ползване и възстановяване функциите на почвите 2020 - 2030 г., приета с ПМС № 748 от 22.10.2020 г.;
4. Национална програма за действие (НПД) за устойчиво управление на земите и борба с опустиняването България 2014-2020г.;
5. Национален доклад за състоянието и опазването на околната среда в Република България, ИАОС, 2024 г.;
6. Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2022 г., РИОСВ-Благоевград;
7. Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2023 г., РИОСВ-Благоевград;
8. Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2024 г., РИОСВ-Благоевград;

➤ Ландшафт

1. Ландшафтна структура – П. Петров, География на България 1997 г. Академично издание
2. Ландшафтно планиране, арх. В. Тролева, инж. Г. Цолова, УАСГ, 1997 г.
3. Петров, П. 1997. Регионално ландшафтно райониране на страната. География на България. Монография. БАН. С.;
4. Петров, П. 1997. Типологично ландшафтно райониране на страната. География на България. БАН. София.

➤ Биоразнообразие

1. Андреев, Н. и кол. 1992. Определител на висшите растения в България. Наука и изкуство, София.
2. Асьов, Б. и кол. 2012. Конспект на висшата флора на България. Хорология и флорни елементи. Четвърто допълнено и преработено издание. Българска Фондация Биоразнообразие, София.
3. Големански, В. (гл. ред.). 2011. Червена книга на България, Електронно издание. Т. II - Животни. Интернет адрес: <http://e-ecodb.bas.bg/rdb/bg/>.
4. Пеев, Д. (гл. ред.). 2011. Червена книга на България, Електронно издание. Т. I - Растения и гъби. Интернет адрес: <http://e-ecodb.bas.bg/rdb/bg/>.
5. Бисерков, В. и др. (ред.) 2015. Червена книга на Република България. Том 3. Природни местообитания. БАН & МОСВ, София. Интернет адрес: <http://e-ecodb.bas.bg/rdb/bg/vol3/>.
6. Бондев, И., 1991. Растителността на България. Карта в М 1:600000 с обяснителен текст. Университетско издателство “Климент Охридски”. София, 183 с.;
7. Апостолова, И., Славова, Л., 1997. Конспект на растителните съобщества в България. София, БАН. 340 с.;
8. Асьов, Б., А. Петрова, Д. Димитров, Р. Василев, 2006. Конспект на висшата флора на България. Българска фондация Биоразнообразие, София;
9. Любенова М., 2004. Фитоекология. Академично издателство “Марин Дринов”, София, 574 с.;
10. Инвазивни чужди видове растения в България, София, 2012
11. Стратегия за биологичното разнообразие на Република България, МОСВ, София, 2022 г.
12. Атлас на птиците в България. Уеб базирана версия с данните от атласа на гнездящите птици (Янков, 2007) и по-нови данни, събрани в SmartBirds от 2016 г. насам достъпна на адрес: <https://atlas.bspb.org/>;
13. Костадинова, И., М. Граматиков (отг. ред.). Орнитологично важни места в България и Натура 2000. БДЗП, 11, София, 639 с. (на бълг. и англ. език);
14. Пешев, Ц., Д. Нанкинов, Д. Пешев, 2003. Гръбначните животни в България. „Булвест”, София.
15. Бешков, В., К. Нанев, 2002. Земноводни и влечуги в България. „Пенсофт”. София, 120 с.
16. Бисерков, В. (Ред.). 2007. Определител на земноводните и влечугите в България. София, Зелени Балкани: 196 с.
17. Прилепите. Методика за изготвяне на ОВОС и ОС (Наръчник за възложители и експерти в областта на околната среда - Национален природонаучен музей БАН, С., 2008 г.);
18. Биогеография на България - Асен Асенов, 2006 г.;
19. Попов В., Ат. Седефчев, 2003. Бозайниците в България, Геософт ЕООД, 2003;
20. Google earth. <https://www.google.com/intl/bg/earth/versions/>
21. МОСВ. Информационна система за защитени зони от екологичната мрежа НАТУРА 2000. <https://natura2000.egov.bg/EsriBg.Natura.Public.Web.App/>
22. Информационна система с биологична информация към БДЗП - онлайн базата данни www.smartbirds.org.
23. Специфични и подробни цели за опазване на СКЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“ одобрени от министъра на околната среда и водите на 21.10.2022 г.;
24. Анализ на биоразнообразието (флора и фауна) на територията на трансграничната Малешевска планина изготвен по проект „Популяризиране и опазване на биоразнообразието в Малешевска планина-МАЛЕШ“ финансиран

по програмата за трансгранично сътрудничество по ИПП България-Македония 2007-2013 (2007СВ16ІР0007-2011-2-04);

25. Петров, И., 2008. Плана за действие за дивата котка (*Felis silvestris*) в България (2007-2017) – Институт за гората към БАН.
26. Информация от НСМСБР-ИАОС предоставена по реда на ЗДОИ;
27. Лесоустройствени проекти на ДГС-Струмяни (.shp и .ZEM формати) за периодите 2010-2020 г. и 2020-2029 г. достъпни на интернет адрес: <http://procurement.iag.bg/cgi-bin/lup.cgi>;
28. Guéorguiev, B., Ljubomirov, T. 2009. Coleoptera and Hymenoptera (Insecta) from Bulgarian Section of Maleshevska Planina Mountain: Study of an Until Recently Unknown Biodiversity. *Acta zool. bulg.*, 61 (3), 2009: 235-276
29. Conserving Biodiversity in Bulgaria: The National Biological Diversity Conservation Strategy. Washington, D.C.: Biodiversity Support Program, 1994;
30. Migli, D., Astaras, C., Boutsis, G., Diakou, A., Karantanis, N.-E., Youlatos, D. Spatial Ecology and Diel Activity of European Wildcat (*Felis silvestris*) in a Protected Lowland Area in Northern Greece. *Animals* 2021, 11(11), 3030; <https://doi.org/10.3390/ani11113030>.

➤ **Здравно-хигиенни аспекти**

1. Районите, областите и общините в република България 2023г., 2024 г., НСИ;
2. Доклад за качеството на водата за питейно-битови цели в област Благоевград за 2023 г.;
3. Доклад за шумовото натоварване на територията на град Благоевград за 2023 и 2024 г.година;
4. Доклад с анализ на резултатите от мониторинга и контрола на нейонизиращите лъчения, като фактор на жизнената среда и на обектите, източници на нейонизирани лъчения на територията на област Благоевград през 2023 година.

➤ **Рискови енергийни източници**

1. Доклад за шумовото натоварване на територията на град Благоевград за 2024 година;
2. Доклад с анализ на резултатите от мониторинга и контрола на нейонизиращите лъчения, като фактор на жизнената среда и на обектите, източници на нейонизирани лъчения на територията на област Благоевград през 2023 година.
3. Ръководство за добра практика при прилагане на Директива 2002/44/ЕО относно минималните изисквания за здраве и безопасност, свързани с експозицията на работниците на рисковете от физически агенти (вибрации).

➤ **Културно наследство**

1. Регистрите на Националния институт за недвижимо културно наследство.
2. Компютърната система „Археологическа карта на България“.

15 ДЕКЛАРАЦИИ ЗА НЕЗАВИСИМОСТ И КОМПЕТЕНТНОСТ НА ЕКСПЕРТИТЕ

Авторите на доклада са независими експерти по ОВОС, отговарящи на изискванията на чл. 83, ал. 1 и ал. 2 на ЗООС, за което са приложени съответните декларации и списък на колективът от експерти, изготвили съответните раздели от доклада по ОВОС (**ПРИЛОЖЕНИЕ 16**).

16 ЗАКЛЮЧЕНИЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ЧЛ. 83, АЛ. 5

➤ **Атмосферен въздух:** Въздействията върху атмосферния въздух са свързани основно с:

Строителната фаза: прахова емисия ($\text{ФПЧ}_{10}/\text{ФПЧ}_{2.5}$) от земно-изкопните работи и транспорт на инертни материали; газови емисии (NO_x , CO , органични съединения) от строителна механизация и тежкотоварен строителен транспорт; временни емисии на летливи органични съединения при полагане на асфалтови смеси.

Експлоатационната фаза: отработени газове от пътния трафик по новото трасе и площадката на ГКПП (NO_2 , $\text{ФПЧ}_{10}/\text{ФПЧ}_{2.5}$, CO , бензен/ЛОС), включително от **престой и бавноподвижни опашки** в пикови моменти; емисии от зимно поддържане (вторични прахови емисии от опесъчаване/соли).

Районът е извън големи урбанизирани територии и индустриални зони; фоновите концентрации се формират предимно от транзитния трафик по път III-1008 и сезонно битово отопление в населените места. Очаква се **добра способност за разсейване на замърсителите** при повечето дни, с възможни кратки периоди на застой при тихо и студено време.

1. Строителна фаза

Характер на въздействията

- **Прах ($\text{ФПЧ}_{10}/\text{ФПЧ}_{2.5}$):** локално и краткосрочно (в рамките на работния ден), най-силно при ветровито време и при сухи повърхности. Ефектът се проявява в тесен периметър около изкопи, насипи, временни пътища и при товаро-разтоварни операции.
- **NO_x , CO , ЛОС:** дифузни емисии от двигатели на NRMM и камиони; интензитетът зависи от броя машини и логистиката.
- **Асфалтополагащи дейности:** ограничени по време и място; потенциал за миризми/ЛОС в непосредствена близост до фронта на работа.

Значимост - при прилагане на стандартни добри практики въздействието се оценява като **ниско до умерено по интензитет, локално по обхват и временно/обратимо по характер**. Вероятност от **краткотрайни пикове на прах** в близост до строителната ивица при сухо и ветровито време.

Мерки за предотвратяване/намаляване на въздействията

- Оросяване на временни пътища и изкопи при сухо/ветровито време; ограничена скорост на движение на техниката $\leq 20 \text{ km/h}$ в работните площадки.
- Покриване на камиони с насипни материали; **измиване на колела** при излизане на публичен път; своевременно почистване на кал/инертни по пътното платно на републиканската мрежа.
- Оптимизиране на логистиката и работните фронтове; използване на механизация, отговаряща на действащите стандарти за емисии (напр. **Stage V** извънпътна механизация), редовна поддръжка.
- По възможност – **топли/топло-модифицирани асфалтови смеси** за по-ниски ЛОС и енергийни разходи; временните асфалтобазы, ако има, да са извън чувствителни зони и с разрешителен режим.
- Временна организация на движението (ВОД) с ясни ограничения на скоростта и обходи, минимизираща задръстванията.

2. Експлоатационна фаза

Характер на въздействията

- **Пътният трафик** става основен източник на емисии (NO_2 , $\text{ФПЧ}_{10}/\text{ФПЧ}_{2.5}$, CO , ЛОС). На площадката на ГКПП са възможни **локални повишения** при пикови периоди поради **бавноподвижни опашки от автомобили и работа на двигатели на празен ход**.
- **Зимно поддържане:** вторични прахови емисии от опесъчаване/соли и ремобилизация на прах през сухи дни след снеготопене (локален ефект покрай банкети).
- **ТП 20/0,4 kV:** без атмосферни емисии в нормален режим.
- **ОКЛ:** без атмосферни емисии.

Значимост

- По **коридора на пътя** – очаквано **незначително** въздействие в района на сервитута на пътните трасета, пропорционално на трафика и скоростния режим.
- В **зоната на ГКПП** – въздействието е **локално**, възможни са краткотрайни повишения в пикови часове; при правилно проектиране на капацитет, лентово разпределение и кратък престой се очаква придържане към приложимите норми за качеството на въздуха.
- На **регионално ниво** приносът е **незначителен**.

Сравнение на вариантите показва, че:

- **Вариант 1** (по-балансиран) – очаквано **по-ниски емисии** по време на експлоатация, поради по-малка дължина и по-малко изкачвания/спирания; по време на строителство – по-малък обем земно-изкопни работи - **по-нисък прахов потенциал**.
- **Вариант 2** (по-дълъг, с много серпентини) – **леко по-високи оперативни емисии** (допълнителни километри, вероятни по-големи надлъжни наклони) и **по-висок прахов потенциал** в строителството поради обема земни работи.

Разликите са количествено малки на регионално ниво, но на локално ниво Вариант 1 е по-благоприятен.

Заклучение: Предвид естеството на проекта (пътна инфраструктура и ГКПП без стационарни горивни инсталации) и предвидените организационно-технически мерки, **не се очакват отрицателни въздействия върху атмосферния въздух** на регионално ниво. Възможни са **краткотрайни локални повишения** на прах и изгорели газове по време на строителство.

- **Води:** Води и ЗЗВ: Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземните води, при спазване на всички приложими мерки, съгласно ПУРБ 2022 - 2027 г. и ПУРН 2022-27 в Западнобеломорски район за басейново управление, както и изпълнение на Програмата от мерки – Раздел 9 от настоящия ДОВОС, в частност – осигуряване на необходимите качества на водата за ПБВ, определяне на СОЗ и др.

ИП попада в Зона за защита на подземните води, предназначени за ПБВ и в ЗЗВ за опазване на местообитанията. Количественото и химичното състояние на ПдВТ и ЗЗВ са добри. Екологичното състояние на повърхностното водно тяло – р. Лебница, представляваща трансгранична река с Република Северна Македония е лошо, поради замърсяване в горната част на водосбора – Република Северна Македония.

Площта на ИП не попада в санитарно-охранителни зони (СОЗ), определени по реда на Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, както и в

буферни зони при отсъствие на СОЗ.

В близост до площадката има водоизточници за питейно-битово водоснабдяване от подземни води, както и водоснабдителни мрежи и съоръжения, като ИП няма потенциал да ги засегне, тъй като е извън трети пояс на СОЗ (двата варианта на пътя са равностойни).

Заустване на ОВ в ПВО не се предвижда. Предвижда се само заустване на дъждовни води от покривите - територия на ГКПП „Клепало“.

ИП не попада в РЗПРН и в ПУРН 2022-27 не са предвидени забрани и ограничения за този вид ИП.

1. Строителна фаза

В процеса на *строителство* е възможно замърсяване на водите при пресичането на р. Раздолска (Вариант 2) с почвени маси, строителни материали или поради изпускане/изтичане на нефтопродукти от строителните машини при аварии. Замърсяването на водите на реката с почвени маси е аналогично на замърсяването вследствие на обилни валежи, порои и наводнения и няма да доведе до промяна на екологичното ѝ състояние.

В случай на работа с неисправна техника и аварии по време на строителството поради летливостта на нефтопродуктите и незначителните количества, които е възможно да изтекат, замърсяването с нефтопродукти ще бъде локално. При спазване на съпътстващия всеки проект План за безопасност и здраве /ПБЗ/, съставен въз основа на ЗЗБУТ и Наредба №2 на МТСП и МРРБ, вероятността от изтичане на нефтопродукти е незначителна.

2. Експлоатация. По време на *експлоатацията* е възможно попадане на замърсени повърхностни води при аварии, без да се стига до промяна на екологичното състояние на р. Раздолска, съгласно нормите в Приложение № 2 към чл. 4, ал. 2 – 5, чл. 5, ал. 1, чл. 10, ал. 1 и чл. 11, ал. 3 (Състояние на повърхностните води) от НАРЕДБА № Н -4 от 14 септември 2012 г. на МОСВ за характеризиране на повърхностните води. Въздействието, ако такова се наблюдава, ще е незначително. Може да се предотврати с подходящи мерки. При спазване на правилата за превоз на опасни товари посредством автомобилния транспорт се изключва възможността за попадане на опасни вещества в реката.

Заклучение: От прогнозната оценка на въздействието на ИП върху повърхностните и подземни водни обекти и ЗЗВ в района е видно, че предвидените за реализация дейности предполагат слабо въздействия върху количественото състояние на подземното водно тяло, в следствие от предвиденото водовземане и отсъствие на въздействие върху качествено състояние на повърхностните и подземните води (Площадка ГКПП „Клепало“). С това ИП няма да окаже отрицателно влияние за постигане на поставените цели в Плана за управление на речните басейни ПУРБ 2022-2027 г. и Плана за управление на риска от наводнения ПУРН 2022-2027г.

Вариант 1 е препоръчан и от БД ЗБР в становище изх. № П-01-197/1/ 20.05.2025г. при условие, че:

- не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и горивосмазочни материали от строителната техника;
- не се използват речните легла и прилежащите земи за депо за строителни отпадъци, земни и скални маси;
- не се допуска замърсяване на почвите, ерозия, свлачища и други деградационни

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

процеси;

- не се нарушава естественото състояние на бреговете и дъното на водните обекти;
- не се допуска замърсяване на подземното водно тяло от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП;
- водата от сондажния кладенец може да се ползва при спазване на всички процедури по разрешителен режим, съгласно чл. 50, ал. 7, т. 1 от ЗВ;
- да се спазват изискванията за оборудване на съоръженията за водовземане от подземни води с устройства за измерване на водното ниво и за измерване на черпените количества подземни води.

➤ **Земни недра:** Слабо и ограничено по площ въздействие се очаква по отношение на геоложката основа, което се ограничава само в границите на площадката на ГКПП и пътното трасе, извън повърхностни водни обекти и над нивото на подземните води без да засяга прилежащите на ИП територии.

Не се очакват кумулативни въздействия

Не могат да възникнат трансгранични въздействия.

Предпочетен е Вариант1 по показатели:

- Обща дължина на трасето – 8195,61 m;
- Обем земни работи - изкопи (297394 m^3) и насипи (29739 m^3);
- Армонасипни стени: обща дължина 464 m, разделени в 7 подучастъка;
- Укрепителни стоманобетонени стени: обща дължина 607 m, разделени в 6 подучастъка;
- Площадки за принудително спиране - 7 бр..

➤ **Земни и почви:** Въздействието за етапа на строителство при Вариант 1 се изразява в нарушаване на земи с по-малка площ, отнемане на хумусна почва, земни и скални маси в значимо по-малки обеми в сравнение с Вариант2.

Като цяло въздействието е отрицателно, локално за ограничена площ, дълготрайно и обратимо предвид съхраняването на хумусната почва и оползотворяването ѝ за бъдещата рекултивация.

С необходимите дейности по рекултивация ще се възстанови почвеното покритие на предвидената за озеленяване територия на ГКПП „Клепало“ и пътните откоси.

➤ **Ландшафт:** В периода на строителство се очакват значителни негативни въздействия върху ландшафта при реализация на инвестиционното предложение. Влиянието е отрицателно, дългосрочно поради премахване на растителното покритие, почвеното покритие и промяната в релефа с формиране на участъци от пътя, чието укрепяване променя силно визуалното възприятие на заобикалящия ландшафт. Определя се като отрицателно в локален мащаб до приключване на строителството, но с дейности по рекултивация ще достигне значителна положителна степен, поради възстановителните дейности.

И при двата варианта на довеждащия до ГКПП „Клепало“ път въздействието върху ландшафта се свързва с комплексното въздействие върху неговите основни компоненти: геоложка основа, земи и почви, и растителност. Направеният комплексен анализ при сравняване на ландшафтните компоненти показва значителни неблагоприятни последици при

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

избора на Вариант 2 на пътното трасе по отношение на: геоложката основа (дължина на трасе, обем изкопи и насипи, обща дължина на укрепителните стоманобетонени стени, обща дължина на армонасипните конструкции); засегнати земеделски земи; засегнати горски земи; изкопани/насипани, земно скални маси, за чието депониране са необходими допълнителни площи, засегнати земи в ЗЗ BG0000366 "Кресна - Илинденци".

Комбинацията от въздействието върху геоложка основа, земи и почви, и растителност дава визуално-естетическия характер за въздействието върху ландшафта, чийто рецептори ще бъдат населението, пребиваващо постоянно или временно в района, туристите, земеделските/горските работници и пътници, участващи в автомобилния трафик.

При втория вариант на пътя преобладаващите техногенните структури ще имат превес над фона на околния ландшафт и ще засилват усещането за урбанизирана среда.

➤ Биологично разнообразие:

Етап Строителство

- **Вариант 1.** Като цяло потенциално засегнатата територия (макс. до 375 dka) от реализацията на ИП по първия пътен вариант с ГКПП (в т.ч. в СКЗ „Кресна-Илинденци“) в значима степен е заета от добре обособен черен път (ползван за достъп до с. Горна Рибница и в посока държавната граница). Никъде в потенциално засегнатата територия няма установени находища на редки и застрашени видове включени в Приложения № 2 и № 3 на ЗБР, както по литературни данни, така и при теренните проучвания.

Реализацията на ИП по Вариант 1 не е свързана със засягане на ценни, редки, застрашени и защитени растителни видове, в т.ч. на стари дървета фигуриращи в Регистъра на вековните дървета в България. Не се засягат и находища на лечебни растения забранени за събиране. От гледна точка на природозащитното законодателство в страната, предвид и направените изводи и заключения в приложения ДОСВ към настоящата разработка, ИП по разглеждания вариант е допустимо. При изпълнение на предложените мерки потенциалните негативни въздействия върху местната флора ще се сведат до възможния минимум. По отношение на площадката на ГКПП следва да се има и предвид, че с цел максимално ограничаване на потенциалните въздействия върху територията на защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ в площта предвидена за озеленяване (мин. 40%) се предвижда минимизиране на изкопно-насипните работи, свеждане до минимум премахването и нарушаването на тревния чим и съществуващата дървесно-храстова растителност.

Очакваното въздействие върху естествената растителна покривка в района на разглеждания вариант може да се оцени като отрицателно, предимно пряко и локално на ограничена площ.

- **Вариант 2.** Като цяло втория пътен вариант (засягащ макс. до 530 dka), като се изключи участъка на препокриване с Вариант 1 в обхвата на в СКЗ „Кресна-Илинденци“, не се „развива“ по добре обособени и често ползвани черни пътища. За сметка на това тук са застъпени повече открити площи с тревна растителност извън горски фонд – най-вече над с. Раздол. Никъде в потенциално засяганата територия няма установени находища на редки и застрашени видове включени в Приложения № 2 и № 3 на ЗБР, както по литературни данни, така и при теренните проучвания.

Очакваното въздействие върху естествената растителна покривка в района при строителството на разглеждания вариант може да се оцени като отрицателно, предимно пряко и локално на ограничена площ. Може да се определи като приемливо с оглед предимно вторичния и пионерен характер на засяганата растителност. реализацията на ИП не е свързано със засягане на ценни, редки, застрашени и защитени растителни видове, в т.ч. на стари дървета фигуриращи в Регистъра на вековните дървета в България. Не се засягат и находища

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

на лечебни растения забранени за събиране. От гледна точка на природозащитното законодателство в страната, предвид и направените изводи и заключения в приложения ДОСВ към настоящата разработка, ИП по разглеждания вариант е допустимо. При изпълнение на предложените мерки потенциалните негативни въздействия върху местната флора ще се сведат до възможния минимум.

Реализацията на разглеждания пътен вариант извън СКЗ „Кресна-Илинденци“ е свързана с по-значими въздействия върху флората в района в сравнения с първата алтернатива, от една страна заради необходимостта от промяна на предназначението и отчуждаване на осезаемо по-голяма площ (със 155 dka повече), а от друга заради преминаването през по-представителни, запазени и стойностни горски и тревни съобщества, включително заради засягане на находище на забранени за събиране лечебни растения. Също и заради необходимостта от отстраняване на известен брой стари вековни дървета, част от които няма как да се запазят поради непосредствената близост с пътната ос. Освен това съгласно данните в предварителната документация (Информация за преценяване необходимостта от ОВОС), в случая е необходимо изкореняване на 12 833 дървета приведени към стволове със среден диаметър 1,30 м, докато при Вариант 1 на пътя този брой възлиза на 6 083. Поради тези обстоятелства от природозащитна гледна точка като цяло (при отчитане и на въздействията върху СКЗ „Кресна-Илинденци“) е **най-удачно да бъде изпълнен пътен Вариант 1, който е доста по-щадящ по отношение флорните компоненти в района.**

Вид на въздействието - пряко, отрицателно, локално, частично обратимо, без кумулативен ефект;

Пряко въздействие върху растителността в оценения строителен обхват на пътя и площадката на ГКПП. **Непряко въздействие** върху растителността на границата на работната площадка.

Продължителност на въздействието – с прекъсвания докато трае строителството в нормираното работно време;

Честота на въздействие – периодична (извън малките часове на денонощието);

Степен на въздействие – ниска;

Териториален обхват на въздействие – оценения строителен обхват на пътя и ГКПП (макс. до 375 dka по Вариант 1 и макс. до 530 dka по Вариант 2).

Етап Експлоатация

Експлоатацията на ИП (независимо от избрания пътен вариант) не е свързана с преки отрицателни въздействия върху естествената растителност в района, тъй като основните такива ще се проявят по време на строителството, когато ще се реализира изграждането на пътя и ГКПП. След приключване на строителния етап и непосредствено преди въвеждане на обектите в експлоатация се очаква частично възстановяване на растителността в част от увредените територии, влизащи в състава на т.н. „сервитут“ на пътя, най-вече в резултат на естествени природни процеси на разселване на растителните видове в района и по-малко в резултат на предвидената рекултивация и озеленяване.

Основните въздействия при функционирането на обектите по предназначение ще са **непреки/косвени** в резултат на въздушни замърсители, генерирани от транспортния трафик, състоящи се главно от азотни оксиди и фини прахови частици, засягащи растителността в 10 - 20 m ивица по дължина на трасето. За третокласни пътища натоварването е недостатъчно, за да предизвика съществени или дълготрайни негативни ефекти, свързани с морфологични или физиологични увреждания на растителността в периферията на пътя, предвид и самопречистващия ѝ капацитет (при дъждове, висока влажност, силен вятър).

Очаквано въздействие върху естествената растителна покривка в района при експлоатацията и на двата варианта - отрицателно в най-близките площи до пътното платно, но незначително без изразен ефект.

Вид на въздействието - непряко, отрицателно, локално, частично обратимо, без

ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА НА

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ГКПП „СТРУМЯНИ – БЕРОВО“ В ЕДНО С НЕОБХОДИМАТА ДОВЕЖДАЩА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА, В Т.Ч. ПРОЕКТ ЗА ПЪТ III - 1008 „СТРУМЯНИ – ГКПП „КЛЕПАЛО“

кумулятивен ефект

Продължителност на въздействието – докато трае експлоатацията.

Честота на въздействие – постоянна с най-нисък интензитет в малките часове на денонощието;

Степен на въздействие – несъществена;

Териториален обхват на въздействие – в непосредствена близост до пътното платно;

Заключение - предпочетен Вариант 1 на пътя.

➤ **Защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“.** Изграждането и експлоатацията на ГКПП „Струмяни-Берово“ и път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ не противоречат на постановките, залегнали в член 2 и член 3 на Дир.92/43/ЕИО и при прилагане на предложените смекчаващи мерки ИП е изцяло съвместимо с предмета и целите на опазване в СКЗ BG000036 „Кресна-Илинденци“.

Засегнатата площ от 33 BG0000366 „Кресна-Илинденци“ при изграждане на път по **Вариант 1** възлиза на 165.051 dka, което е 0.034% от площта на 33.

Засегнатата площ от 33 BG0000366 „Кресна-Илинденци“ при изграждане на път по **Вариант 2** възлиза на 138.176 dka, което е 0.031% от площта на 33.

Заключение: Независимо, че засегнатата площ от 33 BG0000366 „Кресна-Илинденци“ при изграждане на път по **Вариант 1** е по-голяма вариантът е за предпочитане, тъй като в значима степен площта е заета от добре обособен черен път, който се ползва и до момента.

➤ **Културно наследство:** Очаквано е по-слабо въздействие при реализиране на трасето по Вариант 1, поради по-малката засегната площ.

➤ **Отпадъци и ОХВ:** Разделното събиране, транспортиране и предварително съхраняване на *отпадъците* на мястото на образуване при строителството на обектите на ИП, както и по време на експлоатацията им, и предаването на отпадъците за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО), не предполага негативно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

По отношение на фактор „отпадъци“, независимо, че продуцираните от двата варианта за път отпадъци ще се управляват екологосъобразно е предпочитан Вариант 1, който е с по-малък обем на земните маси за съхранение, които не отговарят на проектните спецификации за влагане в обратни насипи и подлежат на депониране (101212 m³):

При строителството, така и при експлоатацията на двата подобекта – ГКПП „Клепало“ и път III-108 „Струмяни-ГКПП“Клепало“ не се очаква експониране на големи количества опасни химични вещества и смеси. Двата подобекта са извън критериите на Приложение №3 от ЗООС за класификация на предприятия/съоръжения като такива с „висок“ и „нисък“ рисков потенциал.

Опасните вещества при строителството на двата подобекта са главно горива и смазочни материали за строителната и монтажна техника.

По време на експлоатацията на пътя опасните вещества са горива и гориво-смазочни материали в преминаващите и престояващи автомобили, смазочни материали, антифриз и спирачна течност. Следва да се отбележи, че по трасето ще е разрешено да преминават само автомобили с обща маса до 3,5 тона.

На практика при съблюдаване на правилата за движение на автомобили по пътя и за преминаването им през ГКПП, и при спазване на инструкциите за експлоатация на

съоръженията в рамките на пропускателния пункт, не би трябвало да възникват аварии и инциденти, причиняващи изтичане на опасни вещества към околната среда.

По отношение на отпадъци и ОХВ вариантите на пътя са равнопоставени.

➤ **Вредни физични фактори:**

Шум

Строителна фаза. Шумът е **локален, краткотраен и временен**, с пикове при изкопи, уплътняване, асфалтиране и интензивна механизация. Възможен е **временен дискомфорт** в близост до чувствителни рецептори (път по Вариант 2), особено при работа извън дневния режим. Очакваната значимост е **ниска и обратима** при прилагане на мерки (работа в дневни часове, технически изправни заглушители, временни екрани, ограничение на обороти и скорост по вътрешни маршрути).

Експлоатационна фаза. Основен източник е **пътният трафик** по новото трасе и в зоната на ГКПП (потегляне, спиране, престой). Въздейства **линейно и локално**; значимостта намалява с разстоянието и екраниращите релеф и растителност. **Значителни отрицателни последици не се очакват**, ако са налице: подходящ **скоростен режим, гладка настилка, забрана на престой с работещ двигател**, оптимизирано разположение на ленти/буферни джобове и **шумозащитни решения** (валове/екрани).

Сравнение на вариантите. **Вариант 1** (по-къс) има **по-нисък шумов потенциал**; **Вариант 2** (по-дълъг/с много серпентини) може да генерира **повече маневри и ускорения** в отделни участъци → **леко по-висок локален шум**.

Предпочетен **Вариант 1** на пътя.

➤ **Вибрации**

Строителна фаза. Основни източници са уплътняващата механизация (вибрационни валяци) и тежките машини, използвани при строителството. Ефектът е **локален и краткотраен**, с потенциал за смущения и дефекти по подземни мрежи, ако има малки отстояния и въздействие върху работещите.

Мерки: дневен режим; отстояния от чувствителни обекти; намален режим на вибрационни валяци; предварителна инспекция и протоколиране на състоянието на съседни обекти; **вибрационен мониторинг (геофони/виброметри)**.

Експлоатационна фаза. Източник е трафикът при потегляне/спиране и неравности. Очакваната значимост е **ниска до умерена и локална**, намалява бързо с разстоянието.

Мерки: поддръжка на **гладка настилка** и фуги; ограничаване на скоростта при близки рецептори; добро лентово разпределение и канализиране в зоната на ГКПП; по възможност – ограничаване на тежки маневри нощем до чувствителни точки.

➤ **Лъчения (електромагнитни полета, ЕМП).**

- **ТП 20/0,4 kV (630 kVA) и присъединяване 20 kV:** генерират **нискочестотни ЕМП**, които намаляват рязко с разстоянието; при правилно проектиране и спазване на **охранителните зони/отстояния** се очакват нива **под приложимите нормативни пределни стойности** на границата на площадката. ТП не е източник на йонизиращи лъчения.
- **ОКЛ (оптична кабелна линия):** не излъчва ЕМП (диелектрична преносна среда); няма въздействие върху населението/флора/фауна.
- **Осветление (LED):** без вредни лъчения.

Мерки: правилно разполагане и заземяване на електрооборудването; спазване на сервитути и стандарти; екранирани уредби в корпуса на ТП; насочени LED осветители с ограничен разлив на светлина към жилищни/природни зони.

Заключение. Не се очакват **значителни отрицателни последствия** от вибрации и лъчения на регионално ниво. В строителната фаза въздействията са **временни и управляеми** с мерки и мониторинг; в експлоатация – **ниски и локални**, при спазване на добри практики и нормативните изисквания.

➤ **Материални активи**

- **Вариант 1:** площи за промяна предназначение и начина на трайно ползване – 365,989 dka.
- **Вариант 2:** площи за промяна предназначение и начина на трайно ползване – 521,023 dka.

При **Вариант 1:** очаквано **по-малко конфликти с мрежи** и по-малък брой пресичания на водни тела; по-малък обем на защитни съоръжения → по-нисък риск от увреждане на съществуваща инфраструктура и по-лесно обслужване на новите активи (ОКЛ, ТП).

При **Вариант 2:** вероятни **повече пресичания** (дерета/канавки), по-дълги отводнителни системи и повече локални съоръжения → повишени изисквания към защита на активите и поддръжка; за предпочитане само при превес на други съображения (екологични/териториално-устройствени).

В заключение: Земите, на територията, на които ще се реализира ИП са X категория и като най-мощабния дълготраен актив не носят ползи на притежателите си. Предвид характеристиката на района, за този актив е подходяща промяната на предназначението за изграждане на ГКПП „Клепало“ и довеждащата инфраструктура, с което ще се допринесе за ефективното използване на потенциала на района и ще се постигне планираното устройствено зонироване за територията на поземлените имоти, обекти на инвестиционното предложение, съгласно ОУП на община Стумяни.

Реализацията на проекта **не създава непреодолими конфликти** със съществуващите материални активи, при условие че се спазят предвидените сервитути/охранителни зони, съгласувателните процедури и мерките по защита.

Вариант 1 е по-благоприятен в контекст „материални активи“ поради очаквано **по-малко пресичания и по-ниска степен на конфликт** с налична инфраструктура.

ОКЛ и ТП 630 kVA / 400 kW подобряват свързаността и енергийната надеждност на ГКПП, като при правилно проектиране и експлоатация въздействието им върху околните активи е **минимално и управляемо**.

➤ **Население и човешко здраве:** По време на експлоатацията негативен здравен ефект върху здравето на работниците ще окажат шума и общите вибрации. Факторите на работната среда определят риск за здравето на работниците, което е обичайно при подобен вид труд за подобни обекти. Ефектът задължително следва да бъде смекчен с предприемане на мерки за опазване здравето и безопасността на работниците. Такива са набелязани и са включени в плана за изпълнение на мерките

Хигиенният експертен анализ доказва, че строителството и експлоатацията са съобразени с изискванията за такъв род съоръжения и при вземането на необходимите мерки за защита, няма да доведат до значима промяна в здравния статус на населението и здравният риск може да се прогнозира като нисък. Новите, съвременни технически параметри на съоръженията, ще допринесат за профилактика на възможен здравен риск за населението, с което практически се избягва увеличаването на шумовите, праховите и токсикохимични емисии. Това ще се отрази благоприятно на санитарно-хигиенните условия на околната среда и жизнената среда на населените места в района на предприятието.

При спазване на отправените препоръки по отношение опазване здравето на работещите и населението, реализацията на инвестиционното предложение не се очаква да е фактор за влошаване здравното състояние на жителите в района на ИП. Други промени в параметрите на околната среда, като емисии на прах и горивни газове ще са незначителни, за кратък период от време и няма да доведат до негативен здравен ефект.

В района на ИП няма обекти с аналогични или подобни дейности и **не се очакват с кумулативни въздействия.**

Не се очакват трансгранични въздействия.

Горните заключения се отнасят до третираните в доклада параметри на инвестиционното предложение и се базират на предоставената от Възложителите информация на експертите при разработването му.

В заключение, основавайки се на изложеното и ръководейки се от принципите за осигуряване на устойчиво развитие, съобразно действащите в страната норми за качество на околната среда, опазване на човешкото здраве и екосистемите, авторският колектив на настоящия доклад за ОВОС предлага на УВАЖАЕМИЯ ВИСШ ЕКСПЕРТЕН ЕКОЛОГИЧЕН СЪВЕТ при МОСВ да одобри представения ДОВОС и реализацията на **Инвестиционно предложение: Изграждане на ГКПП „Струмяни – Берово“ в едно с необходимата довеждаща инфраструктура, в т.ч. проект на път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ по Вариант 1** на основание чл. 99, ал. 2 от ЗООС и чл. 19, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, при съобразяване с мерките за избягване, предотвратяване, намаляване и при възможност – премахване на установените неблагоприятни последици за околната среда и човешкото здраве, посочени в РАЗДЕЛ 9 на настоящия доклад.

17 ПРИЛОЖЕНИЯ – ТЕКСТОВИ И ГРАФИЧНИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Уведомление за Инвестиционно предложение “Изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово” в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч. проект за път III-1008 „Струмяни — ГКПП „Клепало”

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Решение № 215/23 март 2023 г. на МС на Република България за определяне на ГКПП „Струмяни - Берово между общините Струмяни, област Благоевград, Република България и Берово, Източен район на планиране, Република Северна Македония и инженерната инфраструктура до ГКПП Струмяни - Берово на територията на община Струмяни, включително Път III-1008 (Кресна - Кулата) „Струмяни-Микрево-Раздол-Клепало-граница Македония“ за „Национални обекти”.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Нотификация.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – Писма: МОСВ и БД ЗБР

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – Справка консултации

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – писмо МОСВ (ОВОС-58-30/11.06.2025 г.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 7- ПУП-ПЗ - Подробен устройствен план – план за застрояване (ПУП – ПЗ) на новообразувания имот за ГКПП, устройствената зона, устройствени параметри, разположението на сградите и съоръженията, организацията на пътните ленти, местата за извършване на гранични проверки за преминаващите пътнически и товарни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона, трасето до граничната точка „вход“ и „изход“ и основна пътна маркировка

ПРИЛОЖЕНИЕ 8-1 - ПУП-ПП. Проекти на ПУП-ПП за изграждането на граничната инфраструктура на граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП) между Република България, община Струмяни и Република Северна Македония, община Берово.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9 – Трасета Вариант 1 в 33 BG0000366 „Кресна -Илиндинци“

ПРИЛОЖЕНИЕ 10 – Трасета Вариант 2 в 33 BG0000366 „Кресна -Илиндинци“

ПРИЛОЖЕНИЕ 11 - Археологически проучвания и Становище на РИМ - Благоевград

Приложение 12-1 – ПУП- ПЗ – Генплан, архитектурна част;

Приложение 12-2 - ПУП- ПЗ – ВиК площадка ГКПП;

Приложение 12-3 – Ландшафтно устройство;

Приложение 12-4 – Типов напречен профил в участък с армонасипна стена;

Приложение 12-5 – Типов напречен профил в насипи и изкоп;

Приложение 12 – 6 - Типов напречен профил в участък в изкоп и насип с укрепителна стена;

Приложение 12 – 7 - Типов напречен профил в участък с армонасипна стена и с укрепителна стена;

ПРИЛОЖЕНИЕ 13 - Протоколи Води - Радиология

ПРИЛОЖЕНИЕ 14 - Информация от ОДЗ-Благоевград и РДГ-Благоевград

ПРИЛОЖЕНИЕ 14-1 Регистър на засегнатите имоти по Вариант 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 14-2 Регистър на засегнатите имоти по Вариант 2

ПРИЛОЖЕНИЕ 15 - Получени писма - становища по Заданието

ПРИЛОЖЕНИЕ 16 - Декларации

ПРИЛОЖЕНИЕ 17 - Дипломи

18 НЕТЕХНИЧЕСКО РЕЗЮМЕ

Съгласно изискванията на закона нетехническото резюме е представено в отделно самостоятелно приложение към този доклад. То дава кратко описание на инвестиционното предложение, на компонентите и факторите на околната среда, въздействията на предложението върху околната среда и предложените мерки за намаляване на тези въздействия. Информацията в нетехническото резюме е изложена на достъпен за обществеността език като са избегнати технически термини, подробни данни и научни дискусии. Обемът му не е по-малък от 10 % от обема на Доклада и съдържа необходимите нагледни материали (карти, снимки, схеми). Нетехническото резюме съдържа и кратко описание на подхода за оценка.